

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

18 июня 2024 г. № 3.6-08/2159@

УТВЕРЖДЕНЫ
на заседании
Комитета Совета Федерации
по экономической политике
18 июня 2024 года

РЕКОМЕНДАЦИИ
парламентских слушаний
«О мерах по созданию производства высоколокализованной
конкурентоспособной продукции автомобильной отрасли»

31 мая 2024 года

Самарская обл., г. Тольятти,
Южное шоссе, д. 36,
11 этаж, зал совещаний

Участники парламентских слушаний - сенаторы Российской Федерации, представители федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, отраслевого, профессионального, научного и экспертного сообществ - в целях реализации приоритетов, намеченных в послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 29 февраля 2024 года, и решения задач, поставленных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» - **рекомендуют:**

I. Правительству Российской Федерации:

-проработать вопрос о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1291, предусматривающих увеличение утилизационного сбора на колесные транспортные средства, включая легковые и легкие коммерческие автомобили, в размере не менее чем до 566 тысяч

рублей на легковой автомобиль с объемом двигателя от 1 до 2 литров в 2024 году с последующей ежегодной индексацией до уровня 1 млн руб. в 2029 году в целях повышения экономической эффективности инвестиций в производство автомобилей и автокомпонентов на территории Российской Федерации в сравнении с импортом в страну готовых автомобилей, а также в целях обеспечения технологической независимости в автомобильной промышленности, увеличения доли отечественных автомобилей, а также снижения доли импорта автомобилей;

Срок – 01.08.2024 г.

-обеспечить публичность информации об условиях заключенных специальных инвестиционных контрактов (СПИК) в части обязательств автопроизводителей по инвестициям и локализации, а также в части предоставляемых государством в рамках СПИК льгот и преференций в целях формирования единой и прозрачной отраслевой политики, направленной на формирование технологической независимости в автомобильной промышленности;

Срок – 01.09.2024 г.

-проработать вопросы обеспечения с использованием инструмента СПИК ограничения количества автопроизводителей-участников СПИК на рынке в одних и тех же сегментах до количества, обеспечивающего экономически эффективную локализацию, в целях унификации платформ и компонентной базы, а также во избежание высокой фрагментации автомобильного рынка и дестимулирования локализации с учетом норм, содержащихся в подпункте б) пункта 3 Правил заключения специальных инвестиционных контрактов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 года № 708, в части обеспечения приоритета высоколокализованной отечественной промышленной продукции;

Срок – 01.09.2024 г.

-проработать вопрос о внесении в постановление Правительства Российской Федерации от 8 мая 2020 года № 649 о льготном лизинге колесных транспортных средств требований к уровню локализации автомобилей для их допуска к указанной госпрограмме в 2024 г. – не менее 1 600 баллов, в 2025 г. – не менее 2 000 баллов, в 2026 г. – не менее 2 500 баллов в целях обеспечения технологической независимости в автомобильной промышленности и увеличения доли отечественных автомобилей;

Срок – 01.08.2024 г.

-проработать вопрос о включении в постановление Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2015 года № 364 следующих поэтапно растущих требований в баллах к локализации электромобилей для их допуска к государственной программе льготного автокредитования, а также о включении аналогичных требований в постановление Правительства Российской Федерации от 8 мая 2020 года № 649 в части льготного лизинга колесных транспортных средств в размере: в 2024 г. – не менее 600 баллов, в 2025 г. – не менее 1 500 баллов, в 2026 г. – не менее 1 600 баллов, в 2027 г. – не менее 2 000 баллов в целях обеспечения технологической независимости в сфере производства электромобилей и увеличения доли отечественных электромобилей;

Срок – 01.09.2024 г.

-рассмотреть возможность увеличения бюджетного финансирования на субсидирование компенсации затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в автомобилестроении и производстве автокомпонентов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2019 года № 1649 в целях увеличения к 2030 году инвестиций со стороны производителей автомобилей и автокомпонентов в исследования и разработки не менее, чем в два раза, а также в целях увеличения к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных автомобилей и автокомпонентов, созданных на основе

собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких продуктов в Российской Федерации в полтора раза по сравнению с уровнем 2023 года;

Срок – 01.10.2024 г.

-продолжить на период до 2030 года реализацию грантовой программы Российского фонда развития информационных технологий на внедрение отечественных ИТ-решений, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 мая 2019 года № 550, с увеличением бюджетного финансирования указанной программы в объеме не менее, чем в два раза, начиная с 2025 года, в целях перехода к 2030 году не менее 80 процентов российских организаций ключевых отраслей экономики на использование базового и прикладного российского программного обеспечения в системах, обеспечивающих основные производственные и управленческие процессы;

Срок – 01.10.2024 г.

-рассмотреть возможность увеличения лимитов субсидирования (компенсации) затрат на транспортировку продукции автомобилестроения на экспорт до 100% (для дальних рынков – Африка, Ближний Восток, Латинская Америка), установленных постановлениями Правительства Российской Федерации от 28 июля 2022 года № 1347 и от 26 апреля 2017 года № 496, в целях прироста объема экспорта высоколокализованных отечественных автомобилей, освоения новых рынков и увеличения объемов перевозок по международным транспортным коридорам;

Срок – 01.10.2024 г.

-обеспечить увязку дополнительных доходов федерального бюджета, получаемых от увеличения размера утилизационного сбора с направлением на меры поддержки автомобильной промышленности, включая механизм невозвратного грантового финансирования;

-продолжить реализацию программ льготных займов Фонда развития промышленности для указанных отраслей на период до 2030 года на условиях, не хуже, чем условия, действующие в 2024 году, в целях обеспечения технологической независимости в автомобильной и автокомпонентной промышленности.

II. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации:

-разработать и утвердить методологию формирования обязательств автопроизводителей и государства при заключении СПИК, включая типовые обязательства автопроизводителей, в целях формирования единых подходов при заключении и изменении СПИК в автомобильной промышленности;

Срок – 01.09.2024 г.

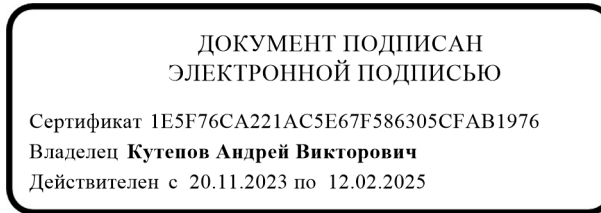
-проработать возможность и механизм направления дополнительных объемов финансирования на создание новых и развитие существующих российских автомобильных платформ из средств, получаемых бюджетной системой от взимания утилизационного сбора;

-рассмотреть совместно с АО «АВТОВАЗ», поставщиками автокомпонентов и профильными отраслевыми объединениями возможность формирования «дорожных карт» создания новых российских платформ легкового автомобильного транспорта и ключевых компонентов, необходимых для обеспечения санкционной устойчивости;

-сформировать посегментную карту локализации автомобильных компонентов с разделением на две группы: первая – критические компоненты, для локализации которых достаточно льготного заемного финансирования, вторая группа – критические компоненты, локализация которых экономически не оправдана даже с привлечением льготного заемного финансирования;

-разработать механизм невозвратного грантового финансирования и определить инвесторов, которые будут заниматься локализацией таких систем и компонентов, предусмотрев дополнительные источники его бюджетного финансирования, в целях обеспечения локализации наиболее сложных и инвестиционно емких автомобильных систем и компонентов.

Председатель комитета



А.В. Кутепов

Маркова Светлана Валентиновна
SVMarkova@senat.gov.ru
495-986-66-56