

Информация о текущем состоянии и перспективах развития отраслей промышленности в Дальневосточном федеральном округе

Поддержка промышленности Дальневосточного федерального округа (ДФО) осуществляется Минпромторгом России в рамках государственных программ, а также мероприятий государственных программ других федеральных органов исполнительной власти, в которых Министерство является главным распорядителем бюджетных средств. Поддержка развития промышленных производств осуществляется по следующим направлениям.

Авиационная промышленность

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» (ГП-17) сформирован специальный раздел «Обеспечение приоритетов развития авиационной промышленности на Дальнем Востоке и Северном Кавказе» и предусмотрены показатели (индикаторы) развития авиастроения в ДФО.

В ДФО авиационная промышленность представлена отраслеобразующими организациями в 4 субъектах Российской Федерации:

Хабаровский край:

- АО «Гражданские самолеты Сухого» (окончательная сборка Сухой Суперджет 100);
- ПАО «АХК «Сухой» КнААЗ им. Ю.А. Гагарина» (производство истребителей Су-30М2/МК2, Су-35С и ПАК ФА);
- АО «Промтех-На-Амуре» (участие в кооперации по финальной продукции МС-21 и SSJ-100).

Приморский край:

- ПАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» имени Н.И. Сазыкина» (производство вертолетов КА-52 «Аллигатор» и Ка-52К «Катран», осваивается выпуск вертолета Ка-62);

Республика Бурятия:

- АО «Улан-Удэнский авиационный завод» (производство вертолетов Ми-8/17 (гражданские модели серии Ми-8АМТ и Ми-171, военные Ми-8АМТШ и Ми-171Ш), с 2018 года – производство вертолета Ми-171А2, в планах - серийное производство

самолета ТВС-2ДТС) – стал якорным предприятием кластера высокотехнологичного машиностроения и приборостроения Республики Бурятия (Кластер Бурятия).

- ОАО «Улан-Удэнское приборостроительное производственное объединение» (производстве высокоточного оборудования для авиационной промышленности, изделий для нужд ВМФ России, и продукции гражданского назначения) – входит в Кластер Бурятия;

Забайкальский край:

- АО «810 авиационный ремонтный завод» (ремонт и техобслуживание вертолетов типа Ми-8/17 и Ми-24, а также главных редукторов ВР-14 и ВР-24).

В рамках регулярных мер государственной поддержки в 2019 году было предоставлено субсидий в размере 5 406 553,5 тыс. рублей на цели компенсации процентов по кредитам российским лизинговым компаниям, передавшим в эксплуатацию 80 ед. самолетов Сухой Суперджет 100 и 9 тренажеров к ним (постановление Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073), а также в сумме 648 978,89 тыс. рублей на цели компенсации процентов по кредитам российским лизинговым компаниям, передавшим в эксплуатацию 68 ед. вертолетов Ми-8АМТ производства АО «Улан-Удэнский авиационный завод» (постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2017 г. № 1675 и от 26 декабря 2019 г. № 1851).

Одновременно с этим, АО «Улан-Удэнский авиационный завод» в 2019 году получил субсидию в размере 2 700,0 тыс. рублей на обучение лиц авиационного персонала в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 19 марта 2018 г. № 301.

Также Минпромторгом России совместно ГК «Ростех» реализуется инициатива по созданию новой авиакомпания «РТ-авиа», которая будет являться эксплуатантом воздушных судов российского производства, в том числе на региональных линиях, иметь центры по техническому обслуживанию, инженерно-техническому обеспечению и переподготовке авиационного персонала не только на Дальнем Востоке, но и на всей территории Российской Федерации, а также обеспечит экономически эффективную эксплуатацию российской авиационной техники и ее вывод на рынок.

Автомобильная промышленность

В рамках специального инвестиционного контракта (СПИК) на территории Приморского края ООО «МАЗДА СОЛЛЕРС Мануфэкчуриг Рус» осуществляет производство двигателей и моторных транспортных средств.

Ключевые параметры проекта:

- объем инвестиций – 5,7 млрд руб. (в рамках СПИК – 2,8 млрд руб.);
- объем налогов к уплате в течении действия СПИК – 7,3 млрд руб.;
- количество новых рабочих мест – 609 ед.;
- объем произведенной продукции – 230,4 млрд руб.

Производимая продукция:

- двигатели Mazda SkyActiv-G (простые сборочные операции и частичная механическая обработка головки блока цилиндров);
- автомобили Mazda моделей Mazda6, CX5, CX9 (крупноузловая сборка).

В 2018 году на заводе произведено 31,3 тыс. автомобилей марки Mazda моделей Mazda 6, CX5, CX9, что превысило уровень производства 2017 года на 30,1%.

В 2019 году объем производства составил 32,8 тыс. автомобилей, что на 4,6% больше показателей 2018 года. За 2019 год было реализовано 32,8 тыс. автомобилей, в том числе 762 шт. на экспорт.

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» (ГП-16) предусмотрены мероприятия, направленные на поддержку регионов Дальнего Востока в части автомобильной промышленности. В том числе – субсидирование перевозки автомобилей, производимых на территории ДФО, в другие регионы России (постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2012 № 1401) – компенсация расходов на транспортировку железнодорожным транспортом. Финансирование мероприятия в 2018 году составило - 750 млн руб., в 2019 – 500 млн руб., на 2020 год бюджетной комиссией Правительства Российской Федерации поддержано финансирование 500 млн руб.

Совокупный объем государственной поддержки предприятия сопоставим с осуществляемыми им инвестициями.

Металлургическая промышленность

В ДФО функционируют два ключевых предприятия металлургической промышленности:

1) Электрометаллургический завод «Амурсталь» (входит в ООО «Торэкс-Хабаровск») – единственное на Дальнем Востоке предприятие черной металлургии производственной мощностью 1 млн. тонн электростали в год с дальнейшим переделом в сортовой прокат. Предприятие расположено в г. Комсомольск-на-Амуре. По состоянию на декабрь 2019 года на предприятии занято 3202 человека, с учетом смежных предприятий завода работой обеспечены еще около 800 жителей г. Комсомольска-на-Амуре.

Основной номенклатурой продукции на текущий момент является сортовой прокат для армирования железобетонных конструкций, прокат угловой, круглый, катанка, проволока, сортовая заготовка суммарной мощностью 1,1 млн т.

В октябре 2013 года предприятие было признано банкротом. С сентября 2015 года реализация имущества предприятия производилась единым лотом посредством публичного предложения с последовательным снижением цены с начальной стоимостью 9,1 млрд рублей. 30 января 2017 г. компания «Торэкс-Хабаровск» (далее – Инвестор) признана победителем торгов по продаже единым имущественным лотом производственных активов ОАО «Амурметалл» посредством публичного предложения по цене 2,466 млрд рублей.

Инвестором предприняты меры по восстановлению производственной деятельности предприятия «Амурсталь». Так, выпуск заготовки в 2017 году составил 156 тыс. тонн, в 2018 году – 650 тыс. тонн, за 9 месяцев 2019 года 711 тыс. тонн. В настоящее время Инвестором ведется разработка программы развития предприятия

В соответствии с пунктами 5, 6, 7, 11 долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р, реализуются мероприятия, направленные на развитие металлургического производства и загрузку ведущих промышленных предприятий г. Комсомольска-на-Амуре. Так, с начала реализации Плана по настоящее время возобновлено производство, обеспечена загрузка завода ломом черных металлов, введен

понижающий коэффициент на железнодорожные перевозки лома черных металлов в период 2018-2020 годов.

2) Крупнейшее специализированное мостостроительное предприятие Сибири и Дальнего Востока ЗАО «Улан-Удэстальмост», производственная мощность составляет 45 тыс. тонн металлоконструкций в год. Решением арбитражного суда Республики Бурятия от 18 мая 2018 г. было открыто конкурсное производство в отношении ЗАО «Улан-Удэстальмост». 15 октября были проведены торги посредством публичного предложения, победителем был определен ООО «Мосты Байкала» с ценовым предложением 528 669 514,80 руб. В настоящее время на предприятии работает более 700 человек, объем производства продукции составляет свыше 10 тыс. тонн.

С целью поддержания деятельности металлургических предприятий и в рамках постановления Правительства РФ от 31 августа 2019 г. № 1134 «О введении временного количественного ограничения на вывоз отходов и лома черных металлов за пределы территории Российской Федерации в государства, не являющиеся членами Евразийского Экономического Союза» с 1 сентября 2019 г. по 31 декабря 2019 г. действовало количественное ограничение в размере 1 009 тыс. тонн на вывоз из России отходов и лома черных металлов, классифицируемых кодом 7204. Данная мера позволила оказать сдерживающий эффект на рост отпускных цен лома и обеспечила потребности предприятий ДФО в дефицитном сырье.

Минпромторг России поддерживает и развитие горно-обогатительных комбинатов (ГОК) в ДФО, в том числе с участием иностранных инвестиций. Так, в Еврейской Автономной области запущен ГОК на базе Кимканского и Сутарского железорудных месторождений. Проект реализуется компаниями «Петропавловск - Черная Металлургия» и General Nice (доля которого в проекте составляет 23,2%). В связи с особенностями структуры добываемых железных руд применяется современная технология сухого магнитного обогащения железной руды. Такая технология позволяет как снизить экологическую нагрузку на окружающую среду, так и производить дополнительную продукцию из пустой породы (щебень) в количестве 2-2,3 млн тонн в год.

Также за счет средств федерального бюджета осуществляется софинансирование строительства объектов инженерной инфраструктуры в целях создания

горнопромышленного комплекса на базе месторождений Баимской рудной зоны (в первую очередь месторождения «Песчанка»), плановые запасы которой оцениваются в размере 1,3 млрд тонн руды с содержанием меди 0,47% и содержанием золота 0,27 г/т, ресурсным потенциалом площади - более 23 млн тонн меди и 2 000 тонн золота. В результате реализации проекта планируется строительство ГОКа мощностью 75 млн тонн, создание более 3,5 тыс. рабочих мест и поступление налоговых и иных платежей в размере 744 млрд, а также более 300 млрд рублей частных инвестиций в развитие Дальнего Востока и Арктики. В соответствии с Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» на реализацию мероприятий в 2018-2021 гг. уже предусмотрено 31,9 млрд рублей.

В части поддержки новых производств в ДФО, необходимо отметить подписание 5 февраля 2019 г. Российско-Китайского соглашения «о сотрудничестве в сфере реализации проекта разработки Ключевского золоторудного месторождения. Проект находится в Забайкальском крае, объем инвестиций составляет 27734,22 млн руб. По плану будет создано 750 новых рабочих мест. Согласно соглашению, не менее 50% работников, вовлеченных в проект, должны быть гражданами Российской Федерации, а доля российского оборудования должна составлять не менее 40 % от совокупной стоимости всего оборудования. В 2023 году планируется провести подготовительные работы для ввода месторождения в эксплуатацию. Налоговые поступления от реализации проекта в бюджеты всех уровней составят 1 189,18 млн рублей.

Запланирована модернизация существующих производственных мощностей ГОК «Павлик» (Магаданская область) с двукратным увеличением переработки руды с 5 до 10 млн тонн в год и производства золота с 6,8 до 12 тонн в год. АО «Инвестиционная компания «Арлан» занимается управлением проекта, АО «Золоторудная Компания ПАВЛИК» - оператор проекта. В 2021 году запланирован выход на проектную мощность по переработке 10 млн. тонн руды в год, производство 12 тонн золота в год.

Минпромторгом России поддерживается разработка нового месторождения алмазов «Верхне-Мунское» на территории Республики Саха (Якутия). ПАО АК

«АЛРОСА» реализует данный проект с привлечением мер государственной поддержки (инвестиционному проекту, отобранному Минвостокразвития России, предоставлена субсидия на строительство объектов внешней инфраструктуры в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.10.2014 № 1055). Планируется к созданию 713 рабочих мест. Объем инвестиций за весь период реализации проекта – 62,98 млрд руб., в том числе первоначальные инвестиции в проект на период инвестиционной фазы (2015-2019 гг.) – 23,1 млрд. рублей. Бюджетные поступления в бюджеты всех уровней за период реализации проекта составят 187,5 млрд рублей. В результате реализации проекта будет создано новое горнодобывающее предприятие с мощностью добычи 3 млн тонн руды в год.

В процессе реализации находится проект АО «Сибирский горно-металлургический альянс» (ОАО «СиГМА») по строительству горно-металлургического комбината по добыче и переработке руды Озерновского золоторудного месторождения Камчатского края. Объем капитальных вложений в проект составляет 15,5 млрд рублей. В результате реализации проекта планируется создание 600 рабочих мест к 2024 году и строительство автодороги Озерновское – Лызык.

Также компанией Highland Gold Mining (УК «Руссдрагмет») реализуется проект освоения золоторудного месторождения Кекура. Проектная мощность фабрики составит около 800 000 – 1 000 000 тонн руды в год, что при предполагаемых показателях извлечения в 90 %, обеспечит ежегодное производство в объеме 5,4 тонны золота в течение всего срока отработки месторождения, составляющего минимум 10 лет. Ожидаемые капитальные затраты в проект составляют около 13 750 млн рублей, а налоговые поступления в бюджеты всех уровней, около 13 500 млн рублей.

Судостроительная промышленность

Дальний Восток занимает долю в 15 % по количеству предприятий судостроительной промышленности, 12 % по численности работников и 9 % по объему производства в отрасли. В настоящее время на территории ДФО расположены около 25 судостроительных и судоремонтных заводов, среди которых можно выделить 16 наиболее крупных, которые реализуют большую часть (более 95 %) всех судоремонтных и судостроительных работ в округе:

- в Приморском крае: 10 предприятий (АО «Восточная верфь», АО «Дальневосточный завод «Звезда», ООО «ССК «Звезда», АО «30 судоремонтный завод», АО «92 судоремонтный завод», АО «ЦС «Дальзавод», АО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» (далее – АО «ДЦСС»), ООО «Ливадийский судоремонтно-судостроительный завод», ПАО «Находкинский ССРЗ», ПАО «Славянский СРЗ»);

- в Хабаровском крае: 3 организаций (ПАО «Амурский ССЗ», АО «Хабаровский ССЗ», АО «179 судоремонтный завод»);

- в Камчатском крае: 1 организация (АО «Северо-Восточный ремонтный центр»);

- в Амурской области: 1 организация (ОАО «ССЗ им. Октябрьской революции»);

- в Забайкальском крае: 1 организация (ООО «Сретенский судостроительный завод»).

Объем выпуска судостроительной продукции в ДФО за 3 квартала 2019 года относительно аналогичного периода прошлого года увеличился на 20 % и составил порядка 25 млрд руб.

Наибольший объем продукции за 3 квартала 2019 года наблюдается на предприятиях: ПАО «Амурский ССЗ» и АО «Дальневосточный завод «Звезда» (60 % от общего объема выпускаемой продукции судостроительными предприятиями ДФО). Основной вид выпускаемой продукции на данных предприятиях – продукция военного назначения. При этом в 2019 году на ПАО «Амурский ССЗ» наблюдается значительный рост объемов гражданской продукции – более чем в 3 раза относительно предыдущего года.

В рамках гражданской программы предприятиями судостроительной промышленности Дальнего Востока для внутреннего рынка ведутся работы на 23 основных заказах. В стадии строительства находятся:

- 4 многофункциональных судна снабжения проекта IBSV10022 на ООО «ССК «Звезда»;

- головное аварийно-спасательное судно проекта MPSV06 на ПАО «Амурский ССЗ»;

- второй в серии танкер проекта 00211 на АО «ЦС Дальзавод»;

- 4 танкера типа «Афрамакс» проекта 114К на ООО «ССК «Звезда»;
- танкер-челнок (дедвейтом 69 тыс. т) проекта AST69К на ООО «ССК «Звезда»;
- 2 автомобильных грузопассажирских паромов проекта CNF11CPD (00300) на ПАО «Амурский ССЗ»;
- сейнер проекта 1338 на ОАО «ССЗ им. Октябрьской революции»;
- головное судно для ловли краба проекта 03141 на АО «Восточная верфь»;
- 2 морских буксира проекта 00440 на АО «Хабаровский ССЗ»;
- пассажирское СВП проекта 12270М на АО «Хабаровский ССЗ»;
- автопассажирский паром проекта 03770 на ООО «Ливадийский РСЗ»;
- самоходная баржа проекта ПР20170Б на ООО «Ливадийский РСЗ»;
- 2 грузопассажирские баржи проекта 1912В на ПАО «Находкинский СРЗ»;
- понтон-батопорт проекта ПБ-75 на АО «Хабаровский ССЗ».

В 2019 г. Минпромторг России провел системную работу с Минвостокразвития России, Минсельхозом России и Росрыболовством по повышению конкурентоспособности дальневосточных верфей. Работа была направлена, в том числе, на обновление рыбопромыслового флота Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна на предприятиях региона.

Известно, что после завершения процедуры аукционов по продаже 50 % квоты на вылов крабов, победители торгов должны будут построить суда-краболовы на отечественных предприятиях судостроительной промышленности. Всего для добычи крабов планируется строительство 41 судна, из которых: 31 – для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна.

Кроме того Минпромторгом России совместно Минвостокразвитием России подготовлен совместный приказ от 18 октября 2019 г. № 3886/143 «Об утверждении перечня лиц, которым на территориях субъектов российской федерации, входящих в состав дальневосточного федерального округа, принадлежат судостроительные верфи как имущественный комплекс (производственные мощности, необходимые для строительства объекта соответствующего типа) или судостроительные верфи как комплекс технологически связанных объектов имущества, включающий в том числе здания, строения, сооружения и оборудование, позволяющие построить объект

соответствующего типа, осуществляющих деятельность в области строительства судов».

Указанный приказ устанавливает перечень верфей на Дальнем Востоке, к которым необходимо обращаться победителям крабовых аукционов.

В документе значатся девять предприятий: ПАО «Находкинский СРЗ», АО «Восточная верфь», ПАО «Славянский СРЗ», ООО «Ливадийский РСЗ», ООО «ССК «Звезда», АО «Хабаровский ССЗ», ПАО «Амурский ССЗ», ООО «ССЗ им. Октябрьской революции», АО «Жатайская судовой верфь».

Необходимо отметить, что первые суда для добычи крабов на дальневосточных верфях были заложены уже в конце 2019 – начале 2020 гг.:

- сейнер проекта 1338 на ОАО «ССЗ им. Октябрьской революции»;
- судно для ловли краба проекта 03141 на АО «Восточная верфь»;

Кроме того, подписан контракт на строительство 2 судов для добычи краба проекта 03141 на АО «Хабаровский ССЗ».

Среди реализуемых мероприятий по развитию производственной базы судостроения следует выделить проект строительства высокотехнологичной верфи в пгт. Жатай на базе существующего судостроительно-судоремонтного завода.

Целью проекта является решение проблемы обновления устаревшего флота внутренних водных путей, обеспечения Северного завоза и развития арктических территорий России в целом.

Ожидается, что к 2021 г. верфь будет способна:

- изготавливать до 10 новых речных судов в год;
- выполнять работы по модернизации, ремонту и межнавигационному обслуживанию судов (модернизация 6 судов в год и 432 тыс. нормо-часов ремонта и межнавигационного обслуживания судов в год);
- осуществлять утилизацию до 2-х списанных судов в год.

Уникальность проекта заключается в том, что проектируемая высокотехнологичная верфь располагается в Якутске, в зоне вечной мерзлоты. Особую сложность при проектировании зданий цехов представляет проблема устройства нулевого цикла для цехов с технологическим оборудованием, имеющим заглубленные фундаменты.

Суммарный объем инвестиций в проект составляет 5,75 млрд руб., из которых 4,106 млрд руб. – средства федерального бюджета.

Лесопромышленный комплекс

В настоящее время на территории ДФО в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 23 февраля 2019 г. № 190 «О приоритетных инвестиционных проектах в области освоения лесов» реализуются 16 инвестиционных проектов в области освоения лесов (далее – инвестиционный проект) с общим объемом заявленных инвестиций по проектам 34 млрд руб., позволяющие производить пиломатериалы, плиты, шпон, паркет, картон, целлюлозную продукцию, биотопливо и способные перерабатывать до 6 млн куб. метров древесины. Фактический объем привлеченных инвестиций в реализацию проектов составляет 40 млрд рублей.

В том числе построены и введены в эксплуатацию мощности 8 проектов в Приморском (3 проекта), Хабаровском крае (2 проекта), Республике Бурятия (2 проекта) и Амурской области (1 проект), с общим объемом инвестиций 16,5 млрд руб.

В стадии реализации находится 8 инвестиционных проектов в Хабаровском крае (4 проекта), Республике Бурятия (2 проекта), Приморском крае (1 проект) и Еврейской Автономной области (1 проект) с общим объемом инвестиций порядка 23,9 млрд руб.

Химия и промышленные биотехнологии

Один из крупнейших в мире производителей боросодержащей продукции ООО «Дальнегорский ГОК» (бывшее АО «ГХК Бор») расположен в Приморском крае ДФО. На предприятии работают более 2 тыс. человек. ООО «Дальнегорский ГОК» - единственное в Российской Федерации предприятие производящее борную кислоту, борат кальция, борный ангидрид гранулированный и датолитовый концентрат.

Новыми перспективными отраслевыми направлениями для развития ДФО являются химия и нефтехимия.

В ДФО реализуются инвестиционные проекты:

- создание производства метанола мощностью 1 млн. тонн в год в г. Сковородино Амурской области – реализует АО «Технолизинг» (планируется

создание 300 высокопроизводительных рабочих мест). Объем бюджетных инвестиций 81,8 млрд. руб. Выход производства на проектную мощность (2023 год) синхронизирован со строительством трубопровода «Сила Сибири». Проект включен в ТОП «Свободный»;

- строительства крупного завода по производству метанола в Находкинском городском округе Приморского края – реализует ЗАО «Находкинский завод минеральных удобрений» (планируется создание 1 тыс. рабочих мест). Общий объем инвестиций проекта составляет 160 млрд руб. Ввод в эксплуатацию планируется в 2023 году;

- разработка и выпуск синбиотических кормовых препаратов биотехнологического синтеза на базе создаваемого высокотехнологичного производства «Кормбиосинтез» - реализует ООО «АРНИКА» резидент ТОП «Надеждинская» (Приморский край ДФО). Проект обеспечит снижение зависимости российских компаний от зарубежного рынка кормовых пробиотических компонентов и биокомплексов (в настоящий момент на импорт приходится до 70% российского рынка), а также потенциальную возможность экспорта созданной продукции в страны АТР. Общие инвестиции в проект – 1,6 млрд. руб. Дата выхода на проектную мощность: 2023 год;

- разработка и выпуск защищённых кормовых витаминов группы В на базе завода «Кормбиосинтез» - реализует ООО «АРНИКА» в Приморском крае. Результаты реализации проекта обеспечат снижение зависимости российских компаний от зарубежного рынка кормовых витаминов группы В (в настоящий момент на импорт приходится до 100% российского рынка этих товаров), а также потенциальную возможность экспорта созданной продукции в страны АТР. Общие инвестиции в проект – 1,57 млрд. руб. Предположительная дата выхода на проектную мощность – 2022 год.

Фармацевтическая промышленность

Согласно реестру лицензий, на производство лекарственных средств Минпромторга России на 29.11.2019 г., на территории Дальневосточного Федерального округа (ДФО) располагаются 15 лицензиатов.

Объем продаж лекарственных препаратов для медицинского применения в ДФО по итогам 2019 года составил в стоимостном выражении 84,19 млрд руб. и 333,51 млн упаковок в натуральном выражении (+13,3% и -4,4% к показателям 2018 года). Доля от общего объема продаж лекарственных препаратов в Российской Федерации составила 5,79% и 6,55% соответственно.

Доля ДФО в государственных закупках лекарственных препаратов для медицинского применения по итогам 2019 г. составила 5,89% в стоимостном выражении и 8,26% в натуральном (в 2018 году 5,83% и 7,97% соответственно). При этом доля отечественных компаний в госзакупках составила в стоимостном выражении 35,09%, а в натуральном выражении – 83,24% (в 2018 г. 33,26% и 82,27% соответственно).

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие фармацевтической и медицинской промышленности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 305, было поддержано два проекта, исполнителями по которым являются организации, осуществляющие деятельность на территории ДФО:

1. НИОКР «Доклинические исследования лекарственного средства на основе низкомолекулярного ингибитора активатора плазминогена 1-го типа (РАI-1) для лечения болезни Альцгеймера» (шифр «Плазминоген 2014»). Исполнитель – Дальневосточный федеральный университет. В ходе реализации проекта получены патент на изобретение № 2653493 от 10.05.2018 «Средство, обладающее ингибирующей активностью в отношении ингибитора активатора плазминогена 1 типа» и лабораторная технология получения лекарственного средства, ингибитора РАI-1, для лечения болезни Альцгеймера. Государственный контракт завершен.

Объем поддержки за счет средств федерального бюджета составил 32,9 млн рублей.

2. Предоставление субсидии на возмещение затрат по проекту «Разработка и проведение клинических исследований воспроизведенного лекарственного препарата Моксифлаксацин (МНН – Моксифлоксацин) для лечения инфекционно-воспалительных заболеваний». Исполнитель по договору на предоставление субсидии – ООО «ИСТ-ФАРМ». Получено регистрационное удостоверение от 03.04.2017 №ЛП-

004225 на противомикробное средство Моксифлоксацин. Выпуск в гражданский оборот начат в 3 квартале 2017 года. Выручка от реализации лекарственного препарата на конец 2019 года превысила 188 млн рублей. Договор о предоставлении субсидии в настоящее время исполняется.

Объем поддержки за счет средств федерального бюджета составил 3,44 млн рублей.

Фондом развития промышленности в 2019 году поддержан проект ООО «ИСТ-ФАРМ» по внедрению системы мониторинга движения лекарственных препаратов на предприятии. Займ фонда получен по программе финансирования «Маркировка лекарств», сумма займа – 41 млн рублей.

Медицинская промышленность

На территории ДФО выпуск медицинских изделий в 2019 году осуществляли 4 производственных предприятия: ФГУП «Московское ПРОП (Владивостокский Филиал)» (протезно-ортопедические изделия, бандажи, фиксаторы), ГУ ПРОП «Протект» (средства реабилитации и протезно-ортопедические изделия), ООО НПО «Дальневосточные Медицинские инструменты» (наборы имплантатов титановых для операций на позвоночнике), ООО «Завод легких металлических конструкций «ШАНС» (мебель медицинская для отделений и палат).

Общий объем производства медицинских изделий по итогам 9 месяцев 2019 года в стоимостном выражении составил 60,9 млн рублей. Лидирующим по объему производства предприятием на территории ДФО является ФГУП «Московское ПРОП (Владивостокский Филиал)» (объем производства - 67,8 млн рублей).

Радиоэлектронная промышленность

На территории ДФО расположены 3 производственных предприятия данной отрасли:

АО «1019 военный ремонтный завод» (пос. Онохой-2, Заиграевский район, Республика Бурятия).

АО «Восточное оборонное предприятие «Гранит» г. Владивосток, Приморский край,

АО «Хабаровский радиотехнический завод» г. Хабаровск.

В 2019 году на предприятиях федерального округа в среднем трудилось 1036 человек, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года средняя численность работающих снизилась на 8,3%. Выработка товарной продукции на 1 работника составляет 151,1 тыс. руб. в месяц.

Машиностроение для пищевой и перерабатывающей промышленности

В настоящее время на территории ДФО функционируют два предприятия, осуществляющие выпуск оборудования для рыбопереработки:

ООО «Дальрыбтехцентр» (г. Владивосток);

ООО «Технологическое оборудование» (г. Владивосток).

Компании обладают большими компетенциями в сфере производства оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности. Так, например, ООО «Дальрыбтехцентр» спроектировало и в кооперации с другими машиностроительным предприятиями и оборудовало «под ключ» один из современных рыбоперерабатывающих заводов на территории России.