



**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Бородинская, 12, г. Владивосток, 690033  
Телефон: (423) 233-28-41, факс: (423) 233-28-56  
E-mail: [road@primorsky.ru](mailto:road@primorsky.ru)

Председателю комитета  
Совета Федерации по  
экономической политике

А.В. Кутепову

20.04.2023 № 16/3314/8  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении информации к  
заседанию «круглого стола» в  
Комитете Совета Федерации

Уважаемый Андрей Викторович!

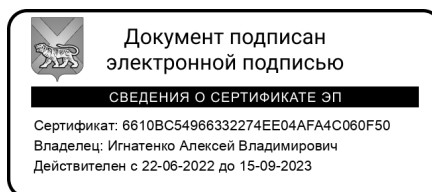
В ответ на ваше письмо от 12.04.2023 № 36-12/1408, министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее – министерство) направляет информацию по перечню вопросов (в приложении), планируемых к обсуждению в рамках проведения «круглого стола» на тему «Региональная авиация как важный фактор социально-экономического развития субъектов Российской Федерации».

Участие в заседании «круглого стола» примет заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Тимонов Евгений Владимирович в очном формате.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Министр

Глотова Елена Александровна  
(423) 246-92-74  
[glotova\\_ea@primorsky.ru](mailto:glotova_ea@primorsky.ru)



А.В. Игнатенко

**Информация по перечню вопросов, планируемых к обсуждению в рамках проведения «круглого стола» на тему «Региональная авиация как важный фактор социально-экономического развития субъектов Российской Федерации»**

**Состояние региональных и местных авиаперевозок в текущих условиях.**

На территории Приморского края организованы 13 внутрикраевых авиационных маршрута, обустроено 15 посадочных площадок.

В целях развития воздушных перевозок на территории края, повышения доступности и комфортности передвижения населения, а также сокращения времени в пути пассажиров в краевой центр были приобретены в краевую собственность самолеты ДНС-6-400 (вместимость 19 мест) канадского производства, для оказания скорой специализированной (санитарно-авиационной) медицинской помощи населению Приморского края, два вертолета Eurocopter AS 350B3 французского производства.

Отдаленные и труднодоступные населенные пункты края, где отсутствует альтернативный вид транспорта, обеспечены воздушным сообщением вертолетами Ми-8 (вместимость 22 места).

Авиаперевозчиками, осуществляющими перевозку пассажиров воздушным транспортом в местном сообщении, являются:

АО «Авиакомпания «Аврора» - на самолетах ДНС-6-400;

ООО «ГРАНАТ» - на вертолетах Ми-8.

В таблице № 1 приведена статистика перевезенных пассажиров в местном авиационном сообщении в Приморском крае в период 2020-2022 гг.:

Таблица №1

показатель	2020 год	2021 год	2022 год	<b>всего</b>
перевезено пассажиров, тыс. человек	32,6	38,22	38,8	<b>109,62</b>
количество выполненных рейсов, ед.	3 266	3 115	3 152	<b>9 533</b>

Посадочные площадки обеспечивают полеты в местном сообщении в труднодоступные населенные пункты в Тернейском муниципальном округе, где отсутствует альтернативный вид транспорта (Агзу, Амгу, Единка, Максимовка, Пластун, Самарга, Светлая, Терней, Усть Соболевка, Малая Кема), Дальнегорском городском округе (Дальнегорск), Кавалеровском муниципальном округе (Кавалерово), Дальнереченском городском округе (Дальнереченск), Лазовском муниципальном округе (Преображенье), Красноармейском муниципальном округе (Восток).

Авиаперевозчикам, осуществляющим перевозку пассажиров воздушным транспортом в местном сообщении, АО «Авиакомпания «Аврора», ООО «ГРАНАТ» предоставляются субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной

власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края, в соответствии с Порядком, утвержденным постановлением Администрации Приморского края от 19.05.2015 № 145-па.

Объем предоставленных субсидий авиаперевозчикам составил:

2020 год - 179 932 407 руб.

2021 год - 186 977 779 руб.

2022 год - 223 188 093 руб.

2023 год - 220 508 625 руб. (план в краевой бюджет)

В рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 13.07.2021 № 1172 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа» Правительством Приморского края во взаимодействии с руководством авиакомпании «Аврора» были организованы межрегиональные воздушные перевозки пассажиров по социально значимому маршруту Кавалерово-Хабаровск с использованием воздушных судов канадского производства DHC-6-400.

Данный маршрут пользовался большой популярностью жителей отдаленных районов края (Кавалеровский муниципальный округ, Дальнегорский городской округ). В период с августа 2021 года по декабрь 2022 года на данном маршруте было перевезено 3577 человек.

После введения односторонних санкций со стороны Канады в отношении России, канадская компания P&WC в одностороннем порядке прекратила выполнять договорные обязательства по проведению капитального ремонта авиадвигателей воздушных судов DHC-6-400, в результате было принято решение об отмене в 2023 году воздушных перевозок пассажиров по маршруту Кавалерово – Хабаровск. Также, для планомерного распределения моторесурса, вынуждено сокращены в два раза полеты самолетов DHC-6-400, выполняющие авиаперевозки по внутрикраевым маршрутам.

С учетом поступивших обращений от жителей отдаленных районов Правительство Приморского края направило запрос в Росавиацию о рассмотрении возможности в восстановлении авиационного сообщения по маршруту Кавалерово – Хабаровск, путем направления запроса предложений, организациям воздушного транспорта, находящимся в ведении Росавиации, по выполнению авиационных перевозок пассажиров по указанному маршруту в соответствии с Постановлением № 1172.

**Эффективность реализации программ разработки и производства самолетов для региональных и местных воздушных линий (Байкал, Ладога, Ил-114-300, MC-21, RRJ-95, Сухой Суперджет Нью и другие проекты).**

Из предложенной для обсуждения на «круглом столе» линейки самолетов в 2022 году рассматривалась возможность использования воздушных судов только одного типа ЛМС-901 «Байкал» (вместимость 9 мест).

По итогам совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации - полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 04.08.2022 № ЮТ-П150-48пр в рамках предварительной проработки вопросов по разработке комплексной программы развития легкой авиации в ДФО до 2030 года Правительством Приморского края в Минпромторг России была направлена информация о прогнозной потребности в использовании воздушных судов типа ЛМС-901 «Байкал» на территории Приморского края до 2030 года в количестве 10 воздушных судов, в том числе по целевому назначению:

1. для коммерческих (пассажирских) воздушных перевозок – 6 ед.;
2. для решения задач в области ГОЧС – 2 ед.;
3. для решения задач авиалесоохраны – 1 ед.;
4. санитарная авиация – 1 ед.

Уральским заводом гражданской авиации (далее – АО «УГЗА») с учетом существующих плановых производственных мощностей и распределением плановых поставок по годам в различной конфигурации было направлено предложение о согласовании графика поставок в Приморский край только 5 (пяти) воздушных судов в том числе:

на 2029 год - 2 ед. (авиалесоохрана – 1 ед., коммерческие (пассажирские) воздушные перевозки – 1 ед.);

на 2030 год - 3 ед. (авиалесоохрана – 1 ед., коммерческие воздушные перевозки – 1 ед., санавиация – 1 ед.).

С учетом текущей ситуации Правительством Приморского края был согласован предложенный график поставок воздушных судов, но было отмечено следующее.

В 2023 году наступает срок замены и ремонта ряда основных компонентов самолетов - двигателей, шасси, воздушных винтов. Несмотря на введенные санкции, АО «Авиакомпания Аврора» проработаны варианты приобретения и ремонта вышеуказанных агрегатов. Однако, отсутствие возможности прямых закупок у производителей приводит к увеличению их стоимости.

С учетом предложенного графика АО «УГЗА» поставка в Приморский край отечественных самолетов ЛМС – 901 в конфигурации пригодной для перевозки пассажиров ожидается только через 7 лет в количестве 1 ед.

Финансирование поддержания летной годности иностранных самолетов ДНС-6-400 является единственным способом предотвратить деградацию внутрикраевых перевозок, оказывающих непосредственное влияние на качество жизни населения на территории, а также являющихся порой единственным способом обеспечения перевозок.

С учетом того, что накопления на приобретение компонентов в течение срока эксплуатации не осуществлялись, а программа ремонта двигателей попала под санкционные ограничения, потребность в денежных средствах на ремонт и приобретение компонентов составляет в 2022 году 19,2 млн. рублей, в 2023 году 133,2 млн. рублей.

С учетом изложенного при разработке проекта комплексной программы

развития легкой авиации в ДФО до 2030 года целесообразно предусмотреть мероприятия:

по дополнительному субсидированию внутрирегиональных перевозок за счет средств федерального бюджета в объеме не менее направляемого субъектом;

по дополнительному субсидированию расходов на содержание воздушных судов иностранного производства, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации, с учетом плановых сроков их замены на отечественные воздушные суда.

**Эффективности мер государственной поддержки вертолетной отрасли и предложения по их совершенствованию (программы субсидирования, трейд – ин вертолетов, лизинговые программы).**

Предложения ООО «ГРАНАТ», осуществляющего перевозку пассажиров на вертолетах Ми-8 в отдаленные и труднодоступные населенные пункты края, где отсутствует альтернативный вид транспорта, по мерам государственной поддержки вертолетной отрасли разбиты на два блока: экстренные антикризисные меры и долгосрочные.

1. В срочном порядке ООО «ГРАНАТ» просит решить вопрос кредитования по льготным программам для Субъектов малого и среднего предпринимательства, реализуемых Минэкономразвития России на приобретение российских вертолётов (Ка-62) и предоставление кредитов на пополнение оборотных средств по программе стимулирования Субъектов малого и среднего предпринимательства, а также предоставить отсрочку по уплате НДС и налога на прибыль на один год.

2. В качестве долгосрочных мер поддержки ООО «ГРАНАТ» предлагает субсидировать покупку российских вертолётов, обнулить НДС на вертолётные работы санитарной авиации, поисково-спасательные работы и лесоавиационные работы.

3. Предлагается увеличить сроки договоров на приобретение вертолётов (Ка-62) до 15-20 лет и зафиксировать цены на запчасти для отечественной техники на год вперед. Это позволит продолжать летать на российских вертолётах, сохранить их производство и квалифицированные кадры, а также обслуживать вертолётный парк авиапредприятия и выполнять социально значимые программы.

4. Среди текущих «системных вопросов» вертолетчики упоминают дисбаланс цены лётного часа (рассчитывается на основе опыта работы со старой техникой) и текущей себестоимости у авиакомпаний, использующих новые вертолёты. Также отмечены дефицит средств на санитарную авиацию.

Отечественные вертолёты составляют незначительную долю от общего парка ВС ООО «ГРАНАТ», которую необходимо увеличивать за счёт пополнения более новыми вертолётами такими как Ка-62. Авиакомпания в этом году должна была получить два новых вертолёта Ка-62 на подконтрольную эксплуатацию, но сейчас эти планы под вопросом из-за резкого роста кредитных ставок.

5. Закредитованность ООО «ГРАНАТ», ставит под угрозу финансовую устойчивость компании. Если будут повышены ставки и по текущим договорам, то они уже не впишутся в стоимость лётного часа по ранее заключенным контрактам.

Вопрос стоимости лётного часа сейчас очень болезной для вертолётных операторов на фоне роста эксплуатационных расходов. Важной мерой поддержки, стало бы обнуление НДС по социально значимым полётам (санитарная авиация, пожаротушение, лесоохрана и внутренних перевозок пассажиров) и смягчение требований для продления ресурса возрастных вертолётов. Не менее остро сейчас будет стоять вопрос техобслуживания вертолётов и импортозамещения.

6. В ООО «ГРАНАТ» на фоне санкций, девальвации рубля и прочих факторов возникли проблемы, которые компания самостоятельно решить не может. В частности, остаются устаревшие вертолёты Ми-8Т, а также иностранные вертолёты, эксплуатировать которые в условиях санкций становится очень затруднительно.

#### **Решение проблем с запчастями, импортозамещение при производстве, техническое обслуживание и ремонт самолетов и вертолетов.**

В связи с отработкой межремонтного ресурса авиадвигателей РТ6А-34, установленных на самолетах ДНС-6-400, находящихся в собственности Приморского края из-за возникших трудностей в поисках компании на выполнение работ по капитальному ремонту авиадвигателей, на основании введенных экономических санкций США, Канады, стран ЕС в настоящее время сложилась сложная текущая ситуация по эксплуатации указанных самолетов. По информации эксплуатанта воздушных судов - АО «АК «Аврора», согласно утвержденному расписанию регулярных рейсов, остаток ресурса авиадвигателей на 2 (двух) самолетах ДНС-6-400 будет исчерпан в июне-июле 2023 года. Также существуют сложности в замене основных стоек шасси.

Отсутствие на территории Российской Федерации организаций, выполняющих капитальный ремонт авиадвигателей РТ6А-34 и замену стоек шасси, установленных на самолетах ДНС-6-400 (Канада), существенно осложняет техническое обслуживание указанных самолетов.

Предложение:

1. Необходимо содействие по указанным вопросам на уровне Правительства Российской Федерации в части определения возможности замены (капитального ремонта) двигателей на указанные воздушные суда.

2. Организовать капитальный ремонт, а также продление ресурсов двигателей РТ6А-34 серия 1273 на базе заводов (г. Москва) АО «Уральский завод гражданской авиации», АО «Борисфен» (ремонт и обслуживание авиационных двигателей).

3. Организовать на постоянной основе продление ресурсов основных стоек шасси самолетов ДНС-6-400 (Канада) на базе ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации».