



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минсельхоз России)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Орликов пер., д. 1/11, Москва, 107996
для телеграмм: Москва 84 Минроссельхоз
тел.: (495) 607-80-00; факс: (495) 607-83-62
<http://www.mcx.ru>

№ _____
На № _____ от _____

Комитет Совета Федерации
Федерально собрания
Российской Федерации по
бюджету и финансовым рынкам

В соответствии с письмом Комитета Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации по бюджету и финансовым рынка от 22 октября 2020 г. №3-5-11/1654 о проведении в режиме видеоконференции совещания «О ходе исполнения рекомендаций «круглого стола» на тему «О финансовом обеспечении региональных дорожных фондов в 2018-2021 годах», Минсельхоз России направляет информационно-аналитические материалы о реализации мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту объектов дорожной инфраструктуры в рамках ведомственного проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 696.

Приложение на 3 л.

О.Н. Лут

Информационно-аналитические материалы
о ходе реализации мероприятий ведомственного проекта
«Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях»
государственной программы Российской Федерации «Комплексное
развитие сельских территорий» в 2021 – 2023 годах

В рамках ведомственного проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 696 (далее соответственно – ВП, Госпрограмма), предусматривается оказание государственной поддержки на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту объектов дорожной инфраструктуры (далее – автомобильные дороги).

Минсельхоз России в соответствии с заявками, направленными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (в ответ на письма Минсельхоза России от 18 июня 2020 г. № ОЛ-10-27/9345, от 10 июля 2020 г. № ОЛ-10-27/10532, от 13 июля 2020 г. № ОЛ-10-27/10614), подготовил проект распределения субсидий федерального бюджета на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов на реализацию ВП на основании проекта Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях в рамках Госпрограммы (размещен на федеральном портале проектов нормативных правовых актов (№ 01/01/07-20/00106236) (далее – проект Правил) и письмом от 1 сентября 2020 г. направил в адрес субъектов Российской Федерации для последующего заключения парафированных соглашений между субъектами Российской Федерации и Росавтодором.

В рамках проекта Правил предусматривается внедрение механизма определения перечня объектов дорожной инфраструктуры (далее – автомобильные дороги) для субсидирования на основе их ранжирования в соответствии с выработанными Минсельхозом России приоритетами, призванными обеспечить синхронизацию ВП с реализуемыми (планируемыми к реализации) проектами комплексного развития сельских территорий ведомственной или сельских агломераций целевой программы «Современный облик сельских территорий» (далее – проекты КРСТ), а также с решением задачи обеспечения транспортной доступности функционирующих (создаваемых) объектов агропромышленного комплекса (далее – объекты АПК) и иных объектов, имеющих (планируемых к созданию) на сельских территориях.

Распределение субсидии из федерального бюджета осуществлено в группах по федеральным округам автомобильных дорог исходя из определенных проектом Правил подходов.

В целях участия в ВП в 2021 году и плановом периоде

2022 – 2023 годов 76 субъектами Российской Федерации представлена заявочная документация по 771 автомобильной дороге с запрашиваемым объемом средств федерального бюджета более 35,5 млрд рублей на 2021 год, 23,6 млрд рублей на 2022 год, 21,2 млрд рублей на 2023 год, в том числе строительство (реконструкция) 418 автомобильных дорог, капитальный ремонт и ремонт 353 автомобильных дорог.

По результатам проверки заявочной документации допущены к распределению субсидии 208 автомобильных дорог, в том числе строительство (реконструкция) 124 автомобильных дорог, капитальный ремонт и ремонт 84 автомобильных дорог.

В связи с ограниченным объемом средств федерального бюджета, предусмотренных на реализацию ВП, предусматривается финансирование из федерального бюджета 72 автомобильных дорог в 34 субъектах Российской Федерации на общий объем средств федерального бюджета 6 691,3 тыс. рублей в 2021 году, 965,3 тыс. рублей на 2022 год.

Общая протяженность указанных дорог составит 248,3 км.

При этом будет построено (реконструировано) 4 автомобильных дороги к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, на которых реализуются и (или) отобраны к реализации проекты КРСТ (приоритет № 1), общая протяженность которых составит 17,7 км, объем средств федерального бюджета – 387,0 тыс. рублей на 2021 год (5,8 % от общего объема средств федерального бюджета, распределенного субъектам Российской Федерации на 2021 год), 104,7 млн рублей на 2022 год (10,9 % от общего объема средств федерального бюджета, распределенного субъектам Российской Федерации на 2022 год);

построено (реконструировано) 42 автомобильные дороги, ведущие от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса (далее – объекты АПК) (приоритет № 2), общая протяженность которых составит 109,6 км, объем средств федерального бюджета – 3 320,6 тыс. рублей на 2021 год (49,6 % от общего объема средств федерального бюджета, распределенного субъектам Российской Федерации на 2021 год), 319,9 млн рублей на 2022 год (33,1 % от общего объема средств федерального бюджета, распределенного субъектам Российской Федерации на 2022 год);

строительство (реконструкция) 26 автомобильных дорог к иным объектам (в том числе объектам социальной сферы), расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях (приоритет № 3), общая протяженность которых составит 121,0 км, объем средств федерального бюджета – 2 983,7 тыс. рублей на 2021 год (44,6 % от общего объема средств федерального бюджета, распределенного субъектам Российской Федерации на 2021 год), 540,7 млн рублей на 2022 год (56,0 % от общего объема средств федерального бюджета, распределенного субъектам Российской Федерации на 2022 год).

На капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог на сельских

территориях, на которых реализуются и (или) отобраны к реализации проекты КРСТ (приоритет № 4), а также капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог к объектам АПК, обеспечивающим создание новых рабочих мест (за исключением автомобильных дорог, относящихся к приоритету № 4) (приоритет № 5), распределение субсидии не осуществлено в связи с ограниченным объемом средств федерального бюджета, предусмотренных на реализацию ВП.

В рамках формирования проекта федерального бюджета на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов Минсельхозом России была заявлена потребность в дополнительных бюджетных ассигнованиях на мероприятие по предоставлению субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию ВП в объеме 20,5 млрд рублей на 2021 год, что позволило бы профинансировать все допущенные к распределению субсидии из федерального бюджета объекты.

Следует отметить, что проектом Правил исключены требования к нормативной стоимости дорог.

Одновременно с этим в рамках части первой подпункта «б» пункта 1 Поручения статьей 4 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 263-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено, что на субсидии из федерального бюджета, предоставляемые в целях реализации Госпрограммы, не распространяются положения пункта 6.2 статьи 132 Бюджетного кодекса Российской Федерации, что позволяет обеспечить уровень софинансирования всех структурных элементов Госпрограммы аналогичный уровню софинансирования федеральных проектов, реализуемых в рамках национальных проектов, что серьезным образом снижает нагрузку на бюджеты субъектов Российской Федерации.