

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

22 октября 2025 г. № 3.6-09/3991@

УТВЕРЖДЕН
на заседании Комитета
Совета Федерации по
экономической политике
21 октября 2025 года

ПРОТОКОЛ
заседания "круглого стола" на тему
**"Применение беспилотных летательных аппаратов для фиксации
нарушения правил дорожного движения"**

23 сентября 2025 года

Москва, Совет Федерации

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

ТРЕСКОВ Игорь Борисович - член Комитета Совета Федерации по экономической политике.

ПРИСУТСТВОВАЛИ – согласно приложенному списку.

ВЫСТУПИЛИ:

ТРЕСКОВ Игорь Борисович - член Комитета Совета Федерации по экономической политике;

КОТОВ Михаил Юрьевич - старший инспектор по особым поручениям Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России;

БАСНУКАЕВ Мурат Илесович - заместитель генерального директора АНО "Федеральный центр беспилотных авиационных систем";

ДВИНЯНИН Егор Александрович - руководитель отдела отраслевой аналитики АНО "Федеральный центр беспилотных авиационных систем";

ДОЛГОВ Иван Алексеевич - генеральный директор АНО "Научно-производственный центр беспилотных авиационных систем Ярославской области";

КУЗНЕЦОВ Вадим Сергеевич - заместитель директора по инновациям ООО "Финко";

ЛАНСКАЯ Наталья Александровна - начальник региональных проектов ООО "БАС";

ДОМБРОВСКИЙ Александр Сергеевич - заместитель генерального директора по безопасности дорожного движения и аналитике ГК "Урбантех";

МАРКИТАНТОВА Анастасия Сергеевна - заместитель директора Департамента цифрового развития и экономики данных Минэкономразвития России;

КОРЕНЬ Антон Владимирович - генеральный директор Центра стратегических разработок на транспорте (ЦСРТ);

ПОЛОВЧЕНЯ Алла Юрьевна - заместитель начальника Управления беспилотных систем и робототехники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

ОБСУДИЛИ:

- перспективы применения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА)/беспилотных авиационных систем (БАС) в целях повышения безопасности дорожного движения;

- предложения по совершенствованию нормативных правовых актов в данной области.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию выступивших.

2. **Отметить следующее:**

- 2.1. Применение беспилотных летательных аппаратов для контроля движения автомобилей на аварийно-опасных участках автомобильных дорогах и фиксации нарушений Правил дорожного движения способствует выполнению поручения Президента Российской Федерации о снижении смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в 1,5 раза к 2030 году и в 2 раза к 2036 году по сравнению с показателями 2023 года, что показали результаты применения БПЛА в пилотном режиме в более чем 15 субъектах Российской Федерации.

- 2.2. Для снятия правовых ограничений применения БПЛА для фиксации правонарушения на автомобильных дорогах требует корректировка нормативно правовой базы в целях обеспечения автоматической фиксации правонарушения и передачи информации в центр обработки данных для последующего вынесения постановления по делу об административном правонарушении, признания БАС средством измерения, которое может в автоматическом режиме фиксировать правонарушения, в частности:

- упростить систему согласования и организации полетов БПЛА;
- внести изменения в статью 22.1 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", а также в

пункт 2 Правил размещения стационарных, передвижных или мобильных средств фиксации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 года № 754 "О размещении стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации" в части указания, что мобильные средства фиксации допускается устанавливать на БПЛА или интегрировать в БПЛА;

- внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 года № 752 "Об утверждении Порядка передачи, приема и обработки информации, указанной в подпункте "б" пункта 2 части 9 и части 12 статьи 22.1 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", отразив специфику передачи информации о зафиксированном правонарушении, полученной с помощью БПЛА;

- издать нормативно-правовой акт Правительства Российской Федерации для целей отработки инновационных методов государственного надзора в сфере безопасности дорожного движения в рамках экспериментального правового режима, который устанавливается в соответствии с Федеральным законом "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации" – распространить на пилотные регионы, далее масштабировать на все субъекты Российской Федерации;

- легализовать использование в ПОДД географических координат для элементов обустройства дорог для сопоставления с пикетажем.

3. Поручить Комитету Совета Федерации по экономической политике (И.Б.Трескову) подготовить и направить в профильные федеральные органы исполнительной власти предложения о нормативно-правовом регулировании применения автоматических средств фиксации нарушений правил дорожного движения, размещенных на БПЛА.

Приложение: список участников на 5 л. в 1 экз.

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 37671DDD911EB5FF633A3BE512BEE99E
Владелец **Кутепов Андрей Викторович**
Действителен с 04.12.2024 по 27.02.2026

А.В. Кутепов