

Направления развития единой Арктической транспортной системы в части железнодорожных подходов к портам Северного морского пути с участием ПАО «Газпром»

Северный морской путь является транспортной артерией, пролегающей вдоль богатых полезными ископаемыми арктических территорий Российской Федерации.

Исторически приоритетность создания промышленной инфраструктуры в данных регионах принадлежала представителям добычных отраслей.

На сегодняшний день ПАО «Газпром» также является активным участником освоения районов Крайнего севера Российской Федерации, включающих в себя как сухопутные участки, так и районы континентального шельфа.

Создаваемая Обществом инфраструктура предназначена не только для добычи и транспортировки природного газа, но также в ряде случаев обеспечивает комплексное развитие регионов присутствия, формируя опорные объекты транспорта.

Ямало-Ненецкий автономный округ (далее - ЯНАО) относится к регионам Российской Федерации, где инвестиционная и строительная активность ПАО «Газпром» сегодня достаточно высока. Также территория округа имеет прямой выход к маршруту Северного морского пути (далее - СМП).

В состав инфраструктуры, создававшейся ПАО «Газпром» в Ямало-Ненецком автономном округе, входят и объекты железнодорожного транспорта, изначально предназначавшиеся для обеспечения разработок месторождений и снабжения ряда населённых пунктов региона.

В связи с планируемым увеличением объёмов перевозок по Северному морскому пути и развитием арктической транспортной системы в целом на железнодорожный транспорт возлагается дополнительная задача в части обеспечения связи отдельных портов СМП с единой железнодорожной сетью Российской Федерации.

К наиболее значимым объектам железнодорожного транспорта Компаний Группы Газпром в Ямало-Ненецком автономном округе, которые могут быть привлечены для решения данной задачи, можно отнести:

- железнодорожный участок «Надым – Пангоды»;
- железнодорожная линия «Обская – Карская»;
- железнодорожная линия «Ягельная – Ямбург».

«Надым – Пангоды»

Протяжённость железнодорожного участка «Надым – Пангоды» составляет 112 километров, осуществляется временная эксплуатация. Конечный пункт - станция Надым-Пристань, через которую обеспечивается железнодорожное сообщение одного из крупнейших населённых пунктов ЯНАО города Надыма со Свердловской железной дорогой.

Участок «Надым – Пангоды» войдёт в состав «Северного широтного хода» (железнодорожная линия «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево»), одного из важнейших транспортных объектов в Арктике, который планируется создать в ближайшие годы (распоряжение Правительства Российской Федерации от 08.08.2018 № 1663-р).

Достройка и усиление железнодорожного участка «Надым – Пангоды» будут осуществлены силами Компаний Группы Газпром в увязке со строительством железнодорожного участка «Обская – Салехард – Надым» участниками концессионного соглашения и усилением подходов к СШХ со стороны Северной и Свердловской железных дорог силами ОАО «РЖД».

«Обская – Карская»

Железнодорожная линия «Обская – Карская» по технологической оснащённости является уменьшенным аналогом одной из железных дорог ОАО «РЖД». Протяжённость линии составляет 572 километра, она предназначена для транспортного обеспечения Бованенковского, Харасавэйского и прилегающих к ним газовых месторождений, а также для обеспечения строительства и эксплуатации магистральных газопроводов.

Линия примыкает к путям Северной железной дороги на своём начальном раздельном пункте станции Обская, оканчивается на станции Карская, расположенной поблизости от объектов Бованенковского месторождения.

Объект расположен на территории полуострова Ямал, как и арктический порт Сабетта, недавно построенный в непосредственной близости от маршрута прохождения Северного морского пути.

В ближайшей перспективе имеются планы по строительству железнодорожной линии «Бованенково – Сабетта» протяжённостью 170 километров, примыкающей к железнодорожной линии «Обская – Карская». В случае успешной реализации указанных планов порт Сабетта будет обеспечен круглогодичным сообщением с единой железнодорожной сетью Российской Федерации через транспортный коридор «Обская – Бованенково – Сабетта».

Возможные роль и условия участия Компаний Группы Газпром в создании транспортного коридора «Обская – Бованенково – Сабетта» в данный момент обсуждаются с другими заинтересованными сторонами.

«Ягельная – Ямбург»

Протяжённость железнодорожной линии «Ягельная – Ямбург» составляет 231 километр, она предназначена для транспортного обеспечения посёлка Ямбурга, а также месторождений, расположенных на Тазовском полуострове.

Линия примыкает к путям Свердловской железной дороги на своём начальном раздельном пункте станции Ягельная в городе Новом Уренгое. Заканчивается железнодорожная линия в районе посёлка Ямбурга на одноимённой станции, пути которой примыкают к причальным сооружениям портопункта Ямбург, расположенного на восточном берегу Обской губы на относительно незначительном удалении от маршрута СМП.

На сегодняшний день использование железнодорожной линии не является эффективным по экономическим соображениям для Компаний Группы Газпром в виду низких объёмов перевозок и наличия альтернативных способов сообщения с Ямбургом посредством автомобильной дороги и портопункта.

Однако стратегически удачное расположение железнодорожной линии «Ягельная – Ямбург», её связующая роль между единой железнодорожной сетью Российской Федерации и портопунктом, тяготеющим к маршруту СМП, могут повысить привлекательность данного объекта для сторонних инвесторов. Особенно после завершения строительства «Северного широтного хода», когда железнодорожные линии «Обская – Карская» и «Ягельная – Ямбург» станут его двумя крупнейшими ответвлениями.

В настоящий момент ПАО «Газпром» инициировано рассмотрение Деловым советом Государственной комиссии по вопросам развития Арктики предложений о включении железнодорожной линии «Ягельная – Ямбург» в концепцию развития Арктической транспортной системы и дорожного хозяйства до 2030 года и о завершении её строительства с использованием механизмов государственно-частного партнёрства.