

ОТЧЕТ
сенатора Российской Федерации Кутепова Андрея Викторовича –
представитель от законодательного (представительного) органа государственной
власти Санкт-Петербурга о деятельности за 2022 год

В отчетном периоде осуществлял деятельность в должности Председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике.

Раздел 1. Результаты деятельности в связи с проведенной работой по обращениям Губернатора Санкт-Петербурга.

1.1. Законопроекты, ранее направленные в Правительство РФ, принятые Государственной Думой.

Приняты поправки, допускающие распространение курортного сбора на Санкт-Петербург (проект федерального закона № 99313-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О проведении эксперимента по развитию курортной инфраструктуры в Республике Крым, Алтайском крае, Краснодарском крае и Ставропольском крае» (в части продления срока проведения эксперимента по взиманию курортного сбора).

1.2. Законопроекты, внесенные в Государственную Думу.

Подготовлен и направлен в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в статью 47 Водного кодекса Российской Федерации (о совершенствовании правового регулирования отношений в сфере использования акватории водных объектов)» (проект №226964-8), направленный на обеспечение возможности заключения договора водопользования в части использования акватории для размещения плавучих объектов без проведения процедуры аукциона с лицом, являющимся правообладателем примыкающего к такой акватории земельного участка или сооружений (в том числе гидротехнических). В настоящее время для того, чтобы одно лицо обладало правами пользования и в отношении части набережной и в отношении части акватории сначала необходимо заключить договор аренды (на торгах или без торгов), а затем на общих основаниях участвовать в аукционе по приобретению права на заключение договора водопользования в части использования участка акватории, примыкающего к арендуемой им набережной, что на практике труднореализуемо.

Сложившаяся ситуация способствует возникновению дополнительной неопределенности для бизнеса, связанного с размещением на акватории каких-либо объектов, сооружения, плавательных средств, конфликтных ситуаций, а также создает риск невозможности использования этих объектов: и водного, и плавучего.

Законопроект принят в первом чтении (обращение Губернатора Санкт-Петербурга от 20.04.2022 года № 07-139-7540/22-0-1).

1.3. Законопроекты, которые проходят согласительные процедуры.

1.3.1. В связи с обращением Губернатора Санкт-Петербурга от 20 октября 2020 года № 07-112-12151/20-0-1 о внесении изменения в статью 7.21. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за самовольное переустройство или перепланировку

жилых помещений (состав за не исполнение обязанности по приведению в первоначальное состояние помещения, если перепланировка незаконна) проводится работа по согласованию редакции проекта федерального закона в целях его подготовки к внесению в Государственную Думу.

1.3.2. В связи с обращением Губернатора Санкт-Петербурга от 25 июля 2022 года № 07-119-1308/22-0-1, ведется работа с предложениями, относительно внесения изменений в Федеральный закон «О дополнительном ежемесячном материальном обеспечении граждан Российской Федерации за выдающиеся достижения и особые заслуги перед Российской Федерацией» в виду того, что требуется комплексная оценка социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, информация об объемах выпадающих доходов бюджетов всех уровней власти, а также источники финансирования предполагаемой потребности в соответствии со статьей 83 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Раздел 2. Основные результаты деятельности по обращениям из Санкт-Петербурга.

2.1. При взаимодействии с Правительством Санкт-Петербурга разработан, согласован с Правительством Российской Федерации и направлен в Думу законопроект «О внесении изменения в статью 9 Федерального закона «О теплоснабжении», который предусматривает возможность выбора субъектами Российской Федерации вида тарифа (однокомпонентного или двухкомпонентного) при установлении тарифов на горячую воду в открытых системах теплоснабжения (горячего водоснабжения) (проект №130228-8).

Кроме того в Правительство РФ направлен второй законопроект «О внесении изменений в статью 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации и статью 23 Федерального закона «О теплоснабжении», который разработан в целях пресечения неконтролируемого изменения схем теплоснабжения, снижения эффективности централизованного теплоснабжения и в соответствии с приоритетом государственной энергетической политики Российской Федерации по максимальному использованию преимуществ централизованных систем энергоснабжения, определенным Государственной программой Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321.

2.2. В рамках взаимодействия с Управлением по развитию садоводства и огородничества Санкт-Петербурга разработаны предложения относительно возможности включения территорий садоводств в территории сельских поселений, которые учтены в Федеральном законе от 14 июля 2022 года №369-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О ведении гражданами садоводства и огородничества для собственных нужд и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (проект № 43016-8), которым определены полномочия субъектов Российской Федерации по установлению критериев, при соблюдении которых территория садоводства может быть включена в границы населенного пункта либо в границах такой территории может быть образован новый населенный пункт. Указанные положения обеспечивают возможность подключения садоводств к мерам поддержки,

реализуемых в населенных пунктах и реализации в конечном итоге крупных проектов (в том числе по газификации, развитию деревянного и иного частного домостроения и т.д).

2.3. По обращению Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Санкт-Петербурге:

- ведется работа над проектом решения Коллегии Евразийской Экономической Комиссии «О классификации полумоечной и подметально-полумоечной машин в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза», с целью решения вопроса о сохранении классификации в существующих позициях ТН ВЭД отдельных видов полумоечных машин;

- ведется работа по введению отдельного кода для обувных товаров одноразового использования, с целью отмены маркировки на такую обувь и уменьшения себестоимости;

- оказано содействие в получении необходимых разрешений Минпромторга России системообразующему предприятию Санкт-Петербурга;

- ведется работа по вопросу внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 июля 2021 г. № 1225 «Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации для убытия с территории Российской Федерации товаров, классифицируемых в товарной позиции 4403 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 15 июля 2010 г. № 521», с целью сохранения логистических цепочек в отношении такого товара как деревянные опоры для линий электропередач и линий связи.

2.4. По обращению НП «Союз малых предприятий Санкт-Петербурга» был разработан, согласован в Правительстве РФ и направлен в Государственную Думу законопроект № 176651-8 «О внесении изменения в статью 8 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части сокращения оснований для отказа продления договора аренды земельного участка в рамках антикризисных мер поддержки предпринимательства).

2.5. Продолжается работа над законопроектом «О внесении изменений в статью 109.3 Федерального закона «Об исполнительном производстве» об определении порядка принудительного исполнения решений об определении места жительства ребенка, который был разработан во взаимодействии с Уполномоченным по правам ребенка в Санкт-Петербурге С.Ю. Агапитовой и получил положительное заключение Правительства Российской Федерации.

Раздел 3. Законопроекты.

3.1. Законопроекты, внесенные в Государственную Думу за отчетный период (не указанные в других разделах отчета) (9).

3.1.1. № 193122-8_«О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "Об органической продукции и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в части предоставления самозанятым равного доступа для включения в реестр производителей органической продукции)

По Законопроекту получено положительное заключение Правительства РФ. Принят в первом чтении.

3.1.2. № 226998-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О ведении гражданами садоводства и огородничества для собственных нужд и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части совершенствования порядка совместного владения, пользования и распоряжения имуществом общего пользования).

По Законопроекту получено положительное заключение Правительства РФ.

3.1.3. № 173730-8 «О внесении изменений в статью 44 Федерального закона «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации».

По Законопроекту получено положительное заключение Правительства РФ.

3.1.4. № 217653-8 «О внесении изменений в статьи 19 и 29-1 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (об организации временных перевозок пассажиров при их досрочном прекращении перевозчиком, имевшим допуск и об изменении или отмене маршрутов при введении ограничений в движении).

По Законопроекту получено положительное заключение Правительства РФ.

3.1.5. № 217224-8 «О внесении изменения в статью 41 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проект разработан в целях повышения комфортности проезда детей в образовательных и иных развивающих целях, а также снижения финансовой нагрузки на образовательные и иные организации, осуществляющие целевую перевозку детей на соответствующие мероприятия.

Законопроектом предлагается установить общую гарантию бесплатного проезда по платным дорогам (платным участкам дорог) для школьных автобусов и автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, в том числе, если указанные категории автобусов осуществляют перевозку в междугородном и международном сообщении.

3.1.6. № 143986-8 «О внесении изменения в Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (в части федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного использования и содержания опасных технических устройств зданий и сооружений).

Законопроект принят в первом чтении.

3.1.7. № 69209-8 «О внесении изменений в статьи 181 и 193 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в части взимания акцизов с электронных систем доставки никотина одноразового использования)».

Законопроект разработан с целью установления подхода взимания акцизов с электронных систем доставки никотина (далее – ЭСДН) одноразового использования.

Законопроект принят в первом чтении.

3.1.8. № 159309-8 «О внесении изменения в статью 1-2 Федерального закона «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации».

Федерации» (об уточнении порядка применения ККТ при осуществлении расчетов за реализуемый товар с использованием торговых автоматов).

Законопроект направлен на обеспечение возможности продажи маркированной продукции через торговые автоматы без установки на эти автоматы специального оборудования.

По Законопроекту получено положительное заключение Правительства РФ.

3.1.9. № 48768-8 «Об основах государственного регулирования в области производства пищевого продукта питьевой воды и внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

По Законопроекту получено положительное заключение Правительства РФ.

3.2. Законы, внесенные в Государственную Думу в отчетный период и принятые в отчетном периоде. (3)

3.2.1. № 94415-8 «О внесении изменения в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Федеральный закон от 11 июня 2022 года № 178-ФЗ. предоставляет право пассажирам бесплатно провозить детей в возрасте до 7 лет включительно в электричках (пригородных поездах) без предоставления отдельного места (для сидения).

3.2.2. № 91140-8 «О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «О газоснабжении в Российской Федерации» и статьи 2 и 11 Закона Российской Федерации «Об увековечении памяти погибших при защите Отечества».

Федеральный закон от 01 мая 2022 года № 137-ФЗ. Федеральным законом Правительство Российской Федерации наделяется полномочием по определению принципов формирования цены на газ для газоснабжения потребителей, использующих газ для постоянного горения Вечного огня и периодического горения Огня памяти на воинских захоронениях и мемориальных сооружениях, находящихся вне воинских захоронений, централизованный учет, утверждение и ведение реестра которых осуществляется Министерством обороны Российской Федерации.

3.2.3. Поправки № 135875-8 «О внесении изменений в статью 427 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» относительно продления сроков применения пониженных страховых взносов для ТОСЭР.

Применение пониженных страховых взносов в отношении резидентов ТОСЭР является одним из ключевых факторов принятия потенциальным инвестором решения о реализации проектов в моногородах и закрытых административно-территориальных образованиях, в которых созданы ТОСЭР, после третьего года функционирования указанных ТОСЭР привлечение инвесторов представляется крайне затруднительным.

Поправками внесены изменения в пункт 10.1 статьи 427 НК РФ, определив, что для резидентов ТОСЭР за исключением резидента территории опережающего социально-экономического развития, расположенной на территории Дальневосточного федерального округа пониженные тарифы страховых взносов, предусмотренные подпунктом 5 пункта 2 настоящей статьи, применяются в течение двенадцати лет со дня получения ими статуса резидента ТОСЭР.

Поправки касаются 1100 резидентов ТОРов в 92 ТОРах.

3.3. Законы, направленные в Государственную Думу в прошлых периодах, принятые Государственной Думой в отчетном периоде. (3)

3.3.1. № 1249892-7 «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 15 Федерального закона «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (об отмене обязательности технического осмотра для транспортных средств, принадлежащих физическим лицам) – Федеральный закон от 30 декабря 2021 года № 494-ФЗ.

Учитывая, что международные обязательства нашей страны по допуску к эксплуатации транспортных средств, предусмотренные Конвенцией о дорожном движении (г. Вена, 1968 г.), предписывают проведение периодических технических осмотров в обязательном порядке для автобусов и грузовых автомобилей, разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн, а также прицепов к ним, и принимая во внимание вышеперечисленные негативные факторы в рассматриваемой сфере, Законом отменено обязательное прохождение технического осмотра для легковых автомобилей и мотоциклов, принадлежащих физическим лицам при определенных условиях.

3.3.2. № 1184595-7 «О внесении изменений в Уголовно- процессуальный кодекс Российской Федерации (о проведении допроса и очной ставки следователем, дознавателем в отношении участников уголовного судопроизводства с использованием систем видео-конференц-связи)» - Федеральный закон от 30 декабря 2021 года № 501-ФЗ.

Федеральный закон направлен на закрепление в уголовном процессе особенностей процедур допроса, очной ставки, опознания в уголовном деле с использованием систем видео-конференц-связи.

3.3.3. Приняты поправки к проекту федерального закона № 848392-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «О защите конкуренции» и Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (в части повышения эффективности выявления и пресечения ограничивающих конкуренцию соглашений и согласованных действий). Изначально законопроектом предлагалось дополнить Закон «О защите конкуренции» нормами, предоставляющими возможность антимонопольному органу осуществлять выемку (изъятие) документов и предметов (по антикартельным расследованиям) и получать объяснения у должностных лиц компаний, в отношении которых осуществляются мероприятия по антимонопольному контролю, а также предлагалось закрепить в Законе право антимонопольного органа на получение персональных данных и данных об абонентах услуг связи.

Принятые поправки направлены на ограничения полномочий ФАС России при проведении мероприятиях, связанных с выявлением картельных сговоров, с целью исключения дублирования функций правоохранительных органов.

3.6. Законопроекты, которые направлены в Правительство Российской Федерации для получения заключения (не указанные в иных разделах Отчета). (9)

3.6.1. Проект федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации (по вопросу стимулирования добычи вольфрама и установления рентного коэффициента в отношении руд редких металлов, равному 1)».

Проект разработан в целях стимулирования добычи редких металлов, вольфрама.

Значимым фактором для добывающих вольфрам и молибден предприятий по удержанию конкурентоспособности как на отечественном, так и на мировом рынке, является сохранение минимального уровня себестоимости продукции, что невозможно в условиях действующего налогового режима.

До вступления в силу Федерального закона от 15 октября 2020 г. № 342-ФЗ «О внесении изменений в главы 25 и 26 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) предприятия, ведущие добычу вольфрама и молибдена, платили налог на добычу полезных ископаемых (далее – НДС) в размере 8%. С 1 января 2021 г. размер налога составляет 28%.

В целом повышенная налоговая нагрузка в отношении горно-обогатительного передела делает невыгодным производство вольфрамовых и молибденовых концентратов на территории Российской Федерации и ведет к увеличению их импорта из третьих стран в ущерб развитию российской минерально-сырьевой базы, а также сокращению налоговых отчислений, занятости и добавленной стоимости.

Возврат к ставке НДС, равной 4,8% без дополнительных условий, окажет положительное влияние на ключевые показатели экономической эффективности освоения месторождений вольфрама, молибдена и руд редких металлов, включенных в перечень, - чистую приведенную стоимость, внутреннюю норму доходности и период окупаемости. Применение понижающего коэффициента К_{рм}, равного 0,1, в еще более значительной степени окажет положительное влияние на экономическую эффективность реализации проектов, направленную на добычу редких металлов и их последующую переработку.

3.6.2. Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 35 Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального имущества».

Проект разработан в целях оказания имущественной поддержки покупателям приватизируемого государственного и муниципального имущества (далее – приватизируемое имущество) в условиях внешнего санкционного давления.

Действующей редакцией Федерального закона от 21.12.2001 № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества» (далее – Закон) предусмотрена оплата приобретаемого покупателем государственного или муниципального имущества в рассрочку на срок не более 1 года исключительно в случае продажи данного имущества без объявления цены.

Законопроектом предлагается внести изменения в Закон предусматривая, что срок рассрочки оплаты приватизируемого имущества устанавливается соответственно нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации, законом субъекта Российской Федерации, муниципальным правовым актом, но не должен составлять менее пяти лет (в соответствии с действующей редакцией Закона срок рассрочки оплаты приватизируемого имущества составляет не более 1 года).

3.6.3. Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проект федерального закона направлен на совершенствование законодательства в целях развития туризма.

В настоящее время в туристской индустрии возросла доля внутреннего, в том числе активного туризма. Российская Федерация обладает уникальными природными и

климатическими условиями для развития нового туристского продукта - снегоходного туризма. При этом такое понятие в законодательстве отсутствует.

Серьезным нормативным ограничением является отсутствие правового статуса снегоходных трасс. Для решения этого вопроса, необходимо определиться с отнесением снегоходных трасс к определенному виду протяженных объектов.

Для полноценного развития снегоходного туризма как самостоятельной отрасли необходимо законодательное закрепление такого вида землепользования как организация снегоходных трасс.

Решение этих вопросов предложено в законопроекте.

3.6.4. Проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 154 и 170 части второй Налогового кодекса».

Законопроект направлен на развитие легального рынка купли-продажи автомобилей с пробегом.

В силу того, что многие иностранные автопроизводители сокращают или прекращают поставки новых автомобилей и запасных частей на рынок Российской Федерации, прогнозируется, что рынок продаж новых автомобилей существенно сократится в натуральном и денежном выражении.

Единственный рынок продаж автомобилей, которого международные санкции коснутся наименьшим образом, это рынок продаж автомобилей с пробегом.

В настоящее время, если дилер покупает автомобиль у физического лица, он не может ее продать другому юридическому лицу по реальной цене. Второе юридическое лицо обязано заплатить НДС с полной стоимости машины, а вычет НДС может заявить только с разницы между ценами приобретения и продажи первым юридическим лицом (дилером, выкупившим автомобиль у физического лица). Такие сделки в настоящее время не заключаются или заключаются крайне редко, и не оказывают существенного влияния на формирование налогооблагаемой базы как по НДС, так и по налогу на прибыль.

Таким образом, несовершенство налогового законодательства создает дополнительные препятствия в сегменте купли-продажи для подержанных автомобилей.

Законопроект направлен на устранение данных барьеров.

3.6.5. Проект федерального закона «О перевозках транзитных грузов (товаров) через территорию Российской Федерации».

Проект направлен на развитие и повышения конкурентоспособности российской транспортной системы, увеличения объёмов и ускорения перевозок транзитных грузов (товаров) через территорию Российской Федерации.

Законопроект:

- регулирует отношения, возникающие между грузовладельцами, грузоотправителями, грузополучателями, организаторами транзитной перевозки, перевозчиками, владельцами транспортных инфраструктур, а также другими физическими и юридическими лицами при осуществлении перевозок транзитных грузов (товаров) через территорию Российской Федерации всеми видами транспорта;

- закрепляет основные понятия в сфере транзитных перевозок;

- определяет, что перегрузка (перевалка) транзитных грузов (товаров), следующих железнодорожным транспортом в прямом международном сообщении, осуществляется в вагонах, предоставляемых перевозчиком или операторами железнодорожного подвижного состава, а также определяет взаимодействие оператора с грузовладельцами,

грузоотправителями транзитных грузов, перевозчиком и другими участниками перевозочного процесса

- предусматривает правила перевозки транзитных грузов и основы договора на организацию перевозки транзитных грузов (товаров)

- не относит договор на организацию перевозки транзитных грузов к публичным.

3.6.6. Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 333.35 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

Проектом федерального закона предлагается освободить детей из многодетных семей от уплаты государственной пошлины за выдачу паспорта гражданина Российской Федерации.

Проект направлен на снижение финансовой нагрузки и дополнительной материальной поддержки многодетных семей.

3.6.7. Проект федерального закона «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О защите прав потребителей».

Законом Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей» (далее – Закон) установлены сроки для исполнения требований потребителя в отношении недостатков товара, замены товара, предоставления аналогичного товара на время ремонта.

Указанные обстоятельства не препятствуют потребителям предъявлять претензии продавцам (импортерам) и требовать уплаты штрафов, пени, что в текущей ситуации существенно скажется на экономическом положении продавцов, зависящих от поставок товаров иностранного производства (иностранных марок, брэндов и пр.). Кроме того, в условиях нарушения логистических цепочек ранее установленные сроки поставок значительно увеличены и непредсказуемы.

В такой обстановке требуется поддержка продавцов (импортеров), так как невыполнение обязательств в данном случае является результатом сложившейся на настоящий момент международной обстановки.

Законопроектом предлагается внести изменения в ряд статей Закона с целью обеспечения возможности продления сроков выполнения обязательств перед потребителем по замене некачественного товара, устранению недостатков товара, предоставлению подменного товара на период ремонта, если невозможность выполнения обязательства связана с действиями и решениями недружественных иностранных государств, а также в случае, если товар, необходимый для выполнения обязательств перед потребителем, отсутствует на складе импортера (продавца) и сроки его поставки не определены производителем или превышают сроки, установленные Законом.

3.6.8. Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 94 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» направлен на повышение эффективности использования инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при планировании и осуществлении перевозок грузов.

Законопроектом предусматривается повышение установленного в статье 94 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» размера ответственности грузоотправителя за невыполнение заявки на перевозку грузов. При этом размер ответственности перевозчика за невыполнение заявки предлагается увеличить соразмерно.

3.6.9. Проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 14 и 57 Закона «О пенсионном обеспечении лиц, проходивших военную службу, службу в органах внутренних дел, Государственной противопожарной службе, органах по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, войсках национальной гвардии Российской Федерации, органах принудительного исполнения Российской Федерации, и их семей».

Раздел 4. Работа в Комитете по экономической политике.

В отчетном периоде Комитет осуществлял взаимодействие с Министерством экономического развития, Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Министерством энергетики Российской Федерации, Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Министерством юстиции Российской Федерации, ФСИН России, ФАС России.

Проведены 21 заседание Комитета, 116 мероприятия. Комитет являлся ответственным исполнителем по 79 федеральным законам.

Раздел 5. Работа в Совете по вопросам газификации субъектов Российской Федерации при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.

Совет по вопросам газификации субъектов Российской Федерации при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (далее – Совет) был создан Постановлением Совета Федерации от 11 марта 2020 года № 95-СФ.

На заседаниях Совета рассматриваются конкретные потребности каждого из регионов в части газификации: строительство газораспределительных станций, газопроводов, присоединения потребителей, а также объемы и источники финансирования указанных мероприятий.

За отчетный период было проведено 7 заседаний (7.12.2021, 9.02.2022, 1.04.2022., 06.07.2022, 27.09.2022, 11.10.2022, 25.10.2022).