



**МИНИСТЕРСТВО
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНЗДРАВ РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рахмановский пер., д.3/25, стр. 1, 2, 3, 4,
Москва, ГСП-4, 127994
Тел.: +7 (495) 628-44-53, факс: +7 (495) 628-50-58

Комитет Совета Федерации
по бюджету и финансовым рынкам
Федерального Собрания
Российской Федерации

16.06.2025 № 11-5/И/7-1042

На № _____ от _____

Министерство здравоохранения Российской Федерации в соответствии с письмом Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Федерального Собрания Российской Федерации от 29.05.2025 № 3.5-11/995@ о проведении выездного заседания в Самарской области «О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов» сообщает.

Федеральным законом от 30.11.2024 № 419-ФЗ «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» Минздраву России средства на софинансирование указанных объектов не предусмотрены.

Правительством Самарской области в рамках подготовки проекта федерального бюджета на 2026 и на плановый период 2027 и 2028 годов представлена бюджетная заявка на софинансирование из федерального бюджета объектов капитального строительства, в том числе:

– «Реконструкция ГБУЗ «Самарская областная детская клиническая больница им. Н.Н. Ивановой» (II этап)» (далее – Детская больница II этап):

– сметная стоимость объекта составляет 6 624,5 млн рублей в ценах соответствующих лет (положительное заключение государственной экспертизы от 31.12.2020 № 63-1-1-3-001229-2021);

– мощность – 25,1 тыс. кв. м/ 200 коек;

– запрашиваемый объем софинансирования из федерального бюджета всего 4 287,6 млн рублей, в том числе в 2026 году – 559,0 млн рублей, 2027 году – 1 134,8 млн рублей, 2028 году – 2 593,8 млн рублей;

– планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – 2029 год.

По Детской больнице II этап имеется указание Президента Российской Федерации В.В. Путина от 29.08.2024 № Пр-1733;

– «Строительство хирургического онкологического корпуса для Государственного бюджетного учреждения здравоохранения Самарской области

«Тольяттинская городская клиническая больница №5» (далее – Тольяттинская больница):

– сметная стоимость Тольяттинской больницы составляет 6 818,5 млн рублей в ценах соответствующих лет (положительное заключение государственной экспертизы от 20.12.2019 № 63-1-1-3-037184-2019);

– мощность – 274 койки;

– запрашиваемый объем софинансирования из федерального бюджета всего 4 417,4 млн рублей, в том числе в 2026 году – 560,3 млн рублей, в 2027 году – 1 162,1 млн рублей, в 2028 году – 2 695,0 млн рублей;

– планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – 2029 год.

Минздрав России рассмотрит вопрос софинансирования строительства указанных объектов при формировании предложений по проекту федерального бюджета на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов в составе реестра указанных объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение) или приобретение которых осуществляется (планируется осуществлять) за счет средств федерального бюджета.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства Здравоохранения
Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E00EB79A705289BD1E28C94E3DD96643
Кому выдан: Хорова Наталья Александровна
Действителен: с 28.04.2025 до 22.07.2026

Н.А. Хорова



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

Комитет Совета
Федерации по бюджету
и финансовым рынкам
Федерального Собрания
Российской Федерации

11.06.2025 № ВТ-13/Д12-04-03/14733

На № _____ от _____

В соответствии с письмом Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Федерального Собрания Российской Федерации (далее – Комитет) от 29 мая 2025 г. № 3.5-11/999@ сообщаю, что приму личное участие в выездном заседании в Самарской области «О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов».

Предложения в проект постановления Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации «О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» прилагаются.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.



Документ подписан
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00FD558C12E7F568B1B839BE56FF9533B4
Владелец: Тимофеев Виктор Владимирович
Действителен с 02-07-2024 до 25-09-2025

В.В. Тимофеев

**Предложения Минтранса России
в проект постановления «О предложениях Совета Федерации Федерального
Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального
бюджета на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов»**

1. В части автомобильного и городского пассажирского транспорта:

а) рассмотреть возможность выделения средств федерального бюджета в целях закупки городского электрического транспорта и реализации проектов по модернизации инфраструктуры городского электрического транспорта;

б) рассмотреть вопрос увеличения объема бюджетных ассигнований в целях предоставления субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на повышение уровня развития общественного транспорта.

2. В части дорожного хозяйства:

а) обеспечить в приоритетном порядке нормативный уровень расходов на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию федеральных автомобильных дорог Росавтодора в соответствии с нормативами финансовых затрат, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения», в том числе за счет использования нераспределенного резерва средств федерального проекта «Развитие федеральной сети» в целях обеспечения достижения задачи Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» по доведению к 2030 году доли автомобильных дорог федерального значения в нормативном состоянии до 85 %.

3. В части цифрового развития:

а) предусмотреть увеличение бюджетных ассигнований из федерального бюджета на обеспечение в полном объеме мероприятий по модернизации Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности;

б) рассмотреть вопрос о развитии механизмов финансирования мероприятий по переходу на электронные перевозочные документы (далее – ЭПД), включая введение требований к операторам информационных систем ЭПД (ЭДО) по отчислению комиссии за обработку ЭПД в фонд развития ЭПД;

в) рассмотреть вопрос о реализации государственных функций, предусматривающих применение навигационной информации, на базе Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с учетом преимущественного финансирования за счет внебюджетных источников.

4. В части воздушного транспорта:

а) рассмотреть вопрос о выделении бюджетных ассигнований на предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление внутрирегиональных (местных) воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации в целях повышения транспортной доступности относящихся к ним территорий;

б) рассмотреть возможность увеличения объемов субсидирования воздушных перевозок пассажиров в целях индексации размеров тарифов и субсидий на возмещение организациям воздушного транспорта недополученных доходов в связи с осуществлением ими воздушных перевозок пассажиров по специальным тарифам, в том числе с учетом увеличения протяженности ряда маршрутов в связи с ограничениями использования воздушного пространства в отдельных субъектах Российской Федерации, а также в целях недопущения сокращения количества субсидируемых маршрутов.

5. В части железнодорожной инфраструктуры:

а) рассмотреть в рамках реализации комплексной государственной программы «Строительство» приоритетное направление финансирования на опережающую реализацию мероприятий по развитию Новороссийского и Мурманского транспортных узлов.

Предложения
к выездному заседанию Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым
рынкам 23–24 июня 2025 г. по вопросу «О предложениях Совета Федерации
Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции
федерального бюджета на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов»
в части компетенции Федерального дорожного агентства

В настоящее время в соответствии с графиком подготовки и рассмотрения в 2025 году проектов федеральных законов, документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта федерального бюджета и проектов бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов, утвержденным Правительством Российской Федерации 27 февраля 2025 г. № ДГ-П13-6760 (далее – График), осуществляется подготовка предложений для разработки федерального закона «О федеральном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов».

Во исполнение пункта 9 Графика Федеральным дорожным агентством представлен в установленном порядке прогноз на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов поступлений доходов федерального бюджета, главным администратором которых определено Федеральное дорожное агентство.

Указанный прогноз на период 2026–2028 годов представлен по 138 источникам. При этом общий объем таких доходов на 2026 год определен в размере 60,8 млрд рублей, из которых доходы в счет возмещения вреда, причиняемого дорогам тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами (система «Платон»), составляют 56,3 млрд рублей, на 2027 год – в размере 48,2 млрд рублей, из которых доходы от системы «Платон» составляют 43,6 млрд рублей. При этом указанное снижение доходов в 2027 году вызвано завершением 29 сентября 2027 г. концессионного соглашения в отношении системы «Платон». На 2028 год объем таких доходов определен в размере 4,6 млрд рублей. Указанное снижение доходов в 2028 году вызвано отсутствием решения о заключении (продлении) концессионного соглашения в отношении системы «Платон».

В соответствии с пунктом 17 Графика Минфином России опубликован в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» проект Методики расчета предельных базовых бюджетных ассигнований федерального бюджета по государственным программам Российской Федерации и непрограммным направлениям деятельности на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов (далее – Методика Минфина), содержащий в том числе объемы базовых бюджетных ассигнований федерального бюджета на указанный период в разрезе государственных программ Российской Федерации и их структурных элементов. На основе анализа сведений, содержащихся в Методике, подготовлена и приложена к настоящим предложениям таблица «Распределение базовых бюджетных ассигнований федерального бюджета на 2026–2028 годы по Федеральному дорожному агентству».

В соответствии с Методикой Минфина общие объемы финансирования определены на 2026 и на 2027 годы на уровне, установленном Федеральным законом от 30 ноября 2024 г. № 419-ФЗ «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов», а на 2028 год – на основе Бюджетного прогноза Российской Федерации на период до 2036 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 декабря 2024 г. № 3730-р.

При этом общие объемы финансирования деятельности Федерального дорожного агентства определены Методикой Минфина на 2026 год в размере 1 166,2 млрд рублей, или на 25 % больше объема финансирования 2025 года, на 2027 год в размере 1 264,2 млрд рублей, или на 8,4 % больше объема 2026 года, на 2028 год в размере 1 117,8 млрд рублей, или на 12 % меньше объема 2027 года и на 3 % меньше объема 2026 года.

Следует отметить, что более 99 % указанных объемов финансирования предусмотрены за счет бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда.

Из указанных объемов финансирования на реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» предусмотрены бюджетные ассигнования на 2026 год в размере 1 139,6 млрд рублей, на 2027 год – 1 236,5 млрд рублей, на 2028 год – 1098,4 млрд рублей.

Кроме того, Методикой Минфина предусмотрено финансирование деятельности Федерального дорожного агентства в рамках государственных программ Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области» на период 2026–2028 гг. в размере 54,4 млрд рублей, «Комплексное развитие сельских территорий» на период 2026–2028 гг. в размере 25,7 млрд рублей, «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» на период 2026–2028 гг. в размере 2,1 млрд рублей, «Развитие здравоохранения» на период 2026–2028 гг. в размере 0,06 млрд рублей.

В соответствии с Методикой Минфина в сфере компетенции Федерального дорожного агентства предусмотрено оказание поддержки дорожного хозяйства в субъектах Российской Федерации путем предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации. Эта поддержка будет оказываться в рамках федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» – 1 205,6 млрд рублей и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – 26,4 млрд рублей, входящих в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни» (далее – НП «ИДЖ»), вышеуказанных государственных программ социально-экономического развития регионов, а также федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения», реализуемого в составе государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Общий объем таких трансфертов в соответствии с Методикой Минфина составляет на период 2026–2028 годов 1 319,6 млрд рублей, в том числе на 2026 год – 413,0 млрд рублей, на 2027 год – 445,9 млрд рублей, на 2028 год – 460,7 млрд рублей.

Основными направлениями деятельности Федерального дорожного агентства в период 2026–2028 гг. и в последующий период будет являться достижение целей и показателей в сфере дорожного хозяйства, установленных Указом Президента

Российской Федерации от 7 мая 2025 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ) и перечнем поручений по реализации Послания Президента Федеральному Собранию от 30 марта 2025 г. № Пр-616 (далее – Послание).

В сфере дорожного хозяйства подпунктом «л» пункта 4 Указа предусмотрено увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 %.

Кроме того, Посланием предусмотрено обеспечить к 2030 году строительство не менее 50 автодорожных обходов населенных пунктов (подпункт «т» пункта 10), обеспечить развитие международного транспортного коридора «Север – Юг», в том числе за счет организации «бесшовных маршрутов» (подпункт «ф» пункта 10), обеспечить совместно с субъектами Российской Федерации поддержание в нормативном состоянии не менее 85 % федеральных автомобильных дорог и дорог в крупнейших агломерациях (подпункт «х» пункта 10).

Достижение целей, предусмотренных Указом в сфере компетенции Федерального дорожного агентства, осуществляется в рамках НП «ИДЖ» с общим финансированием на период 2026–2028 годов в объеме 3 357,8 млрд рублей. Его финансирование предусмотрено государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» по федеральным проектам «Развитие федеральной сети» с объемом финансирования на период 2026–2028 годов в размере 2 125,2 млрд рублей, «Региональная и местная дорожная сеть» – 1 206,2 млрд рублей, «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – 26,4 млрд рублей.

В составе федерального проекта «Развитие федеральной сети» предусмотрено финансирование строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог с бюджетными ассигнованиями на период 2026–2028 годов в размере 758,8 млрд рублей, в том числе на 2026 год в размере 263,3 млрд рублей, на 2027 год – 238,0 млрд рублей, на 2028 год – 257,5 млрд рублей. Для сравнения, бюджетные ассигнования на 2025 год в соответствии с Федеральным законом от 30 ноября 2024 г. № 419-ФЗ «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» на эти цели предусмотрены в размере 167,5 млрд рублей.

Кроме того, указанным федеральным проектом «Развитие федеральной сети» предусмотрено финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания федеральных автомобильных дорог с объемом бюджетных ассигнований на период 2026–2028 годов в размере 1366,5 млрд рублей, в том числе на 2026 год – 443,3 млрд рублей, на 2027 год – 534,5 млрд рублей, на 2028 год – 388,7 млрд рублей. Для сравнения, бюджетные ассигнования на 2025 год в соответствии с Федеральным законом от 30 ноября 2024 г. № 419-ФЗ «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» на эти цели предусмотрены в размере 343,8 млрд рублей.

В период с 2019 года протяженность федеральных автомобильных дорог, подведомственных Росавтодору, увеличилась более чем на 10 тыс. км в связи с осуществлением приема-передачи из региональной собственности в федеральную

автомобильных дорог, находящихся преимущественно в ненормативном состоянии (с 51,1 тыс. км до 61,5 тыс. км).

Наряду с изменением общей протяженности подведомственной сети менялся и уровень ее транспортно-эксплуатационного состояния (далее – ТЭС). Так, уровень ТЭС с 2019 года снизился с 85,8 % до 72,9 % по итогам 2024 года (на 12,9 %).

Снижение ТЭС обусловлено несколькими факторами, среди которых недофинансирование программ работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения играет ключевую роль.

Согласно изначально заложенной в НП «ИДЖ» концепции, на реализацию дорожных работ предусматривалось доведение 3 325 млрд рублей в период 2025–2030 гг., что позволило бы обеспечить достижение в 2030 году обозначенных Президентом Российской Федерации национальных целей не только в части снижения количества погибших в ДТП в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом, но и в части достижения 85 % протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в нормативном состоянии.

Всего на реализацию дорожных работ в период 2025–2030 гг. предусмотрено финансирование в объеме 2 487,7 млрд рублей, в том числе в 2025 году – 343,8 млрд рублей; в 2026 году – 443,3 млрд рублей; в 2027 году – 534,5 млрд рублей; в 2028 году – 388,7 млрд рублей; в 2029 году – 388,7 млрд рублей; в 2030 году – 388,7 млрд рублей.

Согласно расчету в соответствии с Правилами расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658, нормативная потребность на период 2025–2030 гг. составляет 4 219,7 млрд рублей, в том числе на 2025 год – 616,3 млрд рублей; на 2026 год – 653,0 млрд рублей; на 2027 год – 692,0 млрд рублей; на 2028 год – 721,5 млрд рублей; на 2029 год – 752,4 млрд рублей; на 2030 год – 784,5 млрд рублей.

Общий дефицит средств от нормативной потребности в период 2025–2030 гг. составляет 1 732,0 млрд рублей, в том числе в 2025 году – 272,5 млрд рублей; в 2026 году – 209,7 млрд рублей; в 2027 году – 157,5 млрд рублей; в 2028 году – 332,8 млрд рублей; в 2029 году – 363,7 млрд рублей; в 2030 году – 395,8 млрд рублей.

Вместе с тем для достижения показателя ТЭС к 2030 году в размере 85 % минимальный уровень финансирования в период 2025–2030 гг. составляет 3 325 млрд рублей, в том числе 2025 год – 343,8 млрд рублей; 2026 год – 443,3 млрд рублей; 2027 год – 534,5 млрд рублей; 2028 год – 835,2 млрд рублей; 2029 год – 582,2 млрд рублей; 2030 год – 585,9 млрд рублей.

Необходимо в период 2028–2030 гг. довести из нераспределенного резерва 837,3 млрд рублей на реализацию дорожных работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию в соответствии с изначальной концепцией (2028 год – 446,5 млрд рублей; 2029 год – 193,5 млрд рублей; 2030 год – 197,2 млрд рублей).

Недоведение вышеуказанного резерва в сумме 837,3 млрд рублей ставит под угрозу достижение национальных целей, обозначенных Указом Президента Российской Федерации № 309 по снижению смертности в ДТП в 1,5 раза относительно 2023 года и достижению 85 % ТЭС в 2030 году (ТЭС составит 57,5 % по итогам 2030 года).

В связи с вышеизложенным, по мнению Федерального дорожного агентства, при подготовке проекта постановления Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации «О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» целесообразно учитывать необходимость обеспечения финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения с учетом доведения нераспределенного резерва и предусмотреть на 2028 год финансирование в объеме не менее 835,2 млрд рублей.

