

# ***МАТЕРИАЛЫ***

***федеральных органов исполнительной власти  
Российской Федерации  
к выездному заседанию Комитета Совета  
Федерации по бюджету и финансовым рынкам  
по вопросу «О предложениях Совета Федерации  
Федерального Собрания Российской Федерации по  
формированию концепции федерального бюджета на  
2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов»  
в Тверской области***



**МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Люсиновская ул., д. 51, Москва, 115093  
Тел. (495) 539-55-19. Факс (495) 587-01-13  
E-mail: info@edu.gov.ru  
ОГРН 1187746728840  
ИНН/КПП 7707418081/772501001

11.06.2024 № МП-П-2890

Комитет Совета Федерации по  
бюджету и финансовым рынкам

Об участии в заседании  
На № 3.5-11/1084@ от 5 июня 2024 г.

В соответствии с письмом сообщаю, что приму личное участие в выездном заседании «О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов», запланированному к проведению 25 июня 2024 года.

В части подготовки предложений по формированию концепции федерального бюджета на 2025 год на плановый период 2026 и 2027 годов необходимо отметить следующее. Пунктом 19 Графика подготовки и рассмотрения в 2024 году проектов федеральных законов, документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта федерального бюджета и проектов бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителем Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко от 28 февраля 2024 г. № ДГ-П13-5799 (далее – График) установлено, что Минфином России на 17 июня 2024 г. запланировано доведение до субъектов бюджетного планирования, являющихся ответственными исполнителями государственных программ, главных распорядителей бюджетных средств:

расчета базовых бюджетных ассигнований федерального бюджета по государственным программам Российской Федерации и непрограммным направлениям деятельности на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов;

Методики расчета базовых бюджетных ассигнований федерального бюджета по государственным программам Российской Федерации и непрограммным направлениям деятельности на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов;

Методических указаний по распределению бюджетных ассигнований федерального бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов по кодам классификации расходов бюджетов;

Методических рекомендаций по составлению реестров расходных обязательств главных распорядителей средств федерального бюджета (бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации) на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов.

В этой связи проработка предложений к проекту постановления Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации «О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» представляется возможной после доведения Минфином России соответствующих регулирующих документов.



А.В. Николаев

Осипова Н.Е.  
(495) 587-01-10, доб. 3672

## **Предложения**

**к выездному заседанию Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам 24 – 26 июня 2024 года по вопросу «О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» в части Федерального дорожного агентства**

В настоящее время в соответствии с графиком подготовки и рассмотрения в 2024 году проектов федеральных законов, документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта федерального бюджета и проектов бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, утвержденным Правительством Российской Федерации 28 февраля 2024 г. № ДГ-П13-5799 (далее – График) осуществляется подготовка предложений для разработки федерального закона «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов».

Федеральным дорожным агентством во исполнение пункта 11 Графика представлен в установленном порядке прогноз на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов поступлений доходов федерального бюджета, главным администратором которых определено Федеральное дорожное агентство.

Указанный прогноз на период 2025 – 2027 годов представлен по 126 источникам. При этом общий объем таких доходов на 2025 год определен в размере 56,4 млрд рублей, из которых доходы в счет возмещения вреда, причиняемого дорогам тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами (система «Платон») составляют 52,4 млрд рублей, на 2026 год – в размере 58,9 млрд рублей, из которых доходы от системы «Платон», составляют 55,0 млрд рублей. На 2027 год объем таких доходов определен в размере 46,6 млрд рублей; при этом снижение доходов вызвано завершением концессионного соглашения в отношении системы «Платон» 29 сентября 2027 г. и уменьшением дохода из этого источника до 42,7 млрд рублей.

В соответствии с пунктом 12 Графика Минфином России опубликован проект Методики расчета предельных базовых бюджетных ассигнований федерального бюджета по государственным программам Российской Федерации и непрограммным направлениям деятельности на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов (далее – Методика Минфина), содержащий в том числе объемы базовых бюджетных ассигнований федерального бюджета на указанный период в разрезе государственных программ Российской Федерации и их структурных элементов. На основе анализа сведений, содержащихся в Методике, подготовлена и приложена к настоящим предложениям таблица 1 «Распределение базовых бюджетных ассигнований федерального бюджета на 2025 – 2027 годы по Федеральному дорожному агентству».

В соответствии с Методикой Минфина общие объемы финансирования определены на 2025 и 2026 годы на уровне, установленном Федеральным законом от 27 ноября 2023 г. № 540-ФЗ «О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», а на 2027 год – на основе Бюджетного прогноза

Российской Федерации на период до 2036 года, утвержденного в установленном порядке Правительством Российской Федерации.

При этом общие объемы финансирования деятельности Федерального дорожного агентства определены Методикой Минфина на 2025 год в размере 881,5 млрд рублей, или на 5,2 % меньше объема финансирования 2024 года, на 2026 год в размере 1 049,6 млрд рублей, или на 12,9 % больше объема 2024 года, на 2027 год в размере 757,6 млрд рублей, или на 18,5 % меньше объема 2024 года.

Из указанных объемов финансирования на реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» предусмотрены бюджетные ассигнования на 2025 год в размере 852,4 млрд рублей, на 2026 год - 1 023,0 млрд рублей, на 2027 год в размере 748,3 млрд рублей.

Кроме того, Методикой Минфина предусмотрено финансирование деятельности Федерального дорожного агентства в рамках государственных программ Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области» на период 2025 – 2026 гг. в общем размере 36,3 млрд рублей, «Комплексное развитие сельских территорий» на период 2025 – 2027 гг. в общем размере 26,5 млрд рублей, «Социально-экономическое развитие Калининградской области» на 2025 год в размере 0,15 млрд рублей, «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» на период 2025 – 2027 гг. в общем размере 2,1 млрд рублей, «Развитие здравоохранения» на период 2025 – 2027 гг. в общем размере 0,06 млрд рублей.

Общий объем ассигнований из федерального бюджета, определенных Методикой Минфина, в рамках вышеуказанных государственных программ включает бюджетные ассигнования на строительство и реконструкцию федеральных дорог на период 2025 – 2027 гг. в общем объеме 716,4 млрд рублей, на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения – 1077,6 млрд рублей, на предоставление межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации – 748,0 млрд рублей.

Основными целями деятельности Федерального дорожного агентства в период 2025 – 2027 гг. и в последующий период будет являться достижение целей и показателей в сфере дорожного хозяйства, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ) и перечнем поручений по реализации Послания Президента Федеральному Собранию № Пр-616 от 30 марта 2024 г. (далее – Послание).

В сфере дорожного хозяйства подпунктом «л» пункта 4 Указа предусмотрено увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 %.

Кроме того, Посланием предусмотрено обеспечить к 2030 году строительство не менее 50 автодорожных обходов населенных пунктов (подпункт «т» пункта 10), обеспечить развитие международного транспортного коридора «Север – Юг»,

в том числе за счет организации «бесшовных маршрутов» (подпункт «ф» пункта 10), обеспечить совместно с субъектами Российской Федерации поддержание в нормативном состоянии не менее 85 % федеральных автомобильных дорог и дорог в крупнейших агломерациях (подпункт «х» пункта 10).

Достижение показателей, установленных Указом и Посланием в части доведения доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, дорог крупнейших городских агломераций, опорной сети автомобильных дорог до уровня не менее 85 % непосредственно связано с необходимостью выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального и регионального значения на уровне, требующем финансирования этих работ в соответствии с Правилами расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658 (далее – Нормативы финансирования). Объем финансирования этих работ в соответствии с Нормативами финансирования на период 2025 – 2027 годов (таблица 2) составляет 1 847,7 млрд рублей, что на 42 % больше объема финансирования, предусмотренного Методикой Минфина.

При этом следует учитывать, что объем финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения не соответствует объему, рассчитанному по Нормативам финансирования, с 2021 года (таблица 3). Дефицит финансирования за период 2021 – 2023 годов составил 280,1 млрд. рублей, что превышает 82 % годового объема финансирования дорожно-эксплуатационных работ на 2024 год. В 2024 году дефицит бюджетных ассигнований на эти цели составит еще 185,5 млрд рублей.

Вместе с тем в связи с вышеизложенным доля автомобильных дорог федерального значения, соответствующих требованиям нормативных документов к транспортно-эксплуатационному состоянию, снизилась с 83,8 % в 2020 году до 72,6 % в 2023 году. По итогам 2024 года величина указанного показателя может снизиться до 67,8 %.

В связи с вышеизложенным по мнению Федерального дорожного агентства при подготовке проекта постановления Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации «О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» целесообразно учитывать необходимость обеспечения финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения в соответствии с Правилами расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658, с учетом возмещения недофинансирования этих работ, допущенного в период 2021 – 2024 годов.

**Таблица 1. Распределение базовых бюджетных ассигнований федерального бюджета на 2025 - 2027 годы по Федеральному дорожному агентству**

Наименование	2024 год	2025 год		2026 год		2027 год	
	Утверждено федеральным законом № 450-ФЗ от 27.11.2023	Утверждено федеральным законом № 450-ФЗ от 27.11.2023	Базовые бюджетные ассигнования (расчет Минфина)	Утверждено федеральным законом № 450-ФЗ от 27.11.2023	Базовые бюджетные ассигнования (расчет Минфина)	Уровень показателей 450-ФЗ на 2026 год	Базовые бюджетные ассигнования (Уточнение под бюджетный прогноз за 2027 год)
<b>ВСЕГО по РОСАВТОДОР</b>	<b>929 234 303,8</b>	<b>881 475 252,7</b>	<b>881 475 252,7</b>	<b>1 049 562 611,8</b>	<b>1 049 562 311,5</b>	<b>1 049 562 611,8</b>	<b>757 613 834,3</b>
ГП "Развитие транспортной системы"	895 532 836,7	852 373 533,8	852 373 533,8	1 022 967 145,0	1 022 967 145,0	1 022 967 145,0	748 343 459,0
Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	480 480 194,4	511 053 168,0	511 053 168,0	589 442 478,0	589 442 478,0	589 442 478,0	320 329 249,8
в том числе:							
Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"	216 152 063,1	214 642 133,1	214 642 133,1	263 759 970,0	263 759 970,0	263 759 970,0	237 999 999,0
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	259 546 450,2	292 006 531,1	292 006 531,1	315 253 257,2	315 253 257,2	315 253 257,2	71 900 000,0
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	4 781 681,1	4 404 503,8	4 404 503,8	10 429 250,8	10 429 250,8	10 429 250,8	10 429 250,8
Федеральный проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	34 791 138,4	1 610 299,7	1 610 299,7	5 330 606,9	5 330 606,9	5 330 606,9	0,0
Федеральный проект "Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений"	18 584 718,1	18 584 718,1	18 584 718,1	18 584 718,1	18 584 718,1	18 584 718,1	18 584 718,1
Ведомственный проект "Научные исследования и цифровизация в сфере дорожного хозяйства"	780 105,5	796 196,7	796 196,7	778 602,2	778 602,2	778 602,2	778 602,2
Комплекс процессных мероприятий "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	340 453 590,0	300 298 969,3	300 298 969,3	388 673 547,2	388 673 547,2	388 673 547,2	388 673 547,2
в том числе: Потребность в финансировании по нормативам затрат (постановление Правительства Российской Федерации № 658)	525 997 613,3	582 616 838,7		618 956 147,3		646 152 574,3	
<i>Капитальный ремонт автомобильных дорог</i>	<i>125 157 406,0</i>	<i>81 553 780,7</i>	<i>81 553 780,7</i>	<i>157 793 278,3</i>	<i>157 793 278,3</i>	<i>157 793 278,3</i>	<i>157 793 278,3</i>
<i>Ремонт автомобильных дорог</i>	<i>57 384 613,2</i>	<i>60 275 235,4</i>	<i>60 275 235,4</i>	<i>61 175 235,4</i>	<i>61 175 235,4</i>	<i>61 175 235,4</i>	<i>61 175 235,4</i>
<i>Содержание автомобильных дорог</i>	<i>154 047 298,1</i>	<i>154 805 680,5</i>	<i>154 805 680,5</i>	<i>165 640 760,8</i>	<i>165 640 760,8</i>	<i>165 640 760,8</i>	<i>165 640 760,8</i>
<i>Закупка энергетических ресурсов</i>	<i>3 864 272,7</i>	<i>3 664 272,7</i>	<i>3 664 272,7</i>	<i>4 064 272,7</i>	<i>4 064 272,7</i>	<i>4 064 272,7</i>	<i>4 064 272,7</i>





Таблица 2. Динамика объемов финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения в период 2025 - 2027 годов по Федеральному дорожному агентству (базовые объемы финансирования Минфин России)

Годы	млрд. рублей				Итого 2025 - 2027 годы
	2024	2025	2026	2027	
<b>Объем финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания федеральных автомобильных дорог по постановлению Правительства РФ № 658</b>	<b>526,0</b>	<b>582,6</b>	<b>619,0</b>	<b>646,2</b>	<b>1 847,8</b>
<b>Объем финансирования, направленный на реализацию мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения</b>	<b>340,5</b>	<b>300,4</b>	<b>388,7</b>	<b>388,7</b>	<b>1 077,8</b>
<i>капитальный ремонт</i>	<i>125,2</i>	<i>81,6</i>	<i>157,8</i>	<i>157,8</i>	
<i>ремонт</i>	<i>57,4</i>	<i>60,3</i>	<i>61,2</i>	<i>61,2</i>	
<i>содержание</i>	<i>154,0</i>	<i>154,8</i>	<i>165,6</i>	<i>165,6</i>	
<i>Закупка энергетических ресурсов</i>	<i>3,9</i>	<i>3,7</i>	<i>4,1</i>	<i>4,1</i>	
<b>Дефицит финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения</b>	<b>-185,5</b>	<b>-282,2</b>	<b>-230,3</b>	<b>-257,5</b>	<b>-770,0</b>

Таблица 3. Динамика объемов финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения в период с 2021 года по Федеральному дорожному агентству

Годы	2020 (справочно)	2021	2022	2023**	2024	Итого 2021- 2023 годы
млрд. рублей						
<b>Объем финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания федеральных автомобильных дорог по постановлению Правительства РФ № 658, из них:</b>	<b>353,52</b>	<b>402,2</b>	<b>464,0</b>	<b>522,5</b>	<b>526,0</b>	<b>1 388,7</b>
<i>капитальный ремонт</i>	168,10	193,1	206,3	237,8	232,8	637,2
<i>ремонт</i>	65,09	74,8	87,0	93,9	101,4	255,7
<i>содержание</i>	120,33	134,3	170,6	190,8	191,8	495,8
<b>Объем финансирования, направленный на реализацию мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения, из них:</b>	<b>324,94</b>	<b>341,2</b>	<b>413,0</b>	<b>341,0</b>	<b>340,5</b>	<b>1 095,2</b>
<i>капитальный ремонт</i>	141,24	147,3	211,6	136,2	125,2	495,1
<i>ремонт</i>	57,88	51,5	47,8	49,3	57,4	148,7
<i>содержание</i>	125,82	142,4	153,6	155,5	157,9	451,4
<b>Дефицит финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения</b>	<b>-28,59</b>	<b>-61,1</b>	<b>-51,0</b>	<b>-181,5</b>	<b>-185,5</b>	<b>-293,5</b>
<i>капитальный ремонт</i>	-26,86	-45,8	5,2	-101,6	-107,7	-142,1
<i>ремонт</i>	-7,21	-23,4	-39,1	-44,6	-44,0	-107,0
<i>содержание</i>	5,49	8,1	-17,1	-35,3	-33,9	-44,4
<b>Доля автомобильных дорог федерального значения Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям, %*</b>	<b>83,8</b>	<b>76,1</b>	<b>72,7</b>	<b>72,6</b>	<b>67,8</b> (оценка)	

\* Доля автомобильных дорог федерального значения Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям, в 2020 году составляла 83,8 %

\*\*с учетом ЛНР, ДНР, Запорожской области и Херсонской области



**МИНИСТЕРСТВО  
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРУД РОССИИ)**

Комитет Совета Федерации по  
бюджету и финансовым рынкам  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

улица Ильинка, 21, Москва, ГСП-4, 127994  
тел.: 8 (495) 870-67-00, факс: 8 (495) 870-68-71  
E-mail: mintrud@mintrud.gov.ru

13.06.2024 № 20-1/10/П-4415

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации в соответствии с письмом Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Федерального Собрания Российской Федерации от 5 июня 2024 г. № 3.5- 11/1077@ направляет информацию.

1. Соотношение МРОТ и медианной заработной платы с 2025 года устанавливается в размере не ниже 48 % (Федеральный закон от 19 июня 2000 г. № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда» (в редакции Федерального закона от 27 ноября 2023 г. № 548-ФЗ)).

Подпунктом м) пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ № 309) и подпунктом с) пункта 11 Перечня поручений по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, состоявшегося 29 февраля 2024 г., от 30 марта 2024 г. № Пр-616 (далее – Перечень поручений № Пр-616) Правительству Российской Федерации поручено обеспечить повышение МРОТ опережающими темпами, предусмотрев рост МРОТ к 2030 году более чем в два раза по сравнению с суммой, установленной на 2023 год, с достижением его величины не менее 35 тыс. рублей в месяц.

Данные параметры будут учтены в рамках подготовки предложений для включения в проект федерального закона «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов.

2. Повышение заработной платы отдельных категорий работников, установленных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597, от 1 июня 2012 г. № 761 и от 28 декабря 2012 г. № 1688 (далее - указы Президента Российской Федерации).

Исходя из условий неснижения показателей повышения оплаты труда отдельных категорий работников бюджетной сферы, установленных Указами Президента Российской Федерации, предлагается предусмотреть повышение заработной платы вышеуказанных категорий работников на прогнозируемый темп роста номинальной начисленной зарплаты по Российской Федерации к предыдущему году (согласно базовому варианту, среднесрочного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации до 2027 года, далее – Прогноз): в 2025 году на 8,4%, в 2026 году на 7,0%, в 2027 году на 6,6%.

Кроме того, предлагается предусмотреть проведение ежегодной индексации заработной платы иных категорий работников организаций бюджетной сферы с 1 января соответствующего года в соответствии с прогнозируемым индексом потребительских цен в целом за год (базовый вариант Прогноза): в 2025 году – 104,7, в 2026 году – 104,0 и в 2027 году – 104,0.

Данные предложения направлены в Минфин России в рамках исполнения пункта 15 графика рассмотрения в 2024 году проектов федеральных законов, документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта федерального бюджета и проектов бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителем Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко от 28.02.2024 № ДГ-П13-5799.

Необходимо отметить, что Указом № 309 (подпункт н) пункта 2) и пунктом 13 Перечня поручений № Пр-616 предусмотрено проведение в 2025 году пилотных проектов по разработке новых систем оплаты труда работников бюджетной сферы, а также их внедрение с 2027 года в целях обеспечения роста доходов работников.

Выполнение Указа № 309 и Перечня поручений № Пр-616 будет способствовать дополнительному росту доходов «указных» категорий работников, начиная с 2025 года.

Конкретные параметры будут определены при подготовке пилотных проектов и по результатам их реализации.

3. В рамках реализации задач, поставленных Указом № 309, осуществляется работа по формированию национальных проектов «Семья» и «Кадры», включающая разработку их структуры, показателей, результатов и определения объемов финансового обеспечения на 2025-2030.

Разрабатываемый национальный проект «Семья» направлен на повышение качества жизни российских семей, в рамках которого продолжится работа по совершенствованию механизмов, направленных на обеспечение устойчивого роста численности населения Российской Федерации, снижение уровня бедности семей с детьми, повышение доступности системы долговременного ухода для пожилых людей и инвалидов, также включены мероприятия, учитывающие интересы молодой, многодетной, многопоколенной семьи.

Разрабатываемый национальный проект «Кадры» направлен на достижение основной цели «Удовлетворение дефицита экономики в кадрах за счет вовлечения в 2030 году в занятость дополнительно не менее 2,4 млн человек по сравнению с 2022 годом».

На текущий день работа по формированию национальных проектов «Семья» и «Кадры» продолжается Минтрудом России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.

М.С. Абдулхалимов



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00EDD382AA69F2CE84EE2C93458B2EE359  
Владелец **Абдулхалимов Магомед Султанович**  
Действителен с 09.01.2024 по 03.04.2025



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
www.mintrans.gov.ru

13.06.2024 № ВИ-Д12-12/13111

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Комитет Совета  
Федерации по бюджету  
и финансовым рынкам  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

В соответствии с письмом Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Федерального Собрания Российской Федерации (далее – Комитет) от 5 июня 2024 г. № 3.5-11/1086@ Минтранс России предлагает включить в проект постановления Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (далее – Совет Федерации) «О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов», планируемый к принятию за основу на заседании Совета Федерации 19 июня 2024 г., следующее:

«рекомендовать Правительству Российской Федерации обеспечить приоритетное финансирование мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения в целях доведения их доли, соответствующей нормативным требованиям, к 2030 году не менее чем до 85 процентов».

Вместе с тем сообщаем, что информация об участии в выездном заседании, проводимом Комитетом 25 июня 2024 г. в Тверской области, будет направлена дополнительно после уточнения рабочего графика руководства Минтранса России.



Документ подписан  
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 31С5ЕС5С31D8Е6835ВСD8С76D2699090  
Владелец: Иванов Валентин Олегович  
Действителен с 12-05-2023 до 04-08-2024

В.О. Иванов



**МИНИСТЕРСТВО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Москва, 123112  
Тел. (495) 870-70-12, Факс (495) 870-70-06  
E-mail: [mineconom@economy.gov.ru](mailto:mineconom@economy.gov.ru)  
<http://www.economy.gov.ru>

24.06.2024 № 22124-ВД/Д14и

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю  
Комитета Совета Федерации  
по бюджету и финансовым рынкам

А.Д. Артамонову

### О направлении информации

Письмо Комитета Совета Федерации  
по бюджету и финансовым рынкам  
от 5 июня 2024 г. № 3.5-11/1076@

Уважаемый Анатолий Дмитриевич!

В соответствии с письмом Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Минэкономразвития России направляет предложения по подготовке проекта постановления Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации «О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов».

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

С уважением,

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Министерства экономического развития Российской Федерации.

#### СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 468624573BDB6FB381F6D0AB6F9AB0BE  
Владелец: Вахруков Дмитрий Сергеевич  
Действителен: с 17.08.2023 до 09.11.2024

Д.С. Вахруков

## **Предложения Минэкономразвития России по подходам к списанию 2/3 бюджетных кредитов и распределению новых инфраструктурных бюджетных кредитов**

1. Инфраструктурные потребности регионов для реализации новых инвестиционных проектов (НИП) в рамках списания 2/3 госдолга и предоставления новых инфраструктурных бюджетных кредитов (ИБК) составляют около 3 трлн рублей (по оценке регионов).

Это позволит обеспечить привлечение до 14 трлн рублей частных инвестиций в промышленности (60%, 735 проектов), туризме (14%, 127 проектов), добывающем секторе (10%, 34 проекта), жилищном строительстве (5%, 45 проектов), всего более 1200 проектов.

2. С учетом указанной потребности Минэкономразвития России предлагает:

2.1. При списании 2/3 задолженности по бюджетным кредитам предусмотреть:

особые условия списания задолженности для субъектов Российской Федерации с уровнем расчетной бюджетной обеспеченности (РБО) менее 0,65 (до выравнивания), предусматривающие дополнительно учет расходов инвестиционного характера, осуществленных для достижения национальных целей развития (*0,22 трлн рублей*);

приоритетность направления остальными субъектами Российской Федерации высвобождаемых средств в объеме 50% (*0,44 трлн рублей*) на финансирование НИП, в том числе в форме инвестиционного налогового вычета (ИНВ), а также финансирования региональных фондов развития промышленности и региональных гарантийных организаций в рамках национального проекта «Эффективная и конкурентная экономика», а оставшуюся часть (*0,44 трлн рублей*) - на реализацию проектов в сфере жилищно-коммунального хозяйства (включая замену лифтов), проектов по обновлению общественного транспорта, переселению из аварийного жилья в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни»;

приоритетность финансирования за счет высвобождаемых средств мероприятий, направленных на развитие опорных населенных пунктов, а также на поддержку субъектов Российской Федерации, для которых Правительством Российской Федерации утверждены программы социально-экономического развития субъектов Российской Федерации и муниципальных образований и мастер-планы городов Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации;



утверждение Правительством Российской Федерации единых правил списания 2/3 задолженности субъектов Российской Федерации по бюджетным кредитам по всем направлениям использования высвобождаемых средств, предусмотрев в указанных правилах, в том числе утверждение единого перечня проектов распоряжением Правительства Российской Федерации, а также установление мер ответственности за недостижение субъектами Российской Федерации целевых показателей реализации заявленных мероприятий.

**2.2.** При предоставлении дополнительных объемов ИБК на период 2025-2030 годов предусмотреть поэтапное (ежегодное) распределение средств между субъектами Российской Федерации на создание объектов инженерной, транспортной инфраструктуры в рамках инвестиционных проектов, а также компенсацию субъектам Российской Федерации выпадающих доходов от предоставления проектного ИНВ:

не менее 50% от общего объема средств ИБК, включая реинвестирование представленных в 2022-2025 гг. ИБК, распределить в виде лимитов пропорционально населению (без учета субъектов Российской Федерации с РБО более 2) на период до 2030 года с учетом необходимости приоритетного финансирования инфраструктурных проектов, включенных в программы развития 2 тысяч опорных населенных пунктов;

обеспечить распределение оставшегося объема средств ИБК на конкурсной основе (с учетом предела наращивания государственного долга для отдельных регионов) со следующими критериями: частные инвестиции, дополнительные налоговые доходы;

при проведении отбора учитывать приоритетность финансирования инфраструктурных проектов субъектов Российской Федерации, для которых Правительством Российской Федерации утверждены программы социально-экономического развития субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, а также мастер-планы городов Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации;

установить меры ответственности за недостижение субъектами Российской Федерации ключевых показателей инфраструктурных проектов и нарушение графика реализации указанных проектов.