



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ул. Республики, д. 72, г. Салехард, 629008
Телефон: (34922) 5-46-46. E-mail: sobranie@yanao.ru. Сайт: zs.yanao.ru; zs.yanao.ru.

08 декабря 2021 г. № 89-1/04-02/1007
На № 3.5-11/1985 от 14 ноября 2021

Председателю Комитета
Совета Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации
по бюджету и финансовым
рынкам

А.Д. Артамонову

Уважаемый Анатолий Дмитриевич!

В рамках проведения Комитетом Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по бюджету и финансовым рынкам совещания «Меры налоговой поддержки, направленные на стимулирование развития Северного морского пути» направляем Вам информацию по созданию на территории Ямало-Ненецкого автономного округа благоприятных налоговых условий в целях стимулирования инвестиционной и предпринимательской деятельности, развития и повышения конкурентоспособности арктической транспортной инфраструктуры, в том числе Северного морского пути, внедрения современных информационно-телекоммуникационных технологий связи и развития туристической деятельности на территориях Арктической зоны Российской Федерации.

Приложение: на 13 л. в 1 экз.

С.М. Ямкин

Информация

о создании благоприятных налоговых условий в целях стимулирования инвестиционной и предпринимательской деятельности, развития и повышения конкурентоспособности арктической транспортной инфраструктуры, в том числе Северного морского пути, внедрения современных информационно-телекоммуникационных технологий связи и развития туристической деятельности на территории Ямало-Ненецкого автономного округа

Ямало-Ненецкий автономный округ – динамично развивающийся регион с прочным фундаментом для дальнейшего социально-экономического развития, позволяющим строить масштабные планы на будущее, как один из Арктических регионов России, испытывает общие для Арктической зоны вызовы, в том числе:

- изменение климата;
- долгосрочный мировой тренд на энерго- и ресурсосбережение, снижающий спрос на углеводородное сырье, текущая волатильность цен на углеводородное сырье;
- миграционный отток, колебания численности населения;
- отставание по показателям качества жизни, в частности, по уровню развития потребительской сферы.

1. Стимулирование инвестиционной и предпринимательской деятельности

1.1. Стимулирование инвестиционной деятельности

В Ямало-Ненецком автономном округе (далее – автономный округ) действуют различные меры налогового стимулирования инвестиционной активности хозяйствующих субъектов, а именно:

- пониженные налоговые ставки налога на имущество организаций и налога на прибыль организаций, подлежащего зачислению в окружной бюджет;
- освобождение от налогообложения по налогу на имущество организаций;
- инвестиционный налоговый вычет.

Для привлечения инвестиций в экономику автономного округа были внесены следующие изменения в законодательство автономного округа о налогах и сборах:

- установлены налоговые льготы организациям – резидентам Арктической зоны Российской Федерации;
- установлены налоговые льготы для управляющих компаний и резидентов промышленных парков регионального значения;
- установлены пониженные ставки налога на прибыль организаций для налогоплательщиков, осуществляющих деятельность по производству

сжиженного природного газа и (или) по переработке углеводородного сырья в товары, являющиеся продукцией нефтехимии;

- продлена до 31 декабря 2033 года налоговая льгота по налогу на имущество организаций в рамках проекта развития железнодорожного Северного широтного хода.

Подобная поддержка инвестиционной деятельности сохранится в среднесрочной перспективе с учетом полномочий автономного округа, определенных Налоговым кодексом Российской Федерации.

Дополнительные возможности по привлечению инвестиций обеспечит активное участие автономного округа в реализации федерального «инфраструктурного меню», обеспечивающего широкий спектр решений для комплексного развития территорий.

За счет средств федерального бюджета будут привлечены по льготной ставке инвестиционные бюджетные кредиты, которые позволят осуществлять исполнение обязательств автономного округа по финансированию инфраструктурных транспортных проектов в рамках создания железнодорожного Северного широтного хода в части строительства мостового перехода через реку Обь.

Инфраструктурные бюджетные кредиты призваны стать одним из основных инструментов для реализации ключевых капиталоемких проектов развития инфраструктуры, не имеющих при этом достаточного прямого, быстрого бюджетного эффекта для достижения окупаемости, и стимулирования экономического развития автономного округа.

Также одновременно с инфраструктурными бюджетными кредитами значимым инструментом инвестиционного развития автономного округа в среднесрочной перспективе должны стать инфраструктурные облигации.

В предстоящем бюджетном цикле планируется осуществлять привлечение средств инфраструктурных облигаций государственной корпорации «ДОМ.РФ» на строительство объектов социальной сферы в рамках комплексной жилой застройки.

Предоставляемые государственной корпорацией займы по льготной ставке с отсрочкой платежа позволят снизить как расходы окружного бюджета, так и затраты застройщиков на привлечение банковского финансирования, что позволит сократить стоимость строительства.

1.2. Стимулирование предпринимательской деятельности

Для субъектов малого и среднего предпринимательства, применяющих специальные налоговые режимы, в автономном округе созданы благоприятные условия налогообложения:

- установлена налоговая ставка в размере 0% для налогоплательщиков – впервые зарегистрированных индивидуальных предпринимателей, применяющих упрощенную систему налогообложения и патентную систему налогообложения;

- установлена минимально возможная налоговая ставка в размере 5% для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения и

выбравших в качестве объекта налогообложения доходы, уменьшенные на величину расходов;

- установлена налоговая ставка в размере 5% (снижение на 1%) для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения и выбравших в качестве объекта налогообложения доходы, а также для налогоплательщиков, применяющих систему налогообложения для сельскохозяйственных товаропроизводителей;

- установлено 87 видов предпринимательской деятельности, в отношении которых индивидуальные предприниматели имеют право применять патентную систему налогообложения.

В среднесрочной перспективе повышение налоговой нагрузки на субъекты малого и среднего предпринимательства не планируется. Действующие пониженные налоговые ставки для субъектов предпринимательской деятельности, в том числе для начинающих индивидуальных предпринимателей, планируется сохранить.

В рамках национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» приоритетом останется предоставление финансовой поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства.

В течение последних лет были приняты беспрецедентные меры по поддержке бизнеса, которые позволили избежать негативного развития ситуации на рынке труда и сохранить деловую активность в автономном округе.

Финансовая поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства осуществляется по следующим направлениям:

- компенсация затрат, которая предоставляется фондом «Агентство инвестиционного развития и поддержки предпринимательства Ямало-Ненецкого автономного округа «Мой бизнес» (микрокредитная компания)»;

- грантовая поддержка в форме субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, включенным в реестр социальных предпринимателей;

- льготное поручительство, осуществляемое некоммерческой организацией «Гарантийный фонд поддержки предпринимательства Ямало-Ненецкого автономного округа» путем предоставления обеспечения по банковским кредитам/займам на льготных условиях;

- льготные кредитные продукты и лизинг, предоставляемые субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляемым предпринимательскую деятельность не менее трех месяцев.

1.3. Совершенствование законодательства о налогах и сборах

Помимо мер, принятых в целях развития инвестиционной и предпринимательской деятельности, в отчетном периоде реализованы иные мероприятия, направленные на совершенствование действующего законодательства автономного округа о налогах и сборах, а именно:

- продлена до 31 декабря 2025 года налоговая льгота по налогу на имущество для организаций, осуществляющих первичную и последующую промышленную переработку сельскохозяйственной продукции;

- уточнены условия применения налоговых преференций для организаций, реализующих на территории автономного округа приоритетные инвестиционные проекты;

- отменено ограничение по мощности легкового автомобиля при применении налоговой льготы по транспортному налогу инвалидами, ветеранами и инвалидами Великой Отечественной войны и боевых действий, семьями, имеющими ребенка-инвалида, а для многодетных семей перечень льготизируемых транспортных средств расширен;

- отменена налоговая льгота по налогу на имущество организаций в отношении объектов жилищного фонда и инженерной инфраструктуры жилищно-коммунального комплекса;

- отменена налоговая льгота по транспортному налогу для организаций, занимающихся видами традиционной хозяйственной деятельности.

В целях оказания поддержки субъектам предпринимательской деятельности в условиях ухудшения экономической ситуации, связанного с ограничениями, вызванными распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), и сохранения благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства в отчетном периоде были приняты следующие меры:

- установлена минимальная ставка налога, уплачиваемого в связи с применением упрощенной системы налогообложения с объектом налогообложения доходы, в размере 1% для отдельных видов предпринимательской деятельности;

- установлена льгота по уплате налога на имущество организаций и по уплате транспортного налога при перевозке пассажиров сухопутным транспортом (льготы действовали в течение 2020 года);

- продлены сроки уплаты налога на имущество организаций и транспортного налога для субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих деятельность в сфере строительства, а также являющихся собственниками торговых центров;

- продлено до 01 января 2024 года действие «налоговых каникул» для впервые зарегистрированных налогоплательщиков – индивидуальных предпринимателей, применяющих патентную систему налогообложения и упрощенную систему налогообложения.

1.4. Переход к налогообложению объектов недвижимого имущества исходя из их кадастровой стоимости

Продолжена работа по переходу к налогообложению объектов недвижимого имущества исходя из их кадастровой стоимости.

В настоящее время кадастровая стоимость определяется в качестве налоговой базы в отношении административно-деловых и торговых центров, площадь которых превышает 10 000 квадратных метров. В среднесрочной перспективе планируется рассмотреть вопрос об изменении критериев для применения кадастровой стоимости (увеличение видов недвижимого имущества, снижение площади зданий) в целях налогообложения объектов

недвижимого имущества исходя из кадастровой стоимости с учетом соблюдения баланса интересов как окружного бюджета, так и бизнеса.

Право на применение льготы по налогу на имущество организаций для субъектов малого и среднего предпринимательства в отношении объектов недвижимого имущества, налоговая база по которым определяется как кадастровая стоимость, планируется сохранить.

1.5. Проведение ежегодной оценки налоговых расходов автономного округа

Оценка налоговых расходов автономного округа, обусловленных региональными налоговыми льготами, проводится кураторами налоговых расходов исходя из критериев целесообразности и результативности.

Налоговые льготы анализируются на предмет их соответствия целям государственных программ автономного округа или целям социально-экономической политики автономного округа, степени влияния на достижение указанных целей, определяется востребованность налоговых льгот. В отношении стимулирующих налоговых расходов проводится расчет совокупного бюджетного эффекта.

Данный подход позволяет повысить ответственность кураторов налоговых расходов при выборе формы государственной поддержки налогоплательщиков, а также способствует выявлению альтернативных механизмов достижения целей государственных программ автономного округа или целей социально-экономической политики автономного округа.

Проведение ежегодной оценки налоговых расходов будет продолжено.

1.6. Привлечение внебюджетных источников для финансирования наиболее значимых социально-экономических инвестиционных проектов

На протяжении последних лет в автономном округе сложилась успешная практика реализации проектов государственно-частного и муниципально-частного партнерства, концессионных соглашений.

За счет средств частных инвесторов, без привлечения бюджетного финансирования в автономном округе реализуется четыре и планируется к реализации еще два крупных инвестиционных проекта:

1) строительство железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему.

В рамках проекта предполагается новое строительство 388 километров железнодорожных путей, 2 моста (2,4 километра – совмещенный мост через реку Обь, 1,3 – километра железнодорожная часть моста через реку Надым) и реконструкция железнодорожной инфраструктуры на участках протяженностью 1 960 километров;

2) создание, эксплуатация участка автомобильной дороги через реку Пур. Строительство объекта осуществлялось на частные средства, его эксплуатация в режиме платного проезда для грузовой и специальной техники позволит обеспечить возврат частных инвестиций без бюджетного финансирования. При этом проезд для легкового автотранспорта, автобусов, автомобилей экстренных и специальных служб остается бесплатным;

3) проектирование, строительство, реконструкция и использование (эксплуатация) аэропортового комплекса в городе Новом Уренгое.

В рамках заключенного концессионного соглашения будет построен пассажирский терминал площадью порядка 15 тыс. квадратных метров, реконструированы взлетно-посадочная полоса, перроны для самолетов и вертолетов, рулежные дорожки. Пассажиры смогут воспользоваться новым зданием аэровокзала с телескопическими трапами, вместительными парковками, обслуживанием пассажиров по международным стандартам. Его пропускная способность увеличится с 300 до 840 пассажиров в час.

Объем инвестиций, привлекаемых Управляющей компанией «Аэропорты Регионов», составит более 7,2 млрд рублей, привлечение бюджетных средств не предусмотрено;

4) создание объектов дошкольного образования в муниципальных образованиях в автономном округе.

В автономном округе осуществляется реализация 13 проектов муниципально-частного партнерства по проектированию, созданию и эксплуатации объектов дошкольного образования общей мощностью 3 060 мест. Все объекты введены в эксплуатацию и начали оказывать образовательные услуги.

После ввода объектов в эксплуатацию инвесторы осуществляют их техническую эксплуатацию, что значительно разгружает руководителей образовательных организаций от хозяйственных функций и позволяет им сконцентрироваться на образовательном процессе.

Стоимость технического обслуживания является фиксированной. При необходимости проведения дополнительных работ частному партнеру придется осуществлять их за собственный счет;

5) создание и эксплуатация автоматизированных мусоросортировочных комплексов с полигонами захоронения твердых коммунальных отходов и промышленных отходов на территории автономного округа.

Проектом предусмотрен ввод до конца 2024 года в промышленную эксплуатацию мощностей по обработке и захоронению твердых коммунальных отходов: 220 тыс. тонн в год и 142 тыс. тонн в год соответственно.

Выполнение результатов проекта планируется обеспечить за счет ввода в эксплуатацию автоматизированных мусоросортировочных комплексов в городах Салехарде, Новом Уренгое и Муравленко общей мощностью 220 тыс. тонн в год, а также установок по компостированию биоразлагаемой фракции. Строительство и ввод в эксплуатацию объектов планируется в 2022 – 2024 годах. Реализация мероприятий по строительству объектов планируется на принципах государственно-частного партнерства в форме заключения концессионных соглашений;

6) создание туристско-рекреационного (горнолыжного) комплекса на Полярном Урале.

2. Развитие и повышение конкурентоспособности арктической транспортной инфраструктуры

Уже в 1948 году на территории автономного округа начала функционировать железнодорожная станция Лабитнанги, соединившая округ с Республикой Коми и далее с центральными районами страны.

Основой прогнозных оценок перспектив развития транспортно-логистического комплекса являются увеличение уровня мобильности населения региона и растущая роль топливно-энергетического комплекса в региональной экономике за счет наращивания производственных мощностей топливно-энергетического комплекса на полуостровах Ямал и Гыданский, потребность в развитии оптимальных логистических схем доставки персонала, завоза грузов и вывоза углеводородного сырья, в том числе в части перевозок по Северному морскому пути.

Объем грузов, который будет поступать на Северный морской путь с Ямала вплоть до 2025 года, будет в среднем не менее 85% всей грузовой базы Северного морского пути (даже при условии реализации всех заявленных проектов в других регионах, формирующих грузовую базу Северного морского пути, доля Ямала не опустится ниже 50%).

Совокупный пассажиропоток на всех видах транспорта к 2035 году может возрасти до 21 млн чел. в год (с 18 млн чел. в 2019 году).

При этом создание современной сети автомобильных дорог в автономном округе имеет первостепенное значение.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» запланировано выделение бюджетных средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования протяженностью 192,36 километров.

В части выполнения задачи по созданию опорной сети автомобильных дорог определен комплекс ключевых мероприятий:

- завершение строительства автодороги Надым – Салехард;
- строительство мостового перехода через реку Обь;
- развитие транспортной системы города Нового Уренгоя: дорога «Восточная магистраль», путепроводы и транспортные развязки;
- реконструкция и достройка автодороги Югорск – Приозерный – Надым.

В результате планируется обеспечить прирост протяженности автодорог общего пользования регионального значения по отношению к 2020 году на 260 км в 2025 году.

Кроме того, будут профинансированы мероприятия, направленные на предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах автономного округа, повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, обеспечение работы систем фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, оснащение образовательных учреждений автономного округа учебным оборудованием, мультимедийными программами и оборудованием автогородков.

В целях обеспечения развития транспортной системы автономного округа предусмотрен комплекс ключевых мероприятий, направленных на устранение

инфраструктурных ограничений и формирование сбалансированного транспортного комплекса:

- поддержание сбалансированной сети межрегиональных и межмуниципальных воздушных маршрутов, в том числе для обеспечения доступности отдаленных населенных пунктов;
- развитие наземной аэропортовой инфраструктуры, в том числе проведение реконструкции и модернизации аэропортовых комплексов, замена аэропортовой спецтехники и спецоборудования, выработавших назначенный ресурс;
- строительство и реконструкция вертолетных площадок для организации пассажирских перевозок.

Кроме того, в части реализации инвестиционной составляющей будет являться развитие транспортной инфраструктуры, направленной на создание опорной сети автомобильных дорог, ключевыми мероприятиями которой являются:

- завершение работ по реконструкции автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой;
- устройство 14 автоматических пунктов весогабаритного контроля;
- устройство площадок отдыха на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения автономного округа в количестве 5 штук;
- создание многофункционального комплекса сервиса в районе поста «Карамовский»;
- строительство путепровода на автомобильной дороге Лабытнанги – Харп;
- строительство автомобильной дороги «Восточная магистраль», путепровода и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги Тюмень – Сургут – Новый Уренгой;
- реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе с доведением параметров до II категории.

Развитие морского транспорта будет осуществляться посредством следующего комплекса ключевых мероприятий:

- развитие морского порта Сабетта;
- развитие портовой инфраструктуры Лабытнангского промышленно-логистического узла на базе индустриального (промышленного) парка «Обской причал»;
- развитие морских судоходных путей в акватории Северного морского пути;
- развитие морских грузовых перевозок.

Объем груза, отправленный из морского порта Сабетта по Северному морскому пути, млн т: 2020 г. – 27,4; 2025 г. – 53; 2030 г. – 79; 2035 г. – 106.

3. Развитие туристической деятельности на территориях Арктической зоны Российской Федерации

Одной из стратегических целей автономного округа является предоставление возможности для отдыха и рекреации местного населения, развивающихся на базе местных уникальных природных ресурсов, а также

создание современного клиентоориентированного комплекса активного экологического, этнографического и делового туризма, способного обеспечить к 2035 году совокупный турпоток в 400 тысяч человек в год.

Проект по созданию туристско-рекреационного (горнолыжного) комплекса на Полярном Урале предполагает формирование на территории горного массива Рай-Из нового центра досугового притяжения, ориентированного как на жителей автономного округа, так и на туристов.

Сбалансированное развитие туристской инфраструктуры будет усилено использованием кластерного подхода. Планируется сформировать туристический кластер на основе агломерации, включающей в себя города Салехард, Лабытнанги и поселок Харп, а также проработан вопрос о туристско-территориальном планировании и рассмотрении возможности создания кластера, объединяющего города Новый Уренгой, Ноябрьск и Тарко-Сале.

Таким образом, в рамках предстоящего бюджетного цикла финансовыми ресурсами будут обеспечены мероприятия, направленные на развитие внутреннего и въездного туризма на территории автономного округа, к которым относятся:

- формирование туристских кластеров;
- создание доступной опорной туристской инфраструктуры для обеспечения комфортного пребывания туристов;
- повышение качества сервиса в индустрии гостеприимства;
- повышение конкурентоспособности и узнаваемости автономного округа относительно других Арктических регионов, создание позитивного имиджа автономного округа.

В рамках создания комплекса к 2024 году планируется создание:

- горнолыжного комплекса (12 км горнолыжных трасс, сеть подъемников, горнолыжная школа, сноу- и тюбинг-парки);
- коллективных средств размещения – гостиниц уровня 4* и 3* с номерным фондом в общем количестве не менее 300 единиц;
- объектов досуга и развлечений, обеспечивающих всесезонную привлекательность туристического комплекса.

Реализация проекта по созданию туристического комплекса планируется на основании концессионного соглашения.

4. Внедрение современных информационно-телекоммуникационных технологий связи

На развитие цифровой экономики региона существенное влияние оказывает состояние региональной информационно-коммуникационной инфраструктуры, информатизация государственного управления, информационная безопасность. В этой связи развитию и совершенствованию данных сфер уделяется особое внимание.

Развитие сферы связи в автономном округе в последнее десятилетие характеризуется значительной модернизацией и расширением магистральной наземной инфраструктуры, переходом на повсеместное использование оптических технологий как на магистральном уровне, так и на уровне сетей доступа, значительным расширением сети подвижной радиотелефонной

(мобильной) связи с переходом на использование технологий четвертого поколения. Так, завершено строительство ключевых волоконно-оптических магистралей: Воркута – Лабытнанги и Ноябрьск – Салехард. Модернизированы магистральные радиорелейные линии до районных центров автономного округа. Операторы сотовой связи построили базовые станции во всех населенных пунктах с численностью от 250 чел. В крупных населенных пунктах каналы связи модернизированы до уровня 4 поколения.

В автономном округе создана телекоммуникационная инфраструктура, обеспечивающая возможность воспользоваться услугами широкополосного доступа для 93,9% домохозяйств (Россия – 73,6%, УрФО – 73,5%).

Отмечается и высокий удельный вес населения, использующего интернет, – 98,4% в общей численности населения в возрасте 15 – 74 лет (Россия – 88,6%, УрФО – 87,9%). Индекс цифровизации бизнеса – 28 (Россия – 31, УрФО – 23).

Модернизация инфраструктуры связи позволила операторам расширить спектр современных услуг и снизить цены, одновременно повысив качественные характеристики предоставляемых услуг.

Вместе с тем сохраняются объективные экономические препятствия, ограничивающие развитие связи и качественные характеристики услуг в малых удаленных труднодоступных населенных пунктах автономного округа. Здесь одним из объективных препятствий для развития связи является технический (технологический) фактор – применение дорогостоящего спутникового ресурса для организации канала связи, а также ограниченность частотного ресурса.

В настоящее время при поддержке Министерства цифрового развития Российской Федерации решаются вопросы обеспечения связью малых населенных пунктов, социально значимых объектов и автомобильных дорог на территории автономного округа.

Так, в проект, реализуемый Министерством цифрового развития Российской Федерации, включено 11 малых населенных пунктов автономного округа. Вопрос с обеспечением связью решен для 9 населенных пунктов, из них в 8 населенных пунктах установлены точки для доступа к интернету. Это п. Пельвож, с. Нори, п. Зеленый Яр, с. Сывдарма, с. Азовы, с. Восяхово, с. Лопхари, п. Сюнай-Сале. В п. Горнокнязевск проложили волоконно-оптическую линию связи, и жители поселка получили возможность воспользоваться современным пакетом услуг связи – это интерактивное телевидение, высокоскоростной доступ к интернету.

В проект по подключению к интернету включено 137 социально значимых объектов автономного округа. Это организации сферы образования, ФАПы, МВД, МЧС, органы государственной власти и местного самоуправления. Уже подключено к интернету 80 таких объектов.

Автомобильные дороги автономного округа с твердым покрытием обеспечены сигналом подвижной радиотелефонной связи на 75%.

В автономном округе развернута региональная инфраструктура использования результатов космической деятельности и обеспечивается ее функционирование.

Данные дистанционного зондирования Земли активно используются органами власти регионального и муниципального уровней при решении задач природо- и недропользования, обеспечения безопасности населения, а также для обновления пространственных данных о территории автономного округа.

Система оказания услуг высокоточного позиционирования на основе ГЛОНАСС в составе 15 базовых (референтных) станций и вычислительного центра охватывает 23% территории автономного округа высокоточным навигационным полем.

Развитие интернета вещей, рост объема данных, внедрение новых методов аналитики и искусственного интеллекта способствуют росту спроса на услуги специализированных центров для размещения серверного и сетевого оборудования – так называемых центров обработки данных, или ЦОДов.

В этой связи в целях формирования единого информационного пространства в автономном округе в 2017 г. создан Региональный центр обработки данных – РЦОД. Главная задача РЦОД – предоставление возможности размещения государственных информационных систем и обеспечения условий для их бесперебойной работы. В настоящее время на мощностях РЦОД размещено более 125 информационных систем различного направления и специализации.

В текущих условиях значительное место отводится защите информации. Обеспечение безопасности информации – это непрерывный комплекс мероприятий, направленных на предотвращение несанкционированного доступа к внутренней IT-инфраструктуре, незаконного завладения конфиденциальной информацией и внесения изменений в базы данных. В рамках задач национальной безопасности реализуется план перехода на отечественное программное обеспечение органов государственной власти и органов местного самоуправления.

В настоящее время с учетом массового переноса документов и коммуникаций на цифровые носители, применения электронной подписи общение граждан и бизнеса с государством также переходит на электронные платформы предоставления государственных и муниципальных услуг.

В автономном округе внедрены и функционируют основные инфраструктурные компоненты электронного правительства:

каналы электронного доступа к государственным и муниципальным услугам – единый портал государственных и муниципальных услуг (функций) (ЕПГУ), официальные веб-сайты и порталы органов государственной власти и местного самоуправления, мобильные приложения, инфоматы;

единая система межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ);

федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций) (ФРГУ);

информационно-аналитическая система мониторинга качества государственных услуг (ИАС МКГУ);

государственная автоматизированная система «Управление»;

единая система идентификации и аутентификации (ЕСИА) и другие.

По данным Министерства цифрового развития Российской Федерации, на едином портале государственных и муниципальных услуг (функций) зарегистрировано более 90% населения автономного округа.

Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, по итогам 2019 года составила 91,3%, что является одним из лучших показателей среди субъектов Российской Федерации (Россия – 77,6%, УрФО – 73,4%).

В реестре государственных и муниципальных услуг (функций) зарегистрировано 2 445 государственных и муниципальных услуг, 617 переведено в электронный вид.

В автономном округе сформированы основные элементы региональной информатизации для дальнейшего внедрения современных решений: сформирована телекоммуникационная инфраструктура, введены в эксплуатацию региональные информационные системы, органами государственной власти и органами местного самоуправления используются современные информационные технологии при исполнении полномочий, население и бизнес активно используют электронные сервисы во всех сферах деятельности.

Факторы развития:

1) внешние:

быстрое изменение технологий, требующее перестройки производства, логистики и потребления, повышение требований к качеству и скорости принятия решений во всех сферах деятельности общества;

развитие новых технологий – интернет вещей, облачные технологии, распределенный реестр, искусственный интеллект, большие данные – кардинально меняет бизнес и управленческие модели, а также способствует появлению и росту новых рынков;

смена психотипа общества – для нового поколения привычна «жизнь онлайн» и получение услуг, решение своих задач через использование мобильных приложений;

2) внутренние:

готовность большей части населения для получения услуг и сервисов в электронной форме благодаря развитию телекоммуникационной инфраструктуры и услуг связи;

сохраняющееся цифровое неравенство отдельных территорий автономного округа.

Задачи развития цифровой экономики предусматривают повсеместное применение информационных технологий.

Все эти направления должны быть скоординированы, проработаны и контролироваться на различных уровнях государственной власти.

В целях экспертного содействия реализации государственных полномочий в сфере развития цифровой экономики в автономном округе создан Экспертный совет по вопросам развития цифровой экономики (постановление Законодательного Собрания автономного округа от 18 марта 2019 года № 1642).

Арктика выделена в качестве приоритета государственной политики. Одним из масштабных национальных проектов в Арктике, ключевым связующим элементом, безусловно, является Северный морской путь и основные морские порты на его трассе.

Указанные мероприятия в рамках проводимой государственной политики автономного округа позволяют активизировать и обеспечить взаимосвязку мероприятий по созданию арктической транспортной системы, развитие энергетической инфраструктуры, объектов промышленности, синхронное взаимосвязанное применение действующих инструментов территориального развития и механизмов поддержки реализации инвестиционных проектов.