

**Стенограмма парламентских слушаний на тему**  
**«О мерах, направленных на недопущение роста цен на горюче-смазочные материалы для**  
**сельскохозяйственных товаропроизводителей в период проведения сезонных и уборочных**  
**работ» (совместно с Комитетом Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам,**  
**Комитетом Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и**  
**природопользованию)**

**17 марта 2022 года**

**А.В. СИНИЦЫН**

Добрый день, уважаемые коллеги, участники совещания! Прежде всего, спасибо большое за то, что нашли время принять участие в наших парламентских слушаниях. Тема у нас сегодня – "О мерах, направленных на недопущение роста цен на горюче-смазочные материалы для сельскохозяйственных товаропроизводителей в период проведения сезонных и уборочных работ".

И особое спасибо я хочу сказать представителям федеральных органов исполнительной власти – у них сейчас самый сложный период, когда нужно оперативно реагировать на огромное количество вызовов, тем не менее они нашли возможность принять участие в наших парламентских слушаниях.

Вопрос о ценах на топливо в период сезонных посевных и уборочных работ является одним из важнейших в условиях, когда необходимо поддерживать социальную стабильность, потому что затраты на ГСМ составляют значимую часть себестоимости сельхозпродукции, по отдельным товарам превышают 20 процентов этой себестоимости.

Регионы России в разное время приступают к посевным работам, в зависимости от климата в конкретном регионе этот период у нас растянут от февраля до середины мая. Часть регионов уже приступила к весенним посевным работам. При этом потребность сельскохозяйственных товаропроизводителей в горюче-смазочных материалах на 2022 год оценивается в более чем 4,5 млн тонн дизельного топлива и почти 700 тыс. тонн автобензина. Из них на весенние полевые работы приходится практически половина этого объема. И на момент проведения рабочего совещания 10 февраля мы фиксировали стабильный рост цен на оба вида дизельного топлива (и летнее, и зимнее), и на автомобильный бензин рост хоть и небольшой, но все же был.

Напомню, что мелкооптовые цены на летнее дизельное топливо по состоянию на 3 февраля выросли на 23,5 процента относительно уровня цен 2021 года (на аналогичную дату

2021 года) и на зимнее топливо – почти на 30 процентов, также по сравнению с аналогичной датой 2021 года.

Но с 24 февраля мы живем в абсолютно новых экономических реалиях, где обозначился противоположный тренд. За период с 24 февраля по 3 марта (к сожалению, мне только такую статистику подготовили) цена на летнее дизельное топливо понизилась на 316 рублей за тонну (это 0,5 процента), на зимнее дизельное топливо цена понизилась на 986 рублей за тонну (это почти 1,5 процента) и на автобензин цена стала также ниже на 243 рубля за тонну (это почти 0,5 процента). Я надеюсь, что в своем выступлении представитель Министерства энергетики прокомментирует причины и, самое главное, прогноз на сохранение этого тренда, а также какие еще меры будут приниматься для сдерживания роста цен на топливо в том случае, если глобальная ситуация у нас изменится.

Второй понятный вызов, который хотя и несколько выходит за рамки темы мероприятия, но тем не менее мы не можем не обсудить, – это возможность сельскохозяйственных предприятий приобрести топливо по текущим или даже по снижающимся ценам в условиях высокой процентной ставки по кредитам, ведь основным источником финансирования сезонных работ в сельском хозяйстве как раз и являются банковские кредиты. Значительное повышение ключевой ставки Банком России (я напомним, что с 28 февраля она у нас установлена в размере 20 процентов) ведет к резкому удорожанию заемных средств для всех заемщиков, в том числе и для сельхозпроизводителей, которые готовятся к производству ресурсоемких сезонных работ.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 марта на поддержку программы льготного кредитования дополнительно направлено 25 млрд рублей. Средства должны быть направлены из резервного фонда правительства и пойдут как раз на субсидирование кредитных организаций, которые предоставляют предприятиям агропромышленного комплекса льготные займы. Поэтому мы ждем, что представитель Министерства сельского хозяйства в своем выступлении также прокомментирует, смогут ли воспользоваться этими мерами поддержки сельхозпроизводители для закупки ГСМ, достаточно ли этих средств для покрытия спроса на субсидированные кредиты и какие дополнительные меры предлагаются Министерством сельского хозяйства для стабилизации ситуации в условиях резко подорожавших кредитов.

В ходе рабочего совещания 10 февраля мы также обсуждали необходимость срочного принятия изменений в часть вторую Налогового кодекса, предполагающих корректировку параметров демпфера, размера акцизов на сырую нефть как механизма сдерживания скачков цен в

период повышенного спроса. Представитель Минэнерго предположил, что вступление в силу закона состоится 1 апреля 2022 года, эта же информация содержится в пояснительной записке к проекту закона. Однако уже сейчас понятно, что в лучшем случае датой вступления в силу может стать 1 мая, хотя и это совершенно не безусловно.

У нас сегодня 17 марта. Для того чтобы закон вступил в силу 1 мая, он должен быть опубликован до 1 апреля, а он еще во втором чтении не рассмотрен. Поэтому также прошу представителей Минфина и Минэнерго в своих выступлениях прокомментировать возможные сроки вступления в силу этого закона, его актуальность с учетом обратного тренда цены, а также отношение к позиции о необходимости выравнивать величины отклонений цены на дизельное топливо с величинами отклонений цены на бензин в 10 процентов. Все же для сезонных работ требуется в основном дизельное топливо, и как раз большой спрос может повлиять на колебание цены.

Коллеги, я предлагаю основным докладчикам постараться уложиться в семь минут, а в дискуссии ограничиться тремя минутами. И, если возражений нет, хочу слово предоставить моей коллеге – представителю Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Людмиле Заумовне Талабаевой.

Людмила Заумовна, пожалуйста.

**Л.З. ТАЛАБАЕВА**

Спасибо, Алексей Владимирович.

Я смотрю, здесь представитель ФАС так улыбается... Ну, я думаю, Вы нам что-нибудь интересное расскажете. Я чувствую, что у Вас есть какие-то интересные факты.

Уважаемые коллеги, как информирует Министерство сельского хозяйства...

**Е.В. ЦЫШЕВСКАЯ**

То есть мне не улыбаться?

**Л.З. ТАЛАБАЕВА**

Нет, улыбаться – это очень хорошо. Я просто очень давно работаю с Вами, поэтому чувствую, что у Вас есть какая-то информация. И относительно всех цифр и всех вещей, о которых мы сегодня говорим, наверное, у Вас есть какое-то свое мнение. Это на самом деле очень хорошо, потому что очень большое значение в данном вопросе отводится именно вашему ведомству.

Как информирует Министерство сельского хозяйства Российской Федерации (это было сказано на совещании у главы государства 10 марта 2022 года), агропромышленный комплекс страны работает в штатном режиме. Ситуация на рынке продовольствия стабильная. Сейчас мы находимся на важнейшем этапе – активно проводим весенние полевые работы.

Вот здесь Алексей Владимирович сказал о том, что некоторые регионы (а их 16) уже вышли на полевые работы. Проведен яровой сев на площади более чем 200 тыс. гектаров. Произведена подкормка около 3 миллионов озимых культур. Озимыми у нас засеяно 19 млн гектаров. Этот показатель выше среднего многолетнего уровня. Более 96 процентов озимых находится в хорошем и удовлетворительном состоянии (так по крайней мере нам говорят Минсельхоз и регионы). Отмечу, что общая посевная площадь в 2022 году должна составить более 81 млн гектаров, что практически на 1 млн гектаров больше, чем в 2021 году. Кроме этого, увеличены посевы зерновых, зернобобовых, масличных культур, сахарной свеклы, картофеля и овощей открытого грунта. Во всех регионах страны обеспечивается готовность семенного материала и сельскохозяйственной техники, сформированы потребности в дизельном топливе и бензине для проведения механизированных полевых работ.

Я, как представитель Приморского края, информирую, что в регионе в части ГСМ общая потребность АПК составляет 48 тыс. тонн, в том числе 45 тыс. тонн дизельного топлива и более 3 тыс. тонн бензина автомобильного. Что говорят наши приморские аграрии, я говорила на прошлом совещании.

Министерство энергетики и газоснабжения Приморского края и Управление ФАС по Приморскому краю в целях оперативного контроля за ситуацией на рынках оптовой и розничной реализации нефтепродуктов осуществляют ежедневный мониторинг. Этот мониторинг говорит о том, что для сельхозработ у нас с этим все нормально. Также информирую, что в настоящее время дефицита нефтепродуктов, по информации, поступившей из региона, на территории Приморского края нет.

Если бы я выступала год назад, то эта ситуация, возможно, была бы допустимой, но в сегодняшних реалиях все победные отчеты органов власти нужно воспринимать скептически. Мы встречаемся в сложное время, когда наши Вооруженные Силы проводят на Украине и в Донбассе специальную военную операцию, когда коллективный Запад пытается расколоть наше общество, спекулируя на социально-экономических последствиях санкций. Мы должны адаптировать экономику к дальнейшему развитию в изменившихся экономических условиях и беспрецедентных

санкциях. Если бы сегодня в ходе парламентских слушаний мы услышали голос непосредственно сельхозпроизводителей, фермеров, мы бы поняли, что они очень обеспокоены ценами не только на ГСМ, но и на семена, минеральные удобрения, сельскохозяйственную технику, логистические услуги.

И в этой связи я предлагаю уже сегодня снизить цену на ГСМ ровно в два раза, а тем аграриям, у которых нет средств даже на это, выдавать ГСМ авансом в счет будущего урожая. Эти же меры необходимо распространить и на рыбохозяйственный комплекс нашей страны.

Еще раз подчеркну, что затраты на ГСМ – это одна из значительных статей расходов сельскохозяйственных товаропроизводителей. Минсельхозом России проводилась оценка их потерь – это миллиарды рублей в год. И предполагалось регулировать рынок горюче-смазочных материалов по принципу регулирования рынка минеральных удобрений, где в последнее время также наблюдается резкий скачок цен.

По сути, у сельскохозяйственных товаропроизводителей изымаются средства, которые могли бы быть направлены на приобретение техники, строительство и модернизацию инфраструктурных объектов АПК. Это приводит к снижению рентабельности сельскохозяйственного производства и нивелирует принимаемые меры по увеличению господдержки аграриев. В настоящее время допустимо введение законодательных ограничений в этом вопросе.

Уважаемые коллеги! На прошлом совещании 10 февраля 2022 года в Совете Федерации представитель Минэнерго России информировал нас о законопроекте, предусматривающем повышенные выплаты по топливному демпферу (Алексей Владимирович об этом говорил). Знаю, что этот законопроект внесен в Государственную Думу и подготовлен к первому чтению. В Минэнерго России заявляли, что мер, предусмотренных в этом законопроекте, должно быть достаточно, чтобы не допустить необоснованного роста цен на ГСМ. Прошло уже полтора месяца – проект закона не принят даже в первом чтении.

Несмотря на то что внесенный законопроект отвечает вызовам времени, он имеет ряд замечаний. Они отражены в отзывах Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам и Комитета Совета Федерации по экономической политике. Они касаются принятых за основу разработчиками законопроекта цен на нефть. Такие цены маловероятны, и эти расчеты должны быть подвергнуты корректировке.

Также изменение размеров налогового вычета из сумм акциза должно привести к изменениям поступления налога на прибыль организаций. Поэтому необходимо просчитать последствия предлагаемых изменений для бюджетов субъектов Российской Федерации.

Все это должно быть учтено при принятии законопроекта во втором чтении, и как можно быстрее, ведь сейчас законы надо принимать очень и очень оперативно, они необходимы уже сегодня, промедление в этом вопросе преступно.

Обращаю внимание всех участников парламентских слушаний на то, что вчера глава государства Владимир Владимирович Путин провел совещание о мерах социально-экономической поддержки регионов. Выступая на этом совещании, губернатор Калининградской области попросил ускорить принятие закона о введении в оборот не используемых в сельском хозяйстве земель и земельных долей. Так вот, президент незамедлительно обратился к министру сельского хозяйства и указал, что необходимо скорейшее принятие такого федерального закона. Убеждена, что это будет реализовано в ближайшее время. Надеюсь, что вопрос о принятии закона о топливном демпфере оперативно найдет свое решение. Спасибо за внимание.

#### **А.В. СИНИЦЫН**

Спасибо большое, Людмила Заумовна.

Мы переходим к нашим выступающим.

Кабаков Роман Игоревич, заместитель директора Департамента нефтегазового комплекса Министерства энергетики Российской Федерации.

Извините, у нас корректировка: Рубцов Антон Сергеевич, директор Департамента нефтегазового комплекса Министерства энергетики Российской Федерации.

Антон Сергеевич, пожалуйста.

#### **А.С. РУБЦОВ**

Добрый день! Тема действительно очень важная. Хочу сказать следующее.

Первое. Мы действительно можем себя считать одними из передовиков, потому что то, что вчера было сказано, мы полностью выполняем. То есть отрасль дала значительный объем на внутренний рынок, что позволило существенно снизить цены. Максимально переориентирован объем с экспорта.

Еще заранее, готовясь к посевным работам, мы сформировали очень серьезные запасы, эта работа велась еще с конца прошлого года. И это позволило нам войти в сезон с хорошими

показателями по ценам в оптовом сегменте. Это нашло свое отражение в мелкооптовом сегменте, и коллеги знают, что цены в мелкооптовом сегменте тоже снижаются.

Сейчас цена на бирже стабилизировалась. Несколько последних дней мы наблюдали некоторый рост. Рассчитываем, что это некие колебания, присущие рыночному ценообразованию и биржевой торговле. В настоящее время мы готовы к полному удовлетворению спроса для всех потребителей, в том числе и сельхозтоваропроизводителей. Это первое, что я хотел бы сказать.

Второе. Мы абсолютно поддерживаем необходимость ускоренного принятия законопроекта по расширению демпфера, потому что демпфер работает. Есть действительно ряд вопросов, Вы правильно сказали, к параметрам в новых реалиях. Но хочу подчеркнуть: формула таким образом настроена, что она может работать в очень широком диапазоне цен. Поэтому в настоящий момент мы считаем, что в той редакции, которую мы предложили, он будет работать и позволит дополнительно не просто сдерживать, но и даже, возможно, обеспечивать более низкий уровень цен.

Мы сейчас подчеркиваем то, что у нас в отрасли был сделан достаточно большой задел, в том числе по биржевой торговле, и это позволяет нам на самом деле сохранять рыночное ценообразование внутри страны вне зависимости от внешних вызовов в макропараметрах и в ценовых параметрах. Это очень важно. Мы будем стараться их максимально долго сохранять.

Сейчас мы ведем работу по мониторингу всех цен во всей цепочке (на сырье, дальше – в переработку в нефтепродукты, дальше – в нефтехимию) и активно сотрудничаем с Минпромторгом уже далее по цепочке, то есть в части переработки в товары народного потребления. Это крайне важно – сохранить эту систему. При необходимости будем, конечно, вносить серьезные изменения, но сейчас очень важно это сохранить. Почему? Потому что, если мы попытаемся перейти к каким-то более жестким директивным изменениям цен, мы рискуем нарушить и без того плохую экономику в нефтепереработке. Это крайне важно. Я бы хотел, чтобы вы это услышали. Мы должны работать какое-то время, может быть, даже в убыток, но должны сохранять переработку, для того чтобы обеспечивать страну необходимым топливом. Самое главное – чтобы не было дефицита. Для этого переработка должна работать с какой-то минимальной маржинальностью по отношению к ценам на сырье. Цены на сырье в России тоже в настоящий момент будут приводиться к таким параметрам, чтобы переработка была рентабельной.

Какие еще меры очень важны? Я вижу, Федеральная антимонопольная служба на связи. Мы сейчас должны сказать, что у нас есть действующий совместный приказ по нормативам

реализации на бирже. В настоящий момент, мы считаем, он продолжит свое действие, потому что спрос на внутреннем рынке по ключевым товарам (я имею в виду бензин и дизельное топливо) сохраняется, и это значит, что компании будут в полной мере обеспечивать поставки топлива через биржевой канал реализации и у нас будет правильный уровень цены на внутреннем рынке, не зависящий ни от каких внешних ценовых агентств или от внешних колебаний. Наша биржа формирует наш индикатор рублевой цены на нефтепродукты. Мы эту работу будем со стороны Минэнерго поддерживать.

Все объемы сейчас на рынке есть, никаких предпосылок для роста цен в цепочке мы не видим. Это очень важно. То есть сейчас, когда мы ведем профессиональный диалог, нас больше интересует оптовая, мелкооптовая цена для сельхозтоваропроизводителей, но и для людей это тоже важно. Я вижу, представители регионов на связи. Коллеги, доводите информацию. У нас сегодня нет каких-либо предпосылок к дефициту, трансляции внешних цен на внутренние – этого нет, поэтому розничные цены будут относительно стабильными. Сейчас при снижении оптовых цен мы даже из-за конкуренции видим небольшое снижение. Будем дальше наблюдать. Здесь очень важно сохранить те экономические связи, которые существуют, чтобы и бизнес мог работать, чтобы не закрывались заправки – люди же тоже работают и на заводах, и на заправках.

Именно поэтому здесь у нас с Минсельхозом тоже уже выработалось многолетнее понимание того, что мы не субсидируем отрасль через цены – мы всегда поддерживаем отрасль напрямую целевым образом. А наша задача, как Минэнерго, и Федеральной антимонопольной службы – обеспечить справедливые цены. Я считаю, что нам сейчас это удастся. Мы эту работу обязательно продолжим.

Хотел бы сказать большое спасибо Совету Федерации за внимание к этому вопросу. Мы всегда будем реагировать на это. Если есть необходимость, готовы на какие-то вопросы ответить в письменном виде или дать какую-то дополнительную аналитику. Спасибо большое.

### **А.В. СИНИЦЫН**

Спасибо, Антон Сергеевич.

Я пару вопросов Вам все равно задам. Один из важных вопросов, который сейчас очень волнует и регионы, и сельскохозяйственных товаропроизводителей: как долго сохранится текущая ситуация – что цены не растут и будут снижаться и они не зависят от внешних факторов? Все мы видим каждый день в новостях, что везде цены растут и только в Российской Федерации цены на топливо удерживаются на этом уровне. Насколько возможно обеспечить, чтобы это было долго?



### **А.С. РУБЦОВ**

Это очень правильный вопрос. Мы сейчас живем, в общем-то, во время большой неопределенности, и мне очень трудно что-либо сейчас публично и официально заявить. Как эксперт, могу сказать, что те механизмы, которые существуют... Мы видим много экстраординарных, не поддающихся логике и здравому смыслу мер. Но, если сегодняшняя ситуация сохранится, мы будем стабильно, все время обеспечивать тот уровень цены, который должен обеспечивать маржинальность заводам, нефтебазам, то есть по продуктам нефтеобеспечения, и розничным сетям, потому что у нас много независимых сетей АЗС. ВИНКи могли бы сдерживать это всё, потерпеть, но есть независимые сети, нам важно это сохранить. Это большое количество сетей, большое количество людей. Поэтому вот эту всю маржинальность, минимальную, но по всей цепочке, нам надо сохранить, и это как раз, нам кажется, сможет обеспечить биржа при большом объеме предложения товара.

Поэтому, еще раз скажу, мы в обозримой, среднесрочной перспективе каких-либо проблем с этой маржинальностью не ожидаем, продолжаем по этой теме работать. Если что-то будет, будем сигнализировать, естественно. Но, я думаю, могу сказать точно, что эту посевную мы пройдем успешно, с точки зрения ГСМ вопросов никаких не будет. А что касается всего года, население тоже не увидит роста цен на заправках. Это можно гарантировать.

### **А.В. СИНИЦЫН**

Антон Сергеевич, спасибо большое.

Второй вопрос у меня. Вы частично на него ответили, тем не менее я хотел бы, чтобы Вы еще раз это артикулировали, потому что вопрос очень важный и сейчас во всех средствах информации задается. Коллеги из Государственной Думы предложили установить предельные цены на ГСМ и направили соответствующий законопроект в правительство. Правительство переадресовало журналистов в Минэнерго. Минэнерго готово какую-то позицию озвучить по этому поводу или нет пока официальной позиции?

### **А.С. РУБЦОВ**

Я ее действительно частично озвучил. Я не готов озвучить высокую позицию министерства, не уполномочен. Но, как эксперт и ответственное должностное лицо, я могу сказать, что сейчас, по крайней мере в моменте, мы исходим из того, что те рыночные механизмы, которые мы создали, и те экономические механизмы, которые созданы, в том числе вот этот демпфер (слово сложное), демпфирующий механизм, обратные акцизы, позволяют нам сохранить эту

рыночную систему ценообразования, для того чтобы не допустить роста цен. Поэтому в принципе мы не видим необходимости в резких движениях, по крайней мере в отношении нефтепродуктов. И многие производители сейчас высказываются о том, что они ищут варианты, каким образом они могут показать свое ответственное поведение, и ищут возможности договариваться (в двустороннем формате часто) о каких-либо уровнях цен, которые были бы приемлемы для всех по всей цепочке. Это очень важно. То есть эта работа в отрасли ведется. А какое будет конкретное решение дополнительно – об этом вы обязательно узнаете.

### **А.В. СИНИЦЫН**

Спасибо большое.

Третий мой вопрос – по поводу демпфера. Мы смотрим динамику цены на дизельное топливо и динамику цены на бензин в прошлом году. Сам по себе демпфер не исключает возможности роста цен, но он исключает резкие колебания. И вот мы видим, что планка отсечения, то есть вот этого перепада, была 10 процентов для бензина – и цена на бензин росла не так быстро в прошлом году. Планка была 20 процентов для дизельного топлива – и дизельное топливо показало заметно бóльший рост.

Что касается вот этой истории со снижением, разницы до 15 процентов, а не до 10, и того, что она не выравнена с бензином, как Вы полагаете, нет ли смысла скорректировать эту позицию и сделать эту планку равной и для дизельного топлива, и для бензина, сделать ее 10 процентов?

### **А.С. РУБЦОВ**

Я считаю, что сейчас мы снизили эту планку, и в принципе она вполне может работать. Я думаю, что мы можем к этому вопросу дополнительно вернуться и посмотреть после мониторинга ситуации.

Нам представляется, что этих границ достаточно, потому что мы определенную, скажем так, волатильность на бирже допускаем. Просто не может биржа... Рынок же не регулируется, то есть волатильность должна быть. Мы этот диапазон задали.

По бирже... Что еще с диапазонами? Ну, вроде ответил. Посмотрим еще дополнительно.

### **Л.З. ТАЛАБАЕВА**

Можно мне?

### **А.В. СИНИЦЫН**

Пожалуйста, конечно.

### **Л.З. ТАЛАБАЕВА**

Антон Сергеевич, скажите, пожалуйста, а вам знаком отзыв нашего Комитета по экономической политике, подписанный Кутеповым, на проект закона, который вы внесли в Государственную Думу? Вам знакомо то, что здесь написано?

**А.С. РУБЦОВ**

Я не расслышал. С позицией, с предложениями?

**Л.З. ТАЛАБАЕВА**

Да. Вот вы внесли проект закона в Государственную Думу. Уже есть отзыв Комитета Совета Федерации по экономической политике. Вы знакомы с этим отзывом? Я на основании отзыва говорила о том, что основной комитет – Комитет по экономической политике – принимает концепцию, но он не согласен с некоторыми формулировками вашего законопроекта. Вы знакомы с этим?

**А.С. РУБЦОВ**

Да-да. Мы видели все предложения, которые были. Я попытался в начале выступления как раз отнестись к тому, что Вы сказали, как раз в части, например, параметров и расчетов, потому что очень важен помимо диапазонов (вопрос был) еще и уровень цен в части экспортного нетбэка, от которого идет компенсация. Мы от этого сейчас не отходим, то есть все равно посмотрим, какой будет экспортный паритет и что это будет за зверь. Но сейчас он существует, и, мы надеемся, он будет существовать. То есть это нормальная рыночная история. Поэтому пока с точки зрения этих формул должно все работать.

И, я напомню, мы предложили расширить уровень компенсации практически до 100 процентов, если НДС учитывать. Мы как раз и ожидаем, что, сохраняя рыночные колебания, мы при этом позволим компенсировать производителям, которые продают здесь ниже экспортного паритета, соответственно, по низким рублевым ценам.

**А.В. СИНИЦЫН**

Спасибо большое, Антон Сергеевич, за содержательные ответы.

Следующий выступающий – Некрасов Роман Владимирович, директор Департамента растениеводства, механизации, химизации и защиты растений Министерства сельского хозяйства Российской Федерации.

Роман Владимирович, Вам слово.

**Р.В. НЕКРАСОВ**

Добрый день, уважаемый Алексей Владимирович! Добрый день, уважаемые коллеги! Мне очень коротко хотелось бы проинформировать участников сегодняшнего совещания о том, что в стране активно идут весенние полевые работы, все больше регионов в них втягивается. Уже практически 4,5 млн гектаров озимых культур подкормлено. Сев проведен на площади 270 тыс. гектаров. Весна ранняя – соответственно, более ранняя потребность в материально-технических ресурсах.

Аграрии страны в целом сделали все необходимое для того, чтобы достойно подготовиться к новому посевному сезону, а тут еще и последние изменения во внешнеполитической обстановке накладывают на нас особую ответственность в проведении весенних полевых работ в 2022 году. Поэтому информирую с цифрами. Самое главное для аграриев – чтобы дизельное топливо было в наличии.

Что мы сделали в плане накопления запасов? По состоянию на последнюю отчетную дату, на 16 февраля, мы имели дизельного топлива практически 224 тыс. тонн, или 92,5 процента от потребности на январь – февраль текущего года. Автобензина мы имели 41 тыс. тонн, это составляет чуть больше 70 процентов от потребности. Понятное дело, что посевные работы в Дальневосточном, Сибирском, Уральском федеральных округах начинаются позже и, соответственно, там позже происходит завоз топлива.

По сравнению с прошлым годом – самый яркий индикатор. Лучше или хуже, чем в прошлом году? Алексей Владимирович, могу сказать, что идем ровно в этом плане: у нас 100 процентов по дизельному топливу к уровню прошлого года и плюс 5,7 процента по бензину соответственно.

Что нас беспокоит в этой ситуации? В этой ситуации нас беспокоит рост цен на нефтепродукты, который происходит. По состоянию на 10 марта у нас дизельное топливо летнее – наш основной энергоноситель – подорожало по сравнению с уровнем прошлого года на 16 процентов. Автомобильный бензин, надо отдать должное (уж картина должна быть объективной), подешевел на 2,95 процента, практически на 3 процента. И, конечно, картина по регионам достаточно пестрая. Мы можем сказать, что как раз в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах мы наблюдаем максимальные темпы роста цен по сравнению с уровнем прошлого года.

Опять же справедливости ради отмечаю, что в текущем году... Вот за последнюю неделю (если посмотреть недельную динамику) мы отмечаем снижение цен на топливо в среднем по

Российской Федерации. У нас цена дизельного топлива летнего составила 60 485 рублей за тонну, что на 2,7 процента ниже уровня цен по состоянию на 3 марта.

Соответственно, в этих условиях (перехожу к тем мерам поддержки, которые реализует Минсельхоз) для Минсельхоза что важно? Чтобы у аграриев были средства на приобретение ГСМ. В этих условиях нас поддержало правительство, и мы получили дополнительно 30 млрд рублей на льготное кредитование двумя траншами (сначала 5 миллиардов, потом 20 миллиардов). Сейчас идет раскассирование этих денег. Аграрии обращаются в коммерческие банки, для того чтобы получить кредит и приобрести необходимые ресурсы, в том числе и горюче-смазочные материалы. Это первое.

Второй момент. Мы изменили подходы к доведению мер государственной поддержки, сделали это достаточно оперативно – и сегодня наши сельхозтоваропроизводители могут получать государственную поддержку по решению органов управления АПК не только на возмещение ранее понесенных затрат, но и на финансовое обеспечение сельскохозяйственных работ, то есть получить деньги, по сути дела, авансом, для того чтобы на них в оперативном режиме закупить необходимые материально-технические ресурсы, в том числе и дизельное топливо.

Вот такие решения были достаточно оперативно приняты министерством. Они уже на сегодняшний день реализуются, исполняются. Все больше регионов меняют свою нормативку и переходят на авансирование аграриев на текущий посевной сезон. Поэтому поддержку Антона Сергеевича в том, что больших рисков посевной кампании на этот год мы не видим. Ну и, соответственно, нашу систему государственной поддержки будем адаптировать к изменяющимся условиям.

Вкратце все, Алексей Владимирович.

#### **А.В. СИНИЦЫН**

Роман Владимирович, спасибо большое. Пару уточняющих вопросов задам. Вы сказали об увеличенном объеме поддержки – 30 миллиардов. Все эти денежные средства можно будет использовать аграриям на приобретение ГСМ по той схеме, которую Вы обозначили? Или это все-таки не 30 миллиардов, а 30 миллиардов – это весь комплекс мер поддержки, в которые включается не только приобретение ГСМ?

#### **Р.В. НЕКРАСОВ**

30 миллиардов – это сумма субсидий по льготному кредитованию, чтобы наши сельхозтоваропроизводители могли привлечь льготные кредиты. Как правило, мультипликатор

идет с коэффициентом 10, наверное, сейчас, даже, может быть, чуть побольше. Соответственно, с использованием средств этих субсидий аграрии могут получить льготные кредиты на сумму не менее 300 млрд рублей. Естественно, что в каждом конкретном случае сельхозтоваропроизводитель сам определяет, на что ему эти деньги потратить. Он их может потратить и на приобретение ГСМ, и на приобретение средств защиты растений, семян, удобрений и так далее. Поэтому это единый комплекс мер, в котором ГСМ отдельно не подсвечены. Но тем не менее этих средств, по нашему мнению, вполне достаточно, чтобы на посевные работы закупить в том и числе горюче-смазочные материалы.

### **А.В. СИНИЦЫН**

Да, вот этот, второй Ваш ответ – самый главный. Мы потом послушаем регионы, насколько их действительно достаточно. Но ваша позиция – что этих денег, субсидий, для того чтобы можно было получать субсидированные кредиты, достаточно, чтобы все сельхозпроизводители могли получить эти льготные кредиты и приобрести ГСМ. Хорошо. Спасибо большое.

Коллеги, есть ли вопросы к представителю Министерства сельского хозяйства?

Следующий выступающий – Лыков Руслан Александрович, заместитель директора Департамента налоговой политики Министерства финансов Российской Федерации.

Руслан Александрович, пожалуйста, Вам слово.

### **Р.А. ЛЫКОВ**

Уважаемый Алексей Владимирович, уважаемые коллеги, добрый день! Спасибо за предоставленное слово. У меня будет несколько комментариев, достаточно кратких. Если будут какие-то вопросы, постараюсь ответить.

Мы со стороны Министерства финансов что видим? Что на текущий момент ситуация на рынке стабильна, большой волатильности нет. Соответственно, демпфер работает, его значение по марту (ну, еще надо подождать до конца месяца) в целом, если по инерционному сценарию смотреть, будет беспрецедентным. На текущий момент – более 50 тыс. рублей на тонну. Соответственно, бюджет большие деньги выплатит нефтепереработке. Тем не менее надеюсь, что динамика продолжится на стабильном уровне и у нас не будет большой волатильности.

И в этом контексте, наверное, у всех будет вопрос по поводу законопроекта по демпферу (не раз его уже поднимали). Он внесен в Госдуму, как всем известно, но на текущий момент его рассмотрение, насколько мне известно, отложено, в том числе это связано с тем, что ситуация на

рынке моторного топлива в России сейчас стабилизировалась, ну и также из-за внешних факторов, которые всем хорошо известны. Наверное, вкратце все, что я хотел сказать.

**А.В. СИНИЦЫН**

А все-таки скажите, пожалуйста, каковы перспективы принятия закона по демпферу?

**Р.А. ЛЫКОВ**

Смотрите: есть информация, что он на месяц сейчас отложен и будут смотреть на ситуацию, как будут развиваться события, какова волатильность на макроэкономическом уровне, как это все будет складываться, влиять на экономику Российской Федерации, то есть через месяц будут смотреть на результаты и после этого уже принимать решение. Насколько я понимаю, сейчас горизонт планирования примерно такой.

**А.В. СИНИЦЫН**

Понятно. Спасибо.

**Р.А. ЛЫКОВ**

Я просто хотел бы подытожить. То есть, я думаю, через месяц можно будет вернуться к этому вопросу, но опять-таки если будет более понятная ситуация.

**А.В. СИНИЦЫН**

Хорошо.

И по параметрам демпфера, соответственно, Вы тоже не готовы высказаться, с учетом того что непонятна актуальность принятия этого закона?

**Р.А. ЛЫКОВ**

Вы имеете в виду, планируются ли какие-то изменения по сравнению с теми, которые уже отражены в законопроекте?

**А.В. СИНИЦЫН**

Да, которые к первому чтению внесены, планируются ли какие-то изменения? Вот коллега уже ссылалась на позицию нашего комитета о том, что необходимо планку вот этого отсечения привести к такой же, которая есть в отношении автомобильного бензина, потому что именно колебания цен на дизель в основном беспокоят сельскохозяйственных товаропроизводителей. И мы видим по прошлому году, что именно на дизельное топливо цена выросла больше, чем на автомобильное топливо. Ну и, соответственно, в два раза отличалась эта планка: для дизельного топлива она была 20 процентов, а для автомобильного – 10, вернее, для бензина – 10.

**Р.А. ЛЫКОВ**

Да, вопрос понятен. Я напомню (повторюсь, Антон Сергеевич упомянул), что законопроектом предусматривается повышение коэффициента компенсации...

**А.В. СИНИЦЫН**

Да, до 0,68.

**Р.А. ЛЫКОВ**

До 0,83, в части дизеля – до 0,65. Ну, с учетом НДС, как уже прокомментировали, более эффективным, чем 0,83, будет повышение.

Дальше. В части понижения планки предельных уровней колебаний, то, что для дизеля сделано 20, для бензина сделано 10, ну, опять экспертное мнение заключается в том, что у нас все-таки летний дизель и зимний дизель – это два разных, по сути, топлива (мы летнее не будем использовать зимой) и цены на них объективно отличаются. Наверное, изначально было заложено 20 процентов, сейчас в законопроекте стоит 15. Но опять-таки как в итоге будет – сохранится ли 15 процентов, или останется 20, или, может быть, будет 10, нужно будет смотреть. В том числе нужна будет позиция, наверное, и отрасли, и Минэнерго на предмет того, какие могут быть риски, в случае если планка ценовых колебаний снизится по дизелю до 10 процентов зимой, когда у нас бывают всплески роста цен из-за его недостатка или из-за сильных морозов (бывает такое). Все эти риски нужно тоже оценить.

**А.В. СИНИЦЫН**

Понятно. Опять же можно при такой ситуации в демпфере развести позиции зимнего дизельного топлива и летнего дизельного топлива. Тоже такая возможность существует, ее тоже можно обсудить.

Хорошо. Спасибо большое.

Следующий выступающий – Цышевская Елена Витальевна, начальник Управления регулирования топливно-энергетического комплекса и химической промышленности Федеральной антимонопольной службы.

Елена Витальевна, пожалуйста. Мы Вас слушаем.

**Е.В. ЦЫШЕВСКАЯ**

Добрый день, уважаемые коллеги! Спасибо большое за предоставленное слово. Я, с вашего позволения, не буду отнимать у вас много времени и не буду повторяться.



Что мы можем однозначно сказать с точки зрения сегодняшних реалий? Понятно, что те проблемы, которые коллеги озвучили, связаны, естественно, с посевными работами, с началом посевной.

Что мы видим на рынке?

Во-первых (и это основное), мы видим, что нет дефицита товара. Дефицита товара не наблюдается, и я думаю, что его и не будет. Это первое.

Второе. Вы просили Антона Сергеевича ответить в части динамики – будет это в длительный промежуток времени сохраняться или нет. Что касается цен, уважаемые коллеги, мы действительно сейчас живем в очень форс-мажорное время: предугадать и предусмотреть невозможно. Возможность определенной волатильности все равно присутствует, она всегда будет присутствовать, потому что это рыночное ценообразование. Но вот в отношении дефицита самого товара можно сказать однозначно, что дефицита товара мы наблюдать не будем, то есть дизеля, бензинов будет более чем достаточно.

На что еще хотелось бы обратить ваше внимание, уважаемые коллеги? Предыдущие выступающие уже обращали внимание на то, что за последние несколько недель мы видим снижение оптовой цены, оптовой составляющей, или оптового сегмента, в отношении как дизеля, так и бензинов. Не первый раз, не второй и уже, наверное, не десятый мы будем говорить, говорить и говорить: "Уважаемые коллеги, регионы, сельхозтоваропроизводители, идите на биржу. Это сокращает ваши издержки, потому что это прозрачно, это понятно, это возможно проверить и довести товар из пункта "А" в пункт "Б", по всей цепочке прослеживая ценовые колебания. Это хорошо – идите на биржу".

Действительно, по состоянию на сегодня мы видим, что цена начинает выравниваться. И за последние несколько дней мы видим некоторое ее повышение. Но, на наш взгляд, это повышение тоже носит сезонный характер. Вполне допускаю, что через какой-то промежуток времени, когда спрос будет еще больше, предложение будет еще больше, цена стабилизируется или же будет менее волатильной. Поэтому сейчас самое оптимистичное для сельхозтоваропроизводителей время, для того чтобы закупать на бирже соответствующий товар.

Коллеги, у меня в целом всё. Я с удовольствием отвечу на вопросы, если таковые имеются. Могу прокомментировать в отношении законопроекта, о котором Вы спрашивали.

**А.В. СИНИЦЫН**

Да, как раз хотел Вас попросить.

**Е.В. ЦЫШЕВСКАЯ**

В целом мы нашу позицию давали. Мы как раз подняли с представителем Министерства финансов этот вопрос. Мы тоже давали предложения, чтобы разделить зимний и летний дизель при расчетах, потому что, на наш взгляд, это было бы правильно.

В отношении размерности (то есть шаг – 15 процентов, шаг – 10 процентов) – я поддерживаю здесь представителя Министерства финансов, потому что по состоянию на сегодня, прямо сейчас динамику и какие-то аналитические выкладки сделать и дать сложно. Но наше предложение было – скорректировать вот этот шаг и сделать дизель и бензин на одном уровне, то есть в размере 10 процентов.

**А.В. СИНИЦЫН**

Спасибо большое.

Свежая аналитика показывает, что в целом сейчас некоторая коррекция происходит в снижении и цены потихонечку растут. Весь вопрос в том, насколько долгосрочный тренд.

Мы услышали позицию Антона Сергеевича: он уверен, что тренд долгосрочный. Насколько его позитивный прогноз оправдается – вот это самое главное сейчас для сельхозпроизводителей. Посевная начинается в разное время, и кто-то еще не приступил к посевной, и для них важно, чтобы эта цена не стала повышаться дальше.

Коллеги, теперь у нас представители регионов. Трухачёв Евгений Дмитриевич, заместитель министра сельского хозяйства Ставропольского края.

**Е.Д. ТРУХАЧЁВ**

Спасибо, Алексей Владимирович. Слышно меня?

**А.В. СИНИЦЫН**

Да, хорошо слышно Вас.

**Е.Д. ТРУХАЧЁВ**

Спасибо.

Подтверждаем слова нашего руководителя – представителя Минсельхоза России Романа Владимировича по топливу.

Как дела обстоят в Ставрополье? Наличие 39,7 тыс. тонн дизельного топлива, 3,1 тыс. тонн автомобильного бензина, что составляет 83 процента по дизтопливу, 56 процентов по бензину на проведение всех весенних полевых работ, то есть до конца мая.

По ценам. На сегодняшний момент – 63,1 тыс. рублей за тонну по дизтопливу. С начала 2022 года рост произошел на 9,1 процента. К уровню цен соответствующего периода 2021 года стоимость дизтоплива выросла на 22 процента ровно.

По автомобильному бензину средняя цена сложилась на уровне 56,5 тыс. рублей за тонну. С начала 2022 года наблюдается рост оптовых цен на автомобильный бензин в среднем на 1,2 процента, к уровню цен соответствующего периода 2021 года стоимость автобензина снизилась на 4,3 процента.

Тут мы поясним. Мы сказали: минимум на 83 процента по дизтопливу мы обеспечены до конца мая. Эта цифра взята несколько с запасом, как всегда, мы подстраховываемся. Если ориентироваться на фактический расход прошлого года, то мы на 99 процентов закрыты до конца мая, или на одну треть по общей потребности до конца августа, если считать через расход.

Те шаги, которые предпринимают наши федеральные структуры, мы, конечно, приветствуем и понимаем, что они нужны. Будет ниже цена на горюче-смазочные материалы – от этого выиграют все сельхозтоваропроизводители.

Насколько я помню, в последний раз серьезное вмешательство федерального центра было в июне 2018 года. Тогда правительство предприняло серьезные шаги и цена 22 515 рублей была остановлена, заморожена. Прошло 3,5 года, за это время она поднялась к сегодняшнему уровню на 24,8 процента, или 7,5 процента в год. Здесь мы никаких страхов не видим. Все это время, все эти 3,5 года, Ставрополье прожило спокойно и ровно в этом плане.

Добавлю, что сельхозтоваропроизводители края всегда стараются иметь нетронутый переходящий остаток в размере 34–35 тыс. тонн, то есть не менее 18 процентов от запасов у нас имеется всегда, из года в год. И самые ответственные, у кого финансовое состояние более-менее благополучное, всегда стараются запастись топливом в период наименьших цен – с декабря до окончания январских каникул.

Скажем так, обеспеченность и ценовая политика на горюче-смазочные материалы – это одна из наименее таких составляющих, которые вызывают тревогу в данный момент в Ставропольском крае. Полевые работы мы весной проведем – это однозначно. Сейчас мы смотрим дальше.

**А.В. СИНИЦЫН**

Евгений Дмитриевич, все у Вас?

**Е.Д. ТРУХАЧЁВ**

Ну а, конечно же, решение федерального центра по снижению цен на топливо приветствуем.

**А.В. СИНИЦЫН**

Евгений Дмитриевич, такой вопрос: достаточно ли субсидированных кредитов вашим сельхозпроизводителям? Нет ли у них дефицита в средствах? И предоставляют ли банки им субсидированные кредиты?

**Е.Д. ТРУХАЧЁВ**

Сейчас, я знаю, как говорил Роман Владимирович (подтверждаю его слова), работа ведется, мы с банками регулярно встречаемся. Первый заместитель председателя правительства регулярно проводит заседания штаба по мониторингу ситуации за ростом цен на все товары, на материальные ценности, которые влияют на ход наших сезонных полевых работ. Работа ведется. Знаю, что сельхозпроизводители обращаются в кредитные организации за получением кредитных средств.

**А.В. СИНИЦЫН**

Понятно. Спасибо большое, Евгений Дмитриевич.

Следующий выступающий – Шалимов Александр Иванович, член правительства Орловской области – руководитель Департамента сельского хозяйства Орловской области.

Александр Иванович, пожалуйста. Вам слово.

**А.И. ШАЛИМОВ**

Коллеги, добрый день! На сегодняшний день в Орловской области, собственно, как и во всех субъектах, складывается такая ситуация, что цены на нефтепродукты пошли достаточно сильно вниз. И мы сегодня с радостью для себя отмечаем, что даже по сравнению с началом этого года цена на дизельное топливо упала больше чем на 4 процента. И если оно буквально неделю назад стоило 58 тысяч за 1 тонну, то на сегодняшний день мы уже говорим о цене на дизельное топливо на уровне 52 500 рублей. То есть это хороший показатель, который дает определенные основания полагать, что сельхозтоваропроизводителям по крайней мере в этом направлении будет работать более комфортно.

Если говорить о динамике, то мы отслеживаем динамику по горюче-смазочным материалам постоянно. У нас есть разбивка и данные по росту цен начиная с 2014 года, и показатели здесь видны. Начиная с 2014 года практически каждый год цена на дизельное топливо росла, за исключением 2019 и 2020 годов, но в прошлом году цена на дизельное топливо взлетела

на 13 процентов (за один год) – это значительный показатель. И тот отскок, который уже сейчас наметился, – это хорошая тенденция.

К сожалению, пока за тот же 2021 год у нас цена на бензин марки АИ-92 тоже выросла на 7,8 процента. Но сегодня также есть определенная тенденция к ее снижению. Буквально за эти две недели цена на бензин упала на 4,8 процента по отношению к 1 января, и на сегодняшний день она составляет 53 700 рублей за 1 тонну. В принципе ситуация здесь для нас понятна и достаточно стабильна.

Если говорить конкретно о подготовке к весенним полевым работам, то для проведения всего комплекса работ нам необходимо 21,5 тыс. тонн дизельного топлива и 1 тыс. тонн бензина марки АИ-92. На сегодняшний день 70 процентов из этого объема дизельного топлива сельхозтоваропроизводители уже заготовили, и заготовлено 34 процента бензина марки АИ-92. Что касается остального объема, то, как говорится, приобретаться он будет, что называется, с колес. И, как заверяет нас компания, поставляющая данные виды топлива на наш рынок, никаких проблем по приобретению у сельхозтоваропроизводителей не будет.

Для того чтобы отслеживать все эти цены и предпринимать оперативные действия, буквально в начале этого года у нас был создан штаб по отслеживанию ценовой ситуации на рынке нефтепродуктов в период весенних полевых работ, куда вошли представители как сельхозтоваропроизводителей, поставщиков нефтепродуктов, так и нашей федеральной структуры, а именно Федеральной антимонопольной службы. Поэтому, в случае если цена на топливо будет расти, у нас есть в принципе договоренности... ну, определенные рычаги воздействия с точки зрения работы федеральных органов по надзору за этими процессами.

Так что на сегодняшний день отмечаю, что проблем с поставками горюче-смазочных материалов мы не видим, а тот факт, что цены пошли сегодня вниз, радует и нас, и сельхозтоваропроизводителей.

### **А.В. СИНИЦЫН**

Александр Иванович, вот Вы говорите, что у вас все хорошо. Честно говоря, кредиты под 25 процентов – это вряд ли хорошо. Скажите, пожалуйста, получается ли у ваших сельхозпроизводителей получать субсидированные кредиты, достаточно ли средств, работают ли банки, предоставляют ли эти кредиты, получается ли закупать топливо с учетом кредитных средств?

### **А.И. ШАЛИМОВ**

Коллеги, вообще-то, конечно, хорошо вы так завернули. Вопрос-то мы сегодня рассматриваем по поводу обеспеченности горюче-смазочными материалами. Если уж мы будем рассматривать это шире, то...

Ну, 25 процентов... Я пока таких кредитов не вижу. То есть у нас в определенный период, когда поменялась нормативная база в связи с увеличением ключевой ставки, в промежутки, вернее, когда увеличилась ключевая ставка, кредиты не выдавались. Но на сегодняшний день у нас кредиты выдаются именно под субсидированную ставку – до 5 процентов годовых. Я сейчас не взял с собой цифры, конкретно вам не назову, сколько уже кредитов у нас выдано и сколько сегодня находится на рассмотрении, но все те заявки, которые поступили на сегодняшний день от сельхозпроизводителей и от банков нам, мы одобрили и направили в Министерство сельского хозяйства для дальнейшего утверждения. То есть в этом плане у нас механизм выстроен. Весь лимит пока у нас не исчерпан, он, собственно говоря, пока еще есть.

А что касается, как Вы говорите, опять же привязки, получается ли покупать за счет кредитных ресурсов, – я привел цифры. У нас, собственно говоря, практически тот объем, который нужен на начало весенней полевой кампании, уже имеется. Все остальное в принципе будет доступно, в том числе и с учетом тех средств в части мер господдержки, которые мы сегодня выплачиваем нашим сельхозтоваропроизводителям.

### **А.В. СИНИЦЫН**

Спасибо большое.

Собственно, этот ответ мы и хотели услышать – что у вас не выбраны лимиты по субсидированным кредитам, денежных средств достаточно и сельхозпроизводители могут пользоваться этим инструментом и будут пользоваться этим инструментом.

У нас, коллеги, еще один представитель региона – Басаков Игорь Алексеевич, начальник отдела технической политики Министерства сельского хозяйства, торговли, пищевой и перерабатывающей промышленности Оренбургской области.

Игорь Алексеевич, пожалуйста.

### **И.А. БАСАКОВ**

Добрый день, уважаемый Алексей Владимирович! Добрый день, уважаемые участники парламентских слушаний! Прежде всего, позвольте выразить признательность за постоянное внимание со стороны органов государственной власти к нуждам сельхозтоваропроизводителей и в особенности за ту очень своевременную и актуальную, значимую поддержку со стороны

Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, о которой сейчас докладывал наш руководитель Роман Владимирович Некрасов. И, конечно же, хочу поблагодарить за предоставленную возможность выступить.

Действительно, в Оренбургской области тоже мы наблюдаем, исходя из значений тех биржевых показателей, снижение стоимости дизельного топлива, имеет место такая тенденция на текущий момент. Но вместе с тем мы видим и другое – так скажем, беспрецедентный рост цен на технику, сельскохозяйственное оборудование, запасные части, минеральные удобрения и прочие материальные ресурсы, которые необходимы для успешного проведения весенних полевых работ в оптимальные агротехнические сроки.

Поэтому, если позволите, скажу... Мы уже направляли информацию, где постарались подробно (насколько смогли) изложить в цифрах положение дел, сделали анализ роста цен на ГСМ на примере предприятий Оренбургской области.

Перейду к предложениям.

Первое. С учетом той поддержки, которая имеется, все же считаем целесообразным рассмотреть возможность возобновления тех мер поддержки, которые существовали ранее. А именно: как мы знаем, еще с 90-х годов прошлого столетия и по 2012 год включительно на период проведения сезонных полевых работ устанавливались льготные цены для сельхозтоваропроизводителей как на летнее дизельное топливо, так и на бензин. И это было очень существенной мерой поддержки: сэкономились сотни миллионов рублей. Поэтому считаем целесообразным рассмотреть этот вопрос.

И второе. В 2018 году имело место выделение из федерального бюджета на условиях софинансирования с региональными бюджетами средств на возмещение части стоимости дизельного топлива. Как раз тогда тоже мы наблюдали довольно высокую динамику роста цен на дизельное топливо. Поэтому хотелось бы попросить рассмотреть такую возможность. Благодарю за внимание.

#### **А.В. СИНИЦЫН**

Спасибо большое. Если представитель Минфина захочет прокомментировать возможность таких мер поддержки, как компенсация части стоимости топлива в качестве меры поддержки... Но позицию Минэнерго по льготным ценам Вы услышали.

Руслан Александрович, готовы прокомментировать предоставление такой меры поддержки, как компенсация части стоимости топлива?

**Р.А. ЛЫКОВ**

Коллеги, скажу так: я в области налогообложения работаю, в частности по изменениям в Налоговый кодекс, поэтому я комментировал демпферные вопросы. А вот по поводу компенсации сейчас не готов давать какую-то позицию. Коллег, которые могли бы это прокомментировать, рядом, к сожалению, нет.

Может быть, этот вопрос Минсельхозу надо адресовать?

**А.В. СИНИЦЫН**

Да, мы его переадресуем, конечно. Спасибо большое.

Коллеги – представители Дальнего Востока, Амурской области, представители регионов Сибирского федерального округа, Алтайского края, может быть, у вас есть что дополнить, сказать, как выглядит ситуация в ваших регионах?

**В.Н. ГУТНИК**

Позвольте от Амурской области сказать пару слов?

**А.В. СИНИЦЫН**

Да-да, конечно. Слушаем Вас.

**В.Н. ГУТНИК**

Добрый день, уважаемый Алексей Владимирович, уважаемые коллеги! Я хочу подтвердить то, что говорил Роман Владимирович об обеспеченности топливом.

У нас потребность – 65 тыс. тонн дизельного топлива на все полевые работы, в том числе 25 тыс. тонн на весенние полевые работы, и 8,5 тыс. тонн автобензина, в том числе 2 тыс. тонн на весенние полевые работы.

Сейчас у нас в хозяйствах уже имеется 14,1 тыс. тонн дизельного топлива (это примерно 60 процентов от потребности) на весенние полевые работы. А весь остальной необходимый на весенние полевые работы объем дизельного топлива уже оплачен и находится на хранении у нефтеснабжающих организаций области, ну и с наступлением плюсовых температур он будет выведен по мере необходимости.

Министерством сельского хозяйства Российской Федерации нам была оказана большая поддержка в четвертом квартале прошлого года, и поэтому сельхозтоваропроизводители активно закупили в том числе и дизельное топливо, и бензин, и минеральные удобрения, именно начали заключать договоры и оплачивать в четвертом квартале прошлого года и начале первого квартала



текущего года. Поэтому проблем с обеспечением дизельным топливом мы на сегодняшний день не видим.

По ценам. Средняя цена на дизельное топливо у нас сейчас 70 тыс. рублей за тонну (это достаточно высокая цена по сравнению с другими регионами), тем не менее большая поддержка – в части цены доставки дизельного топлива (это важная составляющая цены на дизельное топливо именно для Дальнего Востока). У нас нет своих нефтеперерабатывающих заводов. Мы доставляем дизельное топливо из Комсомольска-на-Амуре, Ангарска, Кемерово, Сургута, Хабаровска и так далее, то есть "плечо доставки" достаточно длинное. И сейчас в рамках постановления № 2508 от 28 декабря 2021 года действует механизм скидки на перевозку топлива по железной дороге. И благодаря этой скидке мы получаем топливо на 4 тысячи за 1 тонну дешевле, чем если бы этой скидки не было. Поэтому я, пользуясь случаем, хочу попросить, чтобы эта скидка была сохранена. Это для нас очень важно.

И мы в регионе, Министерство сельского хозяйства в том числе, постоянно отслеживаем, ведем мониторинг ситуации по обеспечению сельхозтоваропроизводителей региона нефтепродуктами, смотрим цены, обеспеченность и на сегодняшний момент не видим риска непроведения весенних полевых работ из-за нехватки горюче-смазочных материалов.

Ну и, предвидя Ваш вопрос о том, достаточно ли денежных средств, в том числе кредитных ресурсов, на приобретение дизельного топлива и автобензина, скажу, что благодаря той работе, которую проводит Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, сейчас нет проблемы с кредитными ресурсами, их достаточно для приобретения всех материалов для проведения полевых работ – и удобрений, и средств защиты растений, и семян, и дизельного топлива. В настоящее время проблем с деньгами у нас нет. Спасибо.

**А.В. СИНИЦЫН**

Спасибо большое. Очень приятно это слышать.

Коллеги, есть ли у кого-то желание еще выступить на эту тему?

**Р.В. НЕКРАСОВ**

Алексей Владимирович, если позволите... Некрасов (Минсельхоз).

**А.В. СИНИЦЫН**

Да-да, конечно, Роман Владимирович.

**Р.В. НЕКРАСОВ**

Я очень коротко.

Коллеги, на самом деле ситуация достаточно напряженная. Итоги мы будем подводить тогда, когда посевная закончится. Но мне хочется отметить, что вопрос выделения денежных средств, в том числе в форме льготного кредитования, определяется не только теми объемами, которые выделил Минсельхоз, но и теми возможностями конкретного заемщика, который за этими деньгами обращается. И если у него сложное финансовое состояние, то ему, конечно, эта мера поддержки будет недоступна.

И здесь наша задача совместно с региональными органами управления АПК – искать другие возможности, к чему я призываю всех коллег, – использовать возможности гарантийных фондов, фондов микрофинансирования, которые есть у вас на территориях, чтобы у нас никто без горюче-смазочных материалов, без семян, без средств защиты растений не остался. Вот позвольте такое дополнение. Спасибо.

**А.В. СИНИЦЫН**

Спасибо большое.

Коллеги, еще у кого-то есть желание что-то дополнить? Нет.

Спасибо большое всем за участие. В течение недели ждем предложения в рекомендации по итогам парламентских слушаний.

Еще раз спасибо большое, особенно представителям ФОИВ, у которых сейчас очень непростой период.

Всего доброго, коллеги!

---