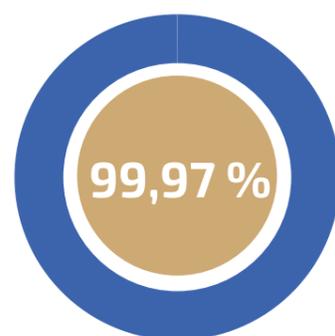


# КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПЛАН  
ТРАНСПОРТНАЯ ЧАСТЬ  
НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
ПРОЕКТЫ  
РОССИИ

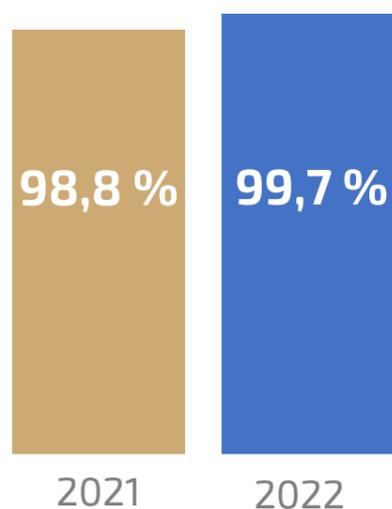
## УРОВЕНЬ ДОСТИЖЕНИЯ\*



Лучший результат по проекту с начала расчета УД

## КАССОВОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА\*\*



Лучший результат по проекту с 2019 года

**ПЛАН**  
466,6 млрд руб.  
**ФАКТ**  
465,3 млрд руб.

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



**107 км**

дорог введено в эксплуатацию в рамках строительства М-12

ПЛАН – 0 км



**36,6 млн тонн**

производственных мощностей морских портов введено в эксплуатацию

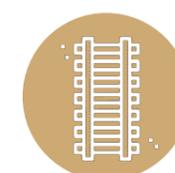
ПЛАН – 36,6 млн тонн



**34,1 млн тонн**

объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути

ПЛАН – 32 млн тонн



**158 млн тонн**

провозная способность Восточного полигона железных дорог

ПЛАН – 158 млн тонн



**8 ед.**

взлетно-посадочных полос и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры введено в эксплуатацию после реконструкции (строительства)

ПЛАН – 4 ЕД.



**747 млн пассажиров**

перевезено на ключевых направлениях Центрального транспортного узла

ПЛАН – 735,5 млн пасс.



**ВСЕ ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ В 2022 ГОДУ ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТИГНУТЫ**

\* По данным ГАС «Управление».

\*\* По данным Минфина России.

**Справочная информация  
об итогах реализации в 2022 году  
транспортной части комплексного  
плана модернизации и расширения  
магистральной инфраструктуры  
на период до 2024 года (КПМИ)**

---

**22 марта 2023 г.**

В рамках КПМИ по итогам 2022 года **достигнуты целевые значения всех 20 запланированных показателей**, в том числе обеспечено:

ввод в эксплуатацию 107,2 км скоростной автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань;

прирост производственной мощности морских портов в объеме 36,64 млн тонн;

увеличение объема перевозки грузов в акватории Северного морского пути до 34,1 млн тонн;

ввод в эксплуатацию 2 взлетно-посадочных полос и 6 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры;

увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей до 158 млн тонн;

увеличение транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом до 893,7 тыс. штук в 20-футовом эквиваленте;

увеличение пассажиропотока в железнодорожном сообщении для ключевых направлений до 747 млн пассажиров в год.

На реализацию мероприятий КПМИ в 2022 году предусматривалось **финансовое обеспечение в объеме 466,6 млрд рублей** за счет средств федерального бюджета и **567,2 млрд рублей** за счет **внебюджетных источников**.

**Кассовое исполнение** средств федерального бюджета по КПМИ по итогам 2022 года составило **99,7 %** (465,3 млрд рублей), в том числе по федеральным проектам:

ЕЗК – 100 % (план – 299,5 млрд рублей, факт – 299,5 млрд рублей);

РМП – 100 % (план – 20,03 млрд рублей, факт – 20,03 млрд рублей);

СЗБ – 100 % (план – 99,04 млрд рублей, факт – 99,04 млрд рублей);

АЧБ – 100 % (план – 9,26 млрд рублей, факт – 9,26 млрд рублей);

ЦТУ – 100 % (план – 14,42 млрд рублей, факт – 14,42 млрд рублей);

РРА – 98,4 % (план – 55,04 млрд рублей, факт – 54,91 млрд рублей);

СМП – 98,1 % (план – 59,3 млрд рублей, факт – 58,2 млрд рублей).

По ВСМ и ВП финансовое обеспечение мероприятий за счет средств федерального бюджета в 2022 году не предусмотрено.

По данным СОУ «Эталон» в 2022 году **завершены порядка 200 инфраструктурных объектов** и мероприятий (в том числе ввод в эксплуатацию по временной схеме в части железнодорожной инфраструктуры), включая наиболее крупные:

1. Железнодорожная инфраструктура:

запущено движение по железнодорожной линии к Северному терминальному комплексу аэропорта Шереметьево;

открыт новый остановочный пункт Минская Киевского направления Московской железной дороги (1 этап);

открыт остановочный пункт Печатники (МЖД-2);

открыта тяговая подстанция станции Шмаковка Дальневосточной железной дороги;

открыт второй путь на перегоне Аносовская – Пурикан Дальневосточной железной дороги.

2. Портовая инфраструктура и атомный флот:

введены производственные мощности морских портов в объеме 36,64 млн тонн (Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань, морской терминал в районе КС «Портовая» в морском порту Высоцк, специализированный угольный перегрузочный комплекс в районе м. Открытый, терминал сжиженного природного газа в Камчатском крае);

введен в эксплуатацию атомный ледокол проекта 22220 «Урал»;

спущен на воду атомный ледокол проекта 22220 «Якутия»;

построен паромно-пассажирский причал на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи.

3. Аэропортовая инфраструктура:

введены в эксплуатацию взлетно-посадочные полосы в аэропортах Оренбург и Великий Устюг;

введены в эксплуатацию вспомогательные объекты аэропортовой инфраструктуры в аэропортах Бегешево (г. Нижнекамск), Толмачево (г. Новосибирск), Хандыга, Депутатский, Белая Гора и Сангар.

4. Дорожное хозяйство:

открыто движение на участках скоростной автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань в Московской (от ЦКАД до обхода Орехово-Зуево на А-108 «Московское большое кольцо») и Владимирской (от н.п. Петушки до южного обхода г. Владимира) областях общей протяженностью 107,2 км.

## **ПРОТОКОЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**в рамках «круглого стола» Комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по бюджету и финансовым рынкам на тему: «О ходе исполнения мероприятий национальных проектов: текущее состояние, проблемы, сроки реализации»**

---

Москва

22 марта 2023 г.

1. Принять к сведению информацию участников совещания о ходе реализации транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года (далее – КПМИ).

2. Отметить высокий уровень достижения и кассового исполнения средств федерального бюджета КПМИ по итогам 2022 года.