

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

3 марта 2026 г. № 3.6-09/810@

УТВЕРЖДЕНЫ
на заседании Комитета
Совета Федерации по
экономической политике
3 марта 2026 года

РЕКОМЕНДАЦИИ
**«круглого стола» на тему «Отечественное энергомашиностроение – драйвер
развития электроэнергетики страны»**

Москва, Совет Федерации

Комитет Совета Федерации по экономической политике провел 3 февраля 2026 года «круглый стол» на тему «Отечественное энергомашиностроение – драйвер развития электроэнергетики страны».

Цель «круглого стола» – обсуждение актуальных вопросов развития отечественного энергетического машиностроения.

Согласно Сводной стратегии развития обрабатывающей промышленности Российской Федерации до 2030 года и на период до 2035 года, ключевые цели развития энергетического машиностроения – это обеспечение расширения локализации производимого оборудования и доведение до 2035 года доли импортной продукции на российском рынке до 10% с нынешних 80 процентов. Чтобы поддержать технологический уровень российского топливно-энергетического комплекса, обеспечив его технологическое лидерство к 2050 году, планируется реализовать более 390 новых проектов.

За последние годы были достигнуты: рост производства, увеличение доли отечественной продукции и появление конкурентоспособных предприятий, что показывает наличие в отрасли значительного потенциала. В рамках государственной поддержки за период с 2014 по 2025 год на развитие отрасли было направлено около 28 млрд рублей.

В решении поставленных задач ключевую роль играет национальный проект «Новые атомные и энергетические технологии», определяющий широкий комплекс

мероприятий в области технологического лидерства в энергетике на период до 2030 года. В рамках национального проекта стоит задача локализации производства турбин большой и средней мощности.

На протяжении последних лет в энергетическом оборудовании наибольшая доля импорта приходится именно на газовые турбины. По состоянию на начало 2024 года в отрасли эксплуатируется 501 газовая турбина, из них 293 (58,5 %) иностранного производства.

Анализ газовых турбин показал, что в диапазонах мощности (от 25 до 100 МВт и 200 и более МВт) газовые турбины в большинстве представлены исключительно импортными агрегатами, произведенными в недружественных странах. Суммарная мощность этих турбин составляет 51,4% (13 623,9 МВт) от общей установленной мощности эксплуатируемых газовых турбин. В остальных диапазонах преобладают турбины отечественного производства.

Вместе с тем энергетическая отрасль продолжает движение в сторону технологического суверенитета и полной независимости от санкционного давления. В настоящее время отечественные заводы, ориентированные на выпуск оборудования, запчастей и материалов, востребованных в энергетической отрасли, производят широкую номенклатуру промышленной продукции, позволяющую закрыть основные потребности энергокомпаний в рамках реализации производственных программ.

Однако отмечаются и вопросы, требующие скорейшего решения. Так, среди ключевых проблем фиксируются задержки поставок оборудования, и как следствие – перенос сроков модернизации и ввода проектов. Еще одной проблемой является перегрузка производственных цепочек, когда предприятия не успевают мощностями и логистикой за растущим спросом.

В связи с прогнозируемым непокрываемым дефицитом мощности в энергосистеме, который должен быть устранен как новым строительством, так и модернизацией существующих генерирующих мощностей, требуется своевременное удовлетворение спроса отрасли на энергетическое оборудование и обеспечение своевременного ремонта и поддержания оборудования генерирующих объектов в надлежащем техническом состоянии. При этом должен быть четко определен гарантированный спрос и окупаемость инвестиций.

Актуальным вопросом является высокая стоимость заемного капитала, который необходим для всей цепочки – от выполнения НИОКР, авансирования поставщиков до запуска производств.

Существует запрос по мобильным подстанциям около 25 мегаватт, подобные решения на иностранных турбинах уже были использованы в Крыму и на Дальнем Востоке и на разработку отечественных аналогов, по оценке, понадобится два-три года.

В 2025 году было объявлено проведение отбора проектов модернизации на 2029 год (КОММОД), в том числе с использованием газовых турбин, но из 5 гигавайт был отобран только один гигавайт, в связи с чем очевидной становится необходимость скорейшего пересмотра параметров конкурса.

В 2025 году Правительством Российской Федерации был инициирован мониторинговый механизм «Инцидент 59», который после запуска в промышленную эксплуатацию позволит отслеживать весь жизненный цикл – от момента возникновения потребности в оборудовании, соответствующих решений правительства или включения таких объектов в документы перспективного развития, а также вся линейка до выдачи мощности конкретной турбины, которая когда-то была изготовлена, поставлена и обеспечивает выдачу мощности.

В связи с вышеизложенным участники «круглого стола» **рекомендуют:**

Министерству энергетики Российской Федерации рассмотреть вопрос о целесообразности проведения конкурентных отборов мощности по актуальной рыночной стоимости производства оборудования и выполнения строительно-монтажных работ.

Министерству энергетики Российской Федерации совместно с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации:

ускорить процесс согласования актуализированного баланса спроса и предложения в соответствии со схемой и программой развития электроэнергетических систем России на 2026 – 2031 годы и производственных возможностей отечественных производителей газовых и паровых турбин;

проработать вопрос подготовки механизмов льготного финансирования для реализации стратегических проектов в электроэнергетике.

Министерству промышленности и торговли Российской Федерации проработать вопрос об увеличении объемов финансирования проектов, реализуемых при содействии Фонда развития промышленности и в рамках Кластерной инвестиционной платформы.

Министерству промышленности и торговли Российской Федерации совместно с Министерством энергетики Российской Федерации:

рассмотреть вопрос о разработке стандартов государственных контрактов, предусматривающих включение этапов НИОКР с поэтапной оплатой, разделение рисков между заказчиком и производителем в соответствии с жизненным циклом оборудования, реализацию механизма «сквозных контрактов», охватывающих все стадии от разработки до серийного производства;

рассмотреть возможность создания устойчивых цепочек поставщиков комплектующих и деталей специального назначения при производстве продукции;

проработать вопрос о стандартизации проектов парогазовых установок с постоянной актуализацией капитальных затрат на реализацию проектов.

Министерству промышленности и торговли Российской Федерации совместно с Министерством науки и высшего образования Российской Федерации проработать механизмы страхования головных образцов и инновационного оборудования на всех стадиях реализации проекта.

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D0A86F3331860188B31FEE0637674D54
Владелец **Кутепов Андрей Викторович**
Действителен с 04.12.2025 по 27.02.2027

А.В. Кутепов