



пр. Ленина 22, г. Якутск, 677000 тел.42-23-07 факс 42-52-48  
<http://www.sakha.gov.ru/mintrans> E-mail: [mintrans@sakha.gov.ru](mailto:mintrans@sakha.gov.ru)

08.12.2021 № 15/04/14065

Председателю комитета  
Совета Федерации по бюджету и  
финансовым рынкам  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
А.Д. Артамонову

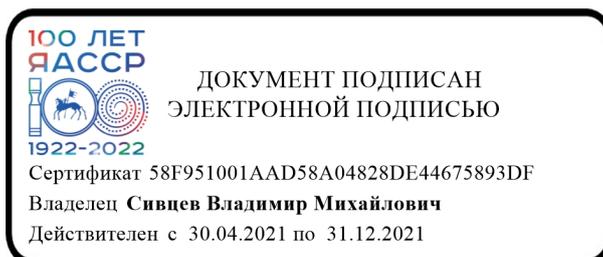
Уважаемый Анатолий Дмитриевич!

В ответ на запрос Комитета Совета Федераций по бюджету и финансовым рынкам Федерального Собрания Российской Федерации от 17.11.2021 г. № 3.5-11/1983 направляю предложение в итоговый документ совещания Комитета на тему «Меры налоговой поддержки, направленные на стимулирование развития Северного морского пути», а также сообщаю об участниках от Республики Саха (Якутия):

- Николаев Юрий Михайлович, Председатель постоянного комитета по бюджету, финансам, налоговой и ценовой политике, вопросам собственности и приватизации Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия);
- Сивцев Владимир Михайлович, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Приложение на 1 л.

С уважением,  
Министр



В.М. Сивцев

**Предложение в итоговый документ совещания Комитета Совета Федераций по бюджету и финансовым рынкам Федерального Собрания Российской Федерации на тему «Меры налоговой поддержки, направленные на стимулирование развития Северного морского пути»**

С целью создания благоприятных налоговых условий для ускорения социально – экономического развития арктических районов Республики Саха (Якутия), оказания мер государственной поддержки предлагается распространение режима портовой особой экономической зоны на территории Булунского района Республики Саха (Якутия), в том числе на земельных участках, предназначенных в установленном порядке для строительства глубоководного морского порта и морского порта Тикси.

Получение статуса портовой особой экономической зоны будет способствовать привлечению инвестиций в создание современной портовой инфраструктуры в Арктической зоне республики, что повлияет на развитие Северного морского пути.

В настоящее время в целях социально-экономического развития Арктической территории Республики Саха (Якутия), реализации инвестиционных проектов Северо-Якутской опорной зоны прорабатывается инвестиционный проект «Строительство глубоководного морского порта в с. Найба». Проектной организацией АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» разработан Проект ходатайства (Декларации) о намерениях инвестирования в инвестиционный проект «Строительство глубоководного морского порта в с. Найба», ведутся согласительные процедуры с заинтересованными ведомствами.

В перспективе реализация проекта послужит толчком для полномасштабного освоения Арктики, в частности организации новых производств, формировании оптимальной энергетической и транспортной инфраструктуры.

Прогнозируемый грузооборот проектируемого Порта составит к 2032 году 18,3 млн. тонн в год по базовому сценарию и 23,1 млн. тонн в год по интенсивному сценарию.

В следствие создания интермодального транспортного коридора произойдет соединение широтных транспортных магистралей: Транссибирской и Байкало-Амурской, с одной стороны, и Северного морского пути – с другой, что станет важнейшим фактором освоения Арктических территорий и ключевым звеном в становлении нового международного транспортного коридора из стран Азиатско-Тихоокеанского в регионы Европы по железным и автомобильным дорогам, реке Лена и Северному морскому

пути: КНР – Тында – Якутск – р. Лена – СМП – порты российского Севера и Западной Европы.