

**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНФИН РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Ильинка, д. 9, Москва, 109097  
телетайп: 112008  
факс: +7 (495) 625-08-89

Комитет Совета Федерации по  
бюджету и финансовым рынкам

12.07.2017 № 01-02-03/03-44089

На № 3.5-11/993 от 03.07.2017

В связи с указанным письмом о подготовке совещания на тему «Акцизы на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей: проблемы правового регулирования» сообщаем следующее.

В целях усиления экономических стимулов к ускоренной модернизации отечественной нефтепереработки, направленной на максимальное сокращение выработки темных нефтепродуктов и увеличение выхода светлых нефтепродуктов, Федеральным законом от 24 ноября 2014 г. № 366-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» реализован «налоговый маневр» в нефтяной и нефтеперерабатывающей отраслях.

В рамках «налогового маневра» было предусмотрено поэтапное (за 3 года) сокращение ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты с одновременным увеличением ставки налога на добычу полезных ископаемых на нефть и газовый конденсат. При этом с целью недопущения роста цен на нефтепродукты на внутреннем рынке, минимизации негативных последствий для отдельных отраслей предусмотрено одновременное поэтапное сокращение ставок акциза на нефтепродукты.

В перечень подакцизных товаров включены бензол, параксилол, ортоксилол и авиационный керосин. При этом предусмотрено предоставление налоговых вычетов по акцизам с повышающим коэффициентом нефтехимическим предприятиям в случае использования ими в качестве сырья прямогонного бензина и (или) ароматических углеводородов (бензола, параксилола, ортоксилола), а также лицам, осуществляющих заправку воздушных судов авиационным керосином, при наличии соответствующих свидетельств.

Сравнение действующих в 2014 году ставок акцизов на нефтепродукты со ставками, установленными «налоговым маневром» на период 2015 – 2017 гг., приведены в Приложении 1.

Объемы автомобильного бензина, дизельного топлива и моторных масел для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие налогообложению акцизами, а также объемы нефтепродуктов, в отношении которых предоставляются налоговые вычеты, в 2014-2015 гг. приведены в Приложении 2.

Поступления акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, топливо печное бытовое, производимые на территории Российской Федерации, в бюджетную систему Российской Федерации в 2014 - 2015 гг. приведены в Приложении 2. Так, в 2015 году по сравнению с 2014 годом поступления акцизов на указанные нефтепродукты снизились.

Сумма возмещения из бюджетной системы Российской Федерации по прямогонному бензину, используемому для производства продукции нефтехимии, увеличилась в 2015 году по сравнению с 2014 годом на 9 % (см. Приложение 3).

Собираемость акцизов на автомобильный бензин, дизельное топливо и моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей в 2014-2015 гг. достигает 100 %.

В целях дестимулирования производства автомобильного бензина ниже класса 5 Федеральным законом от 23 ноября 2015 г. № 323-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» на период 2016-2017 гг. ставки акцизов на такой бензин установлены в размере, равном ставкам акцизов на прямогонный бензин, и составили 10 500 рублей за 1 тонну. При этом ставки акцизов на другие виды нефтепродуктов сохранены в размерах, предусмотренных «налоговым маневром».

Вместе с тем, в целях устранения экономической заинтересованности в уклонении от уплаты акцизов в случае реализации подакцизного печного и дизельного топлива под видом неподакцизного судового топлива, а также для создания равных условий хозяйствования для производителей моторных топлив из перечня подакцизных товаров исключено топливо печное бытовое с одновременным признанием подакцизным товаром средних дистиллятов, к которым, в том числе, относятся печное и судовое топливо. Ставки акцизов на средние дистилляты в 2016-2017 гг. установлены в размере, равном ставкам акцизов на дизельное топливо, и составили 4 150 рублей за 1 тонну.

При этом предусмотрено предоставление налоговых вычетов по акцизам с повышающим коэффициентом налогоплательщикам, использующим средние дистилляты для бункеровки (заправки) водных судов и (или) установок и сооружений, указанных в статье 179.5 Налогового кодекса Российской Федерации, принадлежащих налогоплательщику на праве собственности.

В связи со снижением цены на нефть до 30 долларов США за баррель в целях компенсации снижения нефтегазовых доходов и корректировкой общей налоговой нагрузки на нефтепродукты Федеральным законом от 29 февраля 2016 г. № 34-ФЗ «О внесении изменения в статью 193 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» предусмотрено с 1 апреля 2016 года повышение ставок акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное

топливо и средние дистилляты.

Начиная с указанной даты, ставки акцизов на автомобильный бензин повышены на 2 рубля в расчете на 1 литр бензина, на дизельное топливо – на 1 рубль в расчете на 1 литр топлива. В целях предотвращения заинтересованности в нелегальном производстве автомобильного бензина ставки акцизов на прямогонный бензин и средние дистилляты повышены в таких же размерах (на 2 рубля и 1 рубль в расчете на 1 литр соответственно).

При этом ставки акцизов на другие виды нефтепродуктов сохранены в размерах, предусмотренных «налоговым маневром».

Ставки акцизов на нефтепродукты, установленные Федеральным законом от 20 февраля 2016 г. № 34-ФЗ на 2016-2017 гг., приведены в Приложении 1.

Поступления акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, средние дистилляты, производимые на территории Российской Федерации, в бюджетную систему Российской Федерации в 2016 году приведены в Приложении 2.

Так, в 2016 году по сравнению с 2015 годом поступления акцизов на автомобильный бензин увеличились на 58 %, акцизов на дизельное топливо – на 51 %. Поступления акцизов на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей снизились на 15 % в связи со снижением ставок акцизов, предусмотренным «налоговым маневром».

Сумма возмещения из бюджетной системы Российской Федерации по прямогонному бензину, используемому для производства продукции нефтехимии, увеличилась в 2016 году по сравнению с 2015 годом на 74 % (см. Приложение 3).

Сумма возмещения из бюджетной системы Российской Федерации по ароматическим углеводородам и авиационному керосину увеличилась на 79 % и 54 % соответственно в связи с повышением ставки акциза, предусмотренным «налоговым маневром».

Собираемость акцизов на автомобильный бензин, дизельное топливо и моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей в 2016 году достигает 100 %.

Объемы автомобильного бензина, дизельного топлива и моторных масел для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие налогообложению акцизами, а также объемы нефтепродуктов, в отношении которых предоставляются налоговые вычеты, за 2016 год приведены в Приложении 2.

В целях финансового обеспечения дорожного хозяйства и развития транспортной инфраструктуры Федеральным законом от 30 ноября 2016 г. № 401-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты» ставки акцизов на автомобильные бензины и прямогонный бензин на период 2017 - 2019 гг. сохранены в размере, действующем в 2016 году, который превышает ставки акцизов на указанные товары, предусмотренные на аналогичный период Федеральным законом от 20 февраля 2016 г. № 34-ФЗ. Ставки акцизов на

дизельное топливо и средние дистилляты на период 2017 – 2019 гг. увеличены по сравнению со ставками, установленными на аналогичный период Федеральным законом от 20 февраля 2016 г. № 34-ФЗ.

Ставки акцизов на нефтепродукты, установленные Федеральным законом от 30 ноября 2016 г. № 401-ФЗ, приведены в Приложении 1.

В результате принятых мер дополнительные доходы бюджетной системы Российской Федерации в 2017 году могут составить 115 млрд. рублей.

Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 5 июля т.г. в первом чтении принят законопроект № 207576-7 «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части индексации ставок акцизов, установления ставок акцизов на отдельные группы товаров и порядка определения показателей, используемых при расчете ставок по налогу на добычу полезных ископаемых при добыче газа горючего природного и нефти», которым предполагается сохранить ставки акциза на 2018-2019 гг. на уровне, установленном действующим налоговым законодательством.

Ставки акциза на 2020 год предполагается проиндексировать в соответствии с прогнозируемым уровнем инфляции (4%).

Фактические показатели объемов производства нефтепродуктов на территории Российской Федерации в период 2014-2020 гг. приведены в Приложении 4.

- Приложение на 4 л.: 1. Ставки акцизов на нефтепродукты;  
2. Поступления акцизов на нефтепродукты;  
3. Возмещение уплаченных сумм акциза;  
4. Объемы производства нефтепродуктов.



И.В. Трунин

Приложение 1. Ставки акцизов на нефтепродукты

Виды подакцизных товаров	Налоговая ставка (рублей за 1 тонну)														
	с 1 января по 31 декабря 2014 года *	ФЗ от 24.11.2014 № 366-ФЗ ("налоговый маневр")			ФЗ от 23.11.2015 № 323-ФЗ		ФЗ от 29.02.2016 № 34-ФЗ			ФЗ от 30.11.2016 № 401-ФЗ			Законопроект № 206576-7		
		с 1 января по 31 декабря 2015 года *	с 1 января по 31 декабря 2016 года	с 1 января 2017 года	с 1 января по 31 декабря 2016 года	с 1 января по 31 декабря 2017 года	с 1 января по 31 марта 2016 года *	с 1 апреля по 31 декабря 2016 года *	с 1 января по 31 декабря 2017 года	с 1 января по 31 декабря 2017 года *	с 1 января по 31 декабря 2018 года	с 1 января по 31 декабря 2019 года	с 1 января по 31 декабря 2018 года	с 1 января по 31 декабря 2019 года	с 1 января по 31 декабря 2020 года
Автомобильный бензин: не соответствующий классу 3, классу 4 и классу 5	11 110	7 300	7 530	5 830											
класса 3	10 725	7 300	7 530	5 830	10 500	9 700	10 500	13 100	12 300	13 100	13 100	13 100	13 100	13 100	13 624
класса 4	9 916	7 300	7 530	5 830											
класса 5	6 450	5 530	7 530	5 830	7 530	5 830	7 530	10 130	7 430	10 130	10 535	10 957	10 535	10 957	11 395
Дизельное топливо: не соответствующий классу 3, классу 4 и классу 5	6 446														
класса 3	6 446	3 450	4 150	3 950	4 150	3 950	4 150	5 293	5 093	6 800	7 072	7 355	7 072	7 355	7 649
класса 4	5 427														
класса 5	4 767														
Моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей	8 260	6 500	6 000	5 400	6 000	5 400	6 000	6 000	5 400	5 400	5 400	5 400	5 400	5 400	5 616
Прямогонный бензин	11 300	11 300	10 500	9 700	10 500	9 700	10 500	13 100	12 300	13 100	13 100	13 100	13 100	13 100	13 100
Бензол, параксиллол, ортоксилол	-	2 300	3 000	2 800	3 000	2 800	3 000	3 000	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800
Авиационный керосин	-	2 300	3 000	2 800	3 000	2 800	3 000	3 000	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800
Средние дистилляты			-		4 150	3 950	4 150	5 293	5 093	7 800	8 112	8 436	8 112	8 436	8 773
Топливо печное бытовое	6 446	3 000	3 000	2 800						-					

\* ставки акцизов, фактически действующие в указанные периоды

Приложение 2. Поступления акцизов на нефтепродукты

Виды подакцизных товаров	Суммы начисленных и уплаченных акцизов на нефтепродукты, производимые в РФ (тыс. руб)					
	2014 год		2015 год		2016 год	
	начислено	уплачено	начислено	уплачено	начислено	уплачено
Автомобильный бензин	240 807 873	238 993 950	198 129 935	201 079 639	317 861 890	318 238 596
собираемость акцизов, %	99%		101%		100%	
изменения, %			-18%	-16%	60%	58%
Дизельное топливо	141 406 133	139 508 398	102 805 563	102 064 643	154 207 605	154 617 064
собираемость акцизов, %	99%		99%		100%	
изменения, %			-27%	-27%	50%	51%
Моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей	3 154 844	3 142 456	2 743 784	2 765 004	2 385 417	2 351 046
собираемость акцизов, %	100%		101%		99%	
изменения, %			-13%	-12%	-13%	-15%
Топливо печное бытовое	1 334 873	1 349 551	330 690	288 736	неподакцизный товар	
собираемость акцизов, %	101%		87%			
изменения, %			-75%	-79%		
Средние дистилляты	неподакцизный товар		неподакцизный товар		15 012 101	17 249 977
собираемость акцизов, %					115%	
изменения, %						

Виды подакцизных товаров	Налогооблагаемые объемы подакцизных нефтепродуктов (по данным МЭР) (тыс. тонн)		
	2014 год	2015 год	2016 год
Автомобильный бензин	35 703,0	35 179,0	34 939,0
изменение, %			-1,47%
Дизельное топливо	28 891,0	24 820,0	27 862,0
изменение, %			-14,09%
Моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей	524,0	473,6	473,2
изменение, %			-9,62%
Прямогонный бензин, используемый для производства продукции нефтехимии	6 477,0	8 059,0	4 619,0
изменения, %			24,42%
Бензол, параксиллол, ортоксиллол, в т.ч.:	1 445,9	1 543,0	1 533,8
для нефтехимической промышленности	1 370,8	1 536,4	1 533,8
изменения, %			6,72%
в т.ч. для нефтехимической продукции			12,08%
Авиационный керосин	10 551,0	9 116,0	8 897,0
изменения, %			-13,17%
Средние дистилляты, в т.ч.:	419,5	639,6	5 031,0
топливо печное бытовое	419,5	639,6	1 313,0
судовое топливо	0,0	0,0	3 718,0
изменения, %			686,57%
в т.ч. топливо печное бытовое			105,28%

Приложение 3. Возмещение уплаченных сумм акциза

Вид подакцизных товаров	Суммы возмещенных из бюджетной системы РФ акцизов (тыс. руб)					
	2014 год		2015 год		2016 год	
	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ
Прямогонный бензин, используемый для производства продукции нефтехимии	-3 361 397	-8 643 596		-13 127 249		-22 794 093
<i>изменения, %</i>			9%		74%	
Бензол, параксилол, ортоксилол	неподакцизный товар		-4 244 796		-7 616 575	
<i>изменения, %</i>					79%	
Авиационный керосин	неподакцизный товар		-9 041 602		-13 948 950	
<i>изменения, %</i>					54%	
Средние дистилляты	неподакцизный товар, за искл. топлива печного бытового					-10 245 530
<i>изменения, %</i>						

Приложение 4. Объемы производства нефтепродуктов

Виды подакцизных товаров	Объемы производства (тыс. тонн)		
	2014 год	2015 год	2016 год
Автомобильный бензин	38 323,7	39 228,2	39 993,8
<i>изменение, %</i>		2,36%	1,95%
Дизельное топливо	77 379,8	76 124,4	76 370,4
<i>изменение, %</i>		-1,62%	0,32%
Прямогонный бензин	25 838,1	26 304,0	26 951,8
<i>изменение, %</i>		1,80%	2,46%
Моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей	525,7	503,7	509,2
<i>изменение, %</i>		-4,18%	1,09%
Авиационный керосин	11 342,6	11 113,7	11 058,4
<i>изменение, %</i>		-2,02%	-0,50%
Бензол, параксиллол, ортоксиллол	1 646,9	1 743,0	1 778,4
<i>изменение, %</i>		5,84%	2,03%
Средние дистилляты	1 292,0	1 211,0	8 564,0
<i>изменение, %</i>		-6,27%	607,18%