



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

**МОНИТОРИНГ СМИ
29 ЯНВАРЯ 2020 ГОДА**

УПРАВЛЕНИЕ ПО СВЯЗЯМ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ

	0
Содержание	1
ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ	6
Интервью руководителя ФТС России Владимира Булавина Российской газете	6
Российская газета ТАМОЖНЯ ПО ПУНКТАМ – ГЛАВА ФТС ВЛАДИМИР БУЛАВИН О "ДРОБЛЕНИИ" ПОСЫЛОК, КОНТРАБАНДЕ, КОРРУПЦИИ И "УМНЫХ" ПУНКТАХ ПРОПУСКА	6
ТАСС ФТС В 2020 ГОДУ СНОВА ОЖИДАЕТ СНИЖЕНИЯ ПЕРЕЧИСЛЕНИЙ В БЮДЖЕТ – КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ ФТС РОССИИ ВЛАДИМИРА БУЛАВИНА	14
ТАСС ГЛАВЫ ПРАВИТЕЛЬСТВ ЕАЭС 31 ЯНВАРЯ РАССМОТРЯТ СНИЖЕНИЕ ПОРОГА БЕСПОШЛИННОГО ВВОЗА ТОВАРОВ. КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ ФТС РОССИИ ВЛАДИМИРА БУЛАВИНА ОБ ОБЪЕМАХ ПЛАТЕЖЕЙ ЗА ИНТЕРНЕТ-ПОСЫЛКИ	15
Прайм TAX FREE ПОЛНОСТЬЮ ПЛАНИРУЕТСЯ ПЕРЕВЕСТИ В ЭЛЕКТРОННЫЙ ВИД ВО II ПОЛОВИНЕ 2020 Г – КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ ФТС РОССИИ ВЛАДИМИРА БУЛАВИНА	16
НОВЫЙ СОСТАВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ	16
Известия-онлайн КАБМИН УТВЕРДИЛ ОБЯЗАННОСТИ ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА	16
РБК-онлайн ГЛАВА РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТНОГО ЦЕНТРА УЙДЕТ В ОТСТАВКУ – ЕГО МЕСТО ЗАЙМЕТ МИНИСТР ЕВРАЗИЙСКОЙ КОМИССИИ ВЕРОНИКА НИКИШИНА	18
Telegram-канал «Нецифровая экономика» МИНИСТР ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ МАКСУТ ШАДАЕВ ПРЕДСТАВИЛ НОВОЕ ВИДЕНИЕ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ	20
Telegram-канал «Знахарь» О ПОДГОТОВКЕ РЕФОРМЫ СИЛОВЫХ ВЕДОМСТВ	21
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО	21
Ведомости БИЗНЕС ПРАВИТ ПРЕЗИДЕНТА – РСПП ПРЕДЛОЖИЛ ПОПРАВКИ В ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ БИЗНЕСА ЗА ВАЛЮТНЫЕ НАРУШЕНИЯ	21
Интерфакс ЗАКОНОПРОЕКТ О ЕДИНОМ ЭЛЕКТРОННОМ ОФОРМЛЕНИИ ВИЗ В РОССИЮ ВНЕСЕН В ГОСДУМУ	24
МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО	24
РИА Новости	24

МИШУСТИН ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Интерфакс-Запад

25

УЗБЕКИСТАН МОЖЕТ СТАТЬ НАБЛЮДАТЕЛЕМ В ЕАЭС – СЕНАТОР УЗБЕКИСТАНА

Независимая газета-онлайн

27

УЗБЕКИСТАН МОЖЕТ СТАТЬ НАБЛЮДАТЕЛЕМ В ЕВРАЗИЙСКОМ СОЮЗЕ – ДАННЫЕ ФТС РОССИИ ПО ВЗАИМНОМУ ТОВАРООБОРОТУ РФ И УЗБЕКИСТАНА В 2018 Г.

БОРЬБА С КОРОНАВИРУСОМ ИЗ КИТАЯ

29

Россия 1. Бурятия, «Вести»

29

НА ГРАНИЦЕ С КИТАЕМ ПРИНИМАЮТСЯ ЭКСТРЕННЫЕ МЕРЫ – КОММЕНТАРИИ И. О. НАЧАЛЬНИКА Т/П МАПП «ЗАБАЙКАЛЬСК» КОНСТАНТИНА КУЗНЕЦОВА И И.О. ПЕРВОГО ЗАМНАЧАЛЬНИКА БУРЯТСКОЙ ТАМОЖНИ НИКОЛАЯ ФРИККЕЛЯ

Московский комсомолец-онлайн (Чита)

30

ТАМОЖЕННИКИ ЗАБАЙКАЛЬЯ БУДУТ РАБОТАТЬ В ПЕРЧАТКАХ И МАСКАХ ИЗ-ЗА ВИРУСА – КОММЕНТАРИЙ НАЧАЛЬНИКА ЧИТИНСКОЙ ТАМОЖНИ КОНСТАНТИНА СТАРОДУБЦЕВА

Россия 1. Ростов-на-Дону, «Вести»

31

КИТАЙСКИЙ КОРОНАВИРУС: КАКИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИНИМАЮТ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ – КОММЕНТАРИЙ НАЧАЛЬНИКА Т/П АЭРОПОРТА ПЛАТОВ ВЯЧЕСЛАВА СТАРОДУБОВА

РИА Новости; Интерфакс; Московский комсомолец-онлайн; Аргументы и факты-онлайн (Камчатка)

32

НА КАМЧАТКЕ УСИЛИЛИ КОНТРОЛЬ В ПУНКТАХ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСГРАНИЦУ – КОММЕНТАРИЙ И.О. ПЕРВОГО ЗАМНАЧАЛЬНИКА КАМЧАТСКОЙ ТАМОЖНИ ПАВЛА МАНДРИКОВА

ТАСС

33

ГРАНИЧАЩИЕ С КИТАЕМ РЕГИОНЫ РФ ВВОДЯТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ИЗ-ЗА КОРОНАВИРУСА – УССУРИЙСКАЯ ТАМОЖНЯ

ЭЛЕКТРОННАЯ ТАМОЖНЯ

34

Advis.ru

34

В 2019 ГОДУ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБОЙ АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО БОЛЕЕ 2,8 МЛН ДЕКЛАРАЦИЙ, ПРОИЗВЕДЕН АВТОВЫПУСК 643 ТЫС. ДЕКЛАРАЦИЙ

Tks.ru

35

КАЛИНИНГРАДСКИЙ ЦЕНТР ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ПОДВЕЛ ИТОГИ РАБОТЫ В 2019 ГОДУ

Сайт газеты «Областная газета» (Екатеринбург)

36

УРАЛЬСКАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ ТАМОЖНЯ ОКОНЧАТЕЛЬНО СМЕНИТ ПРОПИСКУ

Сетевое издание «ДВ-РОСС» (ДФО)

37

ПАССАЖИРСКУЮ ДЕКЛАРАЦИЮ МОЖНО ПОДАТЬ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ – НАХОДКИНСКАЯ ТАМОЖНЯ ИНФОРМИРУЕТ

Сетевое издание «Город на Бире» (Биробиджан)

37

БИРОБИДЖАНСКАЯ ТАМОЖНЯ: С 2020 ГОДА ГРАЖДАНЕ МОГУТ ДЕКЛАРИРОВАТЬ ТОВАРЫ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

Сетевое издание «US-SK.ru» (Уссурийск)

38

В 2020 ГОДУ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ТОВАРОВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ СТАЛО ДОСТУПНЫМ НА ВСЕХ ТАМОЖЕННЫХ ПОСТАХ УССУРИЙСКОЙ ТАМОЖНИ

БОРЬБА С КОНТРАФАКТОМ

39

Сетевое издание «Чита.ру»

39

РОССИЙСКАЯ ФИРМА ВОЗИЛА ЧЕРЕЗ ЧИТУ ИЗ КИТАЯ КОНТРАФАКТНЫЕ ТРИЦИКЛЫ ПОД
МАРКОЙ BMW – ЧИТИНСКАЯ ТАМОЖНЯ

Московский комсомолец-онлайн (Тамбов)

39

ТОРГОВЦЫ НЕЛЕГАЛЬНЫМ ТАБАКОМ УГРОЖАЮТ ТАМБОВСКИМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ

БОРЬБА С САНКЦИОННОЙ ПРОДУКЦИЕЙ

42

Россия 1. Смоленск, «Вести»

42

ПАРАГВАЙСКОЕ МЯСО ВЫЗВАЛО ПОДОЗРЕНИЕ СМОЛЕНСКИХ ТАМОЖЕННИКОВ –
КОММЕНТАРИЙ СОТРУДНИКА СМОЛЕНСКОЙ ТАМОЖНИ

Комсомольская правда-онлайн (Смоленск); Аргументы и факты-онлайн (Смоленск)

43

20 ТОНН ПОДОЗРИТЕЛЬНОГО МЯСА ЗАДЕРЖАЛИ В СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ – КОММЕНТАРИЙ
СОТРУДНИКА СМОЛЕНСКОЙ ТАМОЖНИ

Сетевое издание «Псковская лента новостей»

43

МОБИЛЬНЫЕ ГРУППЫ ПСКОВСКОЙ ТАМОЖНИ ВЫЯВИЛИ В 2019 ГОДУ 580 НАРУШЕНИЙ –
КОММЕНТАРИЙ СОТРУДНИКА ТАМОЖНИ НИКОЛАЯ НОВОЛОДСКОГО

Сетевое издание «Тверская губерния»

44

В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ УНИЧТОЖИЛИ БОЛЕЕ 21 ТОННЫ ГРУШ БЕЗ ДОКУМЕНТОВ - СОВМЕСТНЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ ТВЕРСКОЙ ТАМОЖНИ И ДРУГИХ ВЕДОМСТВ

Альта-Софт

45

ЯРОСЛАВСКИЕ ТАМОЖЕННИКИ ВЫЯВИЛИ БОЛЕЕ 300 КИЛОГРАММ САНКЦИОННОЙ
ПРОДУКЦИИ

Сетевое издание «The Penza Post»

45

НА ПОЛИГОНЕ ПОД ПЕНЗОЙ УНИЧТОЖЕНО ОКОЛО 140 КГ ГРУШ – СОВМЕСТНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
САРАТОВСКОЙ ТАМОЖНИ И ДРУГИХ ВЕДОМСТВ

ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК

46

Сайт газеты «Тверские ведомости»

46

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ИЗ МОСКВЫ НЕ ДОПЛАТИЛ В КАЗНУ ГОСУДАРСТВА БОЛЕЕ 2,6
МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ – ТВЕРСКАЯ ТАМОЖНЯ

Tks.ru

46

НА ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ АЭРОПОРТ КРАСНОДАР ВЫЯВЛЕНО ИЗДЕЛИЕ С ИСТОЧНИКОМ
ИОНИЗИРУЮЩЕГО ИЗЛУЧЕНИЯ – КОММЕНТАРИЙ СОТРУДНИКА КРАСНОДАРСКОЙ ТАМОЖНИ

Сетевое издание «Кингисепп сегодня»

47

ВОДИТЕЛЬ РЕЙСОВОГО АВТОБУСА ПЫТАЛСЯ ТАЙНО ПЕРЕВЕЗТИ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ В ИВАНГОРОДЕ
80 КГ КОСМЕТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ – КИНГИСЕППСКАЯ ТАМОЖНЯ

Комсомольская правда-онлайн (Самара)

48

САМАРЦА ЗАДЕРЖАЛИ НА ПОЧТЕ ЗА ПОСЫЛКУ С ТАБЛЕТКАМИ ИЗ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ –
САМАРСКАЯ ТАМОЖНЯ

КОНТРОЛЬ ЗА ВРЕМЕННО ВВЕЗЕННЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ

49

Сетевое издание «Кингисепп сегодня»

49

КИНГИСЕППСКАЯ ТАМОЖНЯ ПРОШЛА ПО СЛЕДУ ИСЧЕЗНУВШЕЙ AUDI A6 – ДЕЛО ОБ АДМИНИСТРАТИВНОМ ПРАВОНАРУШЕНИИ ЗА НАРУШЕНИЕ СРОКОВ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА АВТОМОБИЛЯ

ЭЛЕКТРОННАЯ ТОРГОВЛЯ

50

Телеканал «Хабаровск», «Смотри Хабаровск!»

50

КАК ЗАКАЗАТЬ ТОВАР ИЗ-ЗА РУБЕЖА И НЕ ПЕРЕПЛАТИТЬ – КОММЕНТАРИЙ НАЧАЛЬНИКА ХАБАРОВСКОГО Т/П ХАБАРОВСКОЙ ТАМОЖНИ ЕВГЕНИЯ ДАНИЛОВА

ПРАВИЛА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ

50

Телеканал «Миллет» (Крым), «Наше право»

50

ИНТЕРВЬЮ И.О. НАЧАЛЬНИКА Т/П СИМФЕРОПОЛЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КРЫМСКОЙ ТАМОЖНИ РЕНАТЫ ТАРАБУКИНОЙ О ПРАВИЛАХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ЗАПРЕТАХ И ОГРАНИЧЕНИЯХ, ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН

ФТС РОССИИ В РЕГИОНАХ

51

Сетевое издание «Вести Урала»; Сетевое издание «Апи-Екатеринбург»

51

БОЛЕЕ МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ ДОНАЧИСЛЕНО В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ: РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ УРАЛЬСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ТАМОЖНИ – КОММЕНТАРИЙ НАЧАЛЬНИКА ТАМОЖНИ ИГОРЯ ПИСКУНОВА

Tks.ru

51

ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ НОВОСИБИРСКОЙ ТАМОЖНЕЙ ВЫРОСЛИ ПОЧТИ В 2 РАЗА – КОММЕНТАРИЙ И.О. НАЧАЛЬНИКА ТАМОЖНИ ВАСИЛИЯ КОСТОМАРОВА

Сетевое издание «Кингисепп сегодня»

52

КИНГИСЕППСКАЯ ТАМОЖНЯ ПОПОЛНИЛА ГОСУДАРСТВЕННУЮ КАЗНУ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 18 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ – КОММЕНТАРИЙ СОТРУДНИКА ТАМОЖНИ ВИКТОРИИ КУРКОВОЙ

Сетевое издание «Забмедиа» (Чита); Московский комсомолец-онлайн (Чита)

53

ПОЧТИ 20 УГОЛОВНЫХ ДЕЛ ВОЗБУЖДЕНО ЗА ВЫВОЗ ЗА ГРАНИЦУ ЛЕСА И ЗОЛОТА ИЗ ЗАБАЙКАЛЬЯ – КОММЕНТАРИИ НАЧАЛЬНИКА ЧИТИНСКОЙ ТАМОЖНИ КОНСТАНТИНА СТАРОДУБЦЕВА И И.О. ЗАМНАЧАЛЬНИКА АЛЕКСЕЯ РОЖНОВА

Россия 1. Сочи, «Вести»

54

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ СОЧИ ГОТОВИТСЯ ВСТРЕЧАТЬ МИРОВЫХ ЗВЕЗД ГОРНОЛЫЖНОГО СПОРТА – КОММЕНТАРИЙ ЗАМНАЧАЛЬНИКА Т/П АЭРОПОРТ СОЧИ СОЧИНСКОЙ ТАМОЖНИ ИВАНА ЛЕОШКО

Сетевое издание «Сочи объектив»

54

УЧАСТНИКИ ЖЕНСКОГО ЭТАПА КУБКА МИРА ПО ГОРНОЛЫЖНОМУ СПОРТУ – ROSA SKI DREAM-2020 ПРИБЫЛИ В СОЧИ – КОММЕНТАРИЙ СОТРУДНИКА СОЧИНСКОЙ ТАМОЖНИ

РИА Карачаево-Черкесия

55

ЮРИЙ ЧАЙКА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ КОЛЛЕГИИ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ МВД РОССИИ ПО СКФО – МЕЖВЕДОМСТВЕННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ ФТС РОССИИ И ДРУГИМИ ВЕДОМСТВАМИ

БОРЬБА С КОРРУПЦИЕЙ

55

Сетевое издание «Забмедиа» (Чита)

55

В ЗАБАЙКАЛЬЕ ВОЗБУЖДЕНО ПЯТЬ УГОЛОВНЫХ ДЕЛ ЗА КОРРУПЦИЮ В ОТНОШЕНИИ ТАМОЖЕННИКОВ В 2019 ГОДУ – КОММЕНТАРИЙ НАЧАЛЬНИКА ЧИТИНСКОЙ ТАМОЖНИ КОНСТАНТИНА СТАРОДУБЦЕВА

Сетевое издание «Забмедиа» (Чита); Московский комсомолец-онлайн (Чита)

56

ГРАЖДАНИНА КНР ОШТРАФОВАЛИ НА 1,6 МЛН РУБ ЗА ВЗЯТКУ ЧИТИНСКОМУ ТАМОЖЕННИКУ, СОТРУДНИК ПОПАЛ В КОЛОНИЮ

Сетевое издание «Дела.ru» (Красноярск)

56

БЫВШИЙ ГЛАВНЫЙ ИНСПЕКТОР ТАМОЖНИ ОБВИНЯЕТСЯ В ШЕСТИ ВЗЯТКАХ – КРАСНОЯРСКАЯ ТАМОЖНЯ

КРИТИКА

57

Сетевое издание «Деловой Петербург»

57

СТАРИКАМ НА ТАМОЖНЕ НЕ МЕСТО. ФТС ОГРАНИЧИЛА СРОК СЛУЖБЫ СОБАК НА ТАМОЖНЯХ

СТАТИСТИКА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

58

Известия

58

САЛЬДО ЗЕМЛИ РУССКОЙ – ТЕНДЕНЦИИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ НА ОСНОВЕ ДАННЫХ ФТС РОССИИ ЗА 2019 Г.

Интерфакс; РИА Новости

60

МИНСЕЛЬХОЗ: РФ С 1 ИЮЛЯ 2019 Г. ПО 23 ЯНВАРЯ 2020 Г. ЭКСПОРТИРОВАЛА 26,1 МЛН ТОНН ЗЕРНА – ДАННЫЕ ФТС РОССИИ

РБК-онлайн

60

КОРОНАВИРУС ОБРУШИЛ В КИТАЕ СПРОС НА КРАБОВ ИЗ РОССИИ – ДАННЫЕ ФТС РОССИИ ПО ЭКСПОРТУ КРАБОВ В ЯНВАРЕ-МАРТЕ 2019 Г.

Новые ведомости-онлайн

62

В РОССИИ НЕ ХВАТАЕТ СЕЛЬДИ – ДАННЫЕ ФТС РОССИИ ПО ЭКСПОРТУ ТИХООКЕАНСКОЙ СЕЛЬДИ

Аргументы недели-онлайн

63

НЕОСЕМЕНЁННАЯ СТРАНА – НА ОСНОВЕ ДАННЫХ ФТС РОССИИ ПО ИМПОРТУ СЕМЯН И ПЛОДОВ В 2005-2018 ГГ.

Сайт журнала «Уголь Кузбасса»

67

КИТАЙ ОБЕЩАЕТ ПОКУПАТЬ БОЛЬШЕ КОКСУЮЩЕГОСЯ УГЛЯ В США – ДАННЫЕ ФТС ПО ЭКСПОРТУ УГЛЯ ИЗ КУЗБАССА В КНР В ЯНВАРЕ-СЕНТЯБРЕ 2019 Г.

ПРОЧИЕ НОВОСТИ

68

Законодательное Собрание республики Карелия

68

В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ СОБРАНИИ КАРЕЛИИ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА СПИКЕРА ПАРЛАМЕНТА ЭЛИССАНА ШАНДАЛОВИЧА И НАЧАЛЬНИКА КАРЕЛЬСКОЙ ТАМОЖНИ ВАЛЕРИЯ ГУКОВА

Парламентская газета-онлайн; Regnum

68

КАБМИН УВЕЛИЧИТ РЯД ПОСОБИЙ ВОЕННОСЛУЖАЩИМ И ПОЛИЦЕЙСКИМ

ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ

Интервью руководителя ФТС России Владимира Булавина Российской газете

Российская газета

ТАМОЖНЯ ПО ПУНКТАМ – ГЛАВА ФТС ВЛАДИМИР БУЛАВИН О "ДРОБЛЕНИИ" ПОСЫЛОК, КОНТРАБАНДЕ, КОРРУПЦИИ И "УМНЫХ" ПУНКТАХ ПРОПУСКА

Юлия Кривошапко

С 1 января беспошлинный порог ввоза интернет-посылок из зарубежных магазинов снизился с 500 евро в месяц до 200 евро и 31 кг за каждую посылку. О том, как это может отразиться на объеме посылок и динамике сборов **таможенных** платежей, о старте онлайн-обмена данными о стоимости товаров с Китаем, о появлении в России интеллектуальных пунктов пропуска и создании поисковика, который будет выявлять подозрительные **таможенные** операции и действия инспекторов, на "Деловом завтраке" в "Российской газете" рассказал **глава Федеральной таможенной службы Владимир Булавин**.

Владимир Иванович, повлияло ли очередное снижение беспошлинного порога ввоза интернет-посылок на их объем и на динамику сборов таможенных платежей? Чего можно ожидать по итогам года?

Владимир Булавин: Давать прогнозы на 2020 год пока преждевременно. В 2019 году, после снижения порога с 1000 евро до 500 евро, **таможенные** платежи выросли, поскольку увеличилось количество "платных" посылок: с 56,8 тыс. в 2018 году до 234,1 тыс. в 2019 году, то есть в 5 раз.

Платежи достигли 895,6 млн рублей. Это в 3 раза больше, чем годом ранее. При этом нужно понимать, что свыше 95% всех перемещаемых международных почтовых отправок в рамках интернет-торговли находятся в сегменте от 20 евро и ниже.

В 2019 году также произошло снижение общего объема интернет-торговли. Если в 2018 году, по данным "Почты России", было 350 млн посылок, то в 2019-м - 340 млн.

По нашим расчетам, в результате снижения порога с 1 января 2020 года до 200 евро должно произойти сопоставимое увеличение общего объема **таможенных** платежей. Но это приблизительная оценка, потому что началось "дробление" посылок, чтобы подогнать их стоимость под новый порог.

Как таможенники определяют, для личных нужд предназначен товар в интернет-посылке или для последующей продажи?

Владимир Булавин: У нас все **таможенные** процедуры в основном оцифрованы. Поэтому мы можем легко поднять историю того или иного получателя интернет-посылок - в каком количестве они к нему поступают, откуда, какая номенклатура товаров, и сделать вывод, для личного пользования заказываются товары или это коммерческая партия.

Но история поднимается не в каждом случае?

Владимир Булавин: Конечно, не в каждом. Мы используем риск-ориентированный подход. Он действует при администрировании всех товарных партий, не только посылок в интернет-торговле.

Риск-ориентированный подход применяется и к участникам внешнеэкономической деятельности. Мы смотрим количество перемещенных за последние два года товарных партий: насколько тот или иной участник был законопослушен в плане соблюдения **таможенного** законодательства, возникали ли к нему вопросы и какие. По итогам оценки участники внешнеэкономической деятельности распределяются по секторам: с минимальным, средним и высоким уровнем риска.

По итогам 2019 года у нас было 110 тысяч декларантов. Из них 10,5 тысячи попали в категорию с низким уровнем риска, еще почти столько же - с высоким. Все остальные - это сектор со средним уровнем риска.

ФТС близка к началу автоматического обмена информацией о таможенной стоимости товаров с китайскими коллегами. Когда он может стартовать?

Владимир Булавин: Вопрос **таможенной** стоимости остается основной "точкой напряжения" между **таможенными** органами и декларантами. Мы уже достаточно много сделали для снижения конфликтного потенциала в **таможенной** сфере: за последние 3 года количество исков со стороны участников внешнеэкономической деятельности к **ФТС** сократилось почти в 3 раза. Количество судебных споров, разрешенных в пользу **таможни**, увеличилось с 39% до 54%. Но именно по **таможенной** стоимости сохраняются разногласия.

Законодатель не дал однозначного подхода к определению **таможенной** стоимости, и это своеобразная лазейка для недобросовестного бизнеса. Получение от наших партнеров из китайской **таможенной** администрации достоверных данных о **таможенной** стоимости позволит решить этот вопрос. Не будет споров, так как мы будем получать ту **таможенную** стоимость, по которой товар действительно вывезен из Китая. Сейчас мы (и суды, кстати, тоже), в первую очередь, ориентируемся на инвойс - договор, по которому вывозится товар. Но это ненадежный источник информации о **таможенной** стоимости.

Базовый протокол об экспериментальном обмене информацией во взаимной торговле мы подписали с китайскими коллегами в 2007 году. Сегодня определены 4 пункта пропуска на российско-китайской границе (2 железнодорожных и 2 автомобильных: Забайкальск - Маньчжурия и Пограничный - Суйфэньхэ), а также группы товаров, по которым мы уже в этом году в порядке эксперимента будем в онлайн-режиме обмениваться информацией о **таможенной** стоимости, количестве, весе, коде ТН ВЭД. Полученные сведения будем использовать в системе управления рисками. Это позволит оперативно выявлять и пресекать случаи занижения **таможенной** стоимости и, как следствие, неуплату **таможенных** платежей.

Вопрос для нас принципиален, потому что он напрямую связан с наполнением бюджета страны.

О каких товарах идет речь?

Владимир Булавин: На первом этапе обмен будет обеспечен в отношении товаров с высоким риском заявления недостоверных сведений.

Как Дальневосточная таможня адаптируется к растущим объемам взаимной торговли России и Китая?

Владимир Булавин: Мы реализовали на Дальнем Востоке проект "одного окна" и взяли на себя дополнительные функции Россельхознадзора. Но пока, правда, только в плане документальных проверок. То есть, если нужно привлекать специалистов других ведомств, мы их привлекаем.

На Дальнем Востоке самая главная проблема - это несоответствие обустройства наших и китайских пунктов пропуска. У китайских коллег инфраструктура гораздо более мощная.

Как ФТС участвует в борьбе с незаконным вывозом леса-кругляка в Китай?

Владимир Булавин: Я догадываюсь, чем навеян этот вопрос. Недавно прозвучала критика со стороны Счетной палаты, что у нас чуть ли не целые составы с лесом уходят мимо **таможни** за рубеж. Мы пока такими данными не располагаем. Будем работать со Счетной палатой, чтобы внести ясность.

В информационных системах **ФТС** и РЖД обеспечена полная прослеживаемость перемещения товара через границу. Причем данные этих информационных систем имеют юридически значимый характер. Но, скажем, существуют передаточные ведомости между нашей и китайской железнодорожными компаниями. Этот документ заверяется нашим **таможенным** инспектором, и в нем проставлен вес, номер контейнера и номер декларации. Поэтому очень легко сопоставить, что задекларировано и что перемещено.

Для нас формула простая: законно вырубил - законно вывези. Когда в **таможню** представляют лес на оформление, мы должны куда-то обратиться и получить ответ, законно он был вырублен или нет. И здесь есть ряд нюансов. Сейчас законность вырубки или законность происхождения того леса, который мы оформляем, определяется по декларациям сделок с древесиной. Декларант должен предоставить в декларации всю цепочку происхождения леса или лесоматериалов.

Одновременно эти данные должны присутствовать в "ЕГАИС Лес" (государственная информационная система учета древесины. - "РГ"). Наш выпускающий инспектор делает запрос в систему, получает подтверждение, есть там эти записи или нет.

На наш взгляд, эта процедура несовершенна. Поэтому мы предложили Рослесхозу дополнить систему информацией, которую мы получаем: сведениями об объемах, отправителе, номенклатуре. Это позволит более эффективно контролировать перемещение леса.

Как налажен учет товаров, которые перемещаются в рамках взаимной торговли со странами ЕАЭС? Есть ли там проблемы?

Владимир Булавин: Для учета товаров, перемещаемых в рамках взаимной торговли со странами ЕАЭС, существуют статистические формы. Достаточно сказать, что из 150 тысяч возбужденных в 2019 году дел об административных правонарушениях почти четверть (38 тысяч) возбуждалась в связи с неправильным или несвоевременным представлением таких форм. Из-за различий в ставках НДС, размеров акциза есть сложности. Например, из-за того, что акциз на табачные изделия и сигареты в Беларуси в полтора раза меньше акциза в России, у бизнеса возникает соблазн этим воспользоваться.

Маржа с одной фуры, как утверждают наши белорусские коллеги, огромна. Отсюда лжетранзит, лжеэкспорт. Не случайно на высшем уровне принято решение об оснащении транзитных грузовых автомобилей, которые везут товары через территорию России, навигационными пломбами, которые позволяли бы отслеживать путь движения автомобиля.

Мы провели успешный эксперимент с нашими казахстанскими коллегами: испытали отечественную навигационную пломбу. В целом она себя положительно зарекомендовала: можно отследить, где автомобиль остановился, насколько он отклонился от заявленного маршрута, когда прибыл в пункт пропуска. Сейчас есть соответствующее постановление правительства. Надеемся, что тем самым сможем исключить лжетранзит.

Мы каждый год получаем от наших казахстанских коллег информацию о том, что на территории Казахстана было осуществлено закрытие транзита без прибытия самого товара. То есть документы привезли, транзит закрыли, а транспортное средство территорию России не покинуло. Но вся беда в том, что эту информацию мы получаем с опозданием, и уже мало что можно предпринять. Этот процесс нужно пресечь. Все необходимые средства для того, чтобы отследить транзит, в настоящее время есть.

Для решения подобных проблем существует формат ОКТС - объединенной коллегии таможенных служб государств - членов Таможенного союза. На этой площадке нам удалось снять уже многие вопросы, и мы продолжаем это делать. В частности, вырабатываем единую политику по созданию систем управления рисками, по определению стоимостных индикаторов. Стремимся к тому, чтобы процесс оформления во всех странах ЕАЭС был действительно единообразным.

Обменивается ли ФТС информацией с украинскими коллегами?

Владимир Булавин: Информационный обмен с коллегами на Украине минимален. Хотя на отдельные наши запросы ответы мы получаем.

Всех, кто ездит через автомобильные пункты пропуска, волнуют очереди. Что вы делаете для решения этой проблемы?

Владимир Булавин: Проблема очередей связана с проектной пропускной способностью пунктов пропуска. Решение простое: нужны новые пункты пропуска с большей пропускной способностью и с лучшей технической оснащенностью. Если говорить о технической составляющей, то, например, мы заложили в Стратегию развития таможенной службы до 2030 года проект по созданию интеллектуального пункта пропуска.

Информационной основой такого пункта пропуска станет единая цифровая платформа, которой будут пользоваться все контролирующие органы. Плюс туда же мы планируем завести всю информацию с наших технических средств контроля: радиационного контроля, весогабаритных измерений, считывания номеров машин, диспетчеризации очереди. Это означает, что если по той или иной товарной партии нет рисков, то пункт пропуска она будет проходить безостановочно.

Также мы дали свои предложения по технической реконструкции 37 пунктов пропуска на наиболее напряженных направлениях. В первую очередь это, конечно, Финляндия, Европа в целом и по отдельным направлениям - Китай. Они вошли в национальный проект "Международная кооперация и экспорт".

Что касается перемещения физлиц, то если вместо одной полосы создать две, очередь пойдет в два раза быстрее. Но нужно отметить, что строительство пунктов пропуска - это не функционал таможи.

Действующие пункты пропуска уже располагают несколькими полосами, но часто работает только одна. И из-за этого выстраивается довольно длинная очередь.

Владимир Булавин: Возможно, такие факты есть, отрицать не стану. Но, как правило, туристический наплыв бывает перед рождественскими каникулами, перед праздниками, когда много выходных. Все эти направления нам известны, мы стараемся в это время увеличить количество должностных лиц, которые задействованы в пункте пропуска.

Новая стратегия развития ФТС до 2030 года предполагает создание высокотехнологичной таможи. Что это такое, если говорить простыми словами?

Владимир Булавин: Для понимания того, что мы заложили в Стратегию-2030, коротко скажу о том, что происходит сейчас. В первую очередь, это реформирование **таможенного** оформления в целом. За 25 лет существования российской **таможни** ситуация сложилась таким образом, что все **таможенное** оформление происходило на частных площадях. При этом и сами **таможенные посты** располагались на частных площадях: таких мест **таможенного** оформления было порядка 670.

Влияние владельцев складов временного хранения на процесс **таможенного** оформления было явно непропорционально официальным отношениям. Поэтому было принято решение, во-первых, сосредоточить все **таможенное** оформление на государственных площадях, и таких мест **таможенного** оформления сделать всего 16. То есть 16 центров электронного декларирования. Этот процесс мы начали в конце 2018 года. На сегодняшний день создано 12 центров. В 2020 году мы создадим еще 4 в составе электронных **таможен**: на Дальнем Востоке - в городе Артем близ Владивостока, на юге - в Ростове-на-Дону, на северо-западе - в Санкт-Петербурге, а также в Москве.

Таким образом, практически весь декларационный массив будет оформляться в центрах электронного декларирования.

Что можно сказать о результатах работы тех центров электронного декларирования, которые уже действуют?

Владимир Булавин: Во-первых, существенно повысился уровень управляемости процессом **таможенного** оформления. Во-вторых, удалось снять проблему, когда однородные товары в разных **таможенных** органах оформлялись по-разному. Мы пришли к единообразию **таможенного** оформления. В-третьих, повысилась независимость наших должностных лиц в принятии решений по тем или иным декларациям. То есть мы разорвали личный контакт декларантов и нашего выпускающего инспектора и тем самым существенным образом снизили коррупционные риски.

По нашей оценке, там, где центры электронного декларирования работали в течение года, увеличились **таможенные** платежи, что, собственно, было одной из главных целей всех изменений. Это та база, с которой мы переходим к новой стратегии развития **таможенной** службы.

Кстати, переход на новую систему **таможенного** оформления позволил автоматизировать **таможенные** процедуры. В 2019 году в автоматическом режиме зарегистрировано более половины всего декларационного массива - более 2,8 млн деклараций (в 2018 году - более 1,8 млн), автоматически выпущено более 643 тыс. деклараций (в 2018 году - около 324 тыс. деклараций).

Время автоматической регистрации составляет 2 минуты, на автоматический выпуск уходит в среднем еще 3 минуты. Таким образом, в целом на оформление безрисковых товарных партий уходит не больше 5 минут. Все это без участия человека, быстро, но самое главное - объективно. Мы этот процесс будем совершенствовать и дальше.

Насыщение **таможенной** среды "цифрой" обязательно приведет к большей прозрачности **таможенной** сферы и к большому доверию. И не только между **таможней** и декларантами, а к большому доверию и между **таможенными** администрациями разных стран мира.

Я думаю, что в сфере международного сотрудничества мы идем к однократности проведения **таможенного** контроля и к признанию результатов этого контроля всеми **таможенными**

администрациями, через которые будет перемещаться тот или иной товар. Этот подход, на мой взгляд, неизбежен.

Что нужно для того, чтобы такая система заработала?

Владимир Булавин: Мы уже сейчас, используя открытые ресурсы, можем проследить перемещение того или иного контейнера. Где его загрузили, чем загрузили, сколько он шел до Европы, где его перегрузили в Европе, где он задержался, где могли быть несанкционированные вскрытия... Нужно больше доверия между **таможенными** администрациями разных стран.

В порядке эксперимента уже наработали значительный материал по признанию результатов **таможенного** контроля с китайскими и финскими коллегами. В 2019 году подписали дорожные карты о взаимном признании уполномоченных экономических операторов с Южной Кореей, Китаем, Турцией (статус уполномоченного оператора дает организации возможность пользоваться упрощенным порядком оформления грузов при пересечении границ государств. - Прим. ред).

Правда, пока у нас уполномоченных экономических операторов не так много, но полагаем, что переход к оценке товарных партий в режиме онлайн (сейчас товарные партии оцениваются в зависимости от уровня риска участника участника внешнеэкономической деятельности. Все товарные партии уполномоченных экономических операторов автоматически попадают в низкую категорию риска. - Прим. ред.) будет дополнительным стимулом для многих декларантов получить статус уполномоченного экономического оператора.

Создавая интеллектуальную цифровую таможню, вы учитываете риск того, что электроника может сбоить?

Владимир Булавин: Конечно. Подразделениям **ФТС России** поставлена задача отработать алгоритмы на случай сбоя, чтобы все знали, что делать и как себя вести.

Вопрос действительно серьезный. Когда было около 700 распределенных по стране мест **таможенного** оформления и один в силу каких-то обстоятельств выходил из строя, то все остальные продолжали работать. Если мы сосредоточиваем все в 16 центрах электронного декларирования, то необходимо повысить устойчивость информационных систем практически в 50 раз.

Здесь выход один. Нужны "зеркальные копии" всех информационных систем, которые позволяют провести перезапуск в случае отказа. У нас они есть.

За последние два года нам удалось существенно сократить количество нештатных ситуаций (сбоев информационных систем). Все они, кстати, фиксируются в электронных декларациях. То есть если декларация находится на оформлении и произошел сбой информационных систем, в ней автоматически проставляется отметка об этом. Это позволяет вести статистику отказов работы системы.

В декабре 2019 года, например, удалось в масштабах всей страны свести количество таких деклараций всего к шести - в сотни раз ниже показателей прошлых лет.

Мы приступили к строительству центра обработки данных в Твери. Планируемая дата запуска - конец 2023 года. Сейчас пока пользуемся тем, что есть. В рамках национального проекта "Цифровая экономика" нам будут выделены площади в "Ростелекоме" для хранения там "зеркальных копий" наших систем.

Расскажите, пожалуйста, о промежуточных результатах эксперимента с электронным Tax Free.

Владимир Булавин: Процесс пока не является электронным на 100 процентов, потому что вместе с электронным чеком оформляется и бумажный, но во второй половине 2020 года планируется задействовать все ресурсы для перевода этой системы полностью в электронный вид.

Под эту систему уже разработана нормативная база. В целом с момента старта проекта по введению системы Tax Free оформлено уже свыше 100 тыс. чеков. Товарооборот (по данным Минпромторга России) составил около 17 млрд рублей, туристам возвращено порядка 1,9 млрд рублей.

Вы упомянули о том, что у китайцев более современные пункты пропуска, чем у нас. Расскажите, как соотносятся зарплаты китайских и российских таможенников?

Владимир Булавин: У нас есть три категории работающих. Есть должностные лица, которые находятся на федеральной государственной гражданской службе - их 34 тысячи. Еще 14 тысяч человек - это сотрудники на **таможенной** службе, то есть "под погонами". Все остальные относятся к третьей категории - работников. Всего численность составляет порядка 61 тысячи человек.

В отношении почти 12 тысяч федеральных государственных служащих, которые работают в пунктах пропуска и в составе мобильных групп, принято решение об их переводе на **таможенную** службу. Соответствующее постановление правительства мы подготовили, оно проходит согласование. Таким образом, у нас будет 26 тысяч сотрудников "под погонами", 22 тысячи - на федеральной государственной гражданской службе и остальные - работники.

Средняя зарплата госслужащих составляет около 38 тысяч рублей. У сотрудников - около 57 тысяч рублей. Если мы будем сравнивать должностных лиц **таможенной** службы Китая и сотрудников наших **таможенных** органов, то зарплаты примерно на одном уровне. Если же брать наших должностных лиц на федеральной государственной гражданской службе - в Китае на аналогичных должностях заработная плата (с учетом компенсационных выплат и премий) будет в среднем на 20-25% выше.

Однако у нас будут изменения. Мы провели переоценку функционала наших выпускающих инспекторов: в течение дня такой сотрудник совершает несколько десятков юридически значимых действий, за которые несет серьезную ответственность. Держать его на зарплате 38 тысяч рублей не очень разумно. Поэтому принято решение поднять зарплату в первую очередь выпускающим инспекторам. Это уже делается за счет нашего фонда материального стимулирования.

Если попытаться сравнить ФТС с таможенными администрациями других стран, на каком месте будет наша?

Владимир Булавин: Мы поддерживаем контакты с более чем 100 **таможенными** администрациями во всем мире. С 71 администрацией у нас есть базовые соглашения о взаимодействии и помощи в **таможенной** сфере. И теперь уже в 21 стране у нас свои представительства или представители. Поэтому весь международный опыт организации **таможенного** дела мы отслеживаем и хорошо им владеем. Могу сказать, что в нашем понимании складывающегося положения дел **таможенная** служба России выглядит вполне достойно.

На одном из форумов была панельная дискуссия, модератором которой выступал представитель бизнеса. Он в порядке эксперимента организовал интерактивное голосование по выставлению оценки деятельности **таможенных** органов страны. Участники, к нашему удивлению, пришли к выводу, что **Федеральная таможенная служба** находится где-то в первой двадцатке лидеров.

ДЕТАЛИ

Таможенники каждый день сталкиваются с удивительными вещами, когда под видом одних товаров пытаются провезти другие или вообще переместить что-то скрытно. Какой случай из вашей практики поразил вас больше всего?

Владимир Булавин: Поразить можно или объемами, или какой-то экзотикой. С точки зрения объемов: у нас один достаточно состоятельный человек отправлял свою семью за рубеж. Так вот, к моменту их возвращения мы получили достаточно подробную информацию от наших немецких коллег о том, что там было закуплено, в каких объемах. Поэтому только **таможенных** платежей насчитали свыше 50 млн рублей.

Одним из наиболее экзотических стал эпизод, когда через границу пытались переместить пару амурских тигров.

Часто ли пытаются провезти наркотики?

Владимир Булавин: Наркотики - достаточно острая тема. В 2019 году мы изъяли почти 12,5 тонны различных веществ. Это половина всех наркотиков, которые проходят в качестве вещественных доказательств по всем уголовным делам, возбужденным всеми правоохранительными органами страны. Изъяты большие партии марокканского гашиша, латиноамериканского кокаина, афганского героина. Все это перемещается в тайниках промышленного производства: в полостях контейнеров, в бензобаках с двойным дном. Нарушители бывают крайне изобретательны.

ВАЖНЫЙ ВОПРОС

Владимир Иванович, вы говорили, что мер, предпринимаемых для борьбы с коррупцией, недостаточно. Какие еще требуются?

Владимир Булавин: Нам нужны такие структурные преобразования, которые не позволят человеку совершать какие-либо коррупционные деяния. Отмечу, что мы последовательно проводим политику по выстраиванию "бесконтактных" отношений с бизнесом.

Мы с вами уже говорили про насыщенность "цифрой" **таможенной** сферы. Даже нынешний уровень развития таких технологий позволяет идентифицировать как неправомерные действия декларанта, так и неправомерные действия должностных лиц **таможни**. То есть все эти действия уже оставляют свой электронный след. Важно, чтобы он был своевременно идентифицирован.

У нас есть центр оперативного мониторинга - в ближайшие два года мы планируем его существенно укрупнить. Он станет независимой структурой в центральном аппарате и будет обеспечивать все функциональные и главные управления. В него будут встроены поисковые системы, которые позволят нам видеть весь процесс **таможенного** декларирования и реагировать на любые подозрительные операции.

ФИНАНСЫ

Каков прогноз по перечислению ФТС средств в бюджет в 2020 году и какое задание вам дали?

Владимир Булавин: Пока прогнозное задание на 2020 год - 5 трлн 343 млрд рублей. Это несколько меньше, чем в 2019 году, потому что ежегодно за счет налогового маневра уменьшается экспортная составляющая перечислений.

В 2019 году сумма доходов федерального бюджета от уплаты **таможенных** и иных платежей составила 5 трлн 729 млрд рублей. Мы перевыполнили контрольное задание на 1,6%.

 Российская Газета
RGRU

28.01.2020 18:43 Рубрика: Экономика

Таможня по пунктам

Глава ФТС Владимир Булавин о "дроблении" посылок, контрабанде, коррупции и "умных" пунктах пропуска

Текст: Юлия Кривошлыко Российская газета - Федеральный выпуск № 17(8071)

С 1 января беспшлинный порог ввоза интернет-посылок из зарубежных магазинов снизился с 500 евро в месяц до 200 евро и 31 кг за каждую посылку. О том, как это может отразиться на объеме посылок и динамике сборов таможенных платежей, о старте онлайн-обмена данными о стоимости товаров с Китаем, о появлении в России интеллектуальных пунктов пропуска и создании поисковика, который будет выявлять подозрительные таможенные операции и действия инспекторов, на "Деловом завтраке" в "Российской газете" рассказал глава Федеральной таможенной службы Владимир Булавин.

"Деловой завтрак" с Владимиром Булавиным 1/10



Владимир Булавин: В 2019 году сумма доходов федерального бюджета от уплаты таможенных платежей составила 5,72 трлн рублей. Мы перевыполнили задание на 1,6%.
Фото: Сергей Уксанов/ИР



<http://www.rg.ru/2020/01/28/glava-fts-vopros-tamozhennoj-stoimosti-ostaetsia-tochkoj-napriazheniia.html>

http://vch.ru/event/view.html?alias=tamoghnva_po_punktam

К содержанию

ТАСС

ФТС В 2020 ГОДУ СНОВА ОЖИДАЕТ СНИЖЕНИЯ ПЕРЕЧИСЛЕНИЙ В БЮДЖЕТ – КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ ФТС РОССИИ ВЛАДИМИРА БУЛАВИНА

Прогнозное задание составляет более 5 трлн рублей

МОСКВА, 28 января. /ТАСС/. **Федеральная таможенная служба (ФТС)** в 2020 году ожидает снижения перечислений в бюджет РФ, прогнозное задание составляет 5 трлн 343 млрд рублей. Об этом в интервью "Российской газете" сообщил **руководитель Федеральной таможенной службы Владимир Булавин**.

"Пока прогнозное задание на 2020 год - 5 трлн 343 млрд рублей. Это несколько меньше, чем в 2019 году, потому что ежегодно за счет налогового маневра уменьшается экспортная составляющая перечислений", - отметил **Булавин**.

"Мы перевыполнили контрольное задание [в 2019 году] на 1,6%", - добавил **глава ФТС**.

Ранее **таможенная служба** сообщала, что **ФТС России** по итогам 2019 года перечислила в федеральный бюджет 5,729 трлн рублей, что на 5,51% меньше, чем годом ранее.

<http://tass.ru/ekonomika/7628273>

<http://rossaprimavera.ru/news/8325a2a7>

К содержанию

ТАСС

ГЛАВЫ ПРАВИТЕЛЬСТВ ЕАЭС 31 ЯНВАРЯ РАССМОТРЯТ СНИЖЕНИЕ ПОРОГА БЕСПОШЛИННОГО ВВОЗА ТОВАРОВ. КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ ФТС РОССИИ ВЛАДИМИРА БУЛАВИНА ОБ ОБЪЕМАХ ПЛАТЕЖЕЙ ЗА ИНТЕРНЕТ-ПОСЫЛКИ

Стороны рассмотрят предложение, согласно которому порог беспошлинного ввоза посылок из интернет-магазинов снизится до €100 с 1 июля

МОСКВА, 28 января. /ТАСС/. Главы правительств государств Евразийского экономического союза (ЕАЭС) 31 января на заседании Евразийского межправительственного совета рассмотрят предложение, согласно которому порог беспошлинного ввоза посылок из зарубежных интернет-магазинов снизится до €100 с 1 июля 2020 года, €50 с 1 января 2021 года и €20 с 1 января 2022 года. Об этом ТАСС сообщил источник в Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).

Как отмечает **руководитель Федеральной таможенной службы (ФТС) России Владимир Булавин** в интервью "Российской газете", количество облагаемых пошлинами посылок в 2019 году выросло в пять раз.

"В 2019 году, после снижения порога с €1000 до €500, **таможенные** платежи выросли, поскольку увеличилось количество "платных" посылок: с 56,8 тыс. в 2018 году до 234,1 тыс. в 2019 году, то есть в пять раз. Платежи достигли 895,6 млн рублей. Это в три раза больше, чем годом ранее", - сказал **Булавин**.

При этом он отметил, что свыше 95% всех перемещаемых международных почтовых отправлений в рамках интернет-торговли находятся в сегменте от €20 и ниже.

По словам **Булавина**, в результате снижения порога с 1 января 2020 года до €200 должно произойти сопоставимое увеличение общего объема **таможенных** платежей. "Но это приблизительная оценка, потому что началось "дробление" посылок, чтобы подогнать их стоимость под новый порог", - добавил **глава ФТС**.

Беспошлинный порог

Ранее сообщалось, что решение о постепенном снижении порога беспошлинного ввоза было принято на уровне ЕАЭС в декабре 2017 года. Оно предполагало снижение в два этапа: до €500 в месяц с 1 января 2019 года и до €200 за посылку с 1 января 2020 года.

В декабре 2019 года бывший тогда премьер-министром РФ Дмитрий Медведев поручил министру финансов Антону Силуанову обсудить в рамках Евразийского экономического союза

предложение о снижении порога беспошлинного ввоза в РФ посылок из зарубежных интернет-магазинов до €100 с 1 июля 2020 года, €50 с 1 января 2021 года и €20 с 1 января 2022 года.

<http://tass.ru/ekonomika/7629339>

К содержанию

Прайм

TAX FREE ПОЛНОСТЬЮ ПЛАНИРУЕТСЯ ПЕРЕВЕСТИ В ЭЛЕКТРОННЫЙ ВИД ВО II ПОЛОВИНЕ 2020 Г – КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ ФТС РОССИИ ВЛАДИМИРА БУЛАВИНА

МОСКВА, 28 янв /ПРАЙМ/. Tax free полностью планируется перевести в электронный вид во второй половине 2020 года, сообщил глава ФТС РФ Владимир Булавин в интервью "Российской газете".

"Процесс пока не является электронным на 100%, потому что вместе с электронным чеком оформляется и бумажный, но во второй половине 2020 года планируется задействовать все ресурсы для перевода этой системы полностью в электронный вид", — отметил Булавин.

"Под эту систему уже разработана нормативная база. В целом с момента старта проекта по введению системы tax free оформлено уже свыше 100 тысяч чеков. Товарооборот составил около 17 миллиардов рублей, туристам возвращено порядка 1,9 миллиарда рублей", — добавил глава ведомства.

Закон о tax free действует в РФ с 1 января 2018 года. Вернуть себе НДС с товаров, купленных в России, могут граждане иностранных государств, не входящих в ЕАЭС. Для такой компенсации иностранцу нужно приобрести в течение одного дня товары на сумму не менее 10 тысяч рублей с учетом налога и оформить на них чек. В тестовом режиме система tax free заработала 10 апреля 2018 года в Москве, Санкт-Петербурге, Красногорске и Сочи. Затем к системе подключались магазины других городов. Сейчас tax free действует в 13 субъектах РФ.

http://1prime.ru/state_regulation/20200128/830857957.html

К содержанию

НОВЫЙ СОСТАВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

Известия-онлайн

КАБМИН УТВЕРДИЛ ОБЯЗАННОСТИ ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Кабмин утвердил распределение обязанностей между заместителями председателя правительства РФ. Соответствующее распоряжение опубликовано на сайте правительства России.

Первый заместитель председателя правительства РФ Андрей Белоусов будет координировать работу федеральных органов исполнительной власти, в том числе разработки основных направлений социально-экономического развития РФ, координации работы по достижению национальных целей развития страны, общей координации и мониторинга реализации нацпроектов.

Также он займется стратегией развития и финансирования магистральной инфраструктуры в части транспорта, проведения единой финансовой, кредитной и денежной политики, а также

влиянием бюджетной и налоговой политики на социально-экономическое развитие и ускорение темпов экономического роста.

Заместитель председателя правительства РФ, руководитель аппарата правительства Дмитрий Григоренко займется организацией планирования работы правительства, в том числе в части контроля за исполнением федеральными органами исполнительной власти решений, принимаемых властями.

Также Григоренко займется государственным финансовым планированием, разработкой и исполнением федерального бюджета, совершенствованием бюджетной системы, разработкой и реализацией налоговой политики, а также государственным регулированием производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции.

В его обязанности также будет входить повышение эффективности исполнения полномочий федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов РФ в рамках проведения административной реформы, деятельности органов юстиции и взаимодействие с органами судебной власти и органами прокуратуры.

Заместитель председателя правительства Виктория Абрамченко займется разработкой, реализацией и контролем национального проекта «Экология», государственной политикой в области сельского хозяйства и агропромышленного комплекса, в том числе в области виноградарства и виноделия из винограда, выращенного на территории России.

Заместитель председателя правительства Юрий Борисов будет координировать государственную политику в области промышленности, топливно-энергетического комплекса и электроэнергетики, а также в сфере технического регулирования в установленной сфере ведения.

Также в его обязанности будет входить выполнение госпрограммы вооружения, государственного оборонного заказа и программ развития оборонной, атомной, ракетно-космической, судостроительной, авиационной и радиоэлектронной промышленности, развитие и применение системы ГЛОНАСС, в том числе в гражданском секторе.

Зампред правительства Татьяна Голикова будет координировать разработки, реализации и контроль национальных проектов в сферах демографии, здравоохранения, образования, науки, демографической и миграционной политики.

Кроме того, она займется государственной политикой в области оборота лекарственных средств и медицинских изделий, обеспечением их качества и безопасности, включая вопросы развития медицинской и фармацевтической промышленности.

Зампред правительства Алексей Оверчук будет отвечать за участие РФ в интеграционных процессах в рамках Евразийского экономического союза, сотрудничество с государствами — участниками Содружества Независимых Государств, государственную политику в сфере международных отношений РФ, деятельности БРИКС и G20.

Зампред правительства, полномочный представитель Президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев будет координировать государственную политику в области комплексного социально-экономического развития субъектов РФ, входящих в состав ДФО, государственное регулирование в сфере предоставления финансовой помощи субъектам, входящих в состав ДФО, а также разработки и реализации государственных инвестиционных проектов, повышения результативности бюджетных расходов в субъектах РФ, входящих в состав ДФО.

Зампред правительства Марат Хуснулин будет отвечать за разработки, реализации и контроль национального проекта в сфере жилья и городской среды, проекта по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог, а также национального проекта в сфере экологии в части федеральных проектов «Чистая вода» и «Оздоровление реки Волги».

Хуснулин также займется реализацией транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, государственной жилищной политикой, в том числе единого института развития в жилищной сфере.

Дмитрий Чернышенко будет координировать разработки, реализации и контроль национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации», национального проекта «Культура», федерального проекта «Спорт — норма жизни», национального проекта «Демография», цифрового преобразования государственного управления, включая предоставление государственных услуг и осуществления контрольно-надзорной деятельности, цифрового развития, включая создание условий для цифрового преобразования отраслей экономики и социальной сферы, государственной политики в области связи, государственной политики в сфере массовых коммуникаций и средств массовой информации.

15 января Дмитрий Медведев, занимавший пост премьера, доложил российскому лидеру о решении кабинета в полном составе уйти в отставку.

<http://iz.ru/969665/2020-01-29/kabmin-utverdil-obiazannosti-zamestitelei-predsdatelia-pravitelstva>

К содержанию

РБК-онлайн

ГЛАВА РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТНОГО ЦЕНТРА УЙДЕТ В ОТСТАВКУ – ЕГО МЕСТО ЗАЙМЕТ МИНИСТР ЕВРАЗИЙСКОЙ КОМИССИИ ВЕРОНИКА НИКИШИНА

Глава РЭЦ Андрей Слепнев уйдет со своего поста, его место займет министр Евразийской комиссии Вероника Никишина, сообщили источники РБК. Слепнев может поменяться с ней должностями. Ранее он уже работал на той же позиции

Генеральный директор Российского экспортного центра (РЭЦ, входит в группу ВЭБ.РФ) Андрей Слепнев в ближайшее время покинет свой пост, его сменит Вероника Никишина, которая сейчас является членом коллегии (министром) по торговле Евразийской экономической комиссии (ЕЭК). Об этом сообщили РБК источник, близкий к ВЭБ.РФ, источник, близкий к правительству, и собеседник, знакомый с ходом кадровых консультаций.

По словам двух собеседников РБК, Слепнев, в свою очередь, может занять пост Никишиной в экономической комиссии. В 2012–2016 годах он уже был министром по торговле ЕЭК.

По словам источника, на счету Никишиной в ЕЭК заключение ряда международных торговых сделок, в частности с Китаем, Сингапуром и Ираном. Перестановка связана с «запросом на ускорение темпов достижения целей нацпроектов», Слепнев в ЕЭК продолжит заниматься «ликвидацией торговых барьеров на внешних рынках для производителей из ЕАЭС», говорит источник РБК.

РЭЦ участвует в реализации нацпроекта «Международная кооперация и экспорт». Согласно паспорту этого проекта, Слепнев выступает руководителем федерального проекта «Системные меры развития международной кооперации и экспорта». Ранее об их возможной рокировке с Никишиной написал Telegram-канал «Майский указ».

В РЭЦ отказались комментировать информацию о кадровых перестановках. В пресс-службе ВЭБ.РФ также отказались от комментариев. «Официальные документы по этому поводу в ЕЭК не поступали», — сообщили РБК в пресс-службе комиссии. Гендиректора РЭЦ назначает совет директоров, который возглавляет председатель ВЭБ.РФ Игорь Шувалов.

Ожидается, что Слепнев будет представлен членам Евразийской комиссии на заседании Евразийского межправительственного совета 31 января в Казахстане, сообщил РБК источник, знакомый с кадровыми перестановками. С 1 февраля пост главы коллегии Евразийской комиссии займет экс-премьер Белоруссии Михаил Мясникович.

Ставка на евразийскую интеграцию

«Назначение Слепнева, который занимался темами интеграции в 2009–2016 годах сначала как замглавы Минэкономразвития, а затем и как министр торговли Евразийской экономической комиссии, позволит усилить российские позиции в комиссии», — сказал собеседник, напомнив, что в настоящее время Россия и Белоруссия ведут сложные переговоры о дальнейших путях интеграции, которые сопровождаются резкими заявлениями со стороны белорусского президента Александра Лукашенко.

Претензий к работе Слепнева в РЭЦ не было, сообщил источник РБК. В свою очередь, Никишина долгие годы занимается вопросами внешней торговли на уровне национальных и наднациональных органов регулирования, напомнил источник РБК.

А одной из главных задач РЭЦ всегда было устранение торговых барьеров на пути выхода российских компаний на международные рынки как внутри, так и за пределами страны, сказал он. «Никишина как никто другой знает эти барьеры», — заключил собеседник РБК.

Ранее источник РБК, близкий к ушедшему в отставку правительству, сообщал, что бывший вице-премьер Дмитрий Козак, назначенный замглавы администрации президента, будет курировать украинское направление и вопросы Евразийского межправительственного совета. Со стороны правительства тему сообщества будет курировать вице-премьер Алексей Оверчук, сообщали источники РБК (официально распределение обязанностей в правительстве еще не опубликовано).

Где работали Слепнев и Никишина

Слепнев возглавляет РЭЦ с мая 2018 года (*.pdf). До этого он работал в администрации президента, замминистра сельского хозяйства, затем замглавы Минэкономразвития.

В 2012–2016 годах Слепнев был министром по торговле ЕЭК, с февраля 2016 по апрель 2018 года занимал должности помощника премьер-министра Дмитрия Медведева, замруководителя аппарата правительства — директора департамента проектной деятельности кабинета.

Согласно биографии на сайте ЕЭК, Никишина 17 лет работала в Минэкономразвития, занимала там руководящие посты, в частности замдиректора департамента торговых переговоров, главы департамента стран Америки и департамента координации, развития и регулирования внешнеэкономической деятельности. До назначения членом коллегии ЕЭК она была помощником первого вице-преьера.

РЭЦ — один из государственных институтов развития, созданный для поддержки несырьевого экспорта.

<https://www.rbc.ru/economics/28/01/2020/5e2ff86a9a7947a46cdd987c>

[К содержанию](#)

Телеграм-канал «Нецифровая экономика»

МИНИСТР ЦИФРОВОГО РАЗВИТИЯ МАКСУТ ШАДАЕВ ПРЕДСТАВИЛ НОВОЕ ВИДЕНИЕ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Новый цифровой министр нашего Арканара благородный дон Шадаев рассказал о своем видении Цифровой экономики на рабочей группе Госсовета. Того самого, который, говорят скоро пропишут прямо в арканарскую конституцию, как пятую (и главную) власть.

В своем выступлении новый министр сделал акцент на прикладных сторонах внедрения цифровой экономики, выделил семь направлений и дал по каждому целевые ориентиры на 2024 год.

Вот цели, которые показались нашему пастору наиболее интересными:

- ✓ граждане тратят на получение всех необходимых госуслуг не более 3 часов в год личного времени
- ✓ 50% совершеннолетних граждан должны быть зарегистрированы в единой системе онлайн-идентификации с биометрией (...)
- ✓ 100% неконфиденциальных данных должны стать доступны бизнесу
- ✓ 100% всех документальных транзакций бизнеса с госорганами должны осуществляться исключительно в цифре
- ✓ 80% решений о проведении проверок бизнеса должны формироваться в рамках ИТ-систем контрольных органов
- ✓ 100% граждан должны будут получать персональные уведомления, в том числе в соцсетях, о возможности получения различных сервисов в проактивном режиме (...)
- ✓ на 20% может быть сокращена численность сотрудников, участвующих в процессах оказания госуслуг, на 20% сокращено количество инспекторов и контролеров (...)
- ✓ 100% уполномоченных сотрудников должны иметь возможность получения в онлайн режиме доступа к госданным, данным банков, операторов мобильной связи, интернет-сервисов в рамках оперативно-розыскной деятельности

Наши прихожане замечают, что эти целевые показатели чем-то похожи на цели дона Анатольевича (ака Никифоров), о которых напоминает вот такой (еще живой!) сайт - <http://2018.minsvyaz.ru/>

<https://t.me/antidigital/2174>

[К содержанию](#)

Телеграм-канал «Знахарь»

О ПОДГОТОВКЕ РЕФОРМЫ СИЛОВЫХ ВЕДОМСТВ

"д¹) назначает на должность после консультаций с Советом Федерации и освобождает от должности руководителей федеральных органов исполнительной власти (включая федеральных министров), ведающих вопросами обороны, безопасности государства, внутренних дел, юстиции, иностранных дел, предотвращения чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий, общественной безопасности;"

По данным источника на базе Совета Безопасности подготовлена реформа силовых ведомств, которой будет дан старт после внесения поправок в Конституцию. В качестве подтверждения называется пункт «д¹» поправок, в соответствии с которым Президент после консультаций с Советом Федерации назначает руководителей федеральных органов власти, ведающих вопросами безопасности государства..., общественной безопасности.

При этом ни слова не говорится об органах государственной охраны и внешней разведки. Так за основу реформы взята «китайская модель», где существуют Министерство государственной безопасности и Министерство общественной безопасности. В России же планируется создание МГБ на базе ФСБ, ФСО, СВР и Министерство общественной безопасности на основе Росгвардии.

https://t.me/znahar_f1/1252

[К содержанию](#)

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОСТЬ

Ведомости

БИЗНЕС ПРАВИТ ПРЕЗИДЕНТА – РСПП ПРЕДЛОЖИЛ ПОПРАВКИ В ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ БИЗНЕСА ЗА ВАЛЮТНЫЕ НАРУШЕНИЯ

Анна Червонная

В конце года президент Владимир Путин сделал бизнесу подарок – согласился частично освободить предпринимателей от уголовной ответственности за валютные и налоговые нарушения, а также ограничил применение статьи, по которой сотрудников компании можно обвинить в создании преступного сообщества. Но если поправки будут приняты в таком виде, бизнесу они не помогут, предупреждают предприниматели и юристы.

Бизнес уже предложил свой вариант, как изменить президентский законопроект. Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП) направил документ руководителю администрации президента Антону Вайно, рассказали «Ведомостям» три человека, которые знают о содержании письма и факте его отправки.

Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков и представитель РСПП на запросы не ответили. Правительство законопроект одобрило, сообщил представитель Минфина.

Экспортеры заплатят больше

Риск уголовной ответственности за невозврат валютной выручки (ст. 193) мешает многим предпринимателям начать экспортировать товары, передал через представителя гендиректор Российского экспортного центра Андрей Слепнев. Кто-то успешно работает годами, а из-за

недобросовестности контрагента может получить штраф или даже уголовное наказание, согласен руководитель аналитической службы «Пепеляев групп» Вадим Зарипов.

Путин предлагает сначала выписывать штраф, потом использовать уголовное наказание, а также повысить размер невозврата валютной выручки, который считается крупным, с 9 млн до 100 млн руб., а особо крупным – с 45 млн до 150 млн руб. Но если контрагенты предварительно сговорились нарушить закон, президент предлагает не просто выписывать им штраф (сейчас – до 500 000 руб.), но и лишать их свободы – до пяти лет.

Предпринимателей чаще всего обвиняют именно в сговоре, так что новые правила могут ухудшить положение бизнеса, предупреждает РСПП и предлагает не менять наказание, а также оставить право освободиться от уголовной ответственности для тех, кто впервые получил претензии за невозврат по предварительному сговору, если ущерб возмещен. Последнее Путин предлагает отменить. Нелегальные схемы есть, для них ужесточение справедливо, говорит президент группы «Континент» Станислав Тен, но в экономических преступлениях можно обвинить кого угодно, а особенно это опасно малому и среднему бизнесу.

РСПП предлагает не преследовать и тех, кого обвиняют в выводе валюты через подложные документы, если ущерб был возмещен (ст. 193.1). В 2019 г. Минфин предлагал отменить обе статьи, а их положения сделать квалифицирующим признаком преступлений, связанных с легализацией.

Но против выступили силовики и Центральный банк, рассказывал замминистра финансов Алексей Моисеев. С начала 2020 г. сырьевые экспортеры могут не возвращать выручку, с 2024 г. этим смогут воспользоваться и сырьевые экспортеры.

Налогам нужны доли

Еще одно предложение Путина – повысить сумму налогового долга, за который бизнес рискует сесть в тюрьму. Сейчас больше всего из-за низкой суммы страдает крупный бизнес – для компаний с налогами на миллиарды рублей недоимка в несколько десятков миллионов незаметна, но из-за нее могут завести уголовное дело, указывал советник юрфирмы Bryan Cave Leighton Paisner Александр Ерасов. Кроме того, растет налогооблагаемая база из-за включения в Налоговый кодекс страховых взносов в 2017 г., в 2021 г. в него попадет и несколько неналоговых платежей.

Путин предлагает увеличить налоговую недоимку – до 2,7 млн и 13,5 млн (в особо крупном размере) руб. для людей и до 15 млн и 45 млн руб. для компаний. Сейчас для возбуждения уголовного дела людям достаточно не заплатить 900 000 или 4,5 млн (в особо крупном размере) руб. за три года, если недоимка превышает 10 или 20% всех налоговых платежей соответственно. Компаниям – более 5 млн за три года или 15 млн (в особо крупном размере) руб. при недоимке свыше 25 или 50%. Проект президента такие доли отменяет совсем.

Но отказ от долей приведет к тому, что, даже если компания не выплатила 1% всей суммы, ее должностные лица рискуют попасть в тюрьму, говорится в письме РСПП: лучше отказываться от абсолютных сумм. Если убрать доли, классифицировать компании и оценивать преступления будет сложнее, соглашается Тен.

Смягчение ответственности возможно, только если «процентный подход» будет применяться с новыми порогами долгов, отмечает управляющий партнер Pen & Paper Алексей Добрынин.

Преступная группа – не для всех

Ограничить случаи, когда холдинг признается организованной преступной группой, а его сотрудники – участниками этой группы (ст. 210), поручал сам Путин. Самые громкие дела по такой статье – обвинение владельца группы «Сумма» Зиявудина Магомедова и его брата Магомеда и бывшего министра открытого правительства Михаила Абызова.

По ст. 210 можно до полутора лет держать людей под стражей, рассказывал партнер «Коблев и партнеры» Руслан Коблев, срок следствия по экономическим делам затягивается и бизнес может быть разрушен. По статье можно арестовать все активы компании, отмечала партнер «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры» Виктория Бурковская.

Президент предлагает указать, что учредители, руководители и работники компании не будут нести ответственность по экономическим преступлениям только из-за того, что они числятся в компании. Исключение – организации, которые заведомо созданы для совершения преступлений.

Перечень нужно расширить, предлагает РСПП: добавить акционеров, которые покупали активы уже после создания компании, органы управления компанией, например членов совета директоров. Структура управления в организациях может быть разнообразной – исчерпывающе описать всех, кто входит в управление, вряд ли возможно, сомневается Добрынин, в таком виде поправки желаемого результата не принесут. Более важная проблема – в «исключении», продолжает он, именно такие лазейки всегда приводят к тому, что следствие неизбежно начинает указывать: «Организация была заведомо создана для совершения преступлений». Применять статью нужно только к тем, кто непосредственно участвует в сделках, заключает контракты, уверен Тен, список всех, кто относится к компании, уточнять не обязательно.

Климат мешает инвестициям

Чиновники давно признали: риск уголовной ответственности мешает бизнесу развиваться, тормозит инвестиции. Добросовестные бизнесмены не должны постоянно испытывать риск уголовного или административного преследования, сказал Путин в послании Федеральному собранию. По статистике, почти половина дел прекращается, не доходя до суда, подчеркивал он, а на один развалившийся бизнес приходится более 100 сотрудников, потерявших работу.

Но у бизнеса не осталось никаких рисков, а только страх, что в случае успеха к тебе придут и все отберут, говорил депутат Госдумы Андрей Макаров. А у силовиков даже при либерализации Уголовного кодекса останутся инструменты давления, уверены юристы и адвокаты. Повышение порогов полезно, но дело может быть возбуждено и по статье, связанной с мошенничеством, указывает Ерасов. А суды не слишком гуманны в отношении валютных споров и ст. 210, предупреждал Зарипов.

Доверие между предпринимателями и правоохранительной системой – одно из ключевых условий роста инвестактивности, признавал бывший министр экономического развития Максим Орешкин (назначен помощником президента). Но пока инвестиции растут медленно – на 0,7% за январь – сентябрь 2019 г.

Зря не наказывать

«Добросовестный бизнес не должен постоянно ходить под статьей, постоянно чувствовать риск уголовного или даже административного наказания». Во время выступления с ежегодным посланием к Федеральному Собранию 20 февраля 2020 г.

Владимир Путин, президент России

В подготовке статьи участвовала Светлана Бочарова.

[К содержанию](#)

Интерфакс

ЗАКОНОПРОЕКТ О ЕДИНОМ ЭЛЕКТРОННОМ ОФОРМЛЕНИИ ВИЗ В РОССИЮ ВНЕСЕН В ГОСДУМУ

Москва. 28 января. ИНТЕРФАКС - Депутаты из фракции ЛДПР внесли в Госдуму законопроект о введении единого механизма выдачи электронных виз через интернет по образцу **таможен** свободного порта Владивосток и Калининградской особой экономической зоны.

Законопроектом предлагается "введение механизма получения электронных виз, которые будут оформляться через единый центр оформления электронных виз, находящийся в Москве, посредством подачи документов в электронном виде через специализированный сайт федерального органа исполнительной власти в сети Интернет, ведающего вопросами иностранных дел", говорится в пояснительной записке к документу (890340-7), опубликованному в базе законодательной деятельности Госдумы во вторник.

Отмечается, что введение удаленной подачи заявлений на электронную визу позволит сэкономить средства на содержание аппаратов консульств РФ за рубежом и значительно упростить получение разрешений на въезд в Россию.

"Стоит отметить, что в 2017 году, на территории США были закрыты Консульство Российской Федерации в Сан-Франциско и консульские учреждения в Нью-Йорке и Вашингтоне, что затрудняет получение туристической визы для граждан США. Благодаря внедрению электронной визы данная проблема будет устранена", - говорится в документе.

Законопроект внесен депутатами от ЛДПР Игорем Лебедевым, Ярославом Ниловым, Антоном Морозовым.

[К содержанию](#)

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

РИА Новости

МИШУСТИН ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

МОСКВА, 28 янв - РИА Новости. Премьер-министр России Михаил Мишустин во вторник провел совещание о приоритетных задачах РФ в рамках евразийской экономической интеграции, где обсуждалась ликвидация барьеров для движения товаров, услуг, капиталов и рабочей силы, сообщает пресс-служба кабмина.

В совещании в том числе приняли участие министр экономического развития Максим Решетников, первый заместитель председателя правительства Андрей Белоусов, а также замглавы МИД РФ Александр Панкин.

"Приняты конкретные решения по активизации межведомственного взаимодействия с целью продвижения приоритетов Российской Федерации в Евразийском экономическом союзе с учетом предстоящего 31 января с.г. в Алма-Ате заседания Евразийского межправительственного совета с участием председателя правительства РФ", - говорится в сообщении.

<https://ria.ru/20200128/1563974323.html>

К содержанию

Интерфакс-Запад

УЗБЕКИСТАН МОЖЕТ СТАТЬ НАБЛЮДАТЕЛЕМ В ЕАЭС – СЕНАТОР УЗБЕКИСТАНА

Статус наблюдателя в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) является оптимальным для Узбекистана, считает председатель Федерации профсоюзов страны, сенатор Кудратулла Рафиков.

"В нынешних условиях выглядит вполне логичным и оптимальным, если Узбекистан приобретет статус наблюдателя при ЕАЭС, что даст возможность "взгляда изнутри". Только так мы сможем тщательно изучить, какие преимущества или отрицательные последствия получит наша страна от участия в упомянутом интеграционном объединении", - заявил Рафиков в статье, опубликованной в республиканской парламентской газете "Народное слово".

Сенатор отмечает, что участие в ЕАЭС откроет Узбекистану выход на новые рынки сбыта.

"Огромное географическое пространство ЕАЭС провозглашено рынком "четырёх свобод", то есть свободное передвижение людей, средств, услуг и товаров. Пользование единой территорией и экономическим пространством облегчает участникам внутреннюю, партнерскую (в пределах свободной зоны) и международную торговлю, поскольку налоги, пошлины и издержки упорядочены и снижены", - пишет Рафиков.

Узбекистан является крупным экспортером продукции сельского хозяйства, химической, текстильной, электротехнической, автомобилестроительной промышленности. Учитывая устойчиво растущий спрос на плодоовощную продукцию в ЕАЭС, вступление в эту организацию может способствовать увеличению узбекского экспорта, отмечает сенатор.

Кроме того, вступление в ЕАЭС значительно повысит потенциал узбекского экспорта продукции текстильно-трикотажной промышленности страны за счет снижения транспортных издержек, оптимизации нетарифных барьеров и возможного участия в госзакупках стран-членов, пишет Рафиков.

Другим плюсом для Узбекистана автор называет новые возможности, которые страна обретет в транспортно-логистической сфере. По его данным, в железнодорожных перевозках возможен рост в экспортно-импортном сообщении, по предварительным расчетам, на 10-15%.

За счет применения унифицированных тарифов при транзите грузов транспортные расходы грузоотправителей и грузополучателей могут сократиться на \$221,6 млн. Это приведет к снижению доли транспортной составляющей в конечной стоимости экспортируемых и импортируемых товаров. При доступе к дешевому дизельному топливу из Казахстана ожидается сокращение расходов на горючее до 20%, что позволит автоперевозчикам сэкономить, по предварительным расчетам, до \$20 млн год, отмечает узбекский сенатор.

Рафиков также обратил внимание на то, что страны-члены ЕАЭС сокращают расчетные операции в долларах и евро. Приоритет отдается российскому рублю, а на внутреннем рынке партнеров также используется национальная валюта. Кроме того, соглашения по взаимному экспорту и совместному производству между членами организации помогают решить проблемы сбыта. Продукты стран ЕАЭС находят покупателей прежде всего на своем общем рынке, ведь реализуются они на более выгодных условиях и по доступной стоимости.

Важным преимуществом вступления в ЕАЭС глава Федерации профсоюзов Узбекистана называет решение проблем трудовой миграции. Он напомнил, что положение трудовых мигрантов из республики усугубляется наличием так называемых "запретов на профессии" для граждан из безвизовых стран, не входящих в ЕАЭС. В случае вступления в ЕАЭС узбекские граждане смогут пользоваться всеми преимуществами и льготами общего рынка труда в рамках организации и при наличии трудового договора смогут находиться в России бессрочно.

По его данным, благодаря отмене оплаты за трудовой патент совокупный прямой выигрыш для мигрантов из Узбекистана составит более \$3 млрд в год. Кроме того, для мигрантов вступление в ЕАЭС означает, что через полгода после приезда в страны организации они перейдут в разряд налогоплательщиков, идентичных национальным, и, к примеру, в России начнут платить 13% НДФЛ вместо 30%. Помимо этого будет обеспечена социальная защита трудовых мигрантов. Позитивным автор статьи назвал безусловное признание дипломов о высшем и среднем образовании, защиту интеллектуальной собственности и научно-техническую интеграцию.

В тоже время Рафиков считает необходимым учитывать возможные негативные факторы от вступления в ЕАЭС.

"Например, вступление в организацию влечет за собой и большую открытость внутреннего рынка, где наши производители будут конкурировать с продукцией из других стран, поэтому наши слабые отрасли и предприятия могут понести существенные убытки", - пишет узбекский сенатор.

По его мнению, возможны также риски с реализацией на рынках стран-партнеров продукции отечественного машиностроения, текстильной, кожевенной, фармацевтической, химической промышленности, а также промышленности стройматериалов. В то же время ожидается наплыв дешевых товаров в Узбекистан, в том числе посредством реэкспорта, из стран ЕАЭС.

"Поэтому главным в повестке дня остается вопрос укрепления конкурентоспособности отечественного бизнеса, что предопределяет превентивную выработку тактики вступления, предусматривающую, с одной стороны, меры по укреплению конкурентоспособности отраслей, а с другой - согласование условий вступления, учитывающих необходимость переходного периода для тех или иных секторов экономики для более успешной адаптации к рамочным условиям деятельности в ЕАЭС", - подчеркнул Рафиков.

По его словам, в этих условиях только грамотная диверсификация отечественной экономики, внешней торговли и миграционных потоков позволит обезопасить страну от колебаний конъюнктуры и политически мотивированных ограничений.

Рафиков рассчитывает, что "члены организации с пониманием отнесутся к тому, что Узбекистан примет решение только после анализа вышеуказанных и других возможных минусов и плюсов".

Сенатор предложил сформировать в Узбекистане республиканскую рабочую группу, главным итогом работы которой должен стать серьезный и глубокий аналитический доклад о перспективах вступления страны в ЕАЭС.

"Только по итогам такой серьезной и основательной работы, сопровождаемой предельной открытостью, можно будет прийти к выработке оптимального для страны решения по вопросу вступления в ЕАЭС", - заявил глава Федерации профсоюзов Узбекистана.

Как сообщалось ранее, президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев 24 января в послании парламенту страны призвал изучить и внести предложения по сотрудничеству страны с ЕАЭС.

О возможностях сотрудничества с ЕАЭС президент Узбекистана также говорил в послании к парламенту в декабре 2018 года.

https://interfax.by/news/policy/v_mire/1270552/

К содержанию

Независимая газета-онлайн

УЗБЕКИСТАН МОЖЕТ СТАТЬ НАБЛЮДАТЕЛЕМ В ЕВРАЗИЙСКОМ СОЮЗЕ – ДАННЫЕ ФТС РОССИИ ПО ВЗАИМНОМУ ТОВАРООБОРОТУ РФ И УЗБЕКИСТАНА В 2018 Г.

Виктория Панфилова, Обозреватель отдела политики стран ближнего зарубежья "Независимой газеты"

Ташкент хочет получить льготный период для ряда своих отраслей

Ташкент с учетом внешнеполитической линии не может оставаться в стороне от интеграционных процессов, заявил министр иностранных дел Узбекистана Абдулазиз Камилев. Речь идет о сотрудничестве республики с Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС), Европейским союзом (ЕС) и Всемирной торговой организацией (ВТО).

«Мы определим, каким образом и в какой части Узбекистан может участвовать в этих интеграционных организациях. По ЕАЭС много вопросов. Прежде всего я хотел бы выразить наше отношение к интеграции. В период глобализации это естественный процесс. И Узбекистан не может стоять в стороне от него. Мы всегда будем действовать исходя из наших национальных и государственных интересов», – заявил Абдулазиз Камилев во вторник в ходе выступления на заседании Международного пресс-клуба в Ташкенте.

Ранее президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев в своем послании к парламенту страны поручил правительству, депутатам и экспертам изучить вопрос и оценить все преимущества и риски подобной интеграции и представить подробный отчет для принятия окончательного решения.

Москва заинтересована в вовлечении Узбекистана, одного из ведущих экономических партнеров России в ЕАЭС. По данным **Федеральной таможенной службы (ФТС)** РФ, взаимный товарооборот в 2018 году вырос по сравнению с 2017 годом более чем на 20%, достигнув 4,4 млрд долл. На 26,5% увеличился российский экспорт в Узбекистан – до 3,3 млрд долл. Растет товарооборот Узбекистана и с другими странами ЕАЭС – за 2016–2019 годы общий товарооборот республики со странами ЕАЭС вырос почти на 60% – до 10 млрд долл., что составило около 30% внешнеторгового оборота.

«Вступление республики с ее 33-миллионным населением, важным геостратегическим положением на карте Евразии и масштабными планами модернизации сделает ЕАЭС еще более значимым игроком с объединенным рынком, превышающим 200 млн человек. В то же время присоединение Узбекистана будет сопряжено с серьезными вызовами для организации, которая впервые с момента запуска столкнется с вступлением такого крупного игрока. Интеграция потребует серьезных усилий и трансформаций для обеих сторон объединения, что станет одновременно серьезным тестом для ЕАЭС и для Узбекистана», – сказал «НГ» заслуженный деятель науки РФ, главный научный сотрудник Института проблем рынка Российской академии наук, член-корреспондент АН Узбекистана Наби Зиядуллаев.

По словам ученого, поиск взаимоприемлемого формата взаимодействия Узбекистана и ЕАЭС требует специального исследования и нахождения разумных компромиссов. «Для лучшего понимания подходов Узбекистана следует учитывать, что взаимодействие и любое сотрудничество Узбекистана с ЕАЭС будут строиться на прагматичной основе, свободной от политической конъюнктуры, исходя исключительно из экономических интересов страны», – подчеркнул Зиядуллаев. Напомнил, что Узбекистан приостановил в 2012 году свое членство в Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ). Вместе с тем условности вроде участия или неучастия в многосторонних форматах – ОДКБ или ЕАЭС – не могут быть главными в определении союзников, причем без привязки к возвращению Узбекистана в ОДКБ или попытке склонить его к вступлению в ЕАЭС. Хотя о такой возможности сказала председатель Совета Федерации России Валентина Матвиенко в ходе своего недавнего визита в Ташкент. Но нельзя не учитывать, как обстоят дела на пространстве ЕАЭС сегодня. Есть проблемы – и в Казахстане, и в Киргизии, и в Белоруссии доверие к России подорвано.

«Один из главных аргументов, который звучит из лагеря противников вступления Узбекистана в ЕАЭС, заключается в том, что республике сначала нужно вступить в ВТО, чтобы войти в лигу равных в международной торговле, а уж потом – в ЕАЭС. Такой аргумент возник сразу же после заявления министра торговли США Уилбура Росс, который по факту пригрозил трудностями на пути вступления в ВТО для Узбекистана, если будет принято решение об интеграции в ЕАЭС. США намерены стать стратегическим партнером Узбекистана, увеличив торговлю и прямые инвестиции», – сказал Наби Зиядуллаев, подчеркнув, что мы становимся свидетелями глобальных изменений в мировой торговле с трендом на регионализацию торговли и повсеместный протекционизм. Все без исключения страны стараются предоставить максимально благоприятные условия для национальных производителей в их конкуренции с зарубежными компаниями.

Узбекистан, рассматривая плюсы и минусы сотрудничества с ЕАЭС, хотел бы получить льготный переходный период для ряда своих отраслей (в некоторых случаях до десяти лет). В случае позитивного решения по вопросу вступления возможно рассмотрение растянутых во времени сценариев присоединения. Правильным было бы рассматривать поэтапное взаимодействие Узбекистана с ЕАЭС. Вначале речь должна идти об усилении двусторонних связей, снятии **таможенных** барьеров и других проблемах. На первом этапе это может быть реализовано через существующие форматы, например создание зоны свободной торговли с ЕАЭС, намеченной до конца 2021 года, или получение статуса наблюдателя или партнера. Видимо, необходим промежуточный этап, что позволит всесторонне проработать, просчитать экономические параметры интеграции. «Узбекистану не следует торопиться, чтобы не повторить ошибок прошлого, когда республика то входила в состав евразийской организации, то выходила», – отметил ученый.

Свою точку зрения высказал «НГ» замминистра иностранных дел Узбекистана Ильхом Нематов: «Участие страны в той или иной организации должно быть полезным, выгодным этой стране. Есть факторы, обуславливающие участие Узбекистана в этой организации. Во-первых, география. Узбекистан находится в центре региона. Если рассматривать регион как единый организм, то он будет чувствовать себя хорошо, если все органы будут хорошо работать. В регионе ни один вопрос – политический, экономический, культурно-гуманитарный или экологический – не будет решен без участия какой-либо одной страны, а без Узбекистана – тем более. Потому как Узбекистан обладает огромным потенциалом – экономическим, политическим, людским. В нашем регионе две страны – Казахстан и Киргизия – уже стали членами ЕАЭС. Это наши стратегические партнеры. Еще один из членов ЕАЭС – Россия – наш

стратегический партнер и союзник. Это обуславливает участие Узбекистана в этой организации». Во-вторых, по словам Нематова, постоянно расширяющаяся экономика Узбекистана требует новых рынков сбыта. «Отношения с Евросоюзом у нас вполне нормальные, совокупный товарооборот превысил 5 млрд долл. и продолжает расти. Но наши товары там не ждут. Поэтому я считаю, что Узбекистан должен участвовать в ЕАЭС. Кроме того, существует проблема миграции. Наше население увеличивается ежегодно на 700 тыс. человек. Миграция – естественная глобальная проблема. Мы строим свою политику, исходя из национальных интересов. При этом не оглядываясь ни на Запад, ни на Восток, ни на Север, ни на Юг», – сказал он.

«Вопрос сотрудничества с региональными и международными торгово-экономическими организациями крайне актуален для Узбекистана. Ему для дальнейшего роста необходимы устойчивые новые рынки сбыта и встраивание в цепочки создания добавленной стоимости и поставок, о чем говорит и параллельно идущий диалог с ВТО и Евросоюзом по вопросу заключения нового Соглашения о расширенном партнерстве и сотрудничестве. Однако специфика многосторонних торгово-экономических организаций в том, что они всегда подобны дороге с двусторонним движением, и искусство экономической дипломатии в том и состоит, чтобы найти наиболее приемлемую модель сотрудничества, которая бы устроила все договаривающиеся стороны», – сказал «НГ» политолог Рустам Махмудов.

Председатель Федерации профсоюзов страны, сенатор Кудратулла Рафиков считает, что статус наблюдателя в ЕАЭС является оптимальным для Узбекистана.

http://www.ng.ru/cis/2020-01-28/5_7779_uzbekistan.html

К содержанию

БОРЬБА С КОРОНАВИРУСОМ ИЗ КИТАЯ

Россия 1. Бурятия, «Вести»

НА ГРАНИЦЕ С КИТАЕМ ПРИНИМАЮТСЯ ЭКСТРЕННЫЕ МЕРЫ – КОММЕНТАРИИ И. О. НАЧАЛЬНИКА Т/П МАПП «ЗАБАЙКАЛЬСК» КОНСТАНТИНА КУЗНЕЦОВА И И.О. ПЕРВОГО ЗАМНАЧАЛЬНИКА БУРЯТСКОЙ ТАМОЖНИ НИКОЛАЯ ФРИККЕЛЯ

Так, власти Монголии полностью закрыли сообщение с соседним государством. Граница будет закрыта пока до 2 марта, на пограничных пропускных пунктах запрещено движение транспорта и пешеходов. В России также принимаются меры для предотвращения проникновения опасного заболевания в нашу страну.

В Забайкальском крае принято решение о частичном закрытии государственной границы. Работа пунктов пропуска прекращена для туристов до 31 января 2020 года. Пропускать будут только грузовой транспорт и граждан в рамках деловых поездок. Вице-премьер правительства России, полпред президента в ДФО Юрий Трутнев отдал распоряжение обеспечить меры по недопущению распространения коронавируса в приграничных регионах России. Трутнев лично будет координировать санитарные мероприятия медиков и силовиков по недопущению распространения инфекции.

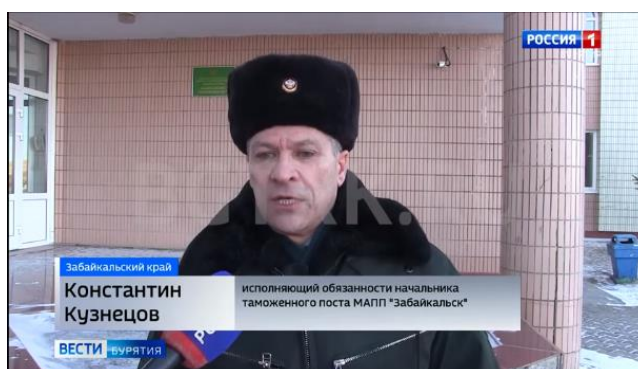
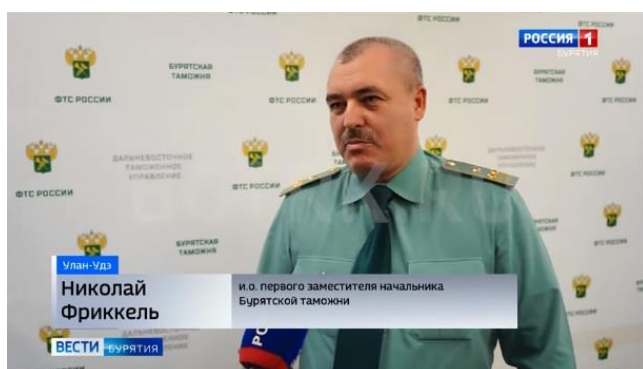
Константин Кузнецов, и. о. начальника таможенного поста МАПП "Забайкальск":

- Все должностные лица **таможенного поста** снабжены средствами индивидуальной защиты, все помещения и залы **таможенного поста** обрабатываются средствами дезинфекции. В настоящее время случаев выявления лиц с признаками заболевания не было.

В Бурятии также принимают меры предосторожности, хотя общей границы с Китаем у республики нет. На **таможенных постах**, в аэропорту особое внимание уделяется пассажирам из стран, где были случаи заражения опасной инфекцией. Работа проводится совместно с Роспотребнадзором.

Николай Фриккель - и.о. первого заместителя начальника Бурятской таможни:

- В зоне действия **Бурятской таможни**, таких мероприятий, которые кардинально влияли бы на движение граждан, транспортных средств проводиться не будет. В настоящее время принимаются профилактические меры. (...)



<http://bptrk.ru/news/society/184309/>

К содержанию

Московский комсомолец-онлайн (Чита)

ТАМОЖЕННИКИ ЗАБАЙКАЛЬЯ БУДУТ РАБОТАТЬ В ПЕРЧАТКАХ И МАСКАХ ИЗ-ЗА ВИРУСА – КОММЕНТАРИЙ НАЧАЛЬНИКА ЧИТИНСКОЙ ТАМОЖНИ КОНСТАНТИНА СТАРОДУБЦЕВА

Личный состав **таможенных постов** в Забайкалье обеспечен средствами индивидуальной защиты - одноразовыми перчатками и масками из-за распространенного в Китае коронавируса. Об этом 29 января журналистам рассказал **глава таможни Константин Стародубцев**, сообщил корреспондент портала «МК в Чите».

«Нами закуплено дополнительно пять тысяч пар перчаток и примерно столько же масок. И это не перестраховка, это необходимая мера защиты. Радует, что личный состав относится к этому вопросу внимательно», - сказал Стародубцев.

Напомним, из-за коронавируса в Забайкалье введен режим повышенной готовности. Пункты пропуска закрыты для туристов до 31 января.

Ранее «МК в Чите» сообщал, что в соседней с краем Маньчжурии зарегистрирован первый случай заражения коронавирусом. По последним данным, от него погибли 132 человека, заразились около шести тысяч, в карантине находятся почти 60 тысяч человек.

<https://www.mkchita.ru/social/2020/01/29/chitinskaya-tamozhny-zakupila-perchatki-i-maski-izza-koronavirusa.html>

https://zab.ru/news/124534_zabaykalskie_tamozhenniki_rabotayut_v_maskah_i_perchatkah_na_granice_s_kitaem_iz_za_koronavirusa

К содержанию

Россия 1. Ростов-на-Дону, «Вести»

КИТАЙСКИЙ КОРОНАВИРУС: КАКИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИНИМАЮТ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ – КОММЕНТАРИЙ НАЧАЛЬНИКА Т/П АЭРОПОРТА ПЛАТОВ ВЯЧЕСЛАВА СТАРОДУБОВА

Контролирующие органы обращаются ко всем прибывшим из-за рубежа с настоятельной просьбой - если в течение 14 дней после поездки появились повышенная температура, кашель, слабость, немедленно обратитесь в лечебное учреждение. Текст сюжета программы «Вести. Дон».

Кроме рейсов из Китая, которые контролируют с особым тщанием с начала января, с момента когда появились сообщения о новом коронавирусе, повышенное внимание к пассажирам прибывающим из Тайланда. Именно в этой стране был зафиксирован первый случай заноса опасной инфекции. Кроме того, повышенные меры санитарно-карантинного контроля к прилетевшим из Стамбула. Это крупный транспортный узел, высока вероятность того, что чей-то маршрут из Китая в Ростов может пролегать через турецкую столицу.

«Нами был усилен санитарно-карантинный контроль. На рейсах проводится двухэтапная дистанционная температурометрия при помощи тепловизоров. На рейсах из Китая проводится дополнительное анкетирование пассажиров с целью возможного установления контактных лиц», - говорит начальник отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории управления Роспотребнадзора по Ростовской области Юрий Рыжков.

Измерением температуры тела всех пассажиров, находящихся на борту, не ограничиваются. После приземления в аэропорту Платов до прохождения паспортного контроля еще одна проверка. То, что может пропустить переносной тепловизор, обязательно попадёт в поле зрения стационарного. В момент приземления воздушного судна, прибывшего из стран зоны риска, свой пост занимают сотрудники Роспотребнадзора. Неприметный уголок за ширмой, но отсюда всё видно как на ладони.

Камеры тепловизоров своим обзором охватывают весь периметр. Одни из них направлены на выход с перрона, другие на лестницу и эскалатор. То есть пройти мимо них, не попасть в их объектив, а соответственно на экраны тепловизоров, практически невозможно.

Если прибор показал повышенную температуру - возможный симптом китайского коронавируса - пассажира проверяют еще раз. Электроника это хорошо, но старый добрый градусник никто не отменял.

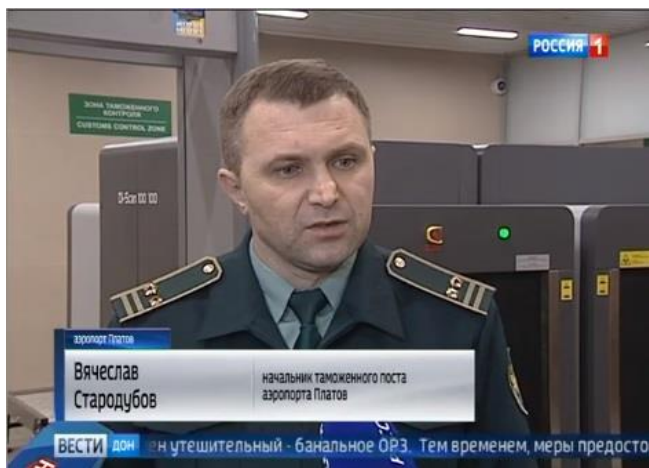
С начала месяца в ростовском аэропорту Платов таким образом было выявлено шесть пассажиров, у которых в той или иной степени наблюдался жар. В том числе один человек, прилетевший из Тайланда. Его тщательно обследовали на наличие в организме китайского коронавируса. Но диагноз был поставлен утешительный - банальное ОРЗ. Тем временем, меры предосторожности в ростовском аэропорту продолжают усиливать. Теперь не следует удивляться, увидев сотрудников **таможни**, облаченных в маски и перчатки.

«Должностными лицами аэропорта Ростова-на-Дону приняты меры по применению средств индивидуальной защиты от коронавируса на рейсах прибывающих из Тайланда и Китайской Народной Республики», - говорит **начальник таможенного поста аэропорта Платов Вячеслав Стародубов**.

Поставить надежный заслон на пути распространения опасного заболевания в воздушных воротах региона - главная задача. Однако в таких случаях всегда предусматривают самые различные сценарии развития событий.

«Проводится проверка готовности лечебно-профилактических организаций к приему таких больных, к диагностике и лечению. На сегодня в Ростовской области имеются все силы и средства для встречи с такими больными», - говорит руководитель управления Роспотребнадзора по Ростовской области, главный государственный санитарный врач по Ростовской области Евгений Ковалёв.

Огромную помощь может оказать элементарная сознательность. Контролирующие органы обращаются ко всем прибывшим из-за рубежа с настоятельной просьбой - если в течение 14 дней после поездки появились повышенная температура, кашель, слабость, немедленно обратитесь в лечебное учреждение. И обязательно сообщите врачам, если эти симптомы проявились после пребывания в Китае.



<http://dontr.ru/novosti/kitayskiy-koronavirus-kakie-mery-bezopasnosti-prinimayut-v-rostovskoy-oblasti/>

<http://rostov-news.net/society/2020/01/28/143433.html>

К содержанию

РИА Новости; Интерфакс; Московский комсомолец-онлайн; Аргументы и факты-онлайн (Камчатка)

НА КАМЧАТКЕ УСИЛИЛИ КОНТРОЛЬ В ПУНКТАХ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСГРАНИЦУ – КОММЕНТАРИЙ И.О. ПЕРВОГО ЗАМНАЧАЛЬНИКА КАМЧАТСКОЙ ТАМОЖНИ ПАВЛА МАНДРИКОВА

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, 29 янв – РИА Новости. Меры по профилактике и недопущению проникновения коронавируса из стран Юго-Восточной Азии на территорию России усилены в пунктах пропуска через госграницу на Камчатке, сообщает *пресс-служба краевой таможни*.

"Общая задача сотрудников контролирующих органов - не дать инфекции попасть в регион и распространиться. В зимне-весенний период из стран Юго-Восточной Азии на Камчатку прилетают международные пассажирские чартерные авиарейсы из Таиланда. Пассажирам, прибывающим этими рейсами, уделяется пристальное внимание", - приводит пресс-служба слова *исполняющего обязанности первого замначальника Камчатской таможни Павла Мандрикова*.

Кроме того, отмечается, что из-за географического расположения аэропорт Петропавловск-Камчатский является удобным и экономически выгодным воздушным портом России для дозаправки грузовых судов и судов бизнес-авиации, следующих из Азии в США и обратно. Практически ежедневно здесь совершают технические посадки с целью дозаправки воздушные суда из стран, где были зафиксированы случаи заражения вирусом – Китая, Японии, Южной Кореи и прочих стран.

"Для защиты от заболевания в пункте пропуска соблюдается санитарно-противоэпидемический и дезинфекционный режимы, используются средства индивидуальной защиты (защитные маски, перчатки, дезинфицирующие салфетки)", - говорится в сообщении ведомства.

По данным Камчатской транспортной прокуратуры, пассажиры, прибывающие чартерными рейсами из Таиланда, покидают борт самолёта только после прохождения анкетирования и термометрии с использованием тепловизора. Профилактические мероприятия проводятся совместно с региональным управлением Роспортебнадзора. Во вторник такие процедуры прошли 286 пассажиров и 11 членов экипажа самолёта, прилетевшего с Пхукета (Таиланд). По результатам проверки случаев инфекционных заболеваний не выявлено.

<https://ria.ru/20200129/1563994328.html>

<http://interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?sec=1671&id=1099795>

<https://www.mk.ru/social/2020/01/29/na-kamchatke-v-punktakh-propuska-vveli-mery-predostorozhnosti-iz-za-koronavirusa.html>

https://kamchatka.aif.ru/society/kamchatskaya_tamozhnya_usilila_kontrol_za_aviapassazhirami_iz-za_koronavirusa

<http://express-kamchatka1.ru/novosti-korotko/29291-kamchatskaya-tamozhnya-usilila-kontrol-v-punktakh-propuska-iz-za-rasprostraneniya-koronavirusa.html>

<http://ia41.ru/2020/01/29/kamchatskaya-tamozhnya-usilila-kontrol-na-granitse-iz-za-rasprostraneniya-koronavirusa/>

<https://kamchatinfo.com/news/crimes/detail/35153/>

<http://pressa41.ru/society/kamchatskie-tamozhenniki-usilili-propusknoy-kontrol-iz-za-rasprostraneniya-koronavirusa/>

К содержанию

ТАСС

ГРАНИЧАЩИЕ С КИТАЕМ РЕГИОНЫ РФ ВВОДЯТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ИЗ-ЗА КОРОНАВИРУСА – УССУРИЙСКАЯ ТАМОЖНЯ

До стабилизации обстановки отменены рейсы из дальневосточных аэропортов в город Санья, а пограничные пункты пропуска приостановили свою работу до 1 февраля

ТАСС, 28 января. Граничащие с Китаем российские регионы вводят дополнительные меры безопасности, чтобы не допустить распространения нового типа коронавируса. На некоторых пунктах пропуска продлены каникулы, введенные из-за восточного Нового года, а местные туроператоры останавливают отправку россиян в КНР. Как в регионах защищаются от вируса, рассказали ТАСС представители властей, аптечных сетей и туристического бизнеса.

Большинство пограничных пунктов пропуска на Дальнем Востоке приостановили работу с 24 января из-за Нового года по восточному календарю. Возобновить ее предполагалось 30 января, но по договоренности с китайской стороной каникулы продлили до 1 февраля. Для вывоза туристов из китайского Хэйхэ в Благовещенск власти открыли временный "коридор", по которому в РФ прибыли 194 россиянина и 17 граждан КНР с видом на жительство в России, а также два гражданина Эфиопии.

В Приморском крае сейчас действуют только железнодорожные пункты пропуска. "Пассажиропоток увеличен, но очередей нет, все работают в штатном режиме, без продления. Сотрудников достаточно для работы с имеющимся пассажиропотоком. Рост пассажиропотока стандартный, он связан с тем, что идут новогодние праздники, и из года в год во время них у нас работают только железнодорожные переходы, а автомобильные не работают, поэтому основной поток идет через железнодорожные пункты", - рассказали ТАСС в *пресс-службе Уссурийской таможни*.

До стабилизации обстановки рейсы в китайский город Санья из аэропортов Дальнего Востока отменили авиакомпании "Якутия" и Nordstar, сообщили ТАСС представители перевозчиков. Nordstar вывозит россиян с китайского курорта на популярном у туристов острове Хайнань по графику и не планирует возобновлять рейсы до конца зимнего расписания (22 марта).

Все туристические компании Приамурья приостановили продажу туров в Китай. В понедельник об аналогичном решении турфирм региона сообщали власти Приморья.

Медицинские меры

В приграничных регионах вырос спрос на противовирусные и хирургические маски, которые люди покупают, чтобы обезопасить себя. Об этом ТАСС рассказали в нескольких крупных аптечных сетях.

"С начала прошлой недели в точках продаж нашей сети наблюдается повышенный спрос на противовирусные препараты и другие средства защиты от ОРВИ. Но если до 24 января фиксировался небольшой рост продаж, в основном препаратов, то в субботу и воскресенье люди начали массово скупать не только их, но и маски-респираторы. Со своей стороны мы увеличиваем резервы, закупаем дополнительно товар, держим руку на пульсе", - сообщили ТАСС в справочной крупной приморской сети аптек "Монастырев". Ажиотажный спрос зафиксирован и в аптечной сети "Овита", рассказали в компании.

Региональные Минздравы также принимают меры для защиты от вируса. Так, в медицинских учреждениях Хабаровского края пройдут тренировки с персоналом, чтобы люди четко знали, как вести себя при выявлении коронавируса. Регион в числе первых получил тест-системы для быстрой диагностики болезни. Такие же системы поступили в Приморский край, где их уже успели опробовать на тех, кто въехали на территорию региона с признаками ОРВИ.

В республиканской больнице Бурятии, по данным регионального Минздрава, запасли 24 тыс. масок и более 5 тыс. респираторов, а также противовирусные препараты и дезинфицирующие средства в достаточном количестве.

<http://tass.ru/obschestvo/7621721>

К содержанию

ЭЛЕКТРОННАЯ ТАМОЖНЯ

Advis.ru

В 2019 ГОДУ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБОЙ АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО БОЛЕЕ 2,8 МЛН ДЕКЛАРАЦИЙ, ПРОИЗВЕДЕН АВТОВЫПУСК 643 ТЫС. ДЕКЛАРАЦИЙ

По итогам 2019 года в автоматическом режиме зарегистрировано более 2,8 млн деклараций (в 2018 г. автоматически зарегистрировано более 1,8 млн деклараций). Как сообщает

Федеральная таможенная служба, была проведена работа по совершенствованию указанной технологии и ее распространению на новые особенности декларирования товаров. Это позволило в декабре 2019-го достичь следующих значений показателей доли автоматически зарегистрированных деклараций: 87,6% по экспорту и 69,2% по импорту.

Автовыпуск **таможенных** деклараций доступен только низкорисковым участникам ВЭД. По итогам 2019 года в автоматическом режиме выпущено более 643 тыс. деклараций (в 2018 г. автоматически выпущено около 324 тыс. деклараций на товары). Доля автоматически выпущенных деклараций на импортируемые товары составила 57,3%, на экспортируемые товары – 75,9%.

По состоянию на начало текущего года функционируют 12 **центров электронного декларирования (ЦЭД)** (восемь специализированных и четыре в составе региональных **электронных таможен**). В 2020-м будут запущены четыре **электронные таможни с ЦЭД**: в Москве, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону и Владивостоке. К концу 2020-го в России будут функционировать 16 **ЦЭД**. По итогам 2019-го 67,9% всех деклараций оформляется в **ЦЭД** (в соответствии с **Комплексной программой развития ФТС России до 2020 г.** в 2019 г. значение указанного показателя – 60%).

"Дальнейшая работа будет строиться в соответствии с положениями **Стратегии развития таможенной службы до 2030 года**, представленной в 2019 году. Приоритетом деятельности **ФТС России** станет трансформация **таможенного** администрирования в быстрый и высокотехнологичный процесс за счет масштабного применения инновационных методов и цифровых технологий", – **отметили в пресс-службе ФТС.**

https://advis.ru/php/view_news.php?id=C05CF073-22E7-3941-B76D-BC3C335E367F

К содержанию

Tks.ru

КАЛИНИНГРАДСКИЙ ЦЕНТР ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ПОДВЕЛ ИТОГИ РАБОТЫ В 2019 ГОДУ

В 2019 году на Калининградском **таможенном посту** (центр электронного декларирования) оформлено более 154 тысяч деклараций на товары (ДТ). Это 97% от общего декларационного массива **Калининградской областной таможни**.

Таможенное декларирование товаров в центре электронного декларирования (ЦЭД) осуществляли 3506 участников внешнеэкономической деятельности, в том числе крупнейшие региональные компании-производители.

Как сообщили TKS.Ru в **пресс-службе Калининградской областной таможни**, в доход федерального бюджета взыскано **таможенных** платежей на сумму свыше 64,3 миллиарда рублей. Контрольный показатель по формированию федерального бюджета в части доходов, администрируемых **таможенными** органами, выполнен.

Реализована одна из важнейших задач, стоящих перед центром электронного декларирования. В 2019 году сроки совершения **таможенных** операций, связанных с регистрацией **таможенных** деклараций удалось сократить на 25%. В среднем должностные лица ЦЭД регистрировали ДТ за 22 минуты 52 секунды. Объем деклараций на товары, выпускаемых в течение четырех часов, составил 75,8% от общего количества.

В 2019 году почти 39 % деклараций, поступивших в ЦЭД, были зарегистрированы автоматически. Это 60 тысяч деклараций, из которых 5 тысяч было выпущено в автоматическом режиме. Среднее время, затрачиваемое на авторегистрацию, составило менее двух минут (0:01:33), на автовыпуск – почти четыре минуты (0:03:39). Технологии применялись в отношении товаров, помещаемых под **таможенные** процедуры выпуска для внутреннего потребления, свободной экономической зоны, и наиболее активно для экспортных товаров.

С 1 июля 2019 года на базе **Калининградской областной таможни** проводится эксперимент по предварительному **таможенному** декларированию товаров в электронном виде, в котором участвуют Калининградский ЦЭД и **таможенный пост** МАПП Мамоново-2. Технология позволяет добросовестным участникам ВЭД минимизировать временные и финансовые затраты. За время реализации эксперимента выпущено 205 **таможенных** деклараций, поданных шестью участниками ВЭД низкого уровня риска.

В 2019 году должностные лица Калининградского **таможенного поста** (ЦЭД) выявили 7 643 единицы контрафактной продукции.

Возбуждено 174 дела об административных правонарушениях, по результатам рассмотрения которых наложено административных взысканий в виде штрафов на общую сумму более 2,3 миллионов рублей.

<http://www.tks.ru/news/nearby/2020/01/28/0005>

<https://customsforum.ru/news/business/kaliningradskiy-ts-ed-39-deklaratsiy-registriruet-avtomaticheskii-553626.html>

<https://kaliningraddaily.com/fea/tamozhnya/2020012874162>

http://vch.ru/event/view.html?alias=kaliningradskii_zentr_elektronnoego_deklarirovaniya_podvel_itogi_raboty_v_2019_godu

К содержанию

Сайт газеты «Областная газета» (Екатеринбург)

УРАЛЬСКАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ ТАМОЖНЯ ОКОНЧАТЕЛЬНО СМЕНИТ ПРОПИСКУ

Уральская электронная таможня переедет в новое здание. Большинство подразделений уже работает в новом здании.

Как сообщает **пресс-служба Уральского таможенного управления**, с 6 февраля 2020 года УЭТ будет находиться по адресу ул. Московская, 11. В новом помещении ведомство займёт 7 этажей. Большую часть отдали под центр электронного декларирования - **Уральский таможенный пост**. Офис будет оборудован в стиле open space. Выпускающие инспекторы разместятся на площади 400 кв. м.

Раньше **Уральская электронная таможня** располагалась в помещениях **Екатеринбургской таможни**. Здание, в которое переедет ведомство, было выкуплено около года назад. Всё это время в нём шёл капитальный ремонт.

Отметим также, что в **Уральской электронной таможне** сменились и номера телефонов. Найти номер необходимого специалиста можно здесь, либо через приёмную **таможни**: (343) 359-25-28.

Напомним, как ранее сообщала «Областная газета», **Уральская электронная таможня** создана 10 июля 2018 года.

<http://www.oblgazeta.ru/society/104692/>

<https://customsforum.ru/news/business/uralskaya-elektronnaya-tamozhnya-smenit-propisku-6-fevralya-553623.html>

<http://pravdaurfo.ru/news/184682-uralskaya-elektronnaya-tamozhnya-menyaet>

http://vch.ru/event/view.html?alias=uralskaya_elektronnaya_tamoghnya_pereedet_v_novoe_zdanie

<https://новед-медиа.пф/новости/uralskaya-elektronnaya-tamozhnya-smenit-propisku-v-fevrale/>

<http://www.loglink.ru/news/107133>

К содержанию

Сетевое издание «ДВ-РОСС» (ДФО)

ПАССАЖИРСКУЮ ДЕКЛАРАЦИЮ МОЖНО ПОДАТЬ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ – НАХОДКИНСКАЯ ТАМОЖНЯ ИНФОРМИРУЕТ

Находкинская таможня информирует: физические лица, пересекающие **таможенную** границу, могут подавать пассажирскую **таможенную** декларацию (ПТД) в электронном виде. Эта возможность реализуется пока в виде эксперимента.

Подача электронной декларации позволяет не тратить время на заполнение бумажного бланка ПТД на границе и экономит время при ее пересечении, передает ДВ-РОСС со ссылкой на **пресс-службу таможни**.

ПТД в электронном виде подается на все категории товаров для личного пользования. Это касается и транспортных средств для личного пользования, а также товаров для личного пользования, в отношении которых применяются запреты и ограничения.

Декларацию можно заполнить заблаговременно, до перемещения товаров через границу, с помощью информационного сервиса «Подача пассажирской **таможенной** декларации» на официальном сайте **ФТС России** (www.customs.ru) через «Личный кабинет». Единая информационная система регистрирует электронную декларацию, которой присваивается уникальный идентификационный номер (УИН) из 17 знаков. По прибытии в пункт пропуска через границу **таможенному** инспектору сообщается УИН. Предъявление инспектору УИН означает, что декларация подана.

В 2019 году в **Находкинскую таможню** подано 472 пассажирских **таможенных** деклараций, из них 74 — в электронной форме.

<http://trud-ost.ru/?p=692553>

К содержанию

Сетевое издание «Город на Бире» (Биробиджан)

БИРОБИДЖАНСКАЯ ТАМОЖНЯ: С 2020 ГОДА ГРАЖДАНЕ МОГУТ ДЕКЛАРИРОВАТЬ ТОВАРЫ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

БИРОБИДЖАН, 29 января, «Город на Бире» — подача пассажирской **таможенной** декларации (ПТД) в электронном виде позволяет не тратить время на заполнение бумажного бланка ПТД непосредственно на границе и существенно экономит время при её пересечении. Предоставление декларантами сведений в электронном виде является не обязательным. Это альтернативный вариант подачи пассажирской **таможенной** декларации.

Заполнить ПТД можно с помощью информационного сервиса «Подача пассажирской **таможенной** декларации» на официальном сайте **ФТС России** www.customs.ru через «Личный

кабинет». После заполнения формы ПТД, информационная система **таможенных** органов регистрирует ПТД и присваивает уникальный идентификационный номер (УИН).

В пункте пропуска физическое лицо представляет документ, удостоверяющий личность, и сообщает **таможенному** органу УИН для дальнейшего совершения **таможенных** операций.

С февраля 2020 года при заполнении ПТД физические лица обязаны подтвердить происхождение наличных денежных средств и (или) денежных инструментов, если их общая сумма превышает сумму, эквивалентную 100 тысячам долларов США по курсу валют, действующему на день подачи декларации, сообщает пресс-служба Биробиджанской **таможни**.

<http://www.gorodnabire.ru/novosti/sobitiya/lenta/birobidzhanskaya-tamozhnya-s-2020-goda-grazhdane-mogut-deklarirovat-tovari-dlya-lichnogo-polzovaniya-cherez-internet>

К содержанию

Сетевое издание «US-SK.ru» (Уссурийск)

В 2020 ГОДУ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ТОВАРОВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ СТАЛО ДОСТУПНЫМ НА ВСЕХ ТАМОЖЕННЫХ ПОСТАХ УССУРИЙСКОЙ ТАМОЖНИ

Пресс-секретарь Уссурийской таможни Ирина Кульчицкая

В 2020 году пассажирскую **таможенную** декларацию (ПТД) в электронном виде можно подать на **таможенные посты Уссурийской таможни**. Любое физическое лицо либо его представитель может заранее, до перемещения товаров через **таможенную** границу, подать ПТД посредством сети Интернет.

Подача декларации в электронном виде позволяет не тратить время на заполнение бумажного бланка ПТД непосредственно на границе и существенно экономит время при ее пересечении.

Предоставление декларантами сведений в электронном виде является не обязательным. Это альтернативный вариант подачи пассажирской **таможенной** декларации.

Заполнить ПТД можно в электронной форме через «Личный кабинет» на официальном сайте **ФТС России** (www.customs.ru) с помощью информационного сервиса «Подача пассажирской **таможенной** декларации».

После заполнения формы ПТД, информационная система **таможенных** органов регистрирует ПТД и присваивает уникальный идентификационный номер (УИН).

В пункте пропуска физическое лицо представляет документ, удостоверяющий личность, и сообщает **таможенному** органу УИН для дальнейшего совершения **таможенных** операций.

Обращаем внимание, что в случае не предъявления УИН **таможенному** органу в течение 30 календарных дней с момента его формирования представленные декларантом сведения исключаются из информационной системы **таможенных** органов.

Справка:

Эксперимент проводится согласно распоряжению **ФТС России** от 8 июля 2016 г. № 192-р «Об утверждении Временного порядка использования Единой автоматизированной информационной системы **таможенных** органов при совершении **таможенных** операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых в сопровождаемом,

несопровождаемом багаже или доставляемых перевозчиком, с применением сведений, подаваемых в электронном виде».

<http://us-sk.ru/news/read?id=10297>

К содержанию

БОРЬБА С КОНТРАФАКТОМ

Сетевое издание «Чита.ру»

РОССИЙСКАЯ ФИРМА ВОЗИЛА ЧЕРЕЗ ЧИТУ ИЗ КИТАЯ КОНТРАФАКТНЫЕ ТРИЦИКЛЫ ПОД МАРКОЙ BMW – ЧИТИНСКАЯ ТАМОЖНЯ

Сотрудники **Читинской таможни** задержали 40 детских контрафактных трициклов с товарным знаком BMW в разобранном виде, которые ввозили в Россию из КНР, сообщили ИА «Чита.Ру» 28 января в **пресс-службе таможни**.

«Экспертиза и представитель правообладателя подтвердили контрафактное происхождение товара. Товарный знак зарегистрирован в **таможенном** реестре объектов интеллектуальной собственности. Представитель правообладателя заявил, что российская фирма, ввозившая электрические трициклы, маркированные товарным знаком BMW, не является уполномоченным импортёром этого товара», — говорится в сообщении.

Сейчас в отношении фирмы, ввозившей контрафактные трициклы, возбуждено дело об административном правонарушении. Санкция статьи предусматривает штраф от 5 тысяч до 10 тысяч рублей с конфискацией товара. На должностных лиц — от 10 тысяч до 50 тысяч рублей с конфискацией товара, содержащего товарный знак.

Электрический трицикл — это трёхколёсный электрический транспорт, который подходит для езды по ровным дорогам и пересечённой местности. Трицикл особенно удобен для детей, пожилых людей, инвалидов и тех, кто ценит безопасные и умеренные поездки.

<https://www.chita.ru/news/141033/>

<http://www.tks.ru/crime/2020/01/28/05>

http://vch.ru/event/view.html?alias=40_detskih_kontrafaktnyh_triziklov_s_tovarnym_znakom_bmw_vvyavili_chitinskie_tamoghenniki_pri_ih_vvoze_iz_knr

https://zab.ru/news/124480_tamozhenniki_vvyavili_40_kontrafaktnyh_triciklov_s_logotipom_bmw_na_granice_s_knr_v_zabajkale

К содержанию

Московский комсомолец-онлайн (Тамбов)

ТОРГОВЦЫ НЕЛЕГАЛЬНЫМ ТАБАКОМ УГРОЖАЮТ ТАМБОВСКИМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ

С сигарет все только начинается...

С тех пор как несколько лет назад в России повысили акциз на сигареты, объем нелегального табака начал расти кратно каждый год. Однако курильщикам на помощь пришло подполье. Через открытую границу со странами ЕАЭС начали поступать сигареты производства союзных государств и даже более дальних стран, почувствовав спрос, активизировались продавцы подделок. По оценкам рынка, федеральный бюджет может недособрать порядка 100 млрд. рублей в 2019 году из-за черного рынка сигарет.

Низкая цена нелегальных сигарет – их основное конкурентное преимущество - объясняется более низкой ставкой акциза в странах ЕАЭС (в Белоруссии, например, она в три раза ниже, чем в России). Кроме того, очевидно, что нелегальный бизнес не заботит качество продукта, и к чему может привести тотальная экономия на сырье, условиях производства, хранения и т.д. – страшно представить. Такие сигареты грозят серьезным отравлением, то есть речь уже о прямой угрозе жизни.

Все осложняется тем, что такие сигареты обычно легко купить даже подросткам. К курению среди школьников у нас относятся, увы, довольно спокойно. «В таком возрасте надо все попробовать», «все такими были» и прочие отговорки не оправдывают нарушение закона. В конце концов государство вкладывает огромные суммы в борьбу с курением, но «благодаря» нелегальному рынку работа идет на смарку. Как показывает исследование холдинга РОМИР и Совета по проблеме подросткового курения, в среднем 7 из 10 точек, где можно купить контрабанду или даже контрафакт, готовы продавать подросткам сигареты не спрашивая паспорт.

Но хуже всего приходится рознице, которая и законы соблюдает, и налоги платит. Такие предприниматели теряют деньги не только на снижении продаж сигарет, но и оборот по всем категориям продуктов в принципе. Табачная продукция считается товаром-локомотивом. То есть там, где покупают сигареты, обычно закупаются и другими товарами, если речь, не о специализированном магазине. Вот и получается, что дилец, который поставяет контрабанду или подделки, наращивает оборот и на продуктовой корзине в то время, как честный бизнес терпит потери. Как подсчитали в Ассоциации малоформатной торговли, легальная розница ежегодно теряет порядка 10 млрд рублей маржи из-за недобросовестных конкурентов.

Арифметика следующая. Недобросовестные конкуренты предлагают покупателю ассортимент нелегальных сигарет в диапазоне 40-60 рублей. Законопослушный бизнес отдает от продажи каждой пачки не менее 62 рублей налогов (это минимальная налоговая составляющая), плюс производственные, логистические и прочие расходы – в итоге самая бюджетная марка будет стоить не менее 75 рублей. Получается, что «играя по правилам» рентабельность продажи сигарет составляет всего порядка 7%, тогда как у подельников криминала это все 30%.

В результате перед предпринимателем встает резонный вопрос – стоит ли так упираться или тоже начать понемногу приторговывать контрабандой. Риски невелики, а возможности немалые. Проблема в том, что после сигареты начнутся поставки и молока с мясом, произведенных и хранящихся в неподобающих условиях, зато дешево. А там уже и до наркоторговли недалеко...

Наживаться на акцизах

Как гласит упомянутое исследование агентства Nielsen, более 55% нелегальных сигарет – это контрабанда из стран ЕАЭС. Вклад «братских» стран измеряется так – белорусский табак свыше 36%, Казахстан и Армения – неполные 9% у каждой. Далее идут Киргизия и группа более дальних ОАЭ, Сербия, затем Болгария, Румыния. Надо сказать, что даже соседи по ЕАЭС не слишком озабочены нашими проблемами. В Белоруссии сигареты на экспорт производятся по квоте. И эта квота превышает внутреннее потребление в 3 раза. То есть осознанное решение, которое выливается в продажу любого объема сигарет любому покупателю и полное невнимание к дальнейшей судьбе такого экспорта, хотя это является обязанностью властей.

Фуры едут с востока на запад и с запада на восток, получая основную прибыль в первую очередь с приграничных регионов. Во-первых, там, как правило, хороший спрос, во-вторых,

многим легче сбыть товар сразу после пересечения границы, да к тому же, нередко уже есть проторенные контрабандистами дорожки, которые будут использовать для сигарет.

В Тамбовской области «предпочитают» белорусский табак и сигареты отечественных производителей, которые также нашли лазейки в законах. Например, добиться цены в 50-60 рублей возможно лишь обходя уплату налогов, н-р, за счет использования специальных марок, которые перекупают у специально созданной фирмы-однодневки, либо вообще подделывая саму марку, что со временем у преступников получается лучше и лучше. В результате на полке оказываются сигареты российского производства, с настоящей маркой, но с которой не уплачены налоги, или с хорошо подделанной маркой, ну а деньги в обоих случаях идут мимо казны и расходов на население.

Непростая проблема

Одна из основных лазеек в законах, которая помогает контрабандистам, - отсутствие ограничений на объем ввозимых сигарет из стран ЕАЭС. То есть известны случаи, когда водитель фуры сообщает, что он везет огромный объем лишь для себя и друзей, чтобы курить их весь год. Все всё понимают, но сделать ничего не могут.

Есть и другая проблема – опытные контрабандисты часто прибегают к т.н. «прерванному транзиту». Это схема, при которой грузовые партии сигареты везутся транзитом через территорию России, например, из Литвы в Иран, но по пути... теряются. Товар разгружается на территории России в нарушение процедуры **таможенного** транзита с дальнейшим незаконным введением в оборот. При этом, отмечаются случаи, когда транспортные средства, осуществлявшие «транзитную» перевозку табачной продукции, оказываясь на территории России, не пересекали государственной границы РФ в направлении страны назначения.

И **таможня** ничего тут поделать не может – только отслеживать подозрительные перевозки до границы субъекта.

О способах победить черный рынок писали уже не раз. С одной стороны нужно усилить контроль за границей, дать **таможне** больше полномочий. С другой – позволить полиции и Роспотребнадзору более эффективно контролировать именно торговлю. Далее предлагается усилить ответственность за ввоз и оборот табачных изделий. Для подрыва самого нелегального бизнеса обсуждается ввод минимальной цены на сигареты, а также ограничение максимального объема ввоза, уничтожение конфиската и выравнивание акцизов в странах ЕАЭС.

Но законодательные изменения требуют времени, а реальные действия требуются уже сейчас. Именно так посчитали в Ассоциации малоформатной торговли при запуске проекта «Честный магазин». Добросовестные предприниматели решили начать хотя бы усиленную борьбу, информируя потребителей и розницу о темных перспективах роста доли нелегальных сигарет. Активисты проводят беседы с ритейлерами, размещают информационные листовки, проводят рейды по выявлению точек сбыта нелегальной продукции и привлекают органы власти к работе над проблемой.

Рынок нелегальных сигарет – не возможность сэкономить и обмануть государство, которое якобы в своих интересах растит цены. Это реальная угроза порядку и обогащение криминала, который не применит использовать средства и налаженные цепочки продаж для поставок других продуктов, потенциально опасных. Призываем обращать внимание на подозрительные и нелегальные табачные изделия и сообщать в органы власти. Например, через приложение «Патруль качества».

<https://tambov.mk.ru/economics/2020/01/28/torgovcy-nelegalnym-tabakom-ugrozhayut-tambovskim-predprinimatel'nyam.html>

К содержанию

БОРЬБА С САНКЦИОННОЙ ПРОДУКЦИЕЙ

Россия 1. Смоленск, «Вести»

ПАРАГВАЙСКОЕ МЯСО ВЫЗВАЛО ПОДОЗРЕНИЕ СМОЛЕНСКИХ ТАМОЖЕННИКОВ – КОММЕНТАРИЙ СОТРУДНИКА СМОЛЕНСКОЙ ТАМОЖНИ

Анастасия Рыжикова

Более 20 тонн мяса задержали на смоленской границе. Подозрительную говядину пытались провезти в двух автомобилях.

Первый большегруз смоленские **таможенники** остановили в районе населенного пункта Кругловка. Согласно документам, парагвайскую говядину и российский шпик везли из Калининграда на мясоперерабатывающий завод в Москву. Однако проверка выявила ошибки в ветеринарных свидетельствах. Для дополнительной проверки автомобиль с грузом передали сотрудникам Россельхознадзора.

Еще один автомобиль задержали в районе Красной Горки. **Таможенников** смутил внешний вид белорусской говядины – не на всех четвертинках читались ветеринарные клейма. Мясо задержали для дополнительной проверки.

Владимир Сафонов, главный государственный таможенный инспектор по связям с общественностью Смоленской таможни:

«За прошедший год было выявлено 577 транспортных средств с товарами, подпадающими под ограничительные меры. По результатам было возбуждено более 350 дел об административных правонарушениях. И пять уголовных дел».



<http://gtrksmolensk.ru/news/paragvajskoe-myaso-vyzvalo-podozrenie-smolenskih-/>

<http://smolnews.ru/news/486765>

http://www.alta.ru/cfo_news/72314/

К содержанию

Комсомольская правда-онлайн (Смоленск); Аргументы и факты-онлайн (Смоленск)

20 ТОНН ПОДОЗРИТЕЛЬНОГО МЯСА ЗАДЕРЖАЛИ В СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ – КОММЕНТАРИЙ СОТРУДНИКА СМОЛЕНСКОЙ ТАМОЖНИ

Продукт без документов везли на переработку

20 тонн подозрительного мяса задержали в Смоленской области, сообщает официальный **представитель таможни Владимир Сафонов**. Продукт перевозили две машины. Одна без документов ехала из Калининграда на Черкизовский мясоперерабатывающий завод через наш регион. Другая следовала из РБ.

- В двух машинах обнаружена подозрительная говядина. В ходе проверки ветеринарных документов инспекторы выявили, что в первой машине одно из представленных ветеринарных свидетельств аннулировано, а второе погашено. Во второй машине на мясе были не читаемые отпечатки ветеринарных клейм, - сообщил **представитель Смоленской таможни**.

Оба автомобиля задержаны.

<https://www.smol.kp.ru/online/news/3747148/>

https://smol.aif.ru/society/podozritelnyuyu_govyadinu_zaderzhali_tamozhenniki_v_smolenskoy_oblasti

<http://www.tks.ru/crime/2020/01/28/06>

http://vch.ru/event/view.html?alias=smolenskie_tamozhenniki_zaderzhali_bolee_20_tonn_myasa

<https://russia24.pro/smolensk-obl/232764754/>

<https://smolnarod.ru/sn/problems-s-dokumentami-cherez-smolenskuyu-oblast-pytalis-provezti-myasnyuyu-produkciyu-somnitelnogo-kachestva/>

<https://smoldaily.ru/na-smolenshhine-zaderzhali-bolee-20-tonn-myasa>

<http://smolensk2.ru/story.php?id=99690>

<https://www.mngz.ru/news/4085730-smolenskie-tamozhenniki-zaderzhali-bolee-20-tonn-myasa.html>

К содержанию

Сетевое издание «Псковская лента новостей»

МОБИЛЬНЫЕ ГРУППЫ ПСКОВСКОЙ ТАМОЖНИ ВЫЯВИЛИ В 2019 ГОДУ 580 НАРУШЕНИЙ – КОММЕНТАРИЙ СОТРУДНИКА ТАМОЖНИ НИКОЛАЯ НОВОЛОДСКОГО

В 2019 году сотрудники **Псковской таможни** при проведении контроля за ввозом и оборотом товаров выявили 580 нарушений российского законодательства: 110 товарных партий уничтожено и 470 возвращено на территорию сопредельного государства.

Как сообщили Псковской Ленте Новостей в **Псковской таможне**, основной объем уничтоженных товаров - это продукция растительного происхождения, подпадающая под действие специальных экономических мер, введенных Российской Федерацией.

«В 2019 году уничтожено 1093 тонны товаров, незаконно ввезенных в Российскую Федерацию, и 3096 тонн возвращено в Республику Беларусь. Данных показателей удалось достичь, в том числе, благодаря взаимодействию, налаженному между должностными лицами **Псковской таможни** и сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Псковской области, а также управления Россельхознадзора по Санкт-Петербургу, Ленинградской и Псковской областям, отметил **начальник службы таможенного контроля после выпуска товаров Николай Новолодский**. – Нельзя не отметить и помощь, оказываемую коллегами из белорусских таможенных органов».

Ассортимент возвращенных товаров разнообразен. Это и живые животные, и пищевая продукция, лом черных металлов, мука ржаная и многое другое. Как правило, возвращенные товары пытались ввезти или без документов, или с использованием поддельных или недействительных документов. Большая часть из возвращенных товаров предназначалась для реализации на прилавках городских рынков и в небольших частных магазинах, однако, транспортировка товаров без соблюдения надлежащих условий ставит под сомнение не только его потребительские свойства, но и вызывает опасение по безопасности данной продукции.

В 2020 году **псковские таможенники** продолжают мероприятия, направленные на пресечение незаконного ввоза в Российскую Федерацию товаров, в отношении которых применяются специальные экономические меры.

<http://pln-pskov.ru/society/367456.html>

<http://informpskov.ru/news/314245.html>

<http://iluki.ru/news/mobil-nyie-ghruppy-pskovskoi-tamozhni-vyivili-v-2019-ghodu-580-narushienii>

<http://vluki.ru/news/2020/01/28/523792.html>

К содержанию

Сетевое издание «Тверская губерния»

В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ УНИЧТОЖИЛИ БОЛЕЕ 21 ТОННЫ ГРУШ БЕЗ ДОКУМЕНТОВ - СОВМЕСТНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ТВЕРСКОЙ ТАМОЖНИ И ДРУГИХ ВЕДОМСТВ

В Тверской области было задержано транспортное средство, перевозившее более 21,4 т груш без фитосанитарного сертификата и других сопроводительных документов. Удалось выяснить, что страной происхождения фруктов является Польша.

Выявить груз, перевозимый без документов, удалось в результате работы межведомственной мобильной группы по недопущению ввоза на территорию Российской Федерации товаров, попавших под действие ответных экономических мер.

В состав группы входят представители Управления Россельхознадзора по Тверской области, **Тверской таможни**, областных Управлений ФСБ России и УГИБДД УМВД России, Центрального межрегионального Управления автодорожного надзора, Федеральной службы войск национальной гвардии РФ по Тверской области, Тверской межрайонной транспортной прокуратуры и областного Управления Роспотребнадзора.

В рамках межведомственного взаимодействия груз был предоставлен для контроля должностным лицам Управления Россельхознадзора по Тверской области, которые установили, что растительная продукция (груши свежие), согласно маркировке, имеет польское происхождение. На поддонах есть клеймо страны происхождения (Польша).

Груши были изъяты из оборота и уничтожены 28 января 2020 года на полигоне ТБО в городе Ржев Тверской области.

<https://tgnews.ru/articles/novosti/v-tverskoy-oblasti-unichtogili-bolee-21-tonny-grush-bez-dokumentov/>

<https://tverigrad.ru/publication/v-tverskojj-oblasti-unichtozhili-21-tonnu-grush-iz-polshi>

<https://tidc.ru/novosti/incident/v-tverskojj-oblasti-unichtozhili-bolshuyu-partiyu-sankcionnyh-polskih-grush.html>

<https://russia24.pro/tver-obl/232822215/>

<http://tvernews.ru/news/254822/>

<https://tvrtv.ru/news/v-tverskojj-oblasti-unichtozhili-21-tonnu-sanktsionnyh-grush/>

К содержанию

Альта-Софт

ЯРОСЛАВСКИЕ ТАМОЖЕННИКИ ВЫЯВИЛИ БОЛЕЕ 300 КИЛОГРАММ САНКЦИОННОЙ ПРОДУКЦИИ

Более 300 килограмм санкционной продукции было изъято в ходе совместного рейда **ярославских таможенников** и специалистов Управления Россельхознадзора по Костромской и Ивановской областям.

В результате проведенного **таможенного** осмотра торгового зала и складского помещения торговой точки, принадлежащей индивидуальному предпринимателю, находящейся в одном из торговых комплексов Костромы, были обнаружены свежие яблоки, мандарины, перцы, груши и шампиньоны без маркировки и надлежащих документов, подтверждающих соответствие товаров требованиям Технических регламентов **Таможенного** союза ЕАЭС. Общий вес изъятой продукции составил 340 килограмм.

Вся фруктово-овощная продукция была изъята должностными лицами регионального Управления Россельхознадзора по Костромской и Ивановской областям и уничтожена в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами.

Справка

В 2019 году сотрудники **Ярославской таможни** во исполнение Указа Президента РФ от 6 августа 2014 года №560 провели 20 проверок и выявили в общей сложности 3,4 тонны сельскохозяйственной продукции, запрещенной к ввозу на территорию Российской Федерации.

http://www.alta.ru/cfo_news/72315/

http://vch.ru/event/view.html?alias=yaroslavskie_tamoghenniki_vyavili_boleee_300_kilogramm_sankzionnoi_produktzii

<https://cargopost.com/news/yaroslavskie-tamozhenniki-vyavili-boleee-300-kilogramm-sanktsionnoi-produktsii/>

<http://gtk.tv/news/94165.ns>

<https://новэ-медиа.рф/novosti/v-kostrome-tamozhenniki-izyali-boleee-300-kg-sankcionki/>

<http://k1news.ru/news/society/v-kostrome-buldozer-razdaval-tri-sotni-kilogrammov-svezhih-fruktov/>

<http://www.tks.ru/crime/2020/01/28/04>

К содержанию

Сетевое издание «The Penza Post»

НА ПОЛИГОНЕ ПОД ПЕНЗОЙ УНИЧТОЖЕНО ОКОЛО 140 КГ ГРУШ – СОВМЕСТНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ САРАТОВСКОЙ ТАМОЖНИ И ДРУГИХ ВЕДОМСТВ

На Октябрьской оптово-розничной базе нашли продукцию, которую нелегально завезли из стран Евросоюза.

Фрукты, которые подпадают под действие специальных экономических мер, обнаружили сотрудники управления Россельхознадзора по Республике Мордовия, а также Пензенской области и **Саратовской таможни**.

Предприниматель хотел продать 129,8 кг груш из Бельгии и 9,65 кг из Польши. Документов на фрукты не нашлось, с упаковки удалили маркировку и этикетки.

Изъятая продукция в 139,45 кг была уничтожена на полигоне ТБО в районе Чемодановки.

<http://penza-post.ru/news/28-01-2020/53246>

https://1pnz.ru/city_online/obshchestvo/news/v_penzenskoy_oblasti_okolo_140_kg_grush_pustili_pod_kolesa_buldozera/

http://www.penzainform.ru/news/social/2020/01/28/v_penze_importnie_grushi_ne_doshli_do_pokupatelej_i_okazalis_na_svalke.html

<https://penza.press/7411-na-poligone-pod-penzoi-unichtozhili-pochti-140-kg-grush.html>

<http://smi58.ru/news/society/na-poligone-pod-penzoy-unichtozhili-pochti-140-kg-grush/>

К содержанию

ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК

Сайт газеты «Тверские ведомости»

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ИЗ МОСКВЫ НЕ ДОПЛАТИЛ В КАЗНУ ГОСУДАРСТВА БОЛЕЕ 2,6 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ – ТВЕРСКАЯ ТАМОЖНЯ

Генеральный директор одной из московских фирм не доплатил в казну государства более 2,6 миллионов рублей.

Как сообщает **Тверская таможня**, организация привозила в регион заготовки для изготовления спортивных медалей и значков из недорогих металлов с гальваническим покрытием. При оформлении на **таможне** в документах предприниматель не дал полное описание изделия и сообщил ложную информацию. Таким образом, он платил за провоз меньше положенной стоимости.

В отношении генерального директора компании было возбуждено уголовное дело, которое в настоящий момент передано в суд.

<http://vedtver.ru/news/proisshestiya/predprinimatel-iz-moskvy-ne-doplatil-v-kaznu-gosudarstva-bolee-2-6-millionov-rubley/>

<http://www.tks.ru/crime/2020/01/28/02>

К содержанию

Tks.ru

НА ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ АЭРОПОРТ КРАСНОДАР ВЫЯВЛЕНО ИЗДЕЛИЕ С ИСТОЧНИКОМ ИОНИЗИРУЮЩЕГО ИЗЛУЧЕНИЯ – КОММЕНТАРИЙ СОТРУДНИКА КРАСНОДАРСКОЙ ТАМОЖНИ

При осуществлении **таможенного** контроля международного авиарейса Краснодар-Стамбул краснодарские **таможенники** выявили повышенный уровень ионизирующего излучения багажа, превышающий 1 мкЗв/час.

С целью минимизации рисков ситуации должностными лицами отдела специальных **таможенных** процедур **таможенного поста** проведен **таможенный** досмотр дорожного чемодана пассажира.

Как сообщили TKS.Ru в **пресс-службе ЮТУ**, в результате выявлен измерительный прибор, выполненный из стекла и металла с люминесцентным циферблатом, конструктивно схожий с электрическим термостатом для измерения температуры жидкости, предположительно относящийся к категории товаров военного назначения и возможно ограниченный и/или запрещенный к перемещению, в том числе двойного назначения.

В соответствии с экспертным заключением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека ФБУ здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии в Краснодарском крае» установлено, что изделие является источником ионизирующего излучения, не подлежит дальнейшему использованию и должно быть утилизировано в установленном порядке.

– Полученные данные **таможенного** контроля, а также результаты экспертного заключения послужили основанием для регистрации **таможенным постом** сообщения о преступлении, ответственность за совершение которого предусмотрена частью 1 статьи 247 Уголовного Кодекса Российской Федерации (нарушение правил обращения экологически опасных веществ и отходов), отметил **начальник отделения дознания Игорь Забазнов**. – В настоящее время полученные материалы отделом дознания **Краснодарской таможни** переданы по подследственности в Следственное управление Следственного комитета РФ по Краснодарскому краю для рассмотрения вопроса о возбуждении по данному факту уголовного дела.

<http://www.tks.ru/crime/2020/01/28/03>

<https://novorossportal.ru/news/v-aeroportu-krasnodara-zaderzhali-pribor-s-ekologicheski-opasnym-veshhestvom-iz-turtsii/>

<http://atomic-energy.ru/news/2020/01/28/100972>

<https://провед-медиа.пф/novosti/v-aeroportu-krasnodara-u-passazhira-nashli-radioaktivnyj-pribor/>

https://tvkrasnodar.ru/news/pribor_s_istochnikom_ioniziruyushchego_izlucheniya_izyali_v_aeroportu_krasnodara-91652/

<http://ki-news.ru/2020/01/28/v-aeroportu-krasnodara-zaderzhali-pribor-s-ekologicheski-opasnym-veshchestvom-iz-turtsii/>

<https://tuapsevesti.ru/archives/53925>

<http://24krasnodar.ru/news/main/8039>

<https://russia24.pro/krasnodar/232759037/>

<http://newkuban.ru/news/28013554/>

<http://yugtimes.com/news/54650/>

<https://obzor.io/2020/01/28/fonyashhij-pribor-popytalis-vyvezti-v-stambul-cherez-aeroport-krasnodara-23300/>

<https://kuban24.tv/item/v-aeroportu-krasnodara-u-passazhira-reisa-v-turtsiyu-izyali-radioaktivnyj-termostat/>

<http://pervoe.fm/news/v-aeroportu-krasnodara-u-passazhira-reisa-v-turtsiyu-izyali-radioaktivnyj-termostat/>

<http://kubnews.ru/proisshestiya/2020/01/28/v-aeroportu-krasnodara-zaderzhali-pribor-s-istochnikom-ioniziruyushchego-izlucheniya-iz-turtsii/>

http://kubved.ru/krasnodar/news/proisshestiya/istochnik_radiatsii_obnaruzhili_tamozhenniki_v_bagazhe/

К содержанию

Сетевое издание «Кингисепп сегодня»

ВОДИТЕЛЬ РЕЙСОВОГО АВТОБУСА ПЫТАЛСЯ ТАЙНО ПЕРЕВЕЗТИ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ В ИВАНГОРОДЕ 80 КГ КОСМЕТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ – КИНГИСЕППСКАЯ ТАМОЖНЯ

Почти 80 килограммов косметических средств пытался провезти на территорию Евразийского экономического союза водитель международного рейсового автобуса, следовавшего с территории Эстонии в Санкт-Петербург через многосторонний автомобильный пункт пропуска Ивангород.

В ходе проведения **таможенного** контроля совместно с сотрудниками Пограничного управления ФСБ России было установлено, что под сиденьем водителя, в его ручной клади, в багажных отсеках транспортного средства, в отсеке для отдыха водителя и даже в аппарате для приготовления горячих напитков, находится товар, перемещаемый с сокрытием.

80 килограммов средства для косметического пилинга в почти трех тысячах флаконов не доехали до Санкт-Петербурга. Водитель пояснил, что никакого отношения к перемещаемому товару не имеет. Просто согласился перевезти его на территорию России и передать по адресу.

Товары, перемещаемые через **таможенную** границу Евразийского экономического Союза, подлежат **таможенному** контролю. Соккрытие товаров от **таможенного** контроля путем использования тайников или иных способов, затрудняющих их обнаружение, либо путем придания одним товарам вида других при перемещении их через **таможенную** границу Евразийского экономического союза образует состав административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью второй статьи 16.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

По данному факту **Кингисеппской таможней** проводятся необходимые процессуальные действия.

Пресс-служба Кингисеппской таможни

<http://www.кингисепп-середня.рф/news/block-11844/>

К содержанию

Комсомольская правда-онлайн (Самара)

САМАРЦА ЗАДЕРЖАЛИ НА ПОЧТЕ ЗА ПОСЫЛКУ С ТАБЛЕТКАМИ ИЗ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ – САМАРСКАЯ ТАМОЖНЯ

Анастасия Филатова

В составе препарата нашли запрещенные сильнодействующие вещества

Житель Самары пришел на почту за посылкой из Республики Беларусь и стал фигурантом уголовного дела. Дело в том, что в ней находились 100 таблеток препарата DANABOL, который содержит в своем составе сильнодействующие вещества.

- По подозрению в контрабанде сильнодействующих веществ был задержан 38-летний житель Самары. Проверка показала, что препарат, который он пришел получать на почту, содержит в своем составе метандиенон (метандростенолон) весом 7,75 г. Он включен в список сильнодействующих веществ, - сообщили в **пресс-службе Самарской таможни**.

Никаких разрешительных документов на препарат самарец не предоставил. В итоге на него завели уголовное дело. Мужчине может грозить до 7 лет лишения свободы и штраф до 1 млн рублей.

<https://www.samara.kp.ru/online/news/3746811/>

<https://samaratoday.ru/news/360993>

<https://russia24.pro/samara/232759220/>

<http://vkonline.ru/content/view/247907/samarec-poluchil-po-pochte-100-tabletok-s-zapreshennym-veshestvom>

http://www.niasam.ru/Proisshestviya_i_kriminal/--V-Samare-na-tamozhne-izvali-tabletki-iz-zapreshennogo-spiska-144701.html

<https://sgpress.ru/news/179047>

<http://www.tks.ru/crime/2020/01/28/01>

К содержанию

КОНТРОЛЬ ЗА ВРЕМЕННО ВВЕЗЕННЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ

Сетевое издание «Кингисепп сегодня»

КИНГИСЕППСКАЯ ТАМОЖНЯ ПРОШЛА ПО СЛЕДУ ИСЧЕЗНУВШЕЙ AUDI A6 – ДЕЛО ОБ АДМИНИСТРАТИВНОМ ПРАВОНАРУШЕНИИ ЗА НАРУШЕНИЕ СРОКОВ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА АВТОМОБИЛЯ

Кингисеппская таможня возбудила дело об административном правонарушении в отношении гражданки Литвы за нарушение сроков временного ввоза транспортного средства.

История началась еще в ноябре 2016 года, когда женщина прибыла на **таможенный пост МАПП Ивангород** на своем AUDI A6 с территории Евросоюза. Она направлялась в Россию на автомобиле для личного пользования, который должна была вывезти в ноябре 2017 года. Однако в установленный срок AUDI A6 на многостороннем автомобильном пункте пропуска Ивангород так и не появился. Не была замечена машина и в регионе деятельности других **таможенных** органов **ФТС России**. Отрицательными оказались ответы на запросы, направленные **Кингисеппской таможней** в **таможенные** органы Белоруссии, Казахстана и Кыргызстана.

Проверочные мероприятия показали, что транспортное средство территорию России не покидало, срок временного ввоза не продлевался, машина не помещалась ни под какие-либо иные **таможенные** процедуры.

В миграционной службе по данному факту сообщили, что владелица пропавшего AUDI покинула территорию России пешком через пешеходный пункт пропуска в Ивангороде. А следы ее машины где-то затерялись.

В город Каунас по месту жительства женщины **Кингисеппской таможней** было направлено уведомление о прибытии на **таможенный пост МАПП Ивангород** для дачи объяснений и выяснения всех обстоятельств дела. Однако никакого ответа не последовало.

Пунктом 1 статьи 264 **Таможенного** Кодекса Евразийского экономического союза установлено, что временный ввоз на **таможенную** территорию иностранными гражданами транспортных средств для личного пользования, зарегистрированными в государстве, не являющемся членом Евразийского экономического союза, допускается сроком не более одного года.

Срок уплаты **таможенных** пошлин и платежей наступает с момента ввоза транспортного средства на территорию Евразийского экономического союза. В течение срока вывоза, установленного **таможенным** органом, **таможенные** платежи не подлежат уплате. Но в случае нарушения установленных сроков, сумма платежей может оказаться выше рыночной стоимости транспортного средства.

По данному факту **Кингисеппской таможней** проводятся необходимые процессуальные действия. За нарушение сроков временного ввоза владелицу автомобиля ждет штраф.

<http://www.кингисепп-сегодня.рф/news/block-11479/>

К содержанию

ЭЛЕКТРОННАЯ ТОРГОВЛЯ

Телеканал «Хабаровск», «Смотри Хабаровск!»

КАК ЗАКАЗАТЬ ТОВАР ИЗ-ЗА РУБЕЖА И НЕ ПЕРЕПЛАТИТЬ – КОММЕНТАРИЙ НАЧАЛЬНИКА ХАБАРОВСКОГО Т/П ХАБАРОВСКОЙ ТАМОЖНИ ЕВГЕНИЯ ДАНИЛОВА

Сюжет о новых нормах беспошлинного ввоза товаров в международных почтовых отправлениях.

Сотовые телефоны и комплектующие к компьютеру, обувь, одежду и косметику — что только не заказывают хабаровчане через интернет. Но иногда посылка из-за границы может обойтись покупателю дороже, чем он ожидал — если он при заказе не учёл новые правила беспошлинного ввоза товаров в Россию. Какие изменения вступили в силу с 1 января — в сюжете Натальи Чернышевой.



<https://www.youtube.com/watch?v=5dHcEDE3hCA>

[К содержанию](#)

ПРАВИЛА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ

Телеканал «Миллет» (Крым), «Наше право»

ИНТЕРВЬЮ И.О. НАЧАЛЬНИКА Т/П СИМФЕРОПОЛЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КРЫМСКОЙ ТАМОЖНИ РЕНАТЫ ТАРАБУКИНОЙ О ПРАВИЛАХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ЗАПРЕТАХ И ОГРАНИЧЕНИЯХ, ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН



<https://www.youtube.com/watch?v=ZZV0BeqVGJ0>

[К содержанию](#)

ФТС РОССИИ В РЕГИОНАХ

Сетевое издание «Вести Урала»; Сетевое издание «Апи-Екатеринбург»

БОЛЕЕ МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ ДОНАЧИСЛЕНО В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ: РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ УРАЛЬСКОЙ ОПЕРАТИВНОЙ ТАМОЖНИ – КОММЕНТАРИЙ НАЧАЛЬНИКА ТАМОЖНИ ИГОРЯ ПИСКУНОВА

В 2019 году **уральскими таможенниками** возбуждено 93 уголовных дела, в 2018 году - 89 дел. Выросло количество преступлений экономического характера: по сравнению с прошлым годом на 28% больше дел заведено по фактам использования подложных документов при совершении валютных операций и на 30% – по фактам уклонения от уплаты **таможенных** платежей, сообщает *пресс-служба Уральского таможенного управления*.

Количество возбужденных дел об административных правонарушениях увеличилось: с 6 тысяч дел в 2018 году до 7,5 тысяч дел в 2019 году. Чаще всего правонарушения в **таможенной** сфере совершались юридическими лицами – их доля составила 61%. Количество контрабандо-образующих дел, возбужденных по фактам недекларирования и недостоверного декларирования товаров, увеличилось в сравнении с 2018 годом на 11%.

«По результатам работы оперативных подразделений **таможен** региона в федеральный бюджет доначислено 918 миллионов рублей, что в 4 раза больше прошлогоднего показателя. Средняя бюджетная эффективность одной **таможенной** проверки в 2019 году составила 23,7 млн рублей, в 2018 году – 3,3 млн рублей», – подчеркнул *начальник Уральской оперативной таможни Игорь Пискунов*.

Стоит отметить, что в минувшем году правонарушители реже обжаловали постановления об административных правонарушениях, что свидетельствует о повышении уровня законности принимаемых **таможенными** органами решений.

Доля дел, рассмотренных с назначением наказания, превысила 99,7% (в 2018 году – 98,8%). При этом отмечается высокая эффективность исполнения постановлений о назначении наказания: в федеральный бюджет от совершенных правонарушений поступило почти 120 млн рублей.

<https://vestiural.com/news/20200128/40922.html>

<http://www.apiural.ru/news/economy/147763/>

<http://urbc.ru/1068092863-uralskoe-tamozhennoe-upravlenie-za-2019-god-donachislilo-v-federalnyy-byudzhets-bole-1-mlrd-rublej.html>

К содержанию

Tks.ru

ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ НОВОСИБИРСКОЙ ТАМОЖНЕЙ ВЫРОСЛИ ПОЧТИ В 2 РАЗА – КОММЕНТАРИЙ И.О. НАЧАЛЬНИКА ТАМОЖНИ ВАСИЛИЯ КОСТОМАРОВА

По результатам деятельности за 2019 год **Новосибирской таможней** перечислено в федеральный бюджет 28,1 млрд рублей **таможенных** платежей – на 13,3 млрд рублей больше, чем в 2018 году.

Основная доля от всей суммы пришлась на НДС (75%) и ввозную **таможенную** пошлину (18%).

Сумма льгот по уплате **таможенных** платежей за 2019 год составила 698 млн рублей, на 165 млн больше, чем за 2018 год. Лидирующее место, по-прежнему, занимают льготы, заявленные при ввозе медицинских товаров – 37%.

Как сообщили TKS.Ru в **пресс-службе СТУ**, на 18% выросло количество участников внешней торговли, продекларировавших товары в **Новосибирской таможне** – в 2019 году почти 2,5 тыс. организаций осуществили экспортно-импортные операции со 146 странами мира (крупнейшие страны-партнеры – Китай, США, Германия).

И. о. начальника Новосибирской таможни Василий Костомаров отмечает: «Значительное увеличение суммы **таможенных** платежей обусловлено повышением деловой активности как новосибирских, так и иногородних организаций, а также активным развитием в 2019 году современных технологий, позволяющих сократить время нахождения товара под **таможенным** контролем, сэкономить деньги на хранении и транспортировке грузов через границу».

В числе перспективных технологий, способствующих увеличению скорости совершения **таможенных** операций, **Новосибирской таможней** активно развивается применение алгоритмов авторегистрации и автовыпуска деклараций на товары.

В 2019 году **Новосибирской таможней** было зарегистрировано в автоматическом режиме 50% от общего количества деклараций на товары при импорте, 77% деклараций при экспорте товаров – почти в 2 раза больше, чем в 2018 году.

Также в 2019 году более 5 тысяч деклараций на товары были выпущены **Новосибирской таможней** в автоматическом режиме – в 5,5 раз больше, чем за 2018 год. Среднее время совершения **таможенных** операций от момента приема декларации до момента выпуска товара в этих случаях составило около 3-х минут.

<http://www.tks.ru/news/nearby/2020/01/28/0001>

http://vch.ru/event/view.html?alias=novosibirskaya_tamoghnya_perechisleniya_v_federalnyi_byudzheth_vyrosli_pochti_v_2_raza

<https://infopro54.ru/news/novosibirskaya-tamozhnya-perechislila-v-2019-godu-v-federalnyi-byudzheth-bolee-28-mlrd-rublej/>

<http://vneshmarket.ru/PressReleasevneshmarket/PressReleaseShow.asp?ID=715533>

К содержанию

Сетевое издание «Кингисепп сегодня»

КИНГИСЕППСКАЯ ТАМОЖНЯ ПОПОЛНИЛА ГОСУДАРСТВЕННУЮ КАЗНУ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 18 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ – КОММЕНТАРИЙ СОТРУДНИКА ТАМОЖНИ ВИКТОРИИ КУРКОВОЙ

В первом полугодии 2019 года **Кингисеппской таможней** перечислено в федеральный бюджет на сумму 18 783,383 млн. рублей **таможенных** и иных платежей. По сравнению с прошлым годом объемы взимания **таможенных** платежей увеличились на 43 %.

Кингисеппская таможня продолжает работать в направлении внедрения и развития таких передовых **таможенных** технологий, как: предварительное информирование, удаленный выпуск товаров, автоматическая регистрация деклараций на товары и автоматический выпуск. - На **Усть-Лужском и Ямбургском таможенных постах** производится декларирование товаров с применением технологии удаленного выпуска, где **таможенные посты** выступают в качестве внутренних **таможенных** органов, - говорит **начальник отдела таможенных процедур и таможенного контроля подполковник таможенной службы Виктория Куркова**. - Если брать статистику за первое полугодие нынешнего года, то постами **Кингисеппской таможни**

было оформлено в два раза больше деклараций на товары, чем в аналогичном периоде прошлого года.

Стоит также отметить, что технология удаленного выпуска это модель взаимодействия **таможен** фактического контроля с **электронными таможенными**. Технология предварительного информирования в **Кингисеппской таможне** применяется на **таможенных постах** МАПП Ивангород, ЖДПП Ивангород и на Усть-Лужском **таможенном** посту.

В целях ускорения и оптимизации порядка осуществления **таможенных** операций в отношении товаров, перемещаемых морским транспортом, используется комплекс программных средств «Портал «Морской порт». Он обеспечивает доступ к предварительно поданной информации о судне, команде, пассажирах и грузах для анализа государственными контролирующими органами, работающими в морском торговом порту Усть-Луга, - продолжает **Виктория Борисовна**. - Если говорить об авторегистрации деклараций на товары, и автовыпуске, то по итогам полугодия доля автоматически зарегистрированных электронных деклараций на экспортируемые товары составила более 96%, при установленном показателе 70%. Положительная динамика прослеживается и в авторегистрации деклараций на импортируемые товары.

<http://www.кингисепп-сегодня.рф/news/block-11473/>

К содержанию

Сетевое издание «Забмедиа» (Чита); Московский комсомолец-онлайн (Чита)

ПОЧТИ 20 УГОЛОВНЫХ ДЕЛ ВОЗБУЖДЕНО ЗА ВЫВОЗ ЗА ГРАНИЦУ ЛЕСА И ЗОЛОТА ИЗ ЗАБАЙКАЛЯ – КОММЕНТАРИИ НАЧАЛЬНИКА ЧИТИНСКОЙ ТАМОЖНИ КОНСТАНТИНА СТАРОДУБЦЕВА И И.О. ЗАМНАЧАЛЬНИКА АЛЕКСЕЯ РОЖНОВА

За 2019 год **Читинской таможней** возбуждено 18 уголовных дел за вывоз за границу стратегических важных ресурсов - золота и леса. 15 уголовных дел - в отношении ОПГ. Об этом 29 января на пресс-конференции в **Читинской таможне** сообщил **и.о. замначальника по правоохранительной деятельности Алексей Рожнов**, передал корреспондент ZAB.RU.

- Мы внесли существенный вклад в выявление фактов вывоза стратегически важных ресурсов - леса и драгоценных металлов. В 2019 году возбуждено 18 уголовных дел, 15 из них - вывоз стратегических ресурсов в составе ОПГ, - заявил **Рожнов**.

Он подчеркнул, что за 2019 год было изъято более 5 килограммов золота на 15 млн рублей.

Также **начальник Читинской таможни Константин Стародубцев** добавил, что в 2019 году ведомством изъято более 25 тысяч контрафактной продукции.

Помимо этого, **таможенники** изымали раритетные вещи. Некоторые из них представляют культурную ценность.

- После изъятия мы отправляем их на экспертизу, которая определяет: раритет это или предмет культурной ценности, - уточнили на пресс-конференции.

https://zab.ru/news/124532_pochti_20_ugolovnyh_del_vozbuzhdeno_za_vyvoz_za_granicu_lesa_i_zolota_iz_zabaykalya

<https://www.mkchita.ru/incident/2020/01/29/dve-opg-kontrabandistov-lesa-i-dragmetallov-raskryty-v-zabaykale.html>

<https://www.mkchita.ru/social/2020/01/29/v-chitinskiy-tamozhne-rasskazali-kuda-ukhodit-izyatoe-zoloto.html>

К содержанию

Россия 1. Сочи, «Вести»

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ СОЧИ ГОТОВИТСЯ ВСТРЕЧАТЬ МИРОВЫХ ЗВЕЗД ГОРНОЛЫЖНОГО СПОРТА – КОММЕНТАРИЙ ЗАМНАЧАЛЬНИКА Т/П АЭРОПОРТ СОЧИ СОЧИНСКОЙ ТАМОЖНИ ИВАНА ЛЕОШКО



<https://www.youtube.com/watch?v=L-vpIEce7o&feature=youtu.be>

[К содержанию](#)

Сетевое издание «Сочи объектив»

УЧАСТНИКИ ЖЕНСКОГО ЭТАПА КУБКА МИРА ПО ГОРНОЛЫЖНОМУ СПОРТУ – ROSA SKI DREAM-2020 ПРИБЫЛИ В СОЧИ – КОММЕНТАРИЙ СОТРУДНИКА СОЧИНСКОЙ ТАМОЖНИ

27-28 января в аэропорт города Сочи прибыли участники женского этапа Кубка мира по горнолыжному спорту – Rosa Ski Dream-2020.

В сочинский аэропорт прибыли 4 авиарейса из Болгарии со спортсменами, представителями Международной Федерации горнолыжного спорта. **Таможенный** контроль прошли 155 человек. **Таможенные** операции совершены в отношении 1038 мест багажа весом более 22 тонн. Иностранные гости привозили спортивную форму, спортивный инвентарь.

Таможенным постом Аэропорт Сочи осуществлен также выпуск 3 т груза (оборудование для горнолыжной трассы) стоимостью свыше 114 тыс. евро. Декларирование товаров осуществлялось по упрощенной схеме, с помещением под специальную **таможенную** процедуру без уплаты **таможенных** пошлин, налогов, без применения мер нетарифного регулирования.

Таможенный контроль и необходимые **таможенные** операции осуществлялись максимально оперативно с соблюдением требований и норм действующего **таможенного** законодательства. **Таможенный** осмотр багажа проводился в багажном отделении международного сектора аэропорта с привлечением специалистов кинологического отдела **таможни**.

Женский этап Кубка мира по горнолыжному спорту – Rosa Ski Dream-2020 пройдет на курорте «Роза Хутор» в Сочи с 1 по 2 февраля, сообщает *руководитель отдела по связям с общественностью Сочинской таможни Марина Жупанова*.

<http://sochilens.ru/2020/01/28/uchastniki-zhenskogo-etaapa-kubka-mira-p/>

http://vch.ru/event/view.html?alias=tamoghennyi_kontrol_v_period_kubka_mira_po_gornolyzhnomu_sportu

<https://www.efcate.com/2020/01/28/v-sochi-pribyli-uchastniki-zhenskogo-etapa-kubka-mira-po-gornolyzhnomu-sportu-rosa-ski-dream-2020/>

<http://www.loglink.ru/news/107134>

[К содержанию](#)

РИА Карачаево-Черкесия

ЮРИЙ ЧАЙКА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ КОЛЛЕГИИ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ МВД РОССИИ ПО СКФО – МЕЖВЕДОМСТВЕННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ ФТС РОССИИ И ДРУГИМИ ВЕДОМСТВАМИ

28 января полномочный представитель Президента Российской Федерации в Северо-Кавказском федеральном округе Юрий Чайка принял участие в заседании коллегии Главного управления МВД России по СКФО, рассмотревшей итоги деятельности Главка за 2019 год. (...)

Юрий Чайка выделил необходимость усиления противодействия незаконному обороту наркотиков.

- Нужно активно пресекать деятельность наркодилеров, выявлять организованные преступные группы, связанные с ввозом наркотиков из-за границы, их производством внутри нашего округа. В этой работе следует тесно взаимодействовать с подразделениями ФСБ России, **Федеральной таможенной службы** и другими ведомствами, - акцентировал внимание собравшихся представитель Президента РФ в СКФО. (...)

<http://www.riakchr.ru/yuriy-chayka-prinyal-uchastie-v-zasedanii-kollegii-glavnogo-upravleniya-mvd-rossii-po-severo-kavkazu/>

<http://www.livecherkessk.ru/novosti/item/5393-yuriy-chayka-prinyal-uchastie-v-zasedanii-kollegii-glavnogo-upravleniya-mvd-rossii-po-severo-kavkazskomu-federalnomu-okrugu.html>

<http://kbrria.ru/politika/yuriy-chayka-prinyal-uchastie-v-zasedanii-policeyskoy-kollegii-33859>

[К содержанию](#)

БОРЬБА С КОРРУПЦИЕЙ

Сетевое издание «Забмедиа» (Чита)

В ЗАБАЙКАЛЬЕ ВОЗБУЖДЕНО ПЯТЬ УГОЛОВНЫХ ДЕЛ ЗА КОРРУПЦИЮ В ОТНОШЕНИИ ТАМОЖЕННИКОВ В 2019 ГОДУ – КОММЕНТАРИЙ НАЧАЛЬНИКА ЧИТИНСКОЙ ТАМОЖНИ КОНСТАНТИНА СТАРОДУБЦЕВА

Начальник Читинской таможни Константин Стародубцев на пресс-конференции 29 января заявил, что в отношении сотрудников службы в 2019 году возбуждено пять уголовных дел за коррупцию. Об этом с мероприятия сообщил корреспондент ZAB.RU.

- Возбуждено пять уголовных дел в отношении должностных лиц за факты коррупции. Мы ведём много профилактической работы. Наши должностные лица информируют о получениях взятки, - заявил **Стародубцев**.

Ранее ZAB.RU писал, что почти 20 уголовных дел возбуждено за вывоз за границу леса и золота из Забайкалья.

https://zab.ru/news/124533_v_zabajkale_vozbuzhdeno_pyat_ugolovnyh_del_za_korrupciyu_v_otnoshenii_tamozhennikov_v_2019_godu

[К содержанию](#)

Сетевое издание «Забмедиа» (Чита); Московский комсомолец-онлайн (Чита)

ГРАЖДАНИНА КНР ОШТРАФОВАЛИ НА 1,6 МЛН РУБ ЗА ВЗЯТКУ ЧИТИНСКОМУ ТАМОЖЕННИКУ, СОТРУДНИК ПОПАЛ В КОЛОНИЮ

Вступил в законную силу приговор Забайкальского районного суда, вынесенный гражданину КНР Го Юйчжун. Иностранец признан виновным в даче взятки сотруднику **Читинской таможни**. Его оштрафовали на 1,6 млн рублей. Об этом ZAB.RU 29 января сообщили в пресс-службе УФСБ по Забайкальскому краю.

«Осенью 2018 года Го Юйчжун передал оперуполномоченному **Читинской таможни** взятку в общей сумме 160 тысяч рублей за общее покровительство при перемещении из Китая в Россию через МАПП «Забайкальск» партий коммерческих товаров в нарушение **таможенного законодательства**», - говорится в сообщении.

С учетом полного признания своей вины и активного сотрудничества со следствием суд назначил иностранцу наказание в виде штрафа в размере 1,6 млн рублей.

За получение взяток в крупном размере бывший оперуполномоченный **Читинской таможни** осужден судом к 6 годам лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии строгого режима и штрафу в размере 5,5 млн рублей. Суд также лишил его права занимать должности на государственной службе в течение 6 лет.

https://zab.ru/news/124528_grazhdanina_knr_oshtrafovali_na_16 mln_rub_za_vzyatku_chitinskomu_tamozhenniku_sotrudnik_popal_v_koloniyu

<https://www.mkchita.ru/incident/2020/01/29/kitayca-i-ekstamozhennika-osudili-za-krupnuyu-vzyatku-v-zabaykale.html>

К содержанию

Сетевое издание «Дела.ру» (Красноярск)

БЫВШИЙ ГЛАВНЫЙ ИНСПЕКТОР ТАМОЖНИ ОБВИНЯЕТСЯ В ШЕСТИ ВЗЯТКАХ – КРАСНОЯРСКАЯ ТАМОЖНЯ

Бывший главный государственный **таможенный** инспектор Красноярского **таможенного поста** обвиняется в шести взятках, которые, по данным следствия, получала в 2013–2018 гг.

Дело, заведенное по ч. 1–2 ст. 290 УК (получение должностным лицом взятки в значительном размере), уже расследовано и направлено в суд, сообщили в пресс-службе Западно-Сибирского следственного управления на транспорте.

Общая сумма взяток превысила 380 тысяч рублей – деньги инспектору несли предприниматели и представители компаний, которым она оказывала «общее покровительство». Кроме того, они получали возможность «беспрепятственного выпуска **таможенных** деклараций», когда оформляли товары при их ввозе в Россию.

Максимальное наказание по статьям обвинения составляет 6 лет лишения свободы и штраф до 30-кратной суммы взятки.

<https://dela.ru/lenta/250133/>

К содержанию

КРИТИКА

Сетевое издание «Деловой Петербург»

СТАРИКАМ НА ТАМОЖНЕ НЕ МЕСТО. ФТС ОГРАНИЧИЛА СРОК СЛУЖБЫ СОБАК НА ТАМОЖНЯХ

Ева Иванова

Федеральная таможенная служба издала приказ о работе служебных собак на **таможнях**. Документ был подготовлен в рамках вступившего в силу в этом январе закона "Об ответственном обращении с животными".

Согласно приказу, мохнатым **таможенникам** запрещают трудиться больше 12 часов, а срок службы родине ограничивается 3–5 годами (ранее он составлял 8–9 лет). Если собака, прослужив установленные 5 лет, находится в боевом состоянии и ее здоровье в норме, ее могут оставить работать и далее по решению специальной комиссии. Остальным четвероногим работникам **таможни**, кто уже не в силах продолжать выходить на смены, будут подыскивать других хозяев.

Правда, в документе четко сказано, что собак будут передавать или "продавать" гражданам или организациям. В документе также содержатся нормы содержания животных, порядок их обучения и воспитания.

Инициатива **ФТС** самая что ни на есть милосердная, да еще и выгодная. Псы, служащие на **таможне**, — это не обычные охранно-сторожевые собаки. Они обучены отыскивать что угодно — от наркотиков, взрывчатки и оружия до флешек и контрабандных денег. Казалось бы, что с такими навыками обученную псину охотно купят охранные структуры крупных отелей, военные заводы или промышленность, производящая продукцию, относящуюся к государственным оборонным секретам. Однако не все так радужно.

По словам Михаила Пунгина, частного инструктора—кинолога, приказ этот был выпущен, скорее всего, для того, чтобы освободить служебные питомники от негодных животных: "Служебное собаководство в нашей стране по сравнению с той же Европой находится в очень плачевном состоянии. Питомники **таможни**, ГУФСИН, полиции просто забиты несчастным подобием служебных собак. Добрая половина начальства, курирующего эти службы, вообще не понимает, с какой стороны подойти к животному. Селекционная работа должным образом не ведется, специалистов высокого уровня МВД себе позволить не может, потому как за те гроши, что платит министерство, профессионалы работать не будут. Исключение составляют подразделения МЧС, там ребята еще сражаются за качественное разведение служебных собак, но и им приходится несладко. Собаки, попавшие в перечень на списание, вряд ли будут доживать свой век где-нибудь в частном секторе бизнеса. Хороший начальник ни за что не спишет через 5 лет работы грамотную собаку в нормальном состоянии и не продаст ее никаким охранным структурам. А когда придет время, если сам вожатый собаку не выкупит, ее можно будет продать каким-нибудь жалостливым людям. В противном случае — эвтаназия".

https://www.dp.ru/a/2020/01/26/Starikam_na_tamozhne_ne_me

<http://www.tks.ru/reviews/2020/01/27/02>

К содержанию

СТАТИСТИКА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

Известия

САЛЬДО ЗЕМЛИ РУССКОЙ – ТЕНДЕНЦИИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ НА ОСНОВЕ ДАННЫХ ФТС РОССИИ ЗА 2019 Г.

Дмитрий Гринкевич, Роза Алмакунова

Внешняя торговля РФ упала впервые с 2016 года

Двухлетний рост товарооборота России с другими странами приостановился. Это следует из предварительных данных **Федеральной таможенной службы (ФТС)**, её презентация за 2019-й есть в распоряжении "Известий". Общие объёмы торговли в прошлом году снизились на 3,3% - до \$665 млрд. В частности, экспорт сократился на 6%, до \$423 млрд, а импорт вырос на 1,7%, до \$243 млрд. На изменение показателей повлияло прежде всего снижение продаж нефти, нефтепродуктов и газа, а также рост закупок медикаментов и легковых автомобилей. Эксперты при этом серьёзных опасений по поводу экономики РФ не высказывают. В динамике внешней торговли РФ наблюдаются и положительные сдвиги - так, продажи несырьевых неэнергетических товаров за границу заняли более значительную часть в структуре российского экспорта.

КАМЕНЬ В НАШ ОБОРОТ

Как следует из предварительной презентации "Основные результаты деятельности **ФТС России** в 2019 году", торговый баланс РФ сократился почти с \$211 до \$180 млрд. При этом торговый оборот снизился на 3,3%. Разница объясняется снижением экспорта и ростом импорта.

Торговая статистика РФ ухудшилась прежде всего из-за сокращения поставок энергоресурсов за рубеж. Снизились продажи трёх главных экспортных товаров России: нефти (на 6%, до \$122 млрд), нефтепродуктов (на 16%, до \$66) и газа (на 9%, до \$52 млрд).

Объёмы поставок могли бы оказаться и выше, однако на них оказал давление ряд непредвиденных обстоятельств. В частности, в начале лета Россия столкнулась с форс-мажорной ситуацией на нефтепроводе "Дружба", считает эксперт по фондовому рынку "БКС Брокер" Константин Карпов.

Для очистки нефти и прокачки нового объёма понадобилось несколько недель. В связи с этим мог сократиться экспорт нефти в ближнее и дальнее зарубежье. Другим негативным для рынка энергоресурсов фактором стала тёплая зима в Северном полушарии, добавил он.

На снижение экспорта сырья повлияли и объективные причины: темпы роста мировой экономики замедляются, приближение кризиса подталкивают неутрачивающие торговые войны между США и Китаем, полагает руководитель аналитического департамента AMarkets Артём Деев. В результате потребление топлива падает, на глобальном рынке появляется избыток предложения нефти и газа, что ведёт к их удешевлению. Снижение цен на нефть на мировом рынке в 2019 году составило в среднем 6,7%, на нефтепродукты - 9,6%, на природный газ - 14%, сообщил эксперт.

Как правило, чем выше торговый баланс, тем сильнее экономика и крепче нацвалюта. Однако в данной ситуации падение показателя значительного влияния ни на бюджет, ни на курс рубля не окажет, уверен Константин Карпов. У России есть существенная подушка безопасности - средства, зарезервированные в ФНБ. Они предназначены как раз на случай падения доходов от

продажи энергоресурсов. Кроме того, снижение торгового баланса хотя и заметное, но всё же не столь существенное, чтобы вызывать серьёзные опасения, считает специалист.

Впрочем, в динамике внешней торговли РФ наблюдаются и положительные сдвиги. В частности, продажи несырьевых неэнергетических товаров за границу хотя и не изменились, но заняли более значительную часть в структуре российского экспорта. Их доля выросла с 33% в 2018-м до более 35% в 2019 году. В общей сложности было продано таких товаров на сумму \$148 млрд.

ЧТО ПОКУПАЛИ И С КЕМ ТОРГОВАЛИ

Россия приобретала за границей прежде всего технологичную продукцию. Главными статьями импорта стали механическое оборудование (-2%, \$42,7 млрд по итогам года), электрическое оборудование (-2%, \$29,4 млрд) и медикаменты (-31%, \$10,6 млрд). На рост объёмов ввоза довольно существенное влияние оказало и увеличение закупок легковых автомобилей - почти на 10%, до \$8 млрд.

Главным партнёром России в прошлом году оставался Китай. Общий объём торговли с Пекином почти не изменился - он вырос со \$108 до \$109 млрд. Однако РФ стала продавать Поднебесной меньше товаров (\$56

млрд в 2018-м против \$55,6 в 2019-м), а покупать - больше (\$52,2 и \$53,6 млрд соответственно).

Тогда как обороты России и Германии - второго по значимости торгового партнёра нашей страны - существенно упали - на 12%, до \$52,4 млрд. Прежде всего Берлин стал закупать меньше товаров в РФ - экспорт в Германию снизился с \$34,2 до \$27,6 млрд.

Отчасти ухудшение статистики с ФРГ компенсировало повышение оборота с Нидерландами. Это третья страна по объёмам торгового оборота среди российских контрагентов. Поставки Амстердаму выросли с \$43,4 до \$45,8 млрд. Импорт из Нидерландов в Россию несуществен.

ЧТО ДАЛЬШЕ

В 2020-м основным вопросом во внешней торговле станет динамика импорта, считает главный экономист Альфа-банка Наталья Орлова. Объём ввоза рос начиная со второго квартала прошлого года. В значительной степени это обусловлено увеличением госинвестиций в экономику. Учитывая, что правительство и дальше будет раскручивать нацпроекты, поставки из-за границы продолжат ускоряться.

Нарастить объёмы экспорта в ближайшее время будет сложно, полагает эксперт. Она отметила, что 2020-й начался с опасений о состоянии дел в китайской экономике. Затем случилась вспышка коронавируса, которая ещё подпортила глобальные ожидания от увеличения ВВП КНР. Правительство делает ставку на расширение несырьевого экспорта, а это в значительной степени будет зависеть от того, удастся ли российским производителям пробиться на китайские рынки. Задача непростая, учитывая большую конкуренцию.

Ключевым для экономики вопросом в перспективе ближайших лет станет развитие ситуации с торговлей газом, уверен Артём Деев. Он отметил, что проблемы возникли сразу по нескольким направлениям. Так, Анкара уменьшила объёмы закупок этого вида топлива, Болгария на днях заявила о 50-процентном сокращении импорта газа из России, в мае истекает срок транзитного договора на поставки в Европу через Польшу. Выпадение большого объёма экспортных доходов по итогам 2020 года не создаст бюджету России значительных сложностей, но если Россию продолжат вытеснять с этого рынка, уже в 2021 году дефицит вполне вероятен, добавил эксперт.

В **пресс-службе ФТС** на просьбу прокомментировать показатели внешней торговли за год сообщили, что, согласно распоряжению правительства, ежемесячная статистика публикуется на 42-й календарный день после отчетного периода. Таким образом, окончательные официальные итоги появятся в феврале 2020-го.

<https://iz.ru/969663/2020-01-29/vneshniaia-torgovlia-rf-upala-vpervye-s-2016-goda>

<https://regnum.ru/news/economy/2842583.html>

<http://ren.tv/news/ekonomika/654067-tovarooborot-rossii-s-drugimi-stranami-snizilsia-vpervye-s-2016-goda>

<http://360tv.ru/news/dengi/za-god-rossija-snizila-eksport-i-uvelichila-import/>

<https://news.ru/economics/obyomy-vneshnej-torgovli-snizilis-v-rf/>

К содержанию

Интерфакс; РИА Новости

МИНСЕЛЬХОЗ: РФ С 1 ИЮЛЯ 2019 Г. ПО 23 ЯНВАРЯ 2020 Г. ЭКСПОРТИРОВАЛА 26,1 МЛН ТОНН ЗЕРНА – ДАННЫЕ ФТС РОССИИ

Москва. 28 января. ИНТЕРФАКС - Россия с 1 июля 2019 года по 23 января 2020 года экспортировала 26,1 млн тонн зерна, сообщается в материалах Минсельхоза со ссылкой на оперативные данные **ФТС**.

Год назад экспорт составлял 30,9 млн тонн.

По прогнозу ведомства, за весь сельхозгод (июль 2019-июнь 2020 гг.) экспорт составит 45 млн тонн, в том числе 36 млн тонн пшеницы. Годом ранее было экспортировано 43,3 млн тонн зерна, в том числе 35,2 млн тонн пшеницы.

По данным "СовЭкона", на минувшей неделе экспортная цена на российскую пшеницу с содержанием протеина 12,5% превысила \$231 (FOB глубоководные порты). Однако, как прогнозируют эксперты, рост в ближайшее время должен серьезно замедлиться, поскольку дорогая российская пшеница теряет конкурентоспособность на мировом рынке.

<http://finmarket.ru/news/5159978>

<http://zerno.avs.ru/topnews/77193.html>

<https://www.zol.ru/n/30377>

<http://oilworld.ru/news/306135>

<http://www.sice.ru/news/200266>

<https://ru.investing.com/news/economy/article-1944016>

<https://agroinvestor.ru/markets/news/33145-eksportnye-tseny-na-pshenitsu-dostigli-maksimuma-s-fevralya-proshlogo-goda/>

http://soyaneews.info/news/rossiya_s_1_iyulya_2019_g-_po_23_yanvarya_2020_g-_eksportirovala_26-1 mln_tonn_zerna_-_minselkhoz.html

К содержанию

РБК-онлайн

КОРОНАВИРУС ОБРУШИЛ В КИТАЕ СПРОС НА КРАБОВ ИЗ РОССИИ – ДАННЫЕ ФТС РОССИИ ПО ЭКСПОРТУ КРАБОВ В ЯНВАРЕ-МАРТЕ 2019 Г.

Елена Сухорукова

Российские экспортеры краба могут недосчитаться в первом квартале минимум \$80 млн выручки из-за снижения спроса на крабов в Китае. Из-за эпидемии коронавируса китайцы не ходят в рестораны и не заказывают там деликатес

Российские рыбаки сейчас испытывают сложности с экспортом живых крабов из-за снижения спроса со стороны основного покупателя — Китая, сообщил РБК президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ) Герман Зверев.

Новогодние праздники в КНР, когда люди собираются за праздничными столами и посещают рестораны, — традиционно сезон высокого спроса на краба, напомнил Зверев. Но в этом году спрос на крабов значительно снизился из-за эпидемии коронавируса: праздники продлили с 25 января по 10 февраля, но закрыты парки развлечений, торговые центры и рестораны, люди предпочитают не выходить из дома. Ситуация, указывает Зверев, повлияла на экспортные цены: 1 кг краба подешевел до \$7 в январе 2020-го против \$15–18 годом ранее.

У экспортеров могут «возникнуть сложности с реализацией крабов в живом виде», свидетельствует президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр Дупляков. Он назвал те же причины: города в Китае закрываются на карантин, люди стараются не выходить из жилищ и не посещать ресторанов.

Президент Ассоциации добытчиков минтая Александр Буглак отметил, что российские экспортеры надеялись, что в период новогодних праздников в Китае потребление вырастет, но из-за отмены общественных мероприятий рынок HoReCa сильно просел — итогом отсутствия продаж стал рост запасов.

Сколько крабов покупает Китай

Основной улов идет на экспорт: в 2018 году на Дальнем Востоке, основном регионе промысла, было выловлено 76,7 тыс. т краба, а экспорт составил 58,3 тыс. т. Почти половина идет на экспорт в живом или охлажденном виде: основными покупателями являются Китай, Южная Корея и Япония.

В Китай в первом квартале 2019 года ушло больше четверти всего экспорта российских крабов в натуральном выражении. В январе—марте 2019 года российские рыбаки экспортировали, по данным **Федеральной таможенной службы**, 10,5 тыс. т на \$153 млн, из них 2,5 тыс. т за \$50 млн — в Китай.

Снижение спроса в Китае неминуемо окажет негативное влияние на весь экспорт российского краба, предупреждает Зверев. По его словам, предложение на международных рынках уже превышает спрос. По предварительным оценкам ВАРПЭ, экспорт за первый квартал 2020 года может снизиться до 7–8 тыс. т, а выручка уменьшится больше чем в два раза, до \$60–70 млн. В долгосрочной перспективе с учетом времени, необходимого для восстановления рынка, потери российских рыбаков могут превысить \$150 млн, оценивает Зверев. «Это сильнейшие потери для бизнеса. По нашим данным, некоторые предприятия уже приостанавливают промысел», — сообщил президент ВАРПЭ.

Экспортные поставки живого краба завязаны на рынки Китая и Южной Кореи, и у рыбаков есть опасения, что, если ситуация с распространением коронавируса будет ухудшаться, рынок живой продукции существенно сократится, ее экспорт упадет, и рыбакам придется переориентировать промысел на производство продукции в мороженом виде, утверждает Дупляков. В любом случае ситуация будет иметь негативные последствия как для рынка, так и для российских рыбаков, констатируют в Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока.

Крах китайского рынка даже в краткосрочной перспективе больно ударит по инвестиционным проектам предприятий, заплативших 142 млрд руб. за покупку квот на прошедших в прошлом году крабовых аукционах, предупредил Зверев. По его словам, потери от схлопывания китайского рынка сопоставимы со стоимостью шести судов для добычи краба, которые компании — победители аукционов должны построить в рамках инвестиционных обязательств.

Сейчас деликатесы — икра и крабы — интересуют китайцев не в первую очередь, признает управляющий партнер Agro & Food Communications Илья Березнюк. Но он связывает снижение спроса на крабов не столько с эпидемией, сколько с тем, что в период восточного Нового года основные предприятия не работают и поставки в Китай в это время традиционно замедляются. Основные отгрузки, указывает Березнюк, прошли перед новогодними праздниками, а сейчас экспортеры переориентировались на другие рынки, в частности на Южную Корею и США. Эксперт настаивает, что цены остались на прежнем уровне: отгрузки краба в Южную Корею и США идут в среднем по \$27–50 за 1 кг, по такой же цене он отгружался в Китай до новогодних праздников.

Если после праздников спрос на китайском рынке не восстановится, это, по мнению Березнюка, может негативно отразиться на поставках минтая, на долю которого приходится основной вылов в России — его крупнейшим покупателем является Китай.

<https://www.rbc.ru/business/28/01/2020/5e2ffdd39a7947a73daac1e0>

<http://www.business-gazeta.ru/news/455398>

<http://www.tks.ru/reviews/2020/01/28/06>

http://www.ap7.ru/na_zlobu_dnja/kitajczy-iz-za-koronavirusa-perestali-est-dalnevostochnyh-krabov.html

https://zrpress.ru/markets/dalnij-vostok_29.01.2020_97215_kitajtsy-iz-za-koronavirusa-perestali-est-dalnevostochnyh-krabov.html

К содержанию

Новые ведомости-онлайн

В РОССИИ НЕ ХВАТАЕТ СЕЛЬДИ – ДАННЫЕ ФТС РОССИИ ПО ЭКСПОРТУ ТИХООКЕАНСКОЙ СЕЛЬДИ

Сельдь – самая популярная рыба в России. Ёмкость внутреннего рынка оценивается в 450-500 тыс. тонн, — сообщил «Новым ведомостям» Александр Савельев, руководитель Информационного агентства по рыболовству, — Спрос пока удовлетворён наполовину.

По данным Центра системы мониторинга рыболовства и связи, в прошлом году российские рыбаки выловили 365 тыс. тонн тихоокеанской сельди. Только в январе в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне добыто более 35 тыс. тонн сельди – на 35% больше, чем за январь прошлого года.

По данным **ФТС**, экспорт тихоокеанской сельди, на которую приходится 10,35% в объеме российского экспортного рынка (второе место), снизился на 20,73%, до 172,35 тыс. тонн.

Из-за введенных Правительством России контр-санкций в 2014 году к настоящему времени импорт мороженого сырья атлантической сельди осуществляется только из Фарерских островов и Гренландии. В последние годы из этих стран в Россию ежегодно поставляется порядка 50-60 тыс. тонн.

Таким образом, потенциальный спрос на сельдь в России удовлетворён лишь наполовину.

Решение проблемы участники рынка видят в открытии традиционного поставщика в Россию атлантической сельди – Исландии, взамен, например, алкогольной продукции, которой из подсанкционных стран поступает в страну более полумиллиона тонн на 1,4 млрд. долларов США.

<https://nvdaily.ru/info/180483.html>

К содержанию

Аргументы недели-онлайн

НЕОСЕМЕНЁННАЯ СТРАНА – НА ОСНОВЕ ДАННЫХ ФТС РОССИИ ПО ИМПОРТУ СЕМЯН И ПЛОДОВ В 2005-2018 ГГ.

Александр Чуйков

Перед самой отставкой правительства Дмитрия Медведева спикер Совета Федерации, третье лицо в государстве, уважаемая Валентина Матвиенко вдруг обратила своё высочайшее внимание на то, что сугубо российское виноградное семечко в тёплую землю уже не зароешь. Почти не осталось его, российского семени. (...)

Пирамида селекции

Простой поиск в Интернете говорит нам, что проблемами селекции и семеноводства партия и правительство регулярно озадачиваются в преддверии посевной. (...) Но всё остаётся по-прежнему, даже, пожалуй, только хуже. И дело не только в том, что за селекцию отвечает одно ведомство, а за семеноводство как размножение новых сортов и гибридов – другое. Как говорил профессор Преображенский, «разруха не в клозетах, разруха в головах!»

В прошлом веке Союз нерушимый создал уникальную для того, да и для нашего времени цельную систему выведения новых сортов, их районирования, размножения и внедрения «в народ».

– Была выстроена пирамида, наверху которой стояли научные институты и селекционеры. В РСФСР, а затем в России при институтах было 42 селекционных центра. Учёный, грубо говоря, задумывал скелет нового сорта с заданными параметрами: урожайность, устойчивость к заболеваниям и т.д. Насыщал его «листьями», экспериментировал, доказывал, что это новый сорт. Если всё проходило нормально, сорт регистрировали на базе института, а в селекционном центре проходили только первичное размножение, первичное семеноводство. Получали суперэлиту. Затем она приходила на опытные станции, которые были при каждом селекционном институте. Затем элитсемхозы размножали элитные семена и продавали их сельхозпроизводителям по всей стране. Такая вот пирамида была от замысла до товарного семечка. Сегодня же семеноводство у нас разрушено, наверное, полностью. Хотя селекция – то ли вопреки, то ли благодаря – вполне глубоко дышит. Сорта есть, но размножать их некому, – говорит академик РАН Владимир Косолапов.

(...) Нормально работающая система рухнула. Селекционные центры, которые раньше относились к Россельхозакадемии, после «реформы РАН» перекочевали вначале в ФАНО, а затем в Миннауки и высшего образования. В результате миннауковских «оптимизаций» и реформаторского зуда число их рухнуло с 42 то ли до 11, то ли до 16. Списка полного в природе нет. Хотя, может, он хранился в сейфе бывшего министра Михаила Котюкова с грифом «Совершенно секретно» и перешёл наследнику Валерию Фалькову. Пока поиски заветного свитка на сайте Министерства науки и высшего образования результата не дали.

Реестр семеноводческих хозяйств есть на сайте Россельхозцентра. Их более тысячи, но они в основном размножают не российские сорта, а импортные, за которые щедро платят.

Вляпаться в ВТО

Фактически в «тучные» нулевые годы власть позволила окончательно разорвать единую цепочку устойчивого обеспечения отечественного сельского хозяйства отечественным же семенным фондом. Кстати, во всём мире такие фонды являются национальным достоянием.

В образовавшуюся дыру сразу рванули заклятые друзья нашей страны. С активного одобрения российских чиновников, мол, вот «инвестиции» попёрли. Вначале «жуки-навозники» предлагали семенной материал почти задарма и гарантировали выкуп урожая. Но как только крестьяне привыкли к наркотику, цены, естественно, взлетели. Сегодня, по оценкам сельхозэкономистов, стоимость импортных семян в цене конечной продукции – от 25 до 40% в зависимости от культуры. Если бы в природе были отечественные, то их стоимость скатилась бы до 9–11%. Например, стоимость тонны российских семян кукурузы – в районе 60 тыс., а у «инвесторов и партнёров» – до 500 тысяч!

Люди, причастные к теме, до сих пор спорят: семеноводство было уничтожено сознательно, чтобы открыть наш рынок западным производителям семян? Или они просто воспользовались «гайдаро-чубайсовской подлостью»?

В принципе это уже неважно. Важно, что объём и стоимость импорта семян росли как на дрожжах, невзирая на заклинания, камлания и бравурные отчёты начальников всех рангов и мастей. И ведь не просто камлали, а бесстыже ввали с голубого экрана. А порой и в кабинете президента.

В недрах сайта **Федеральной таможенной службы** можно найти массу любопытных цифр. Например, по коду ТН ВЭД 1209 «семена, плоды и споры для посева» можно узнать, что в 2005 г. этих самых семян и плодов в Россию завезли на 54 млн 438 тыс. долларов. В 2006 г. – на 89 млн 448 тыс., в 2012 г. – на 187 млн 612 тыс. долларов. В 2014-м – на 197 млн 087 тысяч. А в 2018-м – на 214 млн 727 тыс. 924 доллара! Правда, говорят, в эти суммы входят и российские семена, которые частники размножают за рубежом, но сколько их, никто не знает. И вряд ли они делают погоду.

А если покопаться в других позициях? Эксперты утверждают, что на покупку семян, агрохимии, генетического материала и так далее мы тратим до 2 млрд долларов в год! Начальников, которые приходили командовать сжатыми нивами, это то ли мало волновало, то ли, наоборот, грело сердце и кошелёк. Они менялись, как картинка в детском калейдоскопе, правильными словами звенели над ухом, но ситуация только ухудшалась. (...)

Последний пшеничный бастион

«Благодаря разработкам российских учёных мы обеспечили свою независимость по семенам пшеницы. Специалисты подтвердят, насколько это критически важно», – заявил однажды Владимир Путин. И, как всегда, помощники подложили президенту свинью. Мы её, независимость, и не теряли. Пожалуй, только по пшенице и ржи мы и держим более 90% своих семян. (...)

– Наше пшеничное семеноводство спасло только то, что иностранные сорта не приспособлены к нашим климатическим выкрутасам. Пока у нас европейские зимы, но может ударить и мороз без снега. Наше семечко выживет, американское вымерзнет. Летнее растениеводство: подсолнечник, кукурузу, рапс, сою, ту же сахарную свёклу они захватили без проблем, климат

летом более-менее похож. Поняв, что с наскока самый важный рынок не захватишь, они пошли другим путём. Сегодня все крупные селекционные игроки делают в России свои представительства, в том числе научные, и опытные поля при них. И не спеша проводят научную работу по районированию своих сортов. И как только они её закончат, доминированию наших семян в самом большом пшеничном сегменте этого рынка придёт конец. По стандартной схеме семена пойдут вначале ниже себестоимости с научным сопровождением и прочими плюсами. А уже когда к ним привыкнут, тут-то гром и грянет, – говорит селекционер, профессор РАН Александр Соловьёв.

Казалось бы, нам бы запретить эту вакханалию. Но чиновники и депутаты, охотно жандармствующие над своим народом, «глазами доброго дядю выев, не переставая кланяться, берут, как будто берут чаевые, паспорт американца». Даже если этот «американец» наносит колоссальный вред России. И объяснение дают простое – мы через всем известное место вступили в ВТО и ничего теперь сделать не можем. (...)

Государство, позволяющее вольно резвиться на своей территории проходимцам из американских, европейских и прочих транскомпаний, которые тихой сапой уничтожают наши селекцию и семеноводство, называться великим не может. Точка. А уж государство, которое позволяет своим слугам-чиновникам душить свои же научные институты, которые мешают захватчикам, – это вообще за гранью. Сейчас так добивают научный центр «Немчиновка», а это главный селекционер зерновых для всего Нечерноземья. Кто тут пропишется? Немцы, китайцы или французы? Для кого расчищают место? Может, для бывшего вице-премьера Шувалова, как говорят, главного владельца земель в этом месте?

И вообще интересно, президенту хоть кто-нибудь докладывает реальное положение дел? Иначе чем объяснить его поручение снизить требования к импорту семенного материала, отданное в самом конце прошлого года? (...)

Откуда сено душистое?

Конечно, если контуженные конгрессмены введут семенную блокаду, то несгибаемый российский человек может прожить и без помидора на закуску, ибо его днём с огнём найти будет сложно.

– В промышленном производстве овощей 80–95% приходится на импортные семена. Капуста, морковь, столовая свёкла, репчатый лук – почти 100%. Огурцы – примерно 60% «чужих». Помидоров – 50 на 50. Паритет по ним пока держится за счёт южных регионов. Падут они, и мы будем иметь все 100% и по томатам. Надо прямо сказать – фактически мы уже не имеем своих овощей. Мы имеем чужие сорта, выращенные из чужих семян на нашей земле, – констатирует доктор наук Сергей Сирота.

Поэтому нас и называли «человек разумный», что неприятности мы решаем по мере их поступления. Но вот крупной рогатой скотине не объяснишь, что её траву объявили в России персоной нон грата. Она будет мычать и бодаться с голодухи. Ведь как ни странно, но самый большой объём импорта приходится на травы полевые, травы кормовые. Видимо, в России с травой уже всё?

– Отлично у нас всё с отечественными сортами кормовых трав. Отлично! Мозаика сортов. Мы сейчас готовим семена и для лугов, и для пастбищ с разными свойствами. Например, наш селекционер специально сделал искусственное копыто и давил растения, наблюдая, какие из них наиболее устойчивы к сминанию. Есть сорта для фермеров, которые не могут себе

позволить купить удобрения, не суперурожайные, но стабильные. И есть сорта для богатых агрохолдингов, чувствительные к составу почвы, но дающие огромные урожаи.

Колоссальное преимущество ещё в том, что наши травы адаптированы к конкретным зональным, климатическим, почвенным и иным условиям. Иностранные сорта более продуктивные, согласен, но один год могут дать хороший урожай, а осенью, как обычно, мороз ударит, снега нет – и всё вымерзнет. А это новые деньги на закупку, пересев.

Селекционная работа пока жива, тем более что Минобрнауки, одумавшись, пытается вернуться к советской системе. Передаёт институтам обратно опытные хозяйства, но... – слышно, как директор огромного Федерального научного центра кормопроизводства и агроэкологии имени В.Р. Вильямса, академик РАН Владимир Косолапов подбирает приличные выражения. И говорит ровно то же, что говорят многочисленные учёные-селекционеры. Элитные семена негде, некому и не на что размножить. Они есть, но их нет. Поколение выросло, которое и не знает, поди, что в России ещё жива селекция как наука.

Когда это рассказывали селекционеры: «Представляете, один шаг до прикладного результата оставался!», возник эффект, что это не раз слышал. То же самое в фармацевтике. Осенью прошлого года выдающийся российский биолог, специалист по изучению мозга академик Михаил Угрюмов рассказывал, как у нас «убивают» свои лекарства.

Есть три этапа создания нового, условно говоря, лекарства. Первый: НИР – научно-исследовательская работа. Надо доказать физиологический эффект, то есть что в теории новое вещество будет работать. Далее уже НИОКР. Новое вещество должно работать на животных, быть безопасным и эффективным. На эти два этапа гранты (в основном бюджетные) выделяются охотно. Суммы – несколько десятков миллионов рублей. Хорошо, прошли эти два этапа. Остались клинические испытания, и если эффективность и безопасность доказываются на человеке, то можно отдавать новый препарат в производство. Но стоимость клинических испытаний на порядок выше: 250–500 миллионов. И вот этих денег в нашей стране найти уже невозможно. А ведь работа практически завершена. И тогда учёные идут туда, где такие в принципе мизерные средства для нового лекарства есть. В США или в Китай. Даже чаще их просто перехватывают, так как внимательно следят за публикациями, которыми они обязаны отчитываться о проделанной работе и полученных финансовых ресурсах.

То есть фактически за бюджетные деньги (а гранты в основном идут из бюджета) российские учёные проделывают всю предварительную работу. А почти готовый результат вынуждены отдавать, так как здесь он, видимо, никому не нужен. Зато потом мы покупаем эти лекарства за колоссальные деньги.

Похожие истории рассказывают и другие учёные, которые работают на стыке наук для получения прикладного результата. Как будто несколько широких дорог сливаются в одно бутылочное горлышко с вечно сломанным и горящим красным светофором. У теоретиков – специально спрашивал – такого чувства нет.

Возникает крамольная мысль: ведь это не должно и не может быть случайностью? Ведь кому-то должно быть выгодно, древние ещё учили: *cui prodest*? Кому выгодно, чтобы в России не появилось прорывных лекарств от нейродегенеративных заболеваний? Чтобы мы не размножали свои элитные семена, а каждый год покупали чужие? Кому выгодно, что из страны уплыл прорывной источник хранения энергии, а проще говоря, почти вечный аккумулятор? Кому выгодны уничтожение РАН и разорение отечественной промышленности из-за безумных налогов? Чтобы при профицитном бюджете правительство страны за копейки отдавало в частные руки вполне успешные компании? Ведь должен же быть бенефициар всей этой

подрывной вражеской работы, которую совершает власть российская! Не может же быть глупость ради глупости?

2020 год только начался. За нами, читатель! Давайте вместе найдём эту гадину или группу негодяев, которые получают удовольствие и гигантские деньги за уничтожение всего нового, что хоть немного приблизит нашу страну к развитию реального производства.

<https://argumenti.ru/society/2020/01/647702>

К содержанию

Сайт журнала «Уголь Кузбасса»

КИТАЙ ОБЕЩАЕТ ПОКУПАТЬ БОЛЬШЕ КОКСУЮЩЕГОСЯ УГЛЯ В США – ДАННЫЕ СТУ ПО ЭКСПОРТУ УГЛЯ ИЗ КУЗБАССА В КНР В ЯНВАРЕ-СЕНТЯБРЕ 2019 Г.

В рамках фазы 1 подписанного 14 января торгового соглашения между КНР и США в течение следующих двух лет Китай обязуется покупать больше американского металлургического угля, сообщает S&p Global Platts. Пока же в КНР увеличиваются экспортные поставки угля из России, в том числе, из Кузбасса.

По торговому соглашению Китай планирует увеличить импорт энергоносителей из США, в том числе, сжиженного природного газа, сырой нефти и нефтепродуктов, а также угля, до 18,5 млрд долларов в текущем году и до 33,9 млрд в следующем. Это — часть промежуточной торговой сделки, по которой КНР обязалась в 2020-2021гг. закупить дополнительно товаров и услуг из США на 200 млрд долларов.

Однако, пока участники рынка не берутся прогнозировать перемены в поставках американского угля в Китай, пока не убраны заградительные тарифы и сборы. В настоящее время угольный импорт из США облагается сбором в 3% и тарифами в 25%, установленными в 2018 году в момент эскалации двусторонней торговой войны. И даже устранение 25-процентных тарифов, по мнению участника рынка, окажет небольшой эффект, поскольку для импортеров в итоге будет иметь значение конкурентоспособность цены. Другой источник сказал, что для реализации обязательств торгового соглашения потребуется даже поддержка правительства КНР с внедрением механизма импортных квот или субсидий для поддержки китайских импортеров.

Согласно **таможенным** данным КНР, в 2018 году импорт коксующегося угля в страну составил 64,2 млн тонн, из которых только 3% пришлось на поставки из США. В январе-ноябре 2019 года этот импорт составил всего 1,1 млн тонн, что на 43% меньше, чем годом ранее. В 2019 году экспорт металлургического угля из США снизился на 11% на фоне падения цен, а в октябре прошлого года — до нового минимума.

В 2018 году, данным внешнеторговой статистики ООН, США экспортировали 105 млн тонн угля всех видов, включая коксующийся, на 12,15 млрд долларов, из которых 2,3 млн тонн на 310 млн долларов в КНР. Крупнейшим рынком сбыта для американского угля были Индия (16 млн тонн на 1,65 млрд долларов), Япония (9,6 млн на 1,28 млрд) и Бразилия (7,7 млн тонн на 1,2 млрд долларов). Основными поставщиками импортного угля в КНР выступали Австралия (80,4 млн тонн на 10,6 млрд долларов), Монголия (35,7 млн на 2,82 млрд), Индонезия (37,6 млн тонн на 2,77 млрд долларов) и Россия (26,2 млн тонн на 2,5 млрд долларов).

Экспорт угля из Кузбасса в КНР, по данным **Сибирского управления ФТС**, вырос в январе-сентябре 2019 года в 2 раза: до 10,3 млн тонн (на 860,7 млн долларов) с 5,1 млн тонн (на 440,6

млн) годом ранее. Тогда как в целом экспорт каменного угля из России в Китай вырос за этот период на 12,5%, до 24,2 млн тонн с 21,5 млн годом ранее.

<http://uk42.ru/index.php?id=9896>

<http://www.avant-partner.ru/news/12716.html>

[К содержанию](#)

ПРОЧИЕ НОВОСТИ

Законодательное Собрание республики Карелия

В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ СОБРАНИИ КАРЕЛИИ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА СПИКЕРА ПАРЛАМЕНТА ЭЛИССАНА ШАНДАЛОВИЧА И НАЧАЛЬНИКА КАРЕЛЬСКОЙ ТАМОЖНИ ВАЛЕРИЯ ГУКОВА

Председатель Законодательного Собрания Карелии Элиссан Шандалович провел рабочую встречу с *начальником Карельской таможни Валерием Гуковым*, назначенным на должность в январе 2020 года.

Стороны обсудили вопросы взаимодействия парламента республики и **таможенного** органа.

Спикер Законодательного Собрания пожелал *Валерию Гукову* успехов на новом рабочем месте.

http://karelia-zs.ru/presssluzhba/novosti/v_zakonodatelnom_sobranii_karelii_sostoyalas_vstrecha_spikera_parlamenta_elissana_shandalovicha_i_nachalnika_karelskoi_tamozhni/

[К содержанию](#)

Парламентская газета-онлайн; Regnum

КАБМИН УВЕЛИЧИТ РЯД ПОСОБИЙ ВОЕННОСЛУЖАЩИМ И ПОЛИЦЕЙСКИМ

Марьям Гулалиева

С 1 января 2020 года размер выплат в случае гибели или ранения военнослужащих, сотрудников полиции, противопожарной службы, органов уголовно-исполнительной системы, принудительного исполнения и **таможни** увеличивается на 3 процента. Соответствующее постановление Правительства России опубликовано на официальном Интернет-портале правовой информации.

Согласно документу, индексация распространяется на единовременные выплаты в случае гибели военнослужащего (полицейского), получения им тяжелой травмы, а также на ежемесячные пособия по инвалидности, полученной во время службы. Кроме того, увеличиваются выплаты членам семьи сотрудника противопожарной службы и некоторых других ведомств. Распоряжение распространяется на указанные выплаты с 1 января текущего года.

<https://www.pnp.ru/social/kabmin-uvlechit-ryad-posobiy-voennosluzhashhim-i-policeyskim.html>

<https://regnum.ru/news/economy/2842340.html>

<http://rossaprimavera.ru/news/563f0f90>

<http://rusevik.ru/news/578922>

[К содержанию](#)