

Заседание Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации на тему «О транспортном проекте «Северный широтный ход»

город Москва
26 января 2017 года

Решение Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации по итогам заседания

Заслушав и обсудив выступление Председателя Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.А. Штырова, доклад заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова и выступления заместителя Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Д.А. Артюхова, генерального директора Института экономики и развития транспорта Ф.С. Пехтерева, старшего вице-президента ОАО «Российские железные дороги» В.В. Михайлова, помощника директора Института пути, строительства и сооружений (ИПСС) Московского государственного университета путей сообщения Николая II (МГУПС (МИИТ)) А.В. Вылитка, заместителя генерального директора ООО «Газпромтранс» по производству и капитальному строительству И.Н. Козлова, а также участников заседания Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (далее – Совет) на тему «О транспортном проекте «Северный широтный ход», Совет отметил:

- «Северный широтный ход» является одним из важнейших инфраструктурных проектов, обеспечивающих освоение природно-ресурсного потенциала российской Арктической зоны;
- реализация проекта позволит повысить эффективность логистики углеводородного сырья, снизить транспортные издержки грузоотправителей, оптимизировать загрузку существующих участков железнодорожной сети и способствовать снятию инфраструктурных ограничений развития региона;
- дальнейшим направлением развития проекта «Северный широтный ход» является формирование железнодорожного коридора Обская – Бованенково - Сабетта, направленного на освоение перспективных районов недропользования российской Арктической зоны с обеспечением выхода к трассам Северного морского пути;
- текущее состояние проекта характеризуется высокой степенью согласованности между всеми его участниками и готовности к реализации;
- проект планируется реализовать с использованием концессионной схемы;
- проект характеризуется высокой экономической эффективностью для всех его участников, в том числе для Российской Федерации.

С учетом высказанных участниками заседания позиций Совет решил:

1. Принять к сведению доклад и выступления по данному вопросу.
2. Поддержать необходимость создания «Северного широтного хода».
3. Отметить стратегическое значение проекта для социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации и защиты интересов национальной безопасности в Арктике.
4. Рекомендовать руководству ОАО «РЖД», ПАО «Газпром», Правительству Ямало-Ненецкого автономного округа продолжить проработку проекта с учетом позиций участников заседания Совета.
5. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:
 - 5.1. При подготовке правовых актов Правительства Российской Федерации в целях заключения концессионного соглашения на финансирование, строительство и эксплуатацию объектов проекта «Северный широтный ход» учесть необходимость синхронизации мероприятий всеми участниками проекта, а также предусмотреть подготовку соответствующих письменных директив представителям Российской Федерации в советах директоров компаний-участников проекта.
 - 5.2. При формировании бюджета на период 2018-2020 годы предусмотреть необходимое финансирование проекта «Северный широтный ход».
6. Рекомендовать Правительству Ямало-Ненецкого автономного округа презентовать проект «Северный широтный ход» на Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога» в г. Архангельске 29-30 марта 2017 года.
7. Поддержать проводимую Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа работу по формированию железнодорожного коридора Обская – Бованенково – Сабетта, направленного на создание нового логистического центра в Арктической зоне Российской Федерации и на развитие Северного морского пути.
8. Включить в план работы секции транспортного и инфраструктурного развития Арктической зоны Российской Федерации Совета (Чернышенко И.К.) рассмотрение вопроса о развитии Мурманского транспортного узла.