

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

4 апреля 2024 г. № 3.6-09/1171@

УТВЕРЖДЕНЫ
на заседании
Комитета Совета Федерации
по экономической политике
«2» апреля 2024 года

РЕКОМЕНДАЦИИ

«круглого стола» на тему «Проблемы и перспективы развития транспортной инфраструктуры Сибири в современных экономических условиях»

20 февраля 2024 года

Совет Федерации

Комитет Совета Федерации по экономической политике 20 февраля 2024 года провел «круглый стол» на тему «Проблемы и перспективы развития транспортной инфраструктуры Сибири в современных экономических условиях».

В мероприятии приняли участие сенаторы Российской Федерации, полномочный представитель президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе, представители федеральных органов исполнительной власти, государственных органов власти субъектов Российской Федерации, ассоциаций, научных и коммерческих организаций.

Особенности пространственного расположения Сибирского федерального округа в географическом центре России на значительном удалении от крупных рынков сбыта делают транспортный комплекс одной из важнейших составляющих экономики округа. В условиях современной трансформации внешнеторговых отношений России повышение внимания к партнерам из стран Азиатско-Тихоокеанского региона в ближайшей перспективе должно привести к заметному

наращиванию объемов транзитного грузопотока через регионы Сибирского федерального округа. В южной части округа проходят важнейшие сухопутные широтные транспортные коридоры: железнодорожная Транссибирская и Южно-Сибирская магистрали, федеральные автомобильные трассы Р-254 "Иртыш" и Р-255 "Сибирь". Севернее муниципалитеты Красноярского края выходят к Северному морскому пути, а речной транспортный коридор по Енисею является одним из немногих соединяющих северную и южную широтные магистрали.

Сам каркас ключевых сухопутных и водных путей определяет высокий транспортно-логистический потенциал Сибири. Этим летом на совещании по развитию Красноярского края президент России Владимир Владимирович Путин призвал расширять Транссиб и наращивать возможности Северного морского пути, аэропортов и, конечно, ремонтировать и строить автомобильные трассы и путепроводы, и особо подчеркнул, что подобные проекты имеют особое значение не только для Сибири, но и для всей нашей страны в целом. Также глава государства поручил кабинету министров рассмотреть возможность создания нового транспортного коридора, призванного соединить Сибирь с западными провинциями Китая через территорию Монголии, который свяжет потребительские рынки КНР с добывающими и обрабатывающими предприятиями России. Грандиозные работы по строительству и ремонту дорог уже развернулись и в Сибири, однако при реализации амбициозных планов отрасль столкнулась с рядом проблем.

Транспортный комплекс должен сыграть ключевую роль в перестройке экспортных цепочек для предприятий Сибири в условиях санкций со стороны недружественных стран. В то же время основные ограничения для экспорта продукции из Сибири в восточном направлении связаны с недостаточной пропускной способностью железнодорожной, портовой и таможенной инфраструктур на территории Дальнего Востока. Развитие инфраструктуры, в том числе транспортной, является существенным фактором устойчивого социально-экономического развития территории Сибирского федерального округа.

Развитие транспортной сети страны осуществляется в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года и на период до 2035 года.

Так же в Плане реализации Стратегии социально-экономического развития Сибирского федерального округа до 2035 года предусмотрено 88 мероприятий в сфере инфраструктурного развития.

Участники мероприятия отметили, что в 2024 году заканчивает действие нацпроект «Безопасные качественные дороги». Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры заканчивается в 2024 году. Им на смену должен прийти национальный проект «Транспорт», который должен вобрать в себя все основные элементы предыдущих проектов, и сейчас идет активное наполнение этого национального проекта.

В Сибирском государственном университете путей сообщения в течение ряда лет велись научные исследования по реализации проекта Северо-Сибирской магистрали. Продолжение Северо-Сибирской магистрали до порта Сабетта на севере страны и развитием южного направления от Белого Яра через Томск, Новокузнецк, Таштагол до Горно-Алтайска с выходом на Урумчи, обеспечит экономическое развитие Кузбасса, Урала и Дальнего Востока.

В Сибирском федеральном округе достаточно большая концентрация аэропортов и посадочных площадок, которые из-за истощения ресурса требуют приведения в нормативное состояние. Главным ограничивающим фактором остается наличие федерального финансирования. Для решения означенной проблемы Минтранс России формирует программу развития аэродромной инфраструктуры до 2030 года. Одним из ключевых факторов должен стать фонд на реконструкцию аэродромной инфраструктуры, который будет пополняться из внебюджетных источников.

ОАО "РЖД" завершает второй этап развития Восточного полигона с достижением провозной способности 180 млн тонн по итогам 2024 года, и сейчас на площадке правительства создана рабочая группа, которая прорабатывает развитие

третьего этапа Восточного полигона. Один из ключевых моментов развития – увязка портовой инфраструктуры и пунктов пропуска, чтобы грузы, которые поедут по БАМу и Транссибу, они смогли идти дальше через порты и через погранпереходы.

Участники отмечают, что несмотря на увеличения пропускной способности Восточного полигона, не происходит увеличения перевозок кузбасского угля на Восток.

К основным водным артериям Сибирского федерального округа относятся водные бассейны крупнейших сибирских рек и их притоки, такие как Обь, Иртыш, Енисей и верхний участок реки Лены. Судоходство на этих реках обеспечит потребности экономики и населения в девяти субъектах Российской Федерации, а также социально важные перевозки на Крайний Север и местности, приравненные к нему. Общая протяженность внутренних водных путей, расположенных в Сибирском федеральном округе, составляет порядка 25 тыс. км, а с гарантированными габаритами – порядка 14 тыс. км.

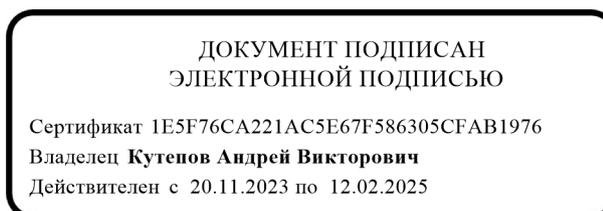
В связи с вышеизложенным, участники «круглого стола» **рекомендуют:**

1. Министерству транспорта Российской Федерации рассмотреть возможность расширения проекта Северо-Сибирской железнодорожной магистрали в северном направлении до порта Сабетта и в южном направлении от Белого Яра через Томск, Новокузнецк, Таштагол до Горно-Алтайска с выходом на Урумчи.

2. Правительству Иркутской области направить в адрес Комитета Совета Федерации по экономической политике актуальную информацию по созданию портово-логистического кластера в городе Усть-Кут.

3. Комитету Совета Федерации по экономической политике продолжить работу по вопросу развития транспортной инфраструктуры Сибири.

Председатель комитета



А.В. Кутепов