

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

---

23 апреля 2024 г. № 3.6-09/1488@

УТВЕРЖДЕНЫ  
на заседании Комитета  
Совета Федерации по  
экономической политике  
23 апреля 2024 года

**РЕКОМЕНДАЦИИ**  
**«круглого стола» на тему «Развитие низкоуглеродной энергетики в**  
**Российской Федерации: возобновляемые источники энергии, производство**  
**водорода, системы накопления энергии»**

Москва, Совет Федерации

Комитет Совета Федерации по экономической политике провел 5 марта 2024 года «круглый стол» на тему «Развитие низкоуглеродной энергетики в Российской Федерации: возобновляемые источники энергии, производство водорода, системы накопления энергии».

В работе «круглого стола» приняли участие сенаторы Российской Федерации, представители Министерства энергетики Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Аналитического центра ТЭК, ООО «Н2 Чистая Энергетика», ПАО «Газпром», АО «Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта», ГК «Росатом», Ассоциации развития возобновляемой энергетики, Ассоциации «Надежный партнер».

В Российской Федерации, по оценкам экспертов, «зеленая» структура энергетики в мире: около 20% – атомная энергетика, около 20% – гидроэнергетика и 2% – возобновляемые источники энергии. Одновременно с уже используемыми возобновляемыми источниками энергии активно развивается в последние годы и новая отрасль энергетики – водородная.

Водородная энергетика как отрасль находится на этапе своего становления. Необходимость ее развития во многом связана с климатической повесткой. Переход к экологически чистой и ресурсосберегающей энергетике, а также развитие новых источников энергии, ее передачи и хранения определяются в качестве приоритетов на ближайшее десятилетие. Государство осуществляет финансирование программ

поддержки исследований в данной сфере – финансируются как научные программы, так и производственная деятельность. Вместе с тем пока устойчивые спрос, рынок и ценовые индикаторы не сложились, необходимо развивать собственные технологические компетенции в производстве водорода, а также в его транспортировке и использовании.

Работу по развитию в Российской Федерации направления производства и применения водорода в энергетике проводит Минэнерго России совместно с Минпромторгом России, Минобрнауки России, Минтрансом России и другими заинтересованными структурами. В 2021 году Правительством Российской Федерации была утверждена инициатива социально-экономического развития «Чистая энергетика», предусматривающая создание отечественных технологий изготовления, хранения и транспортировки водорода, а также опытных образцов сопутствующих водороду изделий, включая создание и апробацию оборудования для водородной энергетики. В рамках реализации инициативы в 2022 году был создан одноименный федеральный проект «Чистая энергетика», который предусматривает поддержку в форме субсидий на разработку необходимых технологий.

Со стороны Минобрнауки России создаются полигоны для водородной энергетики, на которых будут проводиться апробация, испытание создаваемых технологий и оборудования.

Минэкономразвития России в конце 2022 года был предложен новый формат работы по высокотехнологичным направлениям, в рамках которых Минэнерго России совместно с заинтересованными органами власти была разработана «дорожная карта» «Развитие водородной энергетики». В 2023 году между Правительством Российской Федерации, ПАО «Газпром», ГК «Росатом», АФК «Система» были подписаны соответствующие соглашения о реализации данной «дорожной карты». В частности, соглашение с ГК «Росатом» предусматривает развитие высокотехнологичного направления «Системы накопления электроэнергии».

Минпромторг России поддержал 13 НИОКР в сфере получения, транспортировки, хранения и применения водорода. В 2023 году Минпромторг России поддержал 7 технологий в рамках задачи «Создание оборудования для водородной энергетики» федерального проекта «Чистая энергетика».

Актуальная «дорожная карта» включает в себя два крупных направления: производство водорода из природного газа, которое реализует ПАО «Газпром», и производство водорода с использованием атомной энергии, реализуемое ГК «Росатом».

В настоящее время многие технологии дороги и пока не позволяют производить водород теми темпами, которые планируются для того, чтобы он стал конкурентоспособным относительно традиционных энергоносителей, поэтому в «дорожной карте» Минэнерго России сделан акцент на разработку технологий.

По оценкам экспертов, в некоторых отраслях экономический эффект от использования водорода может приближаться к паритету с традиционными энергоносителями. В первую очередь, это транспорт и локальные системы энергообеспечения. Кроме этого – действующие производства нефтепереработки, химии, где водород используется традиционно. В настоящее время стоит задача аккумулировать интегрированные проекты и определить необходимые меры поддержки.

У Российской Федерации есть объективные конкурентные преимущества в сфере водородной энергетики. Это крупнейшие в мире запасы газа, потенциал для улавливания и захоронения, и, одно из самых главных – это компетенции в создании трубопроводной системы. Кроме того, существует и значительный потенциал зеленой энергетики, а также имеющиеся отдельные технологические решения по сжижению водорода.

Проблемой в вопросах экспорта водорода может стать его сертификация. И в связи с тем, что к ней существуют совершенно различные подходы, представляется важным гармонизировать в первую очередь собственную сертификацию водорода с дружественными странами.

Также отмечается, что при практической реализации опытных образцов техники на водородной тяге производители столкнулись с отсутствием отечественных элементов компонентной базы ключевых элементов энергетических установок. В качестве альтернативы предлагается временно ориентироваться на компонентную базу дружественных стран и одновременно наращивать производство всех необходимых компонентов в России.

Практическое внедрение результатов НИОКР в промышленное производство, строительство новых объектов производства и потребления водорода, в том числе логистической инфраструктуры, требует реализации масштабных инвестиционных проектов. В отрасль, по оценкам экспертов, потребуется привлечь более 120 млрд руб. внебюджетного финансирования.

Для повышения инвестиционной привлекательности крупных проектов по производству и экспорту энергетического водорода, строительству заправочной инфраструктуры для водородного транспорта, строительству и модернизации заводских комплексов по производству инновационного оборудования для водородной энергетики требуются системные меры господдержки.

В связи с вышеизложенным участники «круглого стола» **рекомендуют:**

**Правительству Российской Федерации** рассмотреть возможность создания комплексных, системных мер государственной поддержки развития водородной энергетики, в частности мер налоговой поддержки для организаций, производящих оборудование для водородных проектов, установление единого пониженного тарифа страховых взносов для российских организаций, осуществляющих означенные проекты.

**Министерству промышленности и торговли Российской Федерации** проработать вопрос по государственной финансовой, нормативной поддержке развития передовых отечественных водородных технологий и изготовления соответствующего оборудования.

**Министерству энергетики Российской Федерации совместно с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации Министерством транспорта Российской Федерации, ОАО «РЖД»** проработать вопрос о создании пилотных образцов на основе технологических решений по компонентной базе из «дружественных» стран в первую очередь для отработки технологии применения подвижного состава на сети с дальнейшей локализацией производства компонентов в Российской Федерации.

**Министерству транспорта Российской Федерации** совместно заинтересованными федеральными органами исполнительной власти рассмотреть вопрос о разработке мер государственной поддержки в части субсидирования стоимости водорода или компенсации части операционных потерь эксплуатанта в железнодорожном транспорте.

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1E5F76CA221AC5E67F586305CFAB1976  
Владелец **Кутепов Андрей Викторович**  
Действителен с 20.11.2023 по 12.02.2025

А.В. Кутепов