

## Справочная информация об оказании Минтрансом России государственной поддержки бюджетам субъектов Российской Федерации

### I. Индивидуальные программы развития субъектов

В рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р, Минтрансом России осуществляется софинансирование реализации двух транспортных объектов:

1. «Проектирование и строительство пассажирского терминала в аэропорту г. Йошкар-Ола» за счет предоставления субсидии на софинансирование капитальных вложений со сроком завершения работ в 2024 году;

2. «Проектирование и строительство пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска» за счет предоставления иного межбюджетного трансферта со сроком завершения работ в 2023 году.

На софинансирование реализации объектов транспортной инфраструктуры в рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл предусмотрено в 2022 году 275,7 млн рублей, в 2023 году – 367,3 млн рублей и в 2024 году – 410,2 млн рублей.

Развитие инфраструктуры аэропорта Йошкар-Ола позволит удовлетворить потребности населения в доступных и качественных услугах круглогодично, обеспечить бесперебойное и безопасное авиационное сообщение, мобильность населения, сократить время на поездку. Строительство пассажирских причалов создаст условия для роста пассажирских перевозок по внутренним водным путям и развития водного туризма на территории Республики Марий Эл.

### II. Развитие региональных аэропортов

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2022 г. № 1246-р предусмотрено предоставление в 2022–2023 годах субсидии бюджету Орловской области на реализацию объекта капитального строительства «Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» (в 2022 году – 400,0 млн рублей и в 2023 году – 600,0 млн рублей) в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

### III. Обеспечение доступности воздушных перевозок.

В рамках исполнения указания Президента Российской Федерации от 22 ноября 2021 г. № Пр-2195 Минтрансом России подготовлен проект правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации, возникающих при обеспечении доступности местных воздушных перевозок населению и расширении сети местных воздушных перевозок (далее – проект правил).

Проект правил направлен на расширение сети местных перевозок и создание условий для ценовой доступности перевозок по местным воздушным линиям, в том числе по маршрутам, перевозки по которым осуществляются только воздушным транспортом (безальтернативным маршрутам).

Согласно информации, представленной субъектами Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации, на предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам указанных субъектов в 2023 году потребуется выделение дополнительных ассигнований в объеме 8 389 007 656,98 рублей.

Заявка на выделение субсидий из федерального бюджета будет подготовлена и направлена Росавиацией в рамках формирования проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

В рамках исполнения пункта 21 постановления Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 273-СФ «О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» относительно рассмотрения возможности расширения программы субсидирования межрегиональных пассажирских воздушных перевозок с учетом необходимости увеличения объемов финансирования, а также количества субсидируемых авиационных маршрутов и авиакомпаний, участвующих в указанной программе, а также в рамках исполнения постановления Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 2 июня 2022 г. № 273-СФ «О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» в части касающейся рассмотрения возможности предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом сообщаем.

Доступность воздушных перевозок обеспечивается в 2022 году в рамках реализации следующих программ субсидирования:

Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215 (далее – Правила № 215),

Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 (далее – Правила № 1242).

Правил предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 июля 2021 г. № 1172 (далее – Правила № 1172).

Суммарный объем государственной поддержки, выделяемой на указанные программы субсидирования, в 2022 году составил 27,5 млрд рублей (+30 % к уровню 2021 года, 21,2 млрд рублей соответственно). Финансирование Правил № 215 увеличено до 12,31 млрд рублей (с 11,65 млрд рублей в 2021 году), Правил № 1172 – до 5,9 млрд рублей (с 1,23 млрд рублей в 2021 году), Правил № 1242 – до 9,31 млрд рублей (с 7,19 млрд рублей в 2021 году).

Количество маршрутов, по которым осуществляются субсидируемые перевозки в рамках Правил № 215, в 2022 году увеличилось до 171, включая 21 маршрут, правом на льготную перевозку по которым обладают все жители Дальнего Востока (на конец 2021 года – 152 маршрута и 19 маршрутов соответственно). Количество маршрутов в рамках Правил № 1172 увеличено в 2022 году до 36 (с 20 в 2021 году), количество маршрутов, субсидируемых в рамках Правил № 1242, корректируется в сторону увеличения в течение года по мере формирования экономии бюджетных ассигнований.

По итогу 2022 года в рамках указанных программ субсидирования ожидается перевозка более 5 млн пассажиров.

Кроме того, постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2022 г. № 761 утверждены Правила предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям на возмещение операционных расходов в целях осуществления перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия. На указанные цели распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 961-р выделено 100 млрд рублей. Реализация программы позволит стимулировать перевозчиков к сохранению действующего уровня тарифов за счет обострения конкуренции за каждого пассажира, оказывать поддержку за фактически осуществляемую деятельность и обеспечить перевозку 90 млн человек по внутренним воздушным линиям.

#### IV. Развитие городского наземного электрического транспорта

Во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2022 г. № ММ-П50-5332 в целях снижения нагрузки на региональные бюджеты принято решение о выделении субсидий бюджетам субъектов на реализацию инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта.

Правительственной комиссией по вопросам оптимизации и повышения эффективности бюджетных расходов под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко поддержана реализация

10 инфраструктурных проектов субъектов Российской Федерации (Курская область, Липецкая область, Нижегородская область, Саратовская область, Сахалинская область, Краснодарский край, Красноярский край, Пермский край, Ярославская область, Ростовская область).

Заявка на выделение субсидий из федерального бюджета бюджетам вышеуказанных субъектов Российской Федерации будет направлена в рамках бюджетного процесса на 2023–2025 годы.

Данная мера федеральной поддержки будет способствовать повышению качества скорости движения, качества подвижного состава, прироста пассажиропотока на маршрутах, приоритета движения общественного транспорта в городе, росту средней скорости поездки на маршрутах движения нового подвижного состава.

Кроме того в рамках реализации Плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления Минтранс России подготовлен и внесен в правительство Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в статью 29.1 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Законопроект 2 июня 2022 г. поддержан на заседании Правительства Российской Федерации и подготавливается Аппаратом Правительства Российской Федерации к направлению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

#### V. Дорожная деятельность

В рамках федерального бюджета на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов бюджетам субъектов Российской Федерации распределены на 2022–2024 годы межбюджетные трансферты (субсидии и иные межбюджетные трансферты) в общем размере 935,1 млрд рублей (в 2022 году – 329,7 млрд рублей, в 2023 году – 304,3 млрд рублей, в 2024 году – 301,0 млрд рублей), в том числе 166,4 млрд рублей, дополнительно выделенных в рамках исполнения федерального бюджета.

В части национального проекта «Безопасные качественные дороги» бюджетам субъектов Российской Федерации распределены на 2022–2024 годы межбюджетные трансферты в общем размере 615,8 млрд рублей (в 2022 году – 152,3 млрд рублей, в 2023 году – 205,1 млрд рублей, в 2024 году – 258,4 млрд рублей), в том числе 55,7 млрд рублей, дополнительно выделенных в рамках исполнения федерального бюджета.

Вышеуказанная государственная поддержка предусматривает комплексное выполнение субъектами Российской Федерации работ:

по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения, объектов улично-дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, а также мостовых сооружений

на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

по строительству и реконструкции объектов, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития субъектов и макрорегионов Российской Федерации, в том числе во исполнение поручений и указаний Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

В части бюджетного процесса 2023–2025 годов объем финансовой поддержки субъектов Российской Федерации в 2023–2024 годах предполагается сформировать в соответствии с параметрами федерального бюджета на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, распределение финансовой поддержки бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в 2025 году планируется проработать после определения Минфином России базового объема бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, а также продления государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и национального проекта «Безопасные качественные дороги» на период после 2024 года с определением соответствующих целевых показателей реализации мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения.

#### VI. Подъем затонувших судов

В настоящее время Минтранс России разработан проект распоряжения Правительства Российской Федерации «О выделении в 2022 году Росморречфлоту из резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджетных ассигнований в целях оказания разовой финансовой помощи в виде субсидии бюджету Магаданской области» для возмещения расходов, возникших при реализации в 2021–2022 годах мероприятий по удалению имущества, затонувшего во внутренних морских водах, в территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации.

Размер предоставляемой Росморречфлоту субсидии предполагается до 26 282,0 тыс. рублей.

Источником предоставления соответствующей субсидии из резервного фонда Правительства Российской Федерации являются перераспределенные в резервный фонд Правительства Российской Федерации бюджетные ассигнования, зарезервированные Минфином России в рамках Федерального закона от 6 декабря 2021 г. № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации «Охрана окружающей среды».

Указанный проект распоряжения Правительства Российской Федерации направлен на согласование в Минфин России, Минэкономразвития России, Минприроды России и Правительство Магаданской области.

#### VII. Железнодорожный транспорт

В рамках реализации Плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления осуществлена докапитализация ОАО «РЖД» в объеме 250 млрд рублей в целях

поддержки реализации инвестиционной программы за счет средств Фонда национального благосостояния. Приняты постановление Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2022 г. № 652 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2022 г. № 863-р.

Кроме того принято распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 мая 2022 г. № 1328-р о внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р «О ежегодных темпах роста тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования» в части принятия дополнительной индексации тарифов на грузовые перевозки и временной отмены на 3 месяца применения понижающих коэффициентов при определении платы на экспортные перевозки угля каменного железнодорожным транспортом общего пользования.

### VIII. Льготное кредитование системообразующих организаций

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2022 г. № 745 утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным системообразующим организациям транспортного комплекса и организациям, входящим в группу лиц системообразующей организации транспортного комплекса.

Для предоставления субсидии в рамках реализации механизма, утвержденного Правилами, в 2022 году Минтранс России из резервного фонда Правительства Российской Федерации выделены средства федерального бюджета в объеме 16,7 млрд рублей.

В настоящее время заявки на заключение льготных кредитов одобрены для 97 системообразующих организаций транспортного комплекса и (или) их дочерних обществ на общую сумму кредитов порядка 256 млрд рублей.

Кроме того, в ближайшее время Минтранс России планируется проведение второго отбора в целях обеспечения дополнительной возможности участия в механизме для иных системообразующих организаций транспортного комплекса и (или) их дочерних обществ.