

## **ИНФОРМАЦИЯ**

### **к совещанию Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации на тему «Меры налоговой поддержки, направленные на стимулирование развития Северного морского пути»**

Развитие грузоперевозок через Северный морской путь (далее – СМП) является одним из приоритетов государственной политики по развитию Арктики. Президентом Российской Федерации поставлена стратегическая цель – сделать СМП глобальной транспортной артерией в Арктике и кратно увеличить ежегодный грузооборот по нему до 80 млн тонн к 2024 году.

Для достижения поставленной цели ключевой стратегической задачей является развитие береговой транспортной инфраструктуры и портовых мощностей на СМП. В частности, создание порт-хабов на конечных точках маршрута – Мурманского транспортного узла на западе и в Петропавловске-Камчатском на востоке.

Также стоит отметить о необходимости обеспечения эффективного управления транспортными рисками и развития альтернативных Суэцкому каналу Маршрутов, прежде всего СМП, кроме того в случае создания регулярной линии решится проблема с обеспечением продовольствия территорий крайнего севера (Северный завоз).

Вопросы развития СМП, являются комплексными и требуют наличия необходимой материально-технической базы на территории региона, в том числе судоремонтных мощностей. При дальнейшем развитии СМП и увеличении транспортного потока, количество судов, заходящих в незамерзающие порты Камчатки как опорного пункта СМП многократно увеличится и сформирует в регионе транспортно-логистический центр.

На сегодняшний день в Камчатском крае уже реализуется ряд логистических проектов, направленных на развитие портовой инфраструктуры, мощности которой в том числе позволят обрабатывать грузы, доставляемые по СМП.

– «Терминал Сероглазка», новый грузовой терминал с современным рефрижераторным комплексом, причальными сооружениями, ремонтными цехами для обслуживания судов, а также складской комплекс с автоматизированным учетом и распределением продукции.

– «Свободный Порт Камчатка», в рамках проекта предусмотрено строительство современного многофункционального транзитного грузового узла для обработки грузов, следующих с Камчатки в другие российские регионы, страны Юго-Восточной Азии, а также в Европу по маршруту СМП.

– «ГК НОРЕБО» заявила о намерении реализовать новый инвестиционный проект по созданию судоремонтной базы и расширению портовой инфраструктуры сроком до 2025 года.

Стоит отметить, что крупнейшим независимым производителем природного газа в России ПАО «НОВАТЭК» принято решение о создании морского СПГ-терминала на территории Камчатского края.

Кроме этого, Камчатский край как один из опорных пунктов СМП на Дальнем Востоке, может принять участие в ключевых проектах по транспортировке углеводородов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона компаний ПАО «НК «Роснефть», ПАО «Газпром» ПАО «НОВАТЭК» таких как «Газохимический кластер на Ямале», «Восток Ойл».

Развитие перевозок по СМП возможно при решении ряда вопросов:

- Создание (модернизация) морских причалов, способных принимать морские суда, следующие по СМП, а также развитие портовой инфраструктуры, включая строительство промышленных холодильников, что обеспечит накопление грузов.

- Создание условий для развития судоремонтной отрасли в субъектах Российской Федерации.

- 

**С учетом вышеизложенного, а также беря во внимание важность развития СМП предлагаю включить в проект решений следующее предложение:**

- Минфину России (Силуанову А.Г.) совместно с Минпромторгом России (Мантуров Д.В.) проработать возможность внесения поправок в статьи Налогового кодекса Российской Федерации, предусматривающие уменьшение или освобождение от уплаты НДС для предприятий судоремонтной отрасли при осуществлении ремонта гражданских судов на отечественных верфях, в том числе доковым способом.