

**Информация к заседанию Комитета Совета Федерации по экономической политике на тему «Региональная авиация как важный фактор социально-экономического развития субъектов Российской Федерации» от Чукотского автономного округа.**

АО "ЧукотАВИА" перевозит пассажиров, багаж и грузы и выполняет различные виды авиационных работ (чартерные и грузопассажирские перевозки, срочные санзадания для оказания экстренной медицинской помощи и другие) по всей территории Чукотки, охватывая все населенные пункты округа. Основными потребителями услуг авиакомпании является население, предприятия и учреждения Чукотского автономного округа, горнодобывающие компании и предприятия сферы обслуживания населения, такие как АО «Почта России», ГБУЗ «Чукотская окружная больница», ГАУ ЧАО «Авиабаза», - АУ ЧАО «Управление технического обеспечения и эксплуатации имущества Чукотского автономного округа», ООО «Рудник Валунистый», ООО «ГДК Баимская», - АО «Базовые металлы» и прочие заказчики.

Отсутствие наземной дорожной сети на территории автономного округа обусловило развитие разветвленной маршрутной сети предприятия, которая связывает практически все населенные пункты округа, за исключением единичных сел, жители которых добираются до ближайших районных центров, в которых имеются аэропорты, наземным транспортом. Даже небольшие села, численностью до 100-150 человек, связаны с окружным и районными центрами регулярным авиационным сообщением. Пассажирские перевозки осуществляются в соответствии с утвержденным и согласованным с Правительством округа расписанием по субсидированным тарифам и чартерными рейсами по заявкам различных организаций, преимущественно горнодобывающих предприятий. За последние два года ежегодно выполняется более 2,2 тысяч субсидированных рейсов и перевозится до 39.2 тысяч пассажиров.

Табл.1

Объем пассажирских перевозок на субсидируемых регулярных рейсах

Год	Выполнено рейсов	Перевезено пассажиров (чел)
2021	2 232	34 784
2022	2 330	39 174
1 квартал 2023	293	4 807

Всего же в 2021 году перевезено 48 843 пассажира, и в 2022 году 53 154 пассажира.

Парк воздушных судов предприятия состоит из 4 самолетов Ан-24/Ан26 (из них пассажирских – 1, грузопассажирских - 2, грузовых - 1 воздушное судно), 8 вертолетов Ми-8Т, в том числе 2 арендованных, 2 вертолетов Ми-8МТВ-1, в том числе 1 транспортный с медицинским модулем, взятый в финансовую аренду (лизинг), и 4 самолета ДНС-6, также находящиеся в финансовой аренде (лизинге).

Планами предприятия на перспективу до 2030г предусматривается поддержание летной годности для продолжения эксплуатации всего указанного парка воздушных судов с выполнением программы ремонта на авиационных ремонтных предприятиях по мере отработки ресурсов:

- для вертолетов типа Ми-8 с планируемым выполнением работ по программам продления межремонтного ресурса до 3000-3500 часов в зависимости от производственных планов и технического состояния воздушных судов с последующим выполнением капитальных ремонтов. Дополнительно в рамках развития региональной Дальневосточной авиакомпании «Аврора» планируется постепенное обновление парка вертолетов до полной замены на вертолеты Ми-8МТВ-1 по мере отработки назначенных ресурсов эксплуатируемых вертолетов Ми-8Т.

По самолетам Ан-24, Ан-26 в соответствии с действующими ресурсными бюллетенями планируется дальнейшее продолжение работ по оценке технического состояния специалистами НЦ ПЛГВС ФГУП ГосНИИ ГА каждые 15 месяцев с эксплуатацией самолетов по техническому состоянию вплоть до отработки назначенного срока службы с постепенным усложнением и ростом сроков простоя и стоимости выполнения программы продления:

По самолетам DHC-6 series 400 вопрос прогнозирования эксплуатации осложнен антироссийскими санкциями. Необходимые для продолжения эксплуатации комплектующие изделия по заключенным договорам для плановой замены не получены, альтернативные источники гарантированной поставки запасных частей пока не определены.

Трассы пассажирских рейсов в Чукотском автономном округе зачастую проходит в сложных горных условиях, часть посадочных площадок расположена на побережьях Северного Ледовитого и Тихого океанов, в условиях сложных метеорологических явлений. Отсутствие метеостанций и разветвленной сети пунктов наблюдения за явлениями погоды на большей части Чукотки, создает большие проблемы с метеообеспечением полетов. В силу указанных выше причин АО "ЧукотАВИА" не может гарантировано исполнить свои обязательства, обусловленные заключенным публичным договором в виде проданного авиабилета, по своевременной доставке пассажира до пункта назначения. Задержки рейсов по метеоусловиям на данных маршрутах случаются от нескольких дней до нескольких недель.

О проблемах с запчастями, импортозамещении при техническом обслуживании самолетов и вертолетов, эксплуатируемых АО «ЧукотАВИА»:

На самолетах Ан-24, Ан-26, DHC-6 Series 400, вертолетах Ми-8Т, Ми-8МТВ-1 согласно Федеральным авиационным правилам установлено бортовое авиационное оборудование:

- Устройство отображения воздушных данных AD-32 производства компании «Revue Thommen AG» Швейцария. Ремонт невозможен;

- Аппаратура CAS-67A (бортовая система предупреждения столкновения самолета с другими воздушными судами) производства компании «Honeywell International Inc» США. Ремонт невозможен;

- Индикатор IVA-81D производства компании «Honeywell International Inc» США. Ремонт невозможен;

- Система раннего предупреждения приближения земли СРППЗ-2000 производства ПАО «УкрНИИРА» Украина, ремонт, годовая подписка на обновление БД TAWS. Ремонт и поставка баз данных приостановлена;

- Аппаратура потребителей спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и NAVSTAR СН-3301 производства ГП «Оризон - Навигация» Украина. Ремонт и поставка баз данных приостановлена;

- Сигнализатор обледенения EW-164 АО «АБРИС». Ремонт в рамках гарантийного ресурса;

- ВСУ SAFIR Ми-8 МТВ-1 производства PBS Velká Bíteš (Чехия). Ремонт и техническая поддержка невозможна;

- Двигатель PT6A-34 производства Pratt&Whitney Canada. Не осуществляется техническая поддержка.

- Основные стойки шасси самолета DHC-6 Series 400. Невозможно осуществить капитальный ремонт.

- Авионика самолета DHC-6 Series 400 производства компании Honeywell. Невозможен ремонт.

- Отсутствует техническая поддержка от производителя самолета DHC-6 Series 400 компании Viking Air Ltd. Не обновляется техническая и летная документация.

#### **Предложение:**

Для решения вопроса восстановительного ремонта оборудования иностранного производства предлагаем выйти с предложением в Росавиацию об открытии на территории Российской Федерации сервисного центра по поставке базы данных, обслуживанию и ремонту компонентов импортного производства на воздушных судах российского производства.