

Информация о развитии транспортного комплекса Дальневосточного федерального округа

В части дорожного хозяйства.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Дальневосточного федерального округа (далее – ДФО) по состоянию на 1 января 2019 г. составляет 9 720,1 км, доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 79,16 % (по Российской Федерации в целом – 82,85 %).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории ДФО по состоянию на 1 января 2019 г. составляет 47 409,2 км, доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 37,89 % (по Российской Федерации в целом – 42,43 %).

Информация о государственной поддержке мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог в рамках национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (далее - Комплексный план) и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории ДФО указана в приложении № 2 и № 3.

В части воздушного транспорта.

В настоящее время в Государственном реестре аэродромов и вертодромов Российской Федерации зарегистрировано 87 аэродромов, расположенных на территории ДФО.

На территории ДФО в национальную опорную аэродромную сеть входят 26 аэродромов, 41 аэродром (47 %) в регионе имеет взлетно-посадочную полосу (далее – ВПП) с искусственным покрытием, остальные – грунтовые ВПП. Также на территории ДФО имеется 376 посадочных площадок.

Информация по реализации федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» указана в приложении № 2.

Информация о субсидировании воздушных перевозок пассажиров в/из ДФО в 2019 году.

В рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» в утвержденный перечень субсидируемых в 2019 году маршрутов включены 244 маршрута, из них 30 маршрутов в/из ДФО. Суммарный объем субсидии, предоставляемой из федерального бюджета по указанным маршрутам ДФО, составляет 1 471,8 млн. рублей из 7 847,8 млн. рублей (18 %), выделенных на реализацию программы.

По данным авиаперевозчиков, по итогам 2019 года по маршрутам ДФО выполнено 2 453 парных рейса, перевезено 210 183 пассажира на сумму 1 344,2 млн. рублей.

В рамках постановления Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» выделено 2 780 млн. рублей на маршруты в/из ДФО.

В целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров по маршрутам с Дальнего Востока и в обратном направлении распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 572-р дополнительно выделено на 2019 год 2 500 млн. рублей в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215. Также в рамках корректировки федерального бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов на данные цели в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 19 февраля 2019 г. № ДМ-П9-1183 выделены дополнительные средства в размере 2 700 млн. рублей.

Полеты выполняются 10 авиаперевозчиками: ПАО «Аэрофлот», АО «Авиакомпания «Сибирь», ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», АО «Авиакомпания АЛРОСА», АО «Авиакомпания «Якутия», АО «ИрАэро», ПАО «ЮТэйр», АО «Нордавиа», ООО «Северный Ветер» и ООО «Авиакомпания «Икар».

По данным авиаперевозчиков, в 2019 году по маршрутам ДФО в рамках перевезено 904 585 пассажиров на сумму 5 170 млн. рублей.

В части пассажирского транспорта.

По состоянию на 1 января 2020 г. на территории ДФО:

принято 3 455 заявлений на получение лицензий на перевозку пассажиров и иных лиц автобусами, выдано 3 367 лицензий.

По состоянию на 13 января 2020 г. на территории ДФО:

перевозки пассажиров в международном сообщении осуществляются по следующим регулярным маршрутам:

41 регулярный маршрут из Приморского края в Китайскую Народную Республику;

1 регулярный маршрут из Хабаровского края в Китайскую Народную Республику;

5 регулярных маршрута из Забайкальского края в Китайскую Народную Республику;

3 регулярных маршрута из Республики Бурятия в Монголию.

Пассажирские перевозки автобусами между субъектами Российской Федерации осуществляются по следующим регулярным маршрутам:

в/из Приморский край по 10 маршрутам в/из Хабаровского края;

в/из Хабаровский край по 35 маршрутам в 3 региона (Приморский край, Еврейская автономная область и Амурская область);

в/из Амурскую область по 10 маршрутам в 2 региона (Хабаровский край и Забайкальский край);

в/из Еврейскую автономную область по 16 маршрутам в/из Хабаровский край;

в/из Забайкальский край по 14 маршрутам в 3 региона (Иркутская область, Амурская область и Республика Бурятия);

в/из Республику Бурятия по 29 маршрутам в 2 региона (Иркутская область и Забайкальский край).

На территории субъектов ДФО в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок зарегистрировано 172 остановочных пункта.

В международном сообщении не осуществляются перевозки на территории 7 субъектов ДФО:

Амурская область
Еврейская автономная область
Магаданская область;
Республика Саха (Якутия);
Сахалинская область;
Камчатский край;
Чукотский автономный округ.

В межрегиональном сообщении не осуществляются перевозки на территории 5 субъектов ДФО:

Магаданская область;
Республика Саха (Якутия);
Сахалинская область;
Камчатский край;
Чукотский автономный округ.

В части водного транспорта.

Внутренние водные пути.

Общая протяженность внутренних водных путей Дальневосточного федерального округа (далее – ВВП) в соответствии с перечнем внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р, составляет 26825,5 км, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 14183 км.

ВВП Дальнего Востока обслуживают три федеральных бюджетных учреждения:

Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей» – обслуживает ВВП протяженностью 17 650 км (в том числе 8 172 км с гарантированными габаритами судовых ходов);

Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей» – обслуживает ВВП протяженностью 7 285 км (в том числе 4 638 км с гарантированными габаритами судовых ходов);

Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Байкало–Ангарского бассейна внутренних водных путей» – обслуживает ВВП протяженностью 1 890,6 км (в том числе 1 373 км с гарантированными габаритами судовых ходов).

Основные водные трассы: реки Лена, Амур, Алдан, Индигирка, Яна, Колыма, Витим, Вилюй, Зея, Усури, Аргунь, Амгунь, Шилка, Селенга, Баргузин, Тунгуска, Кур, а также трассы озера Байкал.

Судоходные гидротехнические сооружения на ВВП в границах Дальнего Востока отсутствуют.

ВВП, расположенные в границах Дальнего Востока, обслуживают более 400 судов технического флота различного назначения.

По ВВП Ленского, Байкало-Ангарского, и Амурского бассейнов в период навигации завозятся продовольствие, промышленные товары, оборудование, уголь, ГСМ, строительные материалы, прочие грузы, также по ВВП Ленского, Амурского бассейнов осуществляется завоз грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Работа хозяйствующих субъектов на ВВП Дальнего Востока ограничена климатическими факторами и осуществляется в период навигации, который составляет в среднем от 130 до 200 суток (наибольшая продолжительность навигации в Амурском бассейне – в среднем 180-200 суток).

Пассажирские перевозки внутренним водным транспортом являются социально-значимыми, так как обеспечивают транспортную доступность населению в районах, где недостаточно развиты другие виды транспорта.

Наиболее крупные компании, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров: ПАО «Ленское объединенное речное пароходство», ООО «Судоходная компания «Якутск», ОАО СК «АЛРОСА-Лена», АО «Колымская судоходная компания», ОАО «Амурское пароходство», ОАО «Хабаровский речной торговый порт», АО «Торговый порт Благовещенск», ООО «Ленатурфлот», ООО «Первая паромная переправа», ЗАО «Амурские пассажирские перевозки», ЗАО «Пассажирский порт Амурассо».

За 2019 год по ВВП Дальнего Востока перевезено 7,2 млн. тонн грузов (112 % к объемам 2018 года – 6,4 млн. тонн), в том числе в районы Крайнего Севера – 3 млн. тонн. В навигацию 2019 года перевезено 547,2 тыс. человек, что составляет 74,7 % к 2018 году – 732,9 тыс. человек.

Содержание ВВП в надлежащем состоянии обеспечивает рост грузовых и пассажирских перевозок, а также выполнение работ по доставке грузов для строительства Амурского ГПЗ и работ на Арктических реках.

На Дальнем Востоке находятся 19 речных портов. Все порты являются коммерческими организациями в виде акционерных обществ либо обществ с ограниченной ответственностью.

Основные проблемы речных портов Дальнего Востока заключаются в старении производственных фондов, высокой степени износа причальных сооружений, портового перегрузочного оборудования, транспортного и служебно-вспомогательного флота, неурегулированности имущественных отношений по причальным сооружениям.

Объем погрузочно-разгрузочных работ во всех портах, причалах и терминалах внутреннего водного транспорта Дальнего Востока за 2019 год составил 8,1 млн. тонн, или 124 % к объемам 2018 года (2018 – 6,5 млн. тонн). Наиболее крупным хозяйствующим субъектом является ОАО «Хабаровский речной торговый порт» (3,7 млн. тонн за 2019 год).

Морские порты.

В Дальневосточном федеральном округе расположены 28 морских портов:

Тикси в Республике Саха (Якутия);

Анадырь, Певек, Провидения, Беринговский, Эгвекинот в Чукотском автономном округе;

Петропавловск–Камчатский в Камчатском крае;

Магадан в Магаданской области;

Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри, Николаевск-на-Амуре, Охотск, Мыс Лазарева в Хабаровском крае;

Пригородное, Невельск, Корсаков, Холмск, Шахтерск, Поронайск, Александр-Сахалинский, Москальво в Сахалинской области;

Владивосток, Восточный, Находка, Зарубино, Посъет, Ольга в Приморском крае.

Общая мощность морских портов Дальневосточного федерального округа по итогам 2018 года составила 239,3 млн. тонн (порядка 21,6 % от совокупной мощности всех портов Российской Федерации). При этом грузооборот указанных морских портов Дальневосточного бассейна за 2019 год составил 214,7 млн. тонн (+ 6,4 % к показателю 2018 года) или 25 % грузооборота морской портовой отрасли страны.

В структуре грузооборота портов более 80 % экспортные грузы.

За 2019 год перевалено:

экспорт – 184,3 млн. тонн (+ 6,3 % к аналогичному показателю 2018 года);

импорт – 8,1 млн. тонн (+12,8 %);

каботаж – 21,1 млн. тонн (+5,9 %);

транзит – 1 млн. тонн (+1,5 %);

При этом в номенклатуре грузовой базы основную долю составляют:

уголь – 99,6 млн. тонн (+ 8,5 % к показателю 2018 года);

нефть – 51,6 млн. тонн (+ 6,5 %);

контейнеры – 16,2 млн. тонн (+ 6,3 %);

нефтепродукты – 15,6 млн. тонн (+ 2,6 %);

сжиженный природный газ – 11,1 млн. тонн (- 3 %).

Более 80 % от общего объема перевалки грузов в морских портах Дальневосточного федерального округа приходится на морские порты Приморского и Хабаровского краев, которые соединены с местами зарождения грузовой базы Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожными магистралями.

Лидерами по перевалке в Дальневосточном федеральном округе по перевалке грузов за 2019 год являются следующие морские порты:

Восточный – 73,5 млн. тонн (+ 6,2 % к показателю 2018 года);

Ванино – 31,4 млн. тонн (+ 6,6 %);

Находка – 25,6 млн. тонн (+ 5,3 %);

Владивосток – 23,9 млн. тонн (+ 13,1 %);

Пригородное – 16 млн. тонн (- 5,8 %).

В Приморском крае по объему грузооборота (132,8 млн. тонн) выделяются морские порты Владивосток, Восточный и Находка на долю которых приходится 92,6 % перевалки грузов в Приморском крае.

В части обеспечения создания механизмов стимулирования инвестиций организаций, осуществляющих перевалку угля в портах, расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и экспорт угля через эти порты, в создание государственной (муниципальной) инфраструктуры в этих субъектах Российской Федерации, в том числе путем заключения партнерских соглашений указанных организаций с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации 19 июля 2019 г. в Минтрансе России проведено совещание с участием Минвостокразвития России, правительства Сахалинской области, правительства

Камчатского края, Правительства Республики Саха (Якутия), правительства Хабаровского края, администрации Приморского края, ПАО «Ленское объединенное речное пароходство», ОАО «РЖД» и ФГУП «Росморпорт».

В рамках указанного совещания администрацией Приморского края доложено о проведенной работе в 2018 году по заключению партнерских соглашений с операторами, осуществляющими перевалку угля в морских портах Находка и Владивосток, в части реализации проектов по развитию и модернизации угольных терминалов, внедрения технологий закрытой перевалки угля, а также в целях решения отдельных задач, связанных с социально-экономическим развитием Приморского края (расселение жителей из объектов ветхого и аварийного жилья в г. Находка, предоставление технологического оборудования и помещений для создания рыбной биржи и электронной торговой площадки для реализации рыбной продукции на территории Владивостокского городского округа).

По итогам совещания принято решение рекомендовать субъектам Российской Федерации, входящим в состав Дальневосточного федерального округа, провести работу со стивидорными компаниями, осуществляющими перевалку угля в портах и экспорт угля через эти порты, при наличии таковых, с целью подготовки аналогичных партнерских соглашений с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Минтранс России на основе партнерских соглашений, заключенных в Приморском крае, подготовлено и направлено в субъекты Российской Федерации, входящие в состав Дальневосточного федерального округа, типовое соглашение, предусматривающее со стороны инвесторов положения о развитии и модернизации государственной (муниципальной) инфраструктуры и мероприятия по улучшению социально-экономического положения населения Дальневосточного федерального округа. В обязательствах органа местного самоуправления, как стороны соглашения, в качестве рекомендации предложено предусматривать меры по содействию в вопросах получения необходимых разрешений, возможных налоговых льгот и преференций.

Информация по реализации федерального проекта «Морские порты России» указана в приложении № 2.

В части обустройства пунктов пропуска.

По состоянию на 1 января 2020 г. на территории 11 субъектов Российской Федерации, входящих в состав ДФО, установлено 87 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункты пропуска), из них функционирует – 57, не функционирует – 30:

- Республика Бурятия – 11 (функционирует 4);
- Республика Саха (Якутия) – 1 (функционирует 1);
- Забайкальский край – 13 (функционирует 8);
- Камчатский край – 3 (функционирует 2);
- Приморский край – 15 (функционирует 14);
- Хабаровский край – 9 (функционирует 8);
- Амурская область – 10 (функционирует 4);
- Магаданская область – 2 (функционирует 2);
- Сахалинская область – 11 (функционирует 7);
- Еврейская автономная область – 4 (функционирует 2);
- Чукотский автономный округ – 8 (функционирует 5);

По виду международного транспортного сообщения:

- автомобильные (АПП) – 27;
- железнодорожные (ЖДПП) – 7;
- воздушные (ВПП) – 11;
- морские (МПП) – 30;
- смешанные (СмПП) – 10;
- речные (РПП) – 1
- пешеходные (ППП) – 1.

Федеральным проектом «Логистика международной торговли» в составе национального проекта «Международная кооперация и экспорт» предусмотрено 17 мероприятий по строительству (модернизации) 17 пунктов пропуска за счет средств федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности»:

- АПП Монды, Республика Бурятия (сроки реализации – 2020–2023 годы);
- ЖДПП Наушки, Республика Бурятия (сроки реализации – 2019–2022 годы);
- АПП Забайкальск, Забайкальский край (сроки реализации – 2019–2023 годы);
- АПП Марково, Приморский край (сроки реализации – 2019–2022 годы);
- АПП Краскино (2 этап), Приморский край (сроки реализации – 2020–2023 годы);
- АПП Турий Рог, Приморский край (сроки реализации – 2019–2023 годы);
- АПП Полтавка, Приморский край (сроки реализации – 2020–2023 годы);
- ЖДПП Пограничный, Приморский край (сроки реализации – 2019–2022 годы);
- МПП Ванино, Хабаровский край (сроки реализации – 2019–2021 годы);
- АПП Кани-Курган, Амурская область (сроки реализации – 2019–2022 годы);
- ЖДПП Нижнеленинское (2 этап, под расширенную номенклатуру грузов), Еврейская автономная область (сроки реализации – 2019–2021 годы);
- МПП Невельск, Сахалинская область (сроки реализации – 2020–2023 годы);
- МПП Певек, Чукотский автономный округ (сроки реализации – 2020–2023 годы);
- МПП Петропавловск-Камчатский, Камчатский край (сроки реализации – 2019–2022 годы);
- МПП Холмск, Сахалинская область (сроки реализации – 2019–2022 годы).

Кроме того, в данный федеральный проект включены мероприятия, планируемые к реализации за счет внебюджетных источников финансирования:

- реконструкция МПП Владивосток (срок реализации – 2023 год);
- реконструкция МПП Зарубино (срок реализации – 2024 год).

Федеральной целевой программой «Государственная граница Российской Федерации (2012–2021 годы)» предусмотрены мероприятия по строительству, реконструкции и техническому перевооружению 10 пунктов пропуска:

- МПП Находка, Приморский край;
- МПП Восточный, Приморский край;
- АПП Пограничный, Приморский край;
- АПП Краскино, Приморский край;
- ЖДПП Пограничный, Приморский край;
- ЖДПП Нижнеленинское, Еврейская автономная область;

ЖДПП Забайкальск, Забайкальский край;
ВПП Петропавловск-Камчатский (Елизово), Камчатский край;
МПП Корсаков, Сахалинская область;
АПП Кяхта, Республика Бурятия.

В части железнодорожного транспорта.

Развитие железнодорожной инфраструктуры в ДФО предусмотрено федеральным проектом «Железнодорожный транспорт и транзит». Информация о реализации данного федерального проекта указана в приложении № 2.

**Информация о реализации национального проекта
«Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения
магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» на территории
Дальневосточного федерального округа по итогам 2019 года**

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р утвержден комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее - Комплексный план), сроки реализации которого определены в период с 2019 по 2024 годы.

В соответствии с решением президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, утвержденным протоколом заседания от 6 августа 2019 г. № 11, Комплексный план переформатирован в национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (далее - КПМИ).

В транспортную часть КПМИ включено девять федеральных проектов:

- «Европа - Западный Китай»;
- «Морские порты России»;
- «Северный морской путь»;
- «Железнодорожный транспорт и транзит»;
- «Транспортно-логистические центры»;
- «Коммуникации между центрами экономического роста»;
- «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»;
- «Высокоскоростное железнодорожное сообщение»;
- «Внутренние водные пути».

В КПМИ определены целевые показатели федеральных проектов, ответственные исполнители, объемы финансирования и предварительный анализ рисков.

Следует отметить, что реализация мероприятий, включенных в КПМИ, неразрывно связана с развитием транспортной составляющей в субъектах Российской Федерации.

На территории Дальневосточного федерального округа (далее – ДФО) реализуются федеральные проекты КПМИ.

В части федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста».

В отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения планируются к реализации или реализуются следующие мероприятия:

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации СМР	Планируемое финансирование в период 2020–2024 годов, млн. рублей
1	Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска км 63 - км 93, Амурская область	2017–2020	1 908,8
2	Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска км 165 - км 172, Амурская область	2018–2021	3 971,8

3	Реконструкция путепровода на км 334+988 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Республика Бурятия	2019–2022	820,1
4	Реконструкция моста через р. Бол. Ивановка на км 268+712 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Республика Бурятия	2021–2023	715,0
5	Реконструкция моста через р. Бол. Осиновка на км 274+133 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, Республика Бурятия	2021–2023	579,2
6	Реконструкция моста через р. Ключевка на км 270+025 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Республика Бурятия	2021–2023	618,6
7	Реконструкция моста через р. Толбазиха км 314+821 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Республика Бурятия	2021–2022	297,1
8	Реконструкция моста через р. Пересменная на км 224+808 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита, Республика Бурятия	2020–2024	2 342,7
9	Реконструкция моста через р. М. Похабиха км 107+555 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита, Республика Бурятия	2020–2022	358,8
10	Строительство автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита на участке км 47+000 - км 55+912, Иркутская область	2017–2020	1 045,6
11	Реконструкция мостового перехода через р. Оротукан на км 1634+237 автомобильной дороги Р-504 «Кольма» Якутск - Магадан, Магаданская область	2020–2023	459,9
12	Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Усури» Хабаровск - Владивосток км 687,7 - км 703,1, Приморский край	2020–2024	7 967,1
13	Реконструкция мостового перехода через р. Амга на км 825 автомобильной дороги А-360 «Лена» Невер - Якутск, Республика Саха (Якутия)	2019–2023	2 526,4
14	Реконструкция мостового перехода через ручей Улахан-Мугур на км 1067+239 автомобильной дороги «Виллюй» - автомобильной дороги, строящейся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска, Республика Саха (Якутия)	2018–2020	118,5
15	Строительство мостового перехода через р. Малая Ботуобуйа на км 1157+400 автомобильной дороги «Виллюй» - автомобильной дороги, строящейся от автомобильной дороги М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска, Республика Саха (Якутия)	2018–2020	672,8
16	Строительство мостового перехода через р. Сасар-Юрях на км 890+707 автомобильной дороги «Виллюй» - автомобильной дороги, строящейся от автомобильной дороги М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска, Республика Саха (Якутия)	2018–2020	247,9

17	Строительство мостового перехода через р. Тюкян на км 702+600 автомобильной дороги А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск, Республика Саха (Якутия)	2017–2020	1 079,6
18	Реконструкция мостового перехода через р. Лесная на км 234+468 автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток, Хабаровский край	2022–2024	609,2
19	Реконструкция мостового перехода через р. Бикин с путепроводом через железную дорогу на км 228 автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток, Хабаровский край	2022–2024	1 884,4
Итого			28 223,5

В рамках федерального проекта «Морские порты России» (МПР).

В 2019 году на территории Дальнего Востока продолжалась реализация проекта «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)» (далее – Проект). Увеличение портовых мощностей в 2019 году составило 16,5 млн. тонн в год.

Целью Проекта является развитие круглогодично действующего глубоководного морского портового транспортного узла по переработке грузов на базе морского порта Восточный, в том числе по перевалке угля, интегрированного в международный транспортный коридор «Транссиб», как за счет увеличения портовых мощностей, так и за счет оптимизации работы транспортной инфраструктуры.

Реализация Проекта предполагается за счет средств федерального бюджета, а также за счет внебюджетных источников и направлена на решение задачи развития и повышения конкурентоспособности комплексных узлов на базе морских портов, находящихся в местах максимальной концентрации экспортных и транзитных грузопотоков.

Срок завершения строительства – 2024 год. Увеличение портовых мощностей к 2024 году составит 36,5 млн. тонн в год, в том числе в 2019 году – 16,5 млн. тонн в год.

В 2019 году на реализацию проекта за счет средств федерального бюджета предусмотрено 605,9 млн. рублей, кассовое исполнение на 1 января 2020 г. – 605,5 млн. рублей (99,93 % от предусмотренного).

В период 2020–2024 годов на реализацию мероприятия предусмотрено 42 042,8 млн. рублей, в том числе 22 042,8 млн. рублей – за счет средств федерального бюджета, 20 000 млн. рублей - за счет внебюджетных источников.

В части водного транспорта.

АО «Восточный порт» предусмотрено строительство 3-ей очереди специализированного угольного комплекса. В настоящее время завершены мероприятия, обеспечивающие увеличение мощности на 16,5 млн. тонн в год.

ООО «УК «ВОСТОКУГОЛЬ» (АО «Открытый порт Находка») за счет внебюджетных средств в рамках Проекта предусмотрено строительство объектов универсального производственно-перегрузочного комплекса (УПК) «Север» мощностью 20 млн. тонн.

Компанией в Минтранс России направлено письмо об ускорении завершения реализации объектов федеральной собственности (железнодорожная

инфраструктура) в целях осуществления перевалки угля с 2022 года, а также о дальнейшей реализации Проекта, в котором предлагается исключить из Проекта реализуемую за счет средств федерального бюджета часть объектов железнодорожной и морской инфраструктуры (подходной канал к порту Восточный, маневровая и операционная акватории, грузовые причалы и причал портового флота, система навигационного обеспечения безопасности мореплавания – объекты федеральной собственности), связанных с УППК «Север», и за счет внебюджетных источников (собственных средств ООО «УК «ВОСТОКУГОЛЬ») осуществить строительство данных объектов, а также железнодорожной линии необщего пользования в обход существующей, предполагаемой к созданию в рамках Проекта.

Акционерами ООО УК «ВОСТОКУГОЛЬ» завершена сделка по приобретению объектов незавершенного строительства угольного комплекса УППК «Север» АО «Открытый порт Находка».

В настоящее время уточняется актуальность намерений ООО «УК «ВОСТОКУГОЛЬ» (АО «Открытый порт Находка») относительно развития транспортного узла «Восточный - Находка», а также строительства УППК «Север». В адрес АО «Открытый порт Находка» 5 сентября 2019 г. направлен запрос о представлении информации о дальнейших планах компании относительно строительства УППК «Север» и реализации Проекта в целом.

ООО «ТРАНСХИМЭКСПОРТ» (ООО «Восточно-Уральский Терминал» (ООО «ВУТ») предполагается развитие угольного терминала до 20 млн. тонн в год (2030 год).

В части железнодорожного транспорта.

По объектам федеральной собственности Проекта завершено проектирование и получены положительные заключения, между ФКУ «Ространсmodernизация» и ООО «Стройновация» заключены государственные контракты на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации по Проекту. В связи с тем, что ООО «Стройновация» были неоднократно нарушены сроки сдачи выполненных работ в соответствии с утвержденными графиками производства, а также осуществлена полная остановка работ на объектах, государственные контракты на выполнение строительных работ расторгнуты.

В настоящее время в рамках государственного контракта от 27 декабря 2018 г. № РТМ-424/18 выполняются первоочередные мероприятия Проекта, необходимые для обеспечения сохранности и безопасности результата ранее выполненных работ, а также для обеспечения эксплуатации и развития портовых мощностей действующих в порту Восточный стивидоров (АО «Восточный порт» - угольный терминал 111 ПК-3, ООО «Восточная стивидорная компания» - контейнерный терминал).

За счет внебюджетных источников ООО «ТРАНСХИМЭКСПОРТ» (ООО «Восточно-Уральский Терминал» (ООО «ВУТ») предполагается увеличить рост объема грузоперевозок на первоначальном этапе (2021 год) до 8,6 млн. тонн.

Недостаточный уровень развития существующей железнодорожной инфраструктуры общего пользования станции Находка Восточная не позволяет реализовать планы ООО «Восточно-Уральский Терминал».

В целях обеспечения развития мощностей определенных инвесторов в соответствии с пунктом 7 протокола совещания под председательством

заместителя генерального директора ОАО «РЖД» П.А. Иванова от 9 июля 2019 г. была разработана и согласована ДВЖД – филиалом ОАО «РЖД», АО «Дальгипротранс», ФКУ «Ространсmodernизация» и ООО «Восточно-Уральский Терминал» схема поэтапного развития железнодорожного узла «Находка Восточная».

В соответствии с условиями государственного контракта осуществляется корректировка проектной документации, предусматривающая в том числе выделение этапности реализации проекта. Срок завершения корректировки проектной документации – 2020 год.

Планом мероприятий по реализации федерального проекта «Транспортно-логистические центры» (далее - ТЛЦ) предусмотрено создание двух ТЛЦ на территории Дальнего Востока. В соответствии с проектом генеральной схемы развития сети ТЛЦ, сформированной в рамках исполнения плана мероприятий, предполагаемые локации размещения указанных ТЛЦ расположены в Приморском крае и Республике Бурятия.

Вместе с тем в настоящее время в паспорте Проекта соответствующие региональные проекты не выделены, в связи с чем межбюджетные трансферты для финансирования субъектов Российской Федерации за счет средств федерального бюджета в рамках национальных и федеральных проектов не предусмотрены.

В части федерального проекта «Железнодорожный транспорт и транзит» (далее - ФП ЖТТ).

В рамках ФП ЖТТ ОАО «РЖД» продолжает реализацию в том числе следующих мероприятий:

1. Увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза.

2. Увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза до 180 млн. тонн.

Целевые показатели.

В паспорте федерального проекта «ЖТТ» установлены следующие целевые показатели, значения на 2019 год которых были достигнуты ОАО «РЖД» на 100 %:

средняя скорость доставки контейнеров увеличена до 931 км/сутки, в 2020 году планируется увеличение до 998 км/сутки;

провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей увеличена до 132 млн. тонн в год, в 2020 году планируется увеличение до 144 млн. тонн.

Финансирование.

Все мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры, реализуемые ОАО «РЖД» совместно с Росжелдором, финансируются в основном за счет средств ОАО «РЖД» (а также средств ФНБ, предоставляемых Минфином России на развитие Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей).

Так, в 2019 году для достижения целевых показателей ФП ЖТТ и реализации мероприятий было выделено всего 71 200 млн. рублей, в том числе

52 700 млн. рублей – за счет средств ОАО «РЖД» и 18 500 млн. рублей – за счет средств ФНБ.

На 2020 год запланировано финансирование в объеме 105 800 млн. рублей, в том числе 70 000 млн. рублей – за счет средств ОАО «РЖД» и 35 800 млн. рублей – за счет средств ФНБ.

Наименование мероприятия	Объем финансирования млн. рублей	
	2019 год	2020 год
Увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза к 2024 году.		
<i>Средства ОАО «РЖД»</i>	506,2	1 960,9
Увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза до 180 млн тонн		
<i>Средства ОАО «РЖД»</i>	24 356,9	23 675,5
<i>Средства ФНБ</i>	18 451,4	35 800,6

Краткое описание мероприятий с достигнутыми целевыми показателями и результатами в 2019 году.

1. Увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза.

Реализация данного мероприятия направлена на обеспечение роста транзитных контейнерных перевозок в рамках 3 транспортных коридоров путем увеличения скорости и соответственно уменьшения сроков доставки контейнеров железнодорожным транспортом:

1) «Европа - Западный Китай» (направления: от ст. Красное Смоленской области до ст. Илецк Оренбургской области, ст. Озинки Саратовской области, ст. Карталы Челябинской области, ст. Петропавловск в Казахстане);

2) «Восток - Запад» (направления: от ст. Красное Смоленской области и от портов и пограничных переходов Северо-Западного бассейна - до ст. Наушки Республики Бурятия, ст. Забайкальск Забайкальского края и до пограничных переходов и портов Приморского края на Дальнем Востоке);

3) «Север - Юг» (направления: от ст. Красное Смоленской области и от портов и пограничных переходов Северо-Западного бассейна до ст. Самур в Республики Дагестан).

В 2019 году ОАО «РЖД» разработаны основные проектные решения. В настоящее время ОАО «РЖД» подготовлен детальный план по дальнейшей реализации данного мероприятия и входящих в него проектов.

Также в настоящее время причастными подразделениями ОАО «РЖД» обеспечивается проработка вопросов организации движения, технологий транспортного обслуживания, подготовки железнодорожной инфраструктуры.

2. Увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в 1,5 раза до 180 млн. тонн.

Основной целью данного мероприятия является увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 180,0 млн. тонн к концу 2024 года (а в конце 2025 года провозная способность должна составить 210 млн. тонн).

В 2019 году в рамках указанного мероприятия:

открыто движение по второму главному пути на перегоне Лена-Восточная - Предленский Восточно-Сибирской железной дороги с мостом через реку Лена, что позволило увеличить провозную способность на данном участке с 26,9 млн. тонн до 34,5 млн. тонн в год;

введен в эксплуатацию железнодорожный мост через реку Зея Забайкальской железной дороги, который заменил «Сталинский» мост 1936 года постройки и позволил увеличить пропускную способность на данном участке почти вдвое;

модернизирован Владивостокский тоннель им. Сталина Дальневосточной железной дороги длиной 1380 метров, который также занял первое место на конференции Мировой тоннельной ассоциации в США в номинации «Лучший реализованный проект 2019 года».

С учетом результатов 2019 года провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей увеличилась до 132 млн. тонн в год.

В 2020 году продолжают работы по модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с целью увеличения провозной способности до 144 млн. тонн.

В части федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» (далее - ФП РАМ).

В настоящее время в Государственном реестре аэродромов и вертодромов Российской Федерации зарегистрировано 87 аэродромов, расположенных на территории ДФО.

26 аэродромов на территории ДФО входят в национальную опорную аэродромную сеть, 41 (47 %) аэродром в регионе имеет взлетно-посадочную полосу с искусственным покрытием, остальные - грунтовые ВПП. Также имеется 376 посадочных площадок.

В рамках ФП РАМ планируется провести реконструкцию 40 аэропортов, расположенных на территории ДФО, с общим объемом финансирования 93 328,2 млн. рублей, в том числе:

Республика Саха (Якутия) – 16 аэропортов (Белая Гора, Верхневиллюйск, Виллюйск, Депутатский, Жиганск, Маган, Мирный, Нерюнгри, Нюрба, Черский, Олекминск, Полярный, Сангар, Хандыга, Усть-Нера, Якутск) с объемом финансирования 40 681,9 млн. рублей;

Чукотский автономный округ – 7 аэропортов (Певек, Беринговский, Залив Креста, Кепервеем, Бухта Проведения, Марково, Лаврентия) с объемом финансирования 19 303,5 млн. рублей;

Камчатский край – 6 аэропортов (Оссора, Никольское, Тигиль, Усть-Камчатск, Усть-Хайрюзово, Елизово) с объемом финансирования 8 123,1 млн. рублей;

Хабаровский край – 4 аэропорта (Хабаровск, Аян (Мунук), Охотск, Херпучи) с объемом финансирования 8 184,1 млн. рублей;

Забайкальский край – 2 аэропорта (Чита (Кадала), Чара) с объемом финансирования 4 381,7 млн. рублей;

Амурская область – 2 аэропорта (Благовещенск, Тында) с объемом финансирования 7 182,0 млн. рублей;

Магаданская область – 3 аэропорта (Магадан, Северо-Эвенск, Сеймчан) с объемом финансирования 5 471,9 млн. рублей.

Доля объектов ДФО в ФП РАМ составляет 58 % от общего количества планируемых объектов КПМИ (68 объектов), доля финансирования объектов Дальнего Востока – 54 % от общего объема финансирования (173 000 млн. рублей).

В 2019 году в рамках ФП РАМ реализовывалось 21 мероприятие по реконструкции аэропортовых комплексов, расположенных на территории ДФО, на сумму 5 976,4 млн. рублей, в том числе:

1) 7 мероприятий, реализация которых была начата в предыдущие годы:

4 мероприятия на сумму 3 110,4 млн. рублей – выполнение строительно-монтажных работ Якутск (III очередь), Новый (г. Хабаровск), Игнатьево (г. Благовещенск), Сокол (г. Магадан);

3 мероприятия на сумму 10,7 млн. рублей – завершение проектных и изыскательских работ (Охотск, Херпучи, Беринговский);

2) 14 вновь начинаемых мероприятий:

6 мероприятий на сумму 2 452,3 млн. рублей – начало выполнения строительно-монтажных работ (Олекминск, Жиганск, Верхневилуйск, Нерюнгри, Сеймчан, Певек);

8 мероприятий на сумму 403 млн. рублей – начало выполнения проектных и изыскательских работ (Полярный, Усть-Нера, Маган, Тында, Бухта Провидения, Марково, Лаврентий, Кадала (г. Чита).

Основными итогами реализации в 2019 году ФП РАМ являются:

1) по переходящим объектам – получение положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектам реконструкции аэропортов Охотск и Херпучи;

2) по вновь начинаемым объектам – начаты строительно-монтажные работы в 6 аэропортах (Олекминск, Жиганск, Верхневилуйск, Нерюнгри, Сеймчан, Певек), а также проектные и изыскательские работы по 8 объектам.

Кассовое исполнение по состоянию на 31 декабря 2019 г. составляет 3 297,1 млн. рублей (55,2 %).

Остаток неисполненных бюджетных ассигнований на конец 2019 года по объектам ФП РАМ, расположенным на территории Дальнего Востока, составляет 2 679,3 млн. рублей, из которого наибольшей объем приходится на объекты: Нерюнгри (не освоено 942 146,6 тыс. рублей) и Певек (не освоено 547 110,2 тыс. рублей).

Кассовое неисполнение обусловлено:

длительностью проведения конкурных процедур;

длительной процедурой открытия лицевого счета подрядчиками в территориальных органах Федерального казначейства;

ограниченным периодом времени для выполнения строительно-монтажных работ, обусловленным природно-климатическими особенностями Дальнего Востока.

Также несвоевременность выполнения работ по объекту Певек связана с коротким морским навигационным периодом для поставки строительных материалов и оборудования, необходимых для выполнения строительно-монтажных работ.

По объектам Хабаровск (не освоено 707,72 млн. рублей) и Якутск (III очередь) (не освоено 321,21 млн. рублей) возникла необходимость корректировки проектной документации в ходе реализации объектов.

Недостижение планового значения по показателю «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос» связано с отсутствием ввода в эксплуатацию взлетно-посадочной полосы в аэропорту Хабаровск, что в свою очередь обусловлено необходимостью корректировки проектных решений 2015 года в части изменения планового положения стартовой аварийно-спасательной станции и очистных сооружений, приведения проектных решений в соответствие действующим нормам, в части устройства технических средств охраны и видеонаблюдения периметра аэродрома, а также в части светосигнального оборудования аэродрома.

Откорректированная проектная документация по объекту 11 ноября 2019 г. направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Планируемый срок проведения государственной экспертизы и получения заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» – 24 февраля 2020 г.

Информация о реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Субъекты Дальневосточного федерального округа (далее – ДФО) являются участниками национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – национальный проект БКАД), разработанного во исполнение положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ от 7 мая 2018 г. № 204).

Основными целями федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «БКАД» на 2024 год являются:

доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 %;

доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %;

снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 9,1%;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

На 2020 год предусмотрены следующие целевые показатели:

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 44,9 %;

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, – 52 %;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети – 83,4 % от базового значения 2017 г.;

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, – 9,9 %.

В целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть» субъектам Российской Федерации в 2019 году предоставлены иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета (с учетом распоряжения Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2019 г. № 3065-р) в объеме 126 307,33 млн. рублей, в том числе следующим субъектам Российской Федерации:

Республика Бурятия – 1 489,03 млн. рублей;

Республика Саха (Якутия) – 1 722,77 млн. рублей;

Приморский край – 1 057,25 млн. рублей;

Хабаровский край – 1 216,45 млн. рублей;

Амурская область – 626,8 млн. рублей;

Камчатский край – 466,85 млн. рублей

Магаданская область – 206,4 млн. рублей;

Сахалинская область – 379,39 млн. рублей;

Забайкальский край – 1 963,39 млн. рублей;

Еврейская автономная область – 180,86 млн. рублей;

Чукотский автономный округ – 45,73 млн. рублей;

В рамках подготовки региональных проектов субъектами Российской Федерации определены участки автомобильных дорог регионального или межмуниципального

значения и участки дорожной сети городских агломераций, которые должны быть приведены в нормативное состояние, согласовано значение целевых показателей по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Высшими органами исполнительной власти субъектов ДФО согласованы с Росавтодором и утверждены паспорта региональных проектов.

Указом от 7 мая 2018 г. № 204 предусмотрено доведение показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» на конец 2024 года до 50 % по Российской Федерации.

Все субъекты ДФО достигают указанного показателя, за исключением Республики Саха (Якутии) и Забайкальского края, показатели которых ниже среднероссийских (50 %) в связи со стартовыми условиями реализации национального проекта БКАД в указанных субъектах (Республика Саха (Якутия) – 39,3 %, Забайкальский край – 41,1 %).

Наименование субъекта	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря 2017 г, км	Базовое значение (на 31 декабря 2017 г.)		Значение по итогам реализации национального проекта (2024 год)	
		значение, % доля автодорог в нормативном состоянии	км	значение, % доля автодорог в нормативном состоянии	км
1	2	3	4	5	6
Амурская область*	5755,5	75,2*	4328,14	76,8*	4420,22
Еврейская автономная область	483,3	45	217,49	50,6	244,55
Забайкальский край	7527,1	26,4	1987,15	41,1	3093,64
Камчатский край	1415,9	41,6	589,01	50	707,95
Магаданская область*	1074,6	70,5*	757,59	72,1*	774,79
Приморский край	6752,4	45,6	3079,09	50,2	3389,7
Республика Бурятия	3591	46	1651,86	50	1795,5
Республика Саха (Якутия)	12632,5	29,9	3777,12	39,3	4964,57
Сахалинская область	1549,6	48,8	756,20	55,1	853,83
Хабаровский край	3980,7	59	2348,61	60,6	2412,3
Чукотский автономный округ	1829,1	62,3	1139,53	63,9	1168,79

* - значения показателей национального проекта БКАД будут уточнены по результатам проведения в 2020 году инструментальной диагностики автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской и Магаданской областей.

Указом от 7 мая 2018 г. № 204 предусмотрено доведение к концу 2024 года в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 % по Российской Федерации.

Наименование субъекта	Наименование городской агломерации	Общая протяженность городской агломерации на 31 декабря 2017 г., км	Базовое значение (на 31 декабря 2017 г.)		Значение по итогам реализации национального проекта (2024 год)	
			значение, % доля автодорог в нормативном состоянии	км	значение, % доля автодорог в нормативном состоянии	км
Амурская область	Благовещенская	279,47	60	167,68	85	237,55
Еврейская автономная область	Биробиджанская	152	13	19,76	85,1	129,35
Забайкальский край	Читинская	465,97	40,39	188,2	85	396,07
Камчатский край	Петропавловск-Камчатская	113,9	45	51,26	85	96,82
Магаданская область	Магаданская	198,28	79	156,64	85	168,54
Приморский край	Владивостокская	1428,7	51,6	737,21	85	1214,4
Республика Бурятия	Улан-Удэнская	864,5	43,3	374,33	85	734,83
Республика Саха (Якутия)	г. Якутск	379,59	25	94,9	85,3	323,79
Сахалинская область	Южно-Сахалинская	195,1	36,4	71,02	85	165,84
Всего по Хабаровской агломерации:		1311	38,48	504,48	85,61	1122,33
Хабаровский край	Хабаровская	1070,6	44	471,06	85,7	917,5
	г. Комсомольск-на-Амуре	240,4	13,9	33,42	85,2	204,82
Чукотский автономный округ	г. Анадырь	37,2	41,1	15,29	86,8	32,29

По итогам реализации проекта в нормативное состояние в ДФО будет приведено свыше 3 000 км дорог, также в нормативное состояние будет приведено более 2 000 км дорожной сети городских агломераций, входящих в состав ДФО.

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий будет планомерно снижаться и на конец 2024 года снизится на 50 % от базового значения (базовое значение на 31 декабря 2017 г. - 100 %).

Наименование субъекта	Базовое значение (на 31 декабря 2017 г.)	Период реализации федерального проекта «Дорожная сеть», год					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
	значение, %	%	%	%	%	%	
Амурская область	100	88	82	76	70	64	50
Еврейская автономная область	100	66	66	66	66	66	50

Забайкальский край	100	50	50	50	50	50	50
Камчатский край	100	85	80	70	65	55	50
Магаданская область	100	66,6	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3
Приморский край	100	84	76	68	60	52	50
Республика Бурятия	100	90	85	80	70	60	50
Республика Саха (Якутия)	100	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50
Сахалинская область	100	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50
Хабаровский край	100	90	85	80	75	65	50
Чукотский автономный округ	100	0	0	0	0	0	0

Кроме того, к концу 2024 года снизится доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающего в режиме перегрузки:

Наименование субъекта	Базовое значение (на 31 декабря 2017 г.)	Период реализации федерального проекта «Дорожная сеть»; год					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
		значение, %	%	%	%	%	%
1	2	3	4	5	6	7	8
Амурская область	0	0	0	0	0	0	0
Еврейская автономная область	0	0	0	0	0	0	0
Забайкальский край	1,37	1,2	1,2	0,88	0,88	0,88	0,88
Камчатский край	14,38	14,38	14,38	14	13	13	12,94
Магаданская область	0	0	0	0	0	0	0
Приморский край	0,62	0,59	0,56	0,53	0,5	0,47	0,47
Республика Бурятия	0	0	0	0	0	0	0
Республика Саха (Якутия)	0	0	0	0	0	0	0
Сахалинская область	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7
Хабаровский край	0	0	0	0	0	0	0
Чукотский автономный округ	0	0	0	0	0	0	0

На мероприятия по приведению в нормативное состояние дорожной сети в рамках национального проекта БКАД субъектам Российской Федерации, входящим

в состав ДФО, вне агломераций в период 2019–2024 годов предусмотрено финансирование в размере 37 389,3 млн. рублей (в том числе за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в размере 3 339,4 млн. рублей и дополнительных доходов бюджетов субъектов ДФО, связанных с доведением норматива зачисления в бюджеты субъектов Российской Федерации акцизов на нефтепродукты до 100 %).

Также на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети в городских агломерациях на территории ДФО в рамках национального проекта БКАД в период 2019–2024 годов предусмотрено финансирование в размере 29 760 млн. рублей, в том числе в виде иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в размере 14 880 млн. рублей в 2019–2021 годах и дополнительных доходов бюджетов субъектов ДФО, связанных с доведением норматива зачисления в бюджеты субъектов Российской Федерации акцизов на нефтепродукты до 100 %, при условии направления на эти цели средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации в объеме не менее 14 520 млн. рублей.

Кроме того, в соответствии с Федеральным законом № 380-ФЗ в рамках государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 696, на мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции, бюджетам субъектов ДФО предусмотрены субсидии из федерального бюджета в размере 4 234,2 млн. рублей, в том числе в 2020 году – 973,3 млн. рублей, в 2021 году – 1 597,4 млн. рублей, в 2022 году – 1 663,5 млн. рублей.