



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПЕРВЫЙ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

13.11.2018 № ИА-12/16743

На № _____ от _____

**Федеральное Собрание
Российской Федерации**

**Комитет Совета Федерации
по бюджету и финансовым рынкам**

В соответствии с письмом Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам от 1 ноября 2018 г. № 3.5-10/1716 Министерство транспорта Российской Федерации направляет информационно-аналитические материалы о наполнении Федерального дорожного фонда и дорожных фондов субъектов Российской Федерации в 2015-2018 годах и о планах и предложениях в сфере дорожной деятельности в период 2019-2021 годов к запланированному на 15 ноября 2018 года заседанию «круглого стола» на тему «О финансовом обеспечении региональных дорожных фондов в 2018-2021 годах».

Приложение: на 14 л.



И.С. Алафинов

Информационно-аналитические материалы
к заседанию «круглого стола», проводимого в Совете Федерации
Федерального Собрания Российской Федерации Комитетом Совета Федерации по
бюджету и финансовым рынкам совместно с Комитетом Совета Федерации по
экономической политике на тему «О финансовом обеспечении региональных
дорожных фондов в 2018 – 2021 годах», в части наполнения федерального
дорожного фонда и дорожных фондов субъектов Российской Федерации в 2015 –
2018 годах и планов и предложений в сфере дорожной деятельности в период
2019 – 2021 годов»

В соответствии с Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный Кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в Бюджетный кодекс Российской Федерации (далее – Кодекс) были внесены изменения, направленные на создание системы дорожных фондов. С 2011 года в составе федерального бюджета формируется Федеральный дорожный фонд. С 2012 года в соответствии с принятыми региональными законами были сформированы ассигнования дорожных фондов субъектов Российской Федерации. С 2014 года ежегодно утверждаются дифференцированные нормативы отчислений акцизов на нефтепродукты в местные бюджеты для формирования муниципальных дорожных фондов.

В части **Федерального дорожного фонда** пунктом 3 статьи 179.4 Кодекса предусмотрено утверждать ассигнования Федерального дорожного фонда в федеральных законах о федеральном бюджете на соответствующий период в размере не менее суммы базового объема ассигнований Федерального дорожного фонда и 14 неналоговых источников, указанных в этом пункте Кодекса. Кроме того, объем Федерального дорожного фонда увеличивается на остатки средств, не использованных в текущем финансовом году, а также корректируется с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозировавшимся при его формировании объемом указанных в статье 179.4 Кодекса доходов федерального бюджета.

За период 2015 - 2017 годов по сведениям Федерального казначейства суммарный объем финансирования дорожного хозяйства за счет средств Федерального дорожного фонда составил 1928,5 млрд. рублей, в том числе: в 2015

году 615,3 млрд. рублей, в 2016 году 628,6 млрд. рублей, в 2017 году 684,6 млрд. рублей. Объем бюджетных ассигнований на 2018 год по состоянию на 1 сентября 2018 г. установлен в размере 709,4 млрд. рублей.

В соответствии с проектом федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», который находится на рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации, объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда принят в размерах: на 2019 год – 809,0 млрд. рублей, на 2020 год – 789,3 млрд. рублей, на 2021 год – 854,1 млрд. рублей.

Существенное увеличение объема бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2019-2021 годах вызвано дополнительным финансированием Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», разработанных во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

В части **дорожных фондов субъектов Российской Федерации** пунктом 4 статьи 179.4 Кодекса предусмотрено утверждать объемы бюджетных ассигнований региональных дорожных фондов законами субъектов Российской Федерации о региональном бюджете в размере не менее прогнозируемого объема доходов от источников, установленных законами субъектов Российской Федерации о дорожных фондах. Вместе с тем 3 таких источника установлены в вышеуказанном пункте действующей редакции Кодекса. К ним относятся доходы от акцизов на нефтепродукты, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации, доходы от транспортного налога и межбюджетные трансферты из федерального бюджета. Кроме того, законами субъектов Российской Федерации о дорожных фондах установлены 33 дополнительных источника формирования дорожных фондов.

Наиболее крупным источником доходов, на основе которых формируются бюджетные ассигнования дорожных фондов субъектов Российской Федерации, являются доходы от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации. За период 2015 – 2017 годов в бюджеты субъектов Российской Федерации были зачислены акцизы в суммарном объеме 938,8 млрд. рублей, в том числе в 2015 году – 265,0 млрд. рублей, в 2016 году – 376,7 млрд. рублей, в 2017 году – 297,1 млрд. рублей. Суммарный прогнозируемый объем доходов субъектов Российской Федерации от акцизов на нефтепродукты на 2018 год по состоянию на 1 сентября 2018 г. установлен в размере 260,2 млрд. рублей.

В соответствии с Федеральным законом от 30 ноября 2016 г. № 409-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, зачисляются в бюджеты субъектов Российской Федерации:

- в 2019 году

а) с 1 января по 31 января включительно - по нормативу 86,65 процента;

б) с 1 февраля по 31 декабря включительно - по нормативу 58,1 процента;

- в 2020 году - по нормативу 58,2 процента.

В соответствии с проектом федерального закона № 556373-7 «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации, принятым Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении, указанный норматив составит в 2020 году – 66,6 процента, в 2021 году – 74,9 процента, в 2022 году – 83,3 процента, в 2023 году – 91,6 процента.

Также крупным источником является транспортный налог. За период 2015 – 2017 годов в консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации были

зачислены доходы от транспортного налога в суммарном объеме 434,0 млрд. рублей, в том числе в 2015 году – 140,0 млрд. рублей, в 2016 году – 139,1 млрд. рублей, в 2017 году – 154,9 млрд. рублей. Суммарный прогнозируемый объем доходов субъектов Российской Федерации от транспортного налога на 2018 год по состоянию на 1 сентября 2018 г. установлен в размере 131,2 млрд. рублей, что представляется существенно консервативной оценкой.

За период 2015 – 2017 годов в бюджеты субъектов Российской Федерации были зачислены межбюджетные трансферты из федерального бюджета в виде субсидий и иных межбюджетных трансфертов в суммарном объеме 450,8 млрд. рублей (с учетом субсидий из федерального бюджета бюджетам Республики Крым и г. Севастополя в рамках Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года»), в том числе в 2015 году – 158,0 млрд. рублей, в 2016 году – 141,9 млрд. рублей, в 2017 году – 150,9 млрд. рублей. Суммарный объем трансфертов на 2018 год по состоянию на 12 ноября 2018 г. составляет 136,1 млрд. рублей.

По сведениям Федерального казначейства суммарный объем финансирования дорожного хозяйства за счет средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации за период 2015 по 2017 годов составил 2139,0 млрд. рублей, в том числе: в 2015 году 610,2 млрд. рублей, в 2016 году 729,8 млрд. рублей, в 2017 году 799,0 млрд. рублей. Суммарный объем финансирования дорожного хозяйства за счет средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации на 2018 год по состоянию на 1 сентября 2018 г. установлен в размере 971,2 млрд. рублей.

В соответствии с Федеральным законом от 4 июня 2018 г. № 141-ФЗ «О внесении изменений в статью 179.4 Бюджетного Кодекса Российской Федерации в части формирования бюджетных ассигнований дорожных фондов» с 2019 года введен новый источник формирования региональных дорожных фондов: доходы от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения. По состоянию на 1 сентября 2018 г. в бюджеты субъектов Российской Федерации были зачислены указанные штрафы в общем объеме 44,1 млрд. рублей.

С учетом изложенного можно сказать, что в ассигнованиях дорожных фондов субъектов Российской Федерации за указанный период 2015 – 2017 годов в среднем доля акцизов на нефтепродукты составила 43,9 %, транспортного налога – 20,3 %, межбюджетных трансфертов – 21,1%. При этом надо иметь в виду, что вышеуказанные сведения приведены с учетом дорожных фондов Москвы и Санкт-Петербурга, в которых существенные объемы дорожных фондов наполняются за счет общих доходов бюджетов, а также Республики Крым и г. Севастополя, бюджеты которых носят высокодотационный характер. За вычетом перечисленных регионов влияние вышеуказанных источников на объемы дорожных фондов являются существенно более высокими.

Следует отметить снижение роли акцизов в формировании дорожных фондов субъектов Российской Федерации. Доля акцизов в объемах региональных дорожных фондов снизилась с 43,4 % в 2015 году до 37,2 % в 2017 году. На такое снижение доли акцизов в объемах региональных дорожных фондов повлияло снижение доли зачисления доходов от акцизов в бюджеты субъектов Российской Федерации, а также введение налоговых вычетов, предоставляемых нефтехимическим предприятиям в случае использования прямогонного бензина для производства продукции нефтехимии. В 2017 году объем этих налоговых вычетов составил 26,2 млрд. рублей. Применение при определении объемов ассигнований дорожных фондов вышеуказанных налоговых вычетов приводит к непредусмотренному Кодексом использованию целевых источников формирования дорожных фондов в целях стимулирования деятельности нефтехимического комплекса, что не соответствует целям дорожных фондов, установленным законодательством.

Одним из наиболее существенных преимуществ финансирования дорожного хозяйства в рамках дорожных фондов является стабильность законодательно закрепленных источников финансирования, что позволяет прогнозировать ассигнования на длительный период. Это обеспечивает возможность заключения долгосрочных контрактов на выполнение дорожных работ, в том числе предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г.

№ 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ) контрактов жизненного цикла. На федеральных дорогах законодательное закрепление положения о 100-процентном финансировании ремонта и содержания автомобильных дорог по утвержденным нормативам затрат позволило обеспечить заключение государственных контрактов на содержание дорог и искусственных сооружений на них на 5,5 лет. Это внесло существенный вклад в решение задачи приведения федеральных дорог в нормативное состояние. Так, например, доля таких дорог в 2017 году достигла 77,8% и запланирована на 2018 в размере 82,6% общей протяженности федеральных дорог. Для региональных дорог, на которых доля участков, находящихся в нормативном состоянии, составляет 43,1%, решение задачи улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, еще более актуальна. Вместе с тем заключение долгосрочных контрактов на содержание таких дорог тормозится отсутствием достаточных стабильных источников финансирования.

Указом предусмотрено увеличить долю автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, не менее чем до 50 %. Паспортом национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», внесенным в установленном порядке в Правительство Российской Федерации, предусмотрены определенные меры и объемы финансирования, однако, исключение риска недостижения вышеуказанного показателя в значительной степени будет зависеть не только от объемов финансирования, но и от стабильности и прозрачности принципов их определения на весь период реализации национального проекта.

В период 2019 – 2021 годов дорожные фонды будут являться основным финансовым инструментом реализации дорожной составляющей Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. В проекте федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», который находится на рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации, зарезервированы ассигнования на

первый этап их реализации. Вместе с тем для успешного исполнения Указа необходимо запланировать соответствующие объемы финансирования на весь период реализации федеральных и региональных проектов в рамках Указа.

Таблица 2
приложения 3

Распределение доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в бюджеты субъектов Российской Федерации на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги»

тыс. рублей

| Наименование субъекта Российской Федерации | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
|--|----------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Республика Адыгея (Адыгея) | | 114 999,6 | 215 339,3 |
| Республика Алтай | | 1 306 336,8 | 2 446 076,7 |
| Республика Башкортостан | | 308 282,4 | 577 320,7 |
| Республика Бурятия | | 203 322,0 | 418 788,7 |
| Республика Дагестан | | 170 553,6 | 351 292,5 |
| Республика Ингушетия | | 22 052,4 | 41 314,4 |
| Кабардино-Балкарская Республика | | 66 608,4 | 124 783,9 |
| Республика Калмыкия | | 658 921,2 | 1 233 787,3 |
| Карачаево-Черкесская Республика | | 112 292,4 | 210 295,1 |
| Республика Карелия | | 1 542 596,4 | 2 888 405,0 |
| Республика Коми | | 109 246,8 | 204 650,4 |
| Республика Крым | | 1 534 700,4 | 2 873 632,7 |
| Республика Марий Эл | | 1 464 820,8 | 2 742 843,8 |
| Республика Мордовия | | 1 512 253,2 | 2 831 597,7 |
| Республика Саха (Якутия) | | 1 682 130,0 | 3 149 742,6 |
| Республика Северная Осетия - Алания | | 22 729,2 | 42 515,4 |
| Республика Татарстан (Татарстан) | | 708 778,8 | 1 327 225,1 |
| Республика Тыва | | 171 004,8 | 320 186,6 |
| Удмуртская Республика | | 352 105,2 | 659 349,0 |
| Республика Хакасия | | 63 055,2 | 118 058,3 |
| Чеченская Республика | | 289 444,8 | 541 891,2 |
| Чувашская Республика - Чувашия | | 250 923,6 | 516 910,4 |
| Алтайский край | | 366 261,6 | 995 869,2 |
| Забайкальский край | | 1 566 397,2 | 2 932 962,1 |
| Камчатский край | | 168 241,2 | 315 022,3 |
| Краснодарский край | | 205 296,0 | 558 104,7 |
| Красноярский край | | 321 818,4 | 874 928,5 |
| Пермский край | | 69 315,6 | 188 436,9 |
| Приморский край | | 424 804,8 | 874 928,5 |
| Ставропольский край | | 97 628,4 | 201 167,5 |

| Наименование субъекта Российской Федерации | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
|--|----------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Хабаровский край | | 90 240,0 | 245 364,3 |
| Амурская область | | 130 509,6 | 244 283,4 |
| Архангельская область | | 1 568 540,4 | 2 937 045,5 |
| Астраханская область | | 438 679,2 | 821 363,9 |
| Белгородская область | | 149 178,0 | 405 577,7 |
| Брянская область | | 138 631,2 | 285 477,7 |
| Владимирская область | | 167 395,2 | 313 461,0 |
| Волгоградская область | | 1 707 115,2 | 4 641 384,6 |
| Вологодская область | | 1 641 691,2 | 4 463 396,4 |
| Воронежская область | | 200 727,6 | 545 734,4 |
| Ивановская область | | 736 753,2 | 1 517 463,5 |
| Иркутская область | | 1 668 650,4 | 4 536 777,5 |
| Калининградская область | | 942 500,4 | 1 764 869,5 |
| Калужская область | | 100 899,6 | 188 917,3 |
| Кемеровская область | | 1 157 046,0 | 3 145 779,3 |
| Кировская область | | 946 053,6 | 1 948 622,5 |
| Костромская область | | 1 533 741,6 | 2 871 951,3 |
| Курганская область | | 1 571 868,0 | 2 943 290,7 |
| Курская область | | 157 807,2 | 325 110,7 |
| Ленинградская область | | 399 537,6 | 636 770,2 |
| Липецкая область | | 1 519 923,6 | 3 130 526,6 |
| Магаданская область | | 24 364,8 | 45 638,0 |
| Московская область | | 320 464,8 | 600 139,7 |
| Мурманская область | | 405 008,4 | 758 311,4 |
| Нижегородская область | | 1 691 266,8 | 3 166 796,8 |
| Новгородская область | | 1 585 742,4 | 2 969 232,3 |
| Новосибирская область | | 1 684 442,4 | 3 154 066,2 |
| Омская область | | 1 626 970,8 | 4 423 523,2 |
| Оренбургская область | | 1 674 967,2 | 4 553 831,7 |
| Орловская область | | 86 404,8 | 161 774,7 |
| Пензенская область | | 85 502,4 | 176 066,6 |
| Псковская область | | 1 578 748,8 | 2 956 141,4 |
| Ростовская область | | 172 132,8 | 467 909,6 |
| Рязанская область | | 1 545 190,8 | 3 182 650,0 |
| Самарская область | | 1 558 050,0 | 4 236 047,1 |
| Саратовская область | | 1 559 234,4 | 4 239 289,8 |
| Сахалинская область | | 35 137,2 | 65 814,8 |
| Свердловская область | | 249 175,2 | 677 484,1 |
| Смоленская область | | 1 584 388,8 | 2 966 710,2 |
| Тамбовская область | | 44 950,8 | 84 190,1 |
| Тверская область | | 1 744 170,0 | 3 592 551,3 |
| Томская область | | 1 363 864,8 | 2 809 259,1 |
| Тульская область | | 310 989,6 | 640 613,4 |
| Тюменская область | | 199 656,0 | 411 222,4 |
| Ульяновская область | | 460 449,6 | 948 429,7 |
| Челябинская область | | 197 400,0 | 536 606,8 |
| Ярославская область | | 1 298 271,6 | 2 674 026,5 |

| Наименование субъекта Российской Федерации | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
|---|----------|--------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| город федерального значения Севастополь | | 186 571,2 | 349 370,9 |
| Еврейская автономная область | | 34 234,8 | 64 133,4 |
| Ненецкий автономный округ | | 106 257,6 | 199 005,7 |
| Ханты-Мансийский автономный округ - Югра | | 61 645,2 | 167 539,5 |
| Чукотский автономный округ | | 41 454,0 | 77 704,7 |
| Ямало-Ненецкий автономный округ | | 28 482,0 | 53 324,4 |
| ВСЕГО | | 56 400 000,0 | 120 100 000,0 |



Handwritten signature and date: 16.10.18

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Федеральному закону
«О федеральном бюджете на 2019 год и
на плановый период 2020 и 2021 годы»

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ
В 2019-2021 ГОДАХ БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОРОЖНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ
НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

(тыс. рублей)

| Субъект Российской Федерации | Размер иных межбюджетных трансфертов | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|
| | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Республика Адыгея (Адыгея) | 433 604,7 | 331 000,0 | 331 000,0 |
| Республика Алтай | 689 488,2 | 130 000,0 | 130 000,0 |
| Республика Башкортостан | 1 834 552,7 | 1 513 000,0 | 1 513 000,0 |
| Республика Бурятия | 788 982,7 | 625 000,0 | 625 000,0 |
| Республика Дагестан | 858 355,0 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| Республика Ингушетия | 254 335,7 | 236 000,0 | 236 000,0 |
| Кабардино-Балкарская Республика | 479 781,3 | 432 000,0 | 432 000,0 |
| Республика Калмыкия | 717 005,0 | 189 000,0 | 189 000,0 |
| Карачаево-Черкесская Республика | 314 890,2 | 225 000,0 | 225 000,0 |
| Республика Карелия | 1 691 706,3 | 504 000,0 | 504 000,0 |
| Республика Коми | 506 344,3 | 441 000,0 | 441 000,0 |
| Республика Крым | 1 848 394,2 | 552 000,0 | 552 000,0 |
| Республика Марий Эл | 1 651 674,3 | 486 000,0 | 486 000,0 |
| Республика Мордовия | 1 683 854,1 | 504 000,0 | 504 000,0 |

| | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Республика Саха (Якутия) | 1 722 771,1 | 496 000,0 | 496 000,0 |
| Республика Северная Осетия - Алания | 537 464,1 | 496 000,0 | 496 000,0 |
| Республика Татарстан (Татарстан) | 2 708 960,4 | 2 112 000,0 | 2 112 000,0 |
| Республика Тыва | 329 299,3 | 216 000,0 | 216 000,0 |
| Удмуртская Республика | 964 606,4 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| Республика Хакасия | 368 157,3 | 333 000,0 | 333 000,0 |
| Чеченская Республика | 767 450,4 | 531 000,0 | 531 000,0 |
| Чувашская Республика - Чувашия | 919 874,4 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| Алтайский край | 1 701 298,0 | 1 049 000,0 | 1 049 000,0 |
| Забайкальский край | 1 758 392,5 | 560 000,0 | 560 000,0 |
| Камчатский край | 466 853,2 | 333 000,0 | 333 000,0 |
| Краснодарский край | 2 655 409,8 | 2 159 000,0 | 2 159 000,0 |
| Красноярский край | 1 225 906,6 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| Пермский край | 1 184 860,2 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| Приморский край | 1 057 252,1 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| Ставропольский край | 882 342,9 | 696 000,0 | 696 000,0 |
| Хабаровский край | 1 216 447,0 | 1 130 000,0 | 1 130 000,0 |
| Амурская область | 476 296,1 | 405 000,0 | 405 000,0 |
| Архангельская область | 1 781 205,0 | 568 000,0 | 568 000,0 |
| Астраханская область | 1 048 232,0 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| Белгородская область | 1 168 826,7 | 1 037 000,0 | 1 037 000,0 |
| Брянская область | 746 080,7 | 656 000,0 | 656 000,0 |
| Владимирская область | 717 264,4 | 576 000,0 | 576 000,0 |
| Волгоградская область | 2 887 833,5 | 1 528 000,0 | 1 528 000,0 |
| Вологодская область | 2 255 309,3 | 1 016 000,0 | 1 016 000,0 |
| Воронежская область | 1 178 647,4 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| Ивановская область | 1 242 573,7 | 656 000,0 | 656 000,0 |

| | | | |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Иркутская область | 2 814 815,5 | 1 517 000,0 | 1 517 000,0 |
| Калининградская область | 1 384 118,9 | 625 000,0 | 625 000,0 |
| Калужская область | 641 704,8 | 552 000,0 | 552 000,0 |
| Кемеровская область | 2 332 384,2 | 1 360 000,0 | 1 360 000,0 |
| Кировская область | 1 490 959,4 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| Костромская область | 1 726 337,9 | 504 000,0 | 504 000,0 |
| Курганская область | 1 711 747,3 | 520 000,0 | 520 000,0 |
| Курская область | 797 550,6 | 720 000,0 | 720 000,0 |
| Ленинградская область | 296 317,4 | | |
| Липецкая область | 1 893 049,9 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| Магаданская область | 206 403,9 | 190 000,0 | 190 000,0 |
| Московская область | 618 285,5 | | |
| Мурманская область | 872 189,1 | 540 000,0 | 540 000,0 |
| Нижегородская область | 2 771 268,6 | 1 423 000,0 | 1 423 000,0 |
| Новгородская область | 1 592 445,3 | 405 000,0 | 405 000,0 |
| Новосибирская область | 2 303 202,2 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| Омская область | 2 252 518,1 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |
| Оренбургская область | 2 382 750,1 | 1 103 000,0 | 1 103 000,0 |
| Орловская область | 593 810,9 | 512 000,0 | 512 000,0 |
| Пензенская область | 772 868,6 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| Псковская область | 1 602 168,8 | 378 000,0 | 378 000,0 |
| Ростовская область | 2 202 215,4 | 1 891 000,0 | 1 891 000,0 |
| Рязанская область | 1 941 690,9 | 730 000,0 | 730 000,0 |
| Самарская область | 3 060 088,6 | 1 700 000,0 | 1 700 000,0 |
| Саратовская область | 2 689 487,5 | 1 414 000,0 | 1 414 000,0 |
| Сахалинская область | 379 392,2 | 351 000,0 | 351 000,0 |
| Свердловская область | 1 904 193,7 | 1 576 000,0 | 1 576 000,0 |

| | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|
| Смоленская область | 1 758 600,9 | 528 000,0 | 528 000,0 |
| Тамбовская область | 613 145,0 | 531 000,0 | 531 000,0 |
| Тверская область | 1 922 826,5 | 672 000,0 | 672 000,0 |
| Томская область | 1 768 568,7 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| Тульская область | 938 513,1 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| Тюменская область | 830 385,7 | 700 000,0 | 700 000,0 |
| Ульяновская область | 1 047 344,6 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| Челябинская область | 1 884 436,8 | 1 672 000,0 | 1 672 000,0 |
| Ярославская область | 1 704 236,5 | 680 000,0 | 680 000,0 |
| Город федерального значения Севастополь | 827 286,0 | 688 000,0 | 688 000,0 |
| Еврейская автономная область | 180 858,2 | 150 000,0 | 150 000,0 |
| Ненецкий автономный округ | 134 256,3 | 50 000,0 | 50 000,0 |
| Ханты-Мансийский автономный округ - Югра | 1 434 519,8 | 1 279 000,0 | 1 279 000,0 |
| Чукотский автономный округ | 45 732,5 | 40 000,0 | 40 000,0 |
| Ямало-Ненецкий автономный округ | 152 741,1 | 100 000,0 | 100 000,0 |
| Нераспределенные средства | 5 000 000,0 | 16 298 000 | 51 198 000 |
| Всего | 111 200 000,0 | 76 600 000,0 | 111 500 000,0 |

Лист согласования к документу № ИА-12/16743 от 13.11.2018


Инициатор согласования: Терещенкова Е.В. Заместитель начальника отдела

Согласование инициировано: 12.11.2018 17:26

Доработано с учетом замечаний Т.М.Кущенко

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания |
|---|---------------|-------------------|--|-----------|
| 1 | Тишкина Н.С. | | Согласовано 13.11.2018 - 11:35 | - |
| 2 | Алафинов И.С. | |  Подписано 13.11.2018 - 13:13 | - |