

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

19 мая 2026 г. № 3.6-01/2190@

23 апреля 2026 года

г. Ульяновск

РЕШЕНИЕ
выездного заседания Комитета Совета Федерации по экономической политике
на тему «Особенности социально-экономического развития субъектов
Российской Федерации в современных условиях
на примере Ульяновской области»

Заслушав и обсудив доклады участников выездного заседания - сенаторов Российской Федерации, представителей федеральных исполнительных органов Российской Федерации, руководителей исполнительных органов Ульяновской области - Комитет Совета Федерации по экономической политике **р е ш и л:**

1. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:

рассмотреть возможность признания иностранных юридических лиц полностью российскими юридическими лицами (с включением в учётную форму ЕГРЮЛ соответствующей записи о факте передачи юридического лица) на период его временного управления Федеральным агентством по управлению государственным имуществом в рамках Указа Президента Российской Федерации от 25 апреля 2023 года № 302 «О временном управлении некоторым имуществом» путем внесения изменений в подпункт «а» пункта 1 части 1.1 статьи 4 Федерального закона № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» в виде его дополнения: «на хозяйственные общества, в отношении долей (вкладов) в уставном капитале которых введено временное управление и (или) которые переданы в доверительное управление Федеральному агентству по управлению государственным имуществом в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 25 апреля 2023 года № 302 «О временном управлении

некоторым имуществом» и иными нормативными правовыми актами, принятыми в его развитие».

2. Рекомендовать Министерству экономического развития Российской Федерации:

проработать вопрос о необходимости внесения изменений в законодательство Российской Федерации в части предоставления возможности включения предприятий, учредителями которых являются физические или юридические лица дружественных государств, в первую очередь Республики Беларусь, в состав участников реализации мероприятий федерального проекта «Производительность труда» путем снятия ограничений для предприятий, более 50 % акционеров которых являются иностранными гражданами или компаниями, осуществляющих свою деятельность на территории Российской Федерации, являющихся её налоговыми резидентами и выполняющих государственный оборонный заказ;

проработать вопрос о необходимости внесения изменений в законодательство Российской Федерации в части таможенного регулирования для предоставления возможности создания зон таможенного контроля на части территории портовой особой экономической зоны в целях повышения инвестиционной привлекательности портовой особой экономической зоны, оптимизации использования таможенных ресурсов, снижения административных и операционных барьеров;

рассмотреть вопрос о предоставлении коммерческим организациям и индивидуальным предпринимателям (как резидентам, так и нерезидентам) права осуществлять на территории портовой особой экономической зоны деятельность, разрешённую для данного типа зон, без предоставления права на льготы по налогам при условии соблюдения налогоплательщиком требований законодательства Российской Федерации в этой сфере и в целях снижения административных барьеров, повышения гибкости бизнеса и устранения избыточных ограничений;

проработать вопрос о необходимости внесения изменений в Федеральный закон от 22 июля 2005 года № 116-ФЗ «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» путем дополнения п. 2.2 статьи 10 указанного федерального закона подпунктом 11 следующего содержания: «11) предоставление имущества в аренду

иным резидентам портовой особой экономической зоны.» в целях совершенствования порядка осуществления предпринимательской деятельности на территории особой экономической зоны;

проработать вопрос о необходимости внесения в часть 5 статьи 12 Федерального закона от 22 июля 2005 года № 116-ФЗ «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» изменений в виде такой новой редакции указанного пункта как «Применение резидентом портовой особой экономической зоны таможенной процедуры свободной таможенной зоны осуществляется без представления в таможенные органы обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов.», либо предусмотреть снижение размера обеспечительных платежей на 50% в целях снижения финансовой нагрузки на резидентов и создания условий для развития портовой особой экономической зоны в условиях санкций;

проработать в целях реализации логистического проекта «Средняя Волга – Каспий – Персидский залив» в рамках международного транспортного коридора «Север-Юг» вопрос о необходимости внесения изменений в законодательство Российской Федерации в части выработки мер поддержки в виде:

-компенсации части затрат (выпадающих доходов), связанных с возвратом порожних контейнеров и фрахтом, с целью запуска постоянных прямых грузовых линий на железнодорожных маршрутах: Ульяновск (Россия) – Ялама (Азербайджан) – Астара (Иран) и Ульяновск (Россия) – Сарахс (Туркменистан) – Инчебурун (Иран), а также по речным/морским маршрутам Ульяновск (Россия) – Туркменбаши (Туркменистан), Ульяновск (Россия) – порты: Бендер-Энзели, Амирабад, Астара (Иран);

-обеспечения обратными средствами уполномоченных операторов/экспедиторов, экспортёров с целью возможности организации предоплаты за судовой фрахт, железнодорожные тарифы, а также за аренду и предоставление подвижного состава в рамках проекта «Международный транспортный коридор «Север – Юг»;

-компенсации части затрат на аренду инфраструктуры грузовых терминалов на станциях/портах формирования грузовых партий на основных точках маршрута для

формирования грузовых партий судоходных и железнодорожных грузов как на экспорт, так и на импорт (компенсация затрат на аттестацию экспортных погрузочных терминалов, аттестацию предприятий для экспортных поставок в страны, не входящие в Таможенный союз Евразийского экономического союза) по требованиям страны – импортёра;

-компенсации части затрат на модернизацию железнодорожной, речной и портовой инфраструктуры (в том числе часть затрат на приобретение необходимого оборудования, строительство и реконструкцию контейнерных, зерновых и маслонилильных терминалов, авто- и железнодорожных подъездов, кранового и погрузочного оборудования портовых площадок, приобретение новых судов) с целью стимулирования обновления логистической инфраструктуры;

-компенсации части затрат на формирование торговой логистической инфраструктуры за рубежом, в том числе на аренду и строительство складской инфраструктуры, а также на организацию новых мультитранспортных логистических коридоров и их частей;

-применения дифференцированной ставки экспортной таможенной пошлины на растительные масла разной степени переработки с выделением категорий: нерафинированное, рафинированное и рафинированное бутилированное растительные масла. В целях увеличения экспорта продукции высокого передела применять понижающий коэффициент к базовой ставке продукции меньшего передела;

-разработки и утверждения в рамках международных соглашений процедуры исполнения судебных решений Международного коммерческого арбитражного суда на территории стран – участников проекта «Международный транспортный коридор «Север – Юг»;

-предоставления возможности фрахта железнодорожного подвижного состава на платформе «РЖД Маркет» для перевозок грузов на экспорт, так как в настоящее время указанная платформа предусматривает такую возможность только на территории Российской Федерации;

-введения моратория на увеличение размера ставки платы за пользование водными объектами в рамках акватории портовых терминалов с целью стимулирования развития внутренних водных путей (рост размера платы за последние 10 лет составил 5347 %).

3. Рекомендовать Межрегиональному территориальному управлению Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Республике Татарстан и Ульяновской области совместно с администрацией муниципального образования «г. Ульяновск» проработать вопрос о передаче на баланс муниципального образования «г. Ульяновск» объекта по адресу: г. Ульяновск, ул. Мира, д. 28 как объекта имущества федерального, регионального и муниципального значения, находящегося в неудовлетворительном состоянии.

4. Рекомендовать Комитету Совета Федерации по экономической политике поддержать инициативу Губернатора Ульяновской области А.Ю.Русских проработать совместно с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации вопрос о выделении финансирования из резервного фонда Правительства Российской Федерации в размере 50 млн руб. без регионального софинансирования на докапитализацию регионального фонда развития промышленности Ульяновской области в целях поддержки отрасли автомобилестроения и производства автокомпонентов (отв. - заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Д.В. Ворона).

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D0A86F3331860188B31FEE0637674D54
Владелец **Кутепов Андрей Викторович**
Действителен с 04.12.2025 по 27.02.2027

А.В. Кутепов