

## **Предложение в итоговый документ совещания «Меры налоговой поддержки, направленные на стимулирование развития Северного морского пути»**

В целях налогового стимулирования налогоплательщиков на отдельных территориях Арктической зоны Российской Федерации Федеральным законом от 13.07.2020 № 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» были установлены ставки налога на добавленную стоимость (далее – НДС) в размере 0 процентов в отношении услуг по ледокольной проводке морских судов, осуществляющих перевозку товаров, вывозимых из Российской Федерации или следующих в пункт отправления на территории Российской Федерации для погрузки товаров в целях их дальнейшего вывоза из Российской Федерации.

Работы (услуги) по ледокольной проводке морских судов включают в себя плавание судна (каравана судов) с помощью ледокола (ледоколов), а также деятельность ледокольного флота, обеспечивающую указанное плавание, в том числе формирование каравана судов и расстановку судов в караване для следования за ледоколами, предварительную прокладку канала во льду, буксировку судов в ледовых условиях, ледовую разведку ледоколом, обеспечение безопасной стоянки (дрейфа) судов во льду при ожидании улучшения ледовых условий.

Таким образом, перечень услуг, облагаемых по нулевой ставке НДС, ограничен ледокольной проводкой судов, осуществляющих перевозку грузов, вывозимых из Российской Федерации или следующих в пункт отправления на территории Российской Федерации для погрузки товаров в целях их дальнейшего вывоза из Российской Федерации.

При этом в отсутствие утвержденных законодательством Российской Федерации норм и правил разделения услуг на облагаемые нулевой ставкой НДС и ставкой НДС в размере 20% возникают следующие коллизии:

в случае караванной проводки в отношении судов с экспортными и каботажными грузами, в том числе принадлежащими одному судовладельцу, применяются различные ставки НДС;

при ледокольной проводке судна в балласте (следующего без груза) в ряде случаев, в том числе, когда судовладелец/грузоотправитель по коммерческим или иным причинам изменяет направление движения груза, невозможно определить применимую ставку НДС;

при осуществляемых в несколько этапов межпортовых проводках судна с погрузкой/выгрузкой части груза в различных портах, при наличии на борту судна экспортного груза, к проводке которого ранее уже была применена нулевая ставка НДС, невозможно определить корректность применяемой ставки НДС.

С учетом изложенного Госкорпорацией «Росатом» предлагается рассмотреть возможность расширения перечня услуг облагаемых нулевой ставкой

НДС, включив в него в полном объеме оказываемые судами атомного ледокольного флота услуги, необходимые для целей торгового мореплавания (статья 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации).

При этом предлагаемые изменения не окажут негативного влияния на общий объем поступлений НДС в бюджет Российской Федерации, поскольку не приводят к возникновению выпадающих доходов бюджетной системы Российской Федерации. Сумма НДС, которая при текущем механизме налогообложения уплачивается оператором атомного ледокольного флота (ФГУП «Атомфлот»)

в бюджет Российской Федерации, будет в последующем уплачиваться потребителем услуг предприятия в полном объеме.

В свою очередь, изменение подходов к порядку налогообложения услуг, предоставляемых атомным ледокольным флотом, создаст предпосылки для привлечения инвестиций в развитие атомного ледокольного флота, включая строительство универсальных атомных ледоколов и атомных ледоколов типа «Лидер», что также будет способствовать повышению эффективности существующих и предполагаемых к реализации экономических проектов в Арктической зоне Российской Федерации.

Предлагается поддержать предложение Госкорпорации «Росатом» о внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части совершенствования порядка налогообложения услуг, предоставляемых атомным ледокольным флотом, и направить его на проработку заинтересованным сторонам.