

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

19 ноября 2024 г. № 3.6-09/3976@

УТВЕРЖДЕН

на заседании Комитета Совета Федерации  
по экономической политике

19 ноября 2024 года

**ПРОТОКОЛ**

**совещания «Развитие топливного рынка: взгляд со стороны  
потребителей»**

22 октября 2024 года,  
14-00

Совет Федерации, г. Москва  
ул. Б. Дмитровка, д. 26, к. 808а

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:**

ЕВСТИФЕЕВ Иван Александрович - член Комитета Совета Федерации по  
экономической политике.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

От федеральных органов исполнительной власти:

П.В. Бурак, А.С. Рубцов, Е.В. Цышевская.

От государственных органов власти субъектов Российской Федерации:

В.Г. Воронкин, Г.А. Гамаюнов, Р.К. Карданова.

От коммерческих организаций и ассоциаций:

А.В. Бажин, Д.В. Гусев, М.В. Дьяченко, А.Б. Жигадло, Е.С. Шпак.

**ВЫСТУПИЛИ:**

ЦЫШЕВСКАЯ Елена Витальевна - начальник Управления регулирования  
топливно-энергетического комплекса и химической промышленности Федеральной  
антимонопольной службы;

РУБЦОВ Антон Сергеевич - директор Департамента нефтегазового комплекса Министерства энергетики Российской Федерации;

БАЖИН Александр Вячеславович – Исполнительный директор Ассоциации Товарных Брокеров;

ЖИГАДЛО Александр Брониславович - Председатель Совета директоров Ассоциации Товарных Брокеров, Генеральный директор ООО «РУАНТ»;

ДЬЯЧЕНКО Максим Валерьевич - член Совета директоров Ассоциации Товарных Брокеров, Управляющий Партнер ООО «ПРОЛЕУМ»;

ШПАК Евгений Сергеевич - Член правления Ассоциации «Участников Товарно-Сырьевого Рынка».

### **ОБСУДИЛИ:**

1. 16 августа 2018 года распоряжением № 1697-р Правительство Российской Федерации утвердило План мероприятий («дорожная карта») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу сфер естественных монополий в состояние конкурентного рынка на 2018-2020 гг. План содержал 9 мероприятий по развитию конкуренции на рынках нефти и нефтепродуктов. Однако сроки реализаций мероприятий постоянно переносились. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 02 сентября 2021 года № 2424-р утвержден Национальный план («дорожная карта») развития конкуренции в Российской Федерации на 2021 - 2025 годы. Так же принят план мероприятий («дорожной карты») развития биржевого товарного срочного рынка на 2024 - 2025 годы.

2. В Республике Крым отсутствуют крупные российские вертикально-интегрированные компании - Лукойл, Роснефть, Газпромнефть, Татнефть и пр. Дополнительные затраты на доставку моторного топлива по железной дороге в Республику Крым и возврат порожних цистерн на нефтеперерабатывающие заводы отражаются в превышении розничных цен на моторное топливо относительно уровня цен в соседних регионах.

3. Сложности с дизельным топливом в южных регионах в период уборочных работ. Развитие торгов поставочными фьючерсами и расчетными фьючерсами, контрактами позволили бы сельхозпредприятиям купить себе нужный объем на все месяцы посевной и уборочной, точно зафиксировать цены, а для поставщика появился бы точный, спланированный объем производства.

4. Проблемы инфраструктуры Российских железных дорог. Ежедневно заключаются сделки маленькими партиями по цистерне в 60, в 100 тонн трубопроводным транспортом. Получается, что каждый день подаются заявки на этот объем, в результате невозможно сформировать целый состав. Также существуют проблемы, связанные с неравномерностью отгрузки топлива, затоваренностью путей, накопыванию вагонов и цистерн с топливом на железнодорожных путях.

6. Суммарный биржевой оборот в секции «Нефтепродукты» СПБМТСБ компаний, входящих в группы членов Ассоциации Товарных Брокеров, по итогам прошлого года составляет около 270 млрд. руб. или почти 17% всего покупательского спроса. Такая же доля сохраняется по состоянию на октябрь 2024 года. Членами Ассоциации Товарных Брокеров являются 15 компаний.

## **РЕШИЛИ:**

### **1. Правительству Российской Федерации:**

1. взять на контроль реализацию плана мероприятий («дорожной карты») развития биржевого товарного срочного рынка на 2024 - 2025 годы;

2. рассмотреть возможность введения льготного тарифа на перевозку в Республику Крым вагонов-цистерн со светлыми нефтепродуктами.

3. рассмотреть возможность включения представителей объединения биржевых покупателей топлива – «Ассоциации Товарных Брокеров» в состав Штаба по ситуации на внутреннем рынке нефтепродуктов, который возглавляет Вице-премьер Правительства России – А.В. Новак.

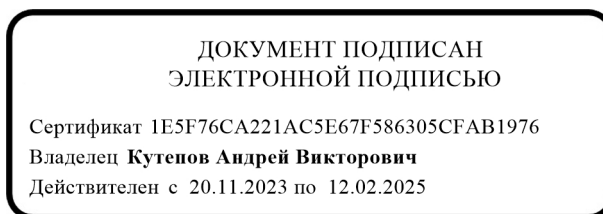
**2. Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством энергетики Российской Федерации и ОАО «Российские**

**железные дороги»** проработать вопросы неравномерности отгрузки топлива, затоваренности путей, накопления вагонов и цистерн с топливом на железнодорожных путях.

**3. Министерству сельского хозяйства Российской Федерации** проработать вопрос определения необходимого объема дизельного топлива для посевной кампании 2025 года.

**4. Комитету Совета Федерации по экономической политике** продолжить работу по вопросу развития конкуренции на рынках нефти и нефтепродуктов.

Председатель комитета



А.В. Кутепов