

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

14 апреля 2026 г. № 3.6-09/1545@

УТВЕРЖДЕН
на заседании
Комитета Совета Федерации
по экономической политике
14 апреля 2026 года

ПРОТОКОЛ
**«круглого стола» на тему «Государственная поддержка комплексного
развития малой авиации и авиационных видов спорта в Российской
Федерации»**

2 апреля 2026 года
11-00

г. Москва,
ул. Б. Дмитровка, д. 26, к. 802
(красный)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

ШОХИН Андрей Станиславович - член Комитета Совета Федерации по
экономической политике.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

От федеральных органов исполнительной власти:

Е.Ю. Кожедуб, Д.А. Гугелев.

От государственных и коммерческих организаций, ассоциаций:

Д.А. Гугелев, И.О. Беляев, А.Н. Егорьков, А.А. Иванов, В.А. Лукин,
Д.С. Мотин, А.А. Орлов, А.А. Спиридонов, В.В. Степанов, И.П. Степеренкова,
Р.Р. Хакимов, М.В. Харин, А.А. Чухлиб, Е.В. Шмалько.

Участники круглого стола – сенаторы Российской Федерации, представители федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, отраслевого, профессионального, научного и экспертного сообществ обсудили вопросы разработки и внесения изменений в Федеральные авиационные правила (ФАП), Воздушный кодекс Российской Федерации в части нового вида свидетельства

частного спортивного пилота с упрощенными правилами получения такой лицензии, направленной на повышение доступности и стимулирование развития авиационных видов спорта, патриотического воспитания и повышения уровня допризывной подготовки молодёжи. А также рассмотрели меры государственной поддержки развития авиационных видов спорта и городской воздушной мобильности, поддержки отечественного авиастроения и реализации авиационной техники.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию участников совещания.

2. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:

1) проработать вопрос по учреждению и проведению ежегодного международного фестиваля спортивной и экспериментальной авиации;

2) рассмотреть вопрос включения авиационных гонок в перечень Международного мультиспортивного турнира «Игры будущего».

3. Рекомендовать Министерству спорта Российской Федерации рассмотреть возможность правового и административного преобразования аэродрома «Борки» филиала ФГУП «НАК им. В.П. Чкалова» в федеральную авиационную базу для организации системных тренировок сборных команд общероссийских федераций авиационных видов спорта в рамках государственного задания.

4. Рекомендовать Министерству промышленности и торговли Российской Федерации:

1) включить в План мероприятий по реализации Стратегии развития авиационной промышленности до 2030 и Государственную программу «Развитие авиационной промышленности» меры поддержки, в том числе для малого и среднего бизнеса для разработки и производства спортивной авиационной техники;

2) проработать вопрос стимулирования программ Правительства Российской Федерации по финансированию НИОКР и производства спортивного самолетостроения и симуляторной техники, систем безопасности спортивной авиационной техники, технологий для городской воздушной мобильности, радиоэлектронного оборудования для мониторинга;

3) проработать вопрос развития инновационного предпринимательства за счет стимулирующих мер поддержки в области технологий для массового авиационного спорта и инноваций городской воздушной мобильности;

4) проработать вопрос обеспечения участия отечественных разработчиков в авиационных международных выставках, в том числе в международном спортивном

форуме «Россия — спортивная держава», в целях продвижения отечественной техники и технологий;

5) проработать вопрос упрощенного порядка выдачи лицензий на разработку и производство спортивной авиационной техники для нужд всероссийских федераций, спортивных клубов и иных спортивных организаций по авиационным видам спорта.

5. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта:

1) рассмотреть возможность введения в оборот свидетельства авиационного специалиста - спортивное свидетельство пилота (SPL) с заниженными квалификационными требованиями (по сравнению со свидетельством частного пилота PPL) с максимальным количеством часов налета до 20 часов и с уменьшенными правами по использованию воздушного пространства (производство полетов на одно- либо двухместном воздушном судне, исключительно в районе полетов посадочной площадки, в светлое время суток, под наблюдением инструктора либо тренера);

2) рассмотреть возможность замены прохождения врачебно-летной экспертной комиссии (ВЛЭК) для обладателей данной категории свидетельств на страхование жизни и здоровья – по аналогии со спортсменами-парашютистами;

3) рассмотреть вопрос создания направления подготовки «летная эксплуатация ВС и АД» и «техническая эксплуатация ВС и АД» с получением квалификации «летчик-инструктор» и «авиационный техник» соответственно на базе авиационно-технического колледжа для нужд авиации общего назначения (АОН), в т.ч. спортивной авиации и городской воздушной мобильности.

6. Рекомендовать Комитету Совета Федерации по экономической политике:

1) рассмотреть вопрос совершенствования мер государственной поддержки и механизмов контроля и развития индустрии авиационных видов спорта и программ развития городской воздушной мобильности;

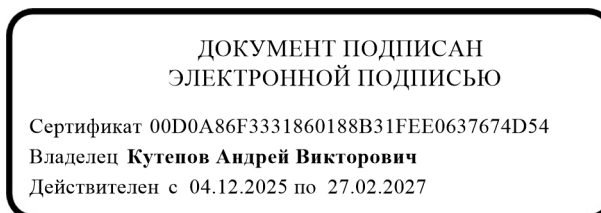
2) проработать вопрос с заинтересованными сторонами по содействию создания центра по развитию спортивных и транспортных авиационных новейших технологий, для популяризации и развития программ авиационных видов спорта и развития проектов городской воздушной мобильности с инфраструктурным и техническим оснащением (взлетно-посадочная полоса, гостиница, авиационный учебный центр, самолеты, ангары и прочее).

7. Рекомендовать Комитету Совета Федерации по экономической политике совместно с Комитетом Государственной Думы по физической культуре и спорту и Комитетом Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры разработать предложения по внесению законодательных изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части введения новых определений:

«спортивный полет – полет на воздушном судне с целью повышения собственного спортивного мастерства либо участия в соревнованиях по одному из авиационных видов спорта»;

«спортивное воздушное судно – воздушное судно, которое предназначено исключительно для выполнения спортивных полетов с использованием воздушного пространства в пределах района полетов аэродрома (посадочной площадки), является спортивным снарядом для одного из авиационных видов спорта и не используется в качестве транспортного средства».

Председатель комитета



А.В. Кутепов