

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПО ОБОРОНЕ И БЕЗОПАСНОСТИ**

ул. Б. Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

---

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

№ \_\_\_\_\_

**РЕШЕНИЕ**

**совещания на тему "О нормативном правовом  
обеспечении развития федеральной системы  
разведки и контроля воздушного пространства  
Российской Федерации"**

Заслушав и обсудив информацию о нормативном правовом обеспечении развития федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (далее – Федеральная система, ФСР и КВП) Комитет Совета Федерации по обороне и безопасности отмечает следующее.

Федеральная система является инструментом обеспечения национальной безопасности Российской Федерации в воздушном пространстве, эффективность работы которой достигается комплексным использованием средств и систем локации, стоящих на вооружении подразделений и частей Вооруженных Сил Российской Федерации и эксплуатируемых в Единой системе организации воздушного движения.

Развитием ФСР и КВП до 2015 года была достигнута высокая организация контроля воздушного пространства и безопасности полетов авиации.

С 2016 года мероприятия совершенствования Федеральной системы проводятся:

для Министерства обороны Российской Федерации – в рамках реализации государственной программы вооружения;

для Министерства транспорта Российской Федерации – в ходе реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Российской Федерации" и концепции внедрения автоматического зависимого наблюдения на основе единого стандарта с развитием до функционала многопозиционных систем наблюдения, а

также ведомственных планов федерального государственного унитарного предприятия "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации".

В настоящее время появились новые задачи ФСР и КВП, связанные с повышением интенсивности использования беспилотных воздушных судов и определяемые многочисленными нарушениями порядка использования воздушного пространства. По прогнозируемым оценкам к 2035 году в воздухе над территорией страны будут одновременно находиться не менее 100 тысяч беспилотных воздушных судов.

Дальнейшее развитие Федеральной системы должно основываться на межведомственной координации и взаимоувязанном выполнении мероприятий по созданию и поставкам новых образцов вооружения, военной и специальной техники, развитию оборонно-промышленного комплекса, модернизации Единой системы организации воздушного движения, созданию аэронавигационной системы Российской Федерации.

В данной связи Комитет Совета Федерации по обороне и безопасности **р е ш и л**:

1. Информацию о нормативном правовом обеспечении развития федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации принять к сведению.

2. Поддержать внедрение в Российской Федерации инфраструктуры многопозиционных систем наблюдения на базе единого автоматического зависимого наблюдения. Отметить, что работы по их созданию не должны привести к полному или частичному отказу от первичных средств наблюдения.

3. Предложить Правительству Российской Федерации:

в первом полугодии 2020 года рассмотреть вопрос о создании межведомственного координационного органа при Правительстве Российской Федерации, возглавляемого заместителем Председателя Правительства Российской Федерации, для рассмотрения вопросов функционирования и развития ФСР и КВП;

организовать проработку мер по научному, организационно-техническому и нормативно-правовому обеспечению долгосрочного совершенствования инфраструктуры первичных средств наблюдения в Российской Федерации.

4. Рекомендовать Министерству обороны Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять дальнейшее совершенствование ФСР и КВП по направлениям:

разработки (модернизации) средств разведки (наблюдения) воздушного пространства;

развития единой автоматизированной радиолокационной системы в интересах повышения эффективности использования информации, поступающей от Единой системы организации воздушного движения, при решении задач противовоздушной обороны и создания системы автоматизированного контроля воздушного пространства Российской Федерации.

5. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации:

завершить подготовку проекта нормативного правового акта, устанавливающего требования к оснащению пилотируемых и беспилотных воздушных судов бортовым оборудованием, обеспечивающим их обнаружение средствами национальной сети многопозиционной системы наблюдения;

разработать и реализовать мероприятия по повышению эффективности информирования граждан Российской Федерации о порядке использования воздушного пространства Российской Федерации беспилотными воздушными судами.

6. Комитету Совета Федерации по обороне и безопасности:

провести в период весенней сессии 2020 года совещание на тему "О нормативном правовом регулировании использования беспилотных воздушных судов на территории Российской Федерации";

направить обращение Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Генеральному прокурору Российской Федерации по вопросам нормативного правового регулирования ввоза в Российскую Федерацию беспилотных воздушных судов иностранного производства и продажи их гражданам Российской Федерации через государственную почтовую сеть, иные службы доставки и организации торговли.