



АТПФ31

Азиатско-Тихоокеанский
парламентский форум

ФИЛИППИНЫ 2023

**31-я сессия Азиатско-Тихоокеанского парламентского форума
(АТПФ-31)
23-26 ноября 2023 года, Манила**

РЕЗОЛЮЦИЯ О ПЕРЕОСМЫСЛЕНИИ КРИТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

*предложена Канадой, Австралией и Филиппинами
совместно с Малайзией, Камбоджей, Таиландом и Индонезией*

Мы, парламентарии Азиатско-Тихоокеанского парламентского форума (АТПФ), собравшиеся в Маниле, Республика Филиппины на 31-ю сессию АТПФ, посвященную теме «Надежное партнёрство ради мира, процветания и устойчивости»:

признавая, что несмотря на различия в определении критической инфраструктуры в разных странах, существует общее понимание того, что она включает «системы или активы (физические или цифровые), объекты и сети, которые предоставляют основные услуги и необходимы для национальной безопасности, экономической безопасности, процветания, здоровья и безопасности соответствующих государств»;

осознавая, что критическая инфраструктура может включать в себя государственные учреждения, коммунальные службы, больницы, системы водоснабжения и водоотведения, порты и автомобильные дороги, финансовые учреждения, а также информационно-коммуникационные технологии (ИКТ);

подчеркивая, что критическая инфраструктура может подвергаться негативному воздействию сбоев, например, в результате стихийных бедствий или злонамеренного использования киберпространства, с потенциальными последствиями для благополучия людей, эффективного функционирования правительств и безопасности стран;

отмечая, что изменение климата увеличивает количество и тяжесть последствий погодных явлений, которые оказывают негативное воздействие на инфраструктуру, необходимую для здравоохранения, безопасности и экономического благосостояния;

признавая, что пандемия COVID-19 заставила по-новому взглянуть на критическую инфраструктуру и выявила уязвимость жизненно важных услуг, а также и то, что в последние годы в центре внимания оказались некоторые другие риски для критической инфраструктуры, включая изменение климата и связанное с ним увеличение числа суровых погодных явлений, сбои в работе инфраструктуры из-за социальных волнений и особые риски для систем ИКТ, связанные с кибератаками;

признавая далее, что усилия по повышению устойчивости подпадают под действие Цели 9 в области устойчивого развития (ЦУР 9), которая заключается в «создании устойчивой инфраструктуры, инклюзивной и устойчивой индустриализации и содействии инновациям», и Сендайской рамочной программы по снижению риска бедствий от 2015 года;

привлекла внимание к Цели 9 в области устойчивого развития Организации Объединенных Наций (ЦУР 9), которая затрагивает темы создания жизнестойкой инфраструктуры, продвижения устойчивой индустриализации и содействия инновациям, а также к Сендайской рамочной программе ООН по снижению риска бедствий, которая направлена на предотвращение и снижение рисков для инфраструктуры, связанных с бедствиями, вызванными природными или антропогенными угрозами;

считая, что усилия по повышению стойкости критической инфраструктуры должны включать меры и действия в различных областях, в том числе направленные на снижение воздействия ущерба, обеспечение быстрого восстановления пострадавшей системы или актива и поддержку адаптации к текущим и будущим угрозам;

отмечая, что международные форумы выступают за создание более устойчивой инфраструктуры «сразу построенной правильно»;

подчеркивая, что многие страны уделяют все больше внимания снижению уязвимости и повышению устойчивости критической инфраструктуры, расположенной на их территории;

подчеркивая важность устойчивого развития, сохранения окружающей среды и интеграции учета природного капитала, а также «зеленой» и «голубой» экономик в планирование и реализацию критической инфраструктуры;

признавая настоятельную необходимость совместных действий для решения проблем, вызванных изменением климата, бедствиями и деградацией окружающей среды, особенно в плане устойчивости и стабильности инфраструктуры;

принимая во внимание принципы Системы эколого-экономического учета (СЭЭУ) Организации Объединенных Наций в качестве всеобъемлющей основы для интеграции экологических и экономических данных в целях информационного обеспечения разработки политики и достижения целей устойчивого развития;

признавая коллективную приверженность государств-членов борьбе с изменением климата и содействию устойчивому низкоуглеродному и стойкому к изменению климата развитию, а также их приверженность Сендайской рамочной программе по снижению риска бедствий, направленной на повышение устойчивости государств и сообществ с помощью политики в отношении важнейших объектов инфраструктуры;

подтверждая настоятельную необходимость переосмысления важнейших объектов инфраструктуры в соответствии с принципами «зеленой» и «голубой» экономики и учета природного капитала в ответ на вызовы, связанные с изменением климата, деградацией окружающей среды и увеличением частоты и последствий стихийных бедствий;

приветствуя Дорожную карту в отношении Интернета и цифровой экономики, принятую членами организации Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, которая поощряет развитие цифровой инфраструктуры,

укрепление доверия и безопасности при использовании ИКТ, содействие электронной коммерции и сотрудничество в области цифровой торговли;

отмечая, что ИКТ необходимы не только для функционирования и обеспечения безопасности критической инфраструктуры, но и для улучшения доступа граждан к государственным и финансовым услугам, потребительским товарам и услугам, здравоохранению, образованию и отдыху, а также для других целей;

подчеркивая, что критическая инфраструктура больше не является исключительно внутренним вопросом, поскольку глобализация предоставления услуг и рост иностранных инвестиций в инфраструктуру делают транснациональное сотрудничество в целях обеспечения устойчивости критической инфраструктуры крайне важным;

будучи убежденными в том, что снижение рисков для критической инфраструктуры требует создания партнерских отношений внутри стран, в том числе между правительствами и теми, кто владеет, управляет и использует инфраструктуру, а также между странами за счет усилий, направленных на развитие международного сотрудничества и координации;

акцентируя внимание на региональном сотрудничестве в области устойчивости критической инфраструктуры в рамках форумов, включая форум Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), Генеральный план цифровых технологий АСЕАН до 2025 года, Дорожную карту Бандар-Сери-Бегавана, Повестку дня цифровой трансформации АСЕАН, Форум тихоокеанских островов и Инфраструктурный фонд Тихоокеанского региона; и

подчеркивая роль, которую играют законодательные органы и законодатели в обеспечении защиты и устойчивости критической инфраструктуры, в том числе путем разработки законодательства и стратегий, направленных на устранение узвязимостей и обеспечение готовности к чрезвычайным ситуациям;

ПРИНИМАЕМ РЕШЕНИЕ:

1. **Поддержать** достижение ЦУР 9 путем принятия мер, изложенных в Сендайской рамочной программе по снижению риска бедствий и других документах ООН, а также за счет реализации других международных инициатив, направленных на создание устойчивой инфраструктуры и снижение воздействия ущерба, наносимого инфраструктуре природными или антропогенными угрозами;
2. **Способствовать выработке** членами организации общего понимания последствий сбоя в работе критической инфраструктуры с акцентом на риски, применимые к нашему региону;
3. **Содействовать** разработке политики, программ и других мер, направленных на повышение устойчивости критической инфраструктуры, а также обмену передовым опытом (на национальном, региональном и международном уровнях) в отношении их разработки и реализации;
4. **Рекомендовать** государствам-членам уделять первоочередное внимание интеграции принципов «зеленой» и «голубой» экономики и учета природного капитала в стратегическом подходе к развитию критически

важной инфраструктуры, стремясь к устойчивым и жизнеспособным решениям, обеспечивающим сохранение окружающей среды и экономический прогресс;

5. **Настоятельно призвать** к содействию региональному сотрудничеству и обмену знаниями между государствами-членами в целях распространения передового опыта интеграции принципов «зеленой» и «голубой» экономики и учета природного капитала в процесс планирования и реализации инфраструктуры, особенно в регионах, подверженных изменению климата и стихийным бедствиям;
6. **Призвать** международные организации, финансовые учреждения и партнеров по развитию к поддержке и участию в оказании технической помощи, наращивании потенциала и предоставлении финансовых ресурсов для содействия государствам-членам в интеграции принципов «зеленой» и «голубой» экономики и учета природного капитала в важнейших инфраструктурных проектах;
7. **Подчеркнуть** важность вовлечения различных заинтересованных сторон, включая организации гражданского общества, предприятия частного сектора и местные общины, в процессы принятия решений, планирования и мониторинга устойчивых инфраструктурных проектов для обеспечения инклюзивности и вовлеченности заинтересованных сторон;
8. **Призвать** государства-члены привести свои планы развития инфраструктуры в соответствие с обязательствами, принятыми в рамках Сендайской рамочной программы, подчеркнув важность смягчения последствий изменения климата, устойчивости к изменению климата, снижения риска бедствий, стратегической оценки воздействия, включающей цели и альтернативы развития инфраструктуры, и экологической устойчивости;
9. **Поддерживать** развитие исследований, инноваций, науки о данных для планирования эффективного и результативного достижения целей предлагаемых инфраструктурных проектов и программ и распространения устойчивых инфраструктурных технологий и практики в соответствии с принципами «зеленой» и «голубой» экономики и учета природного капитала, стремясь содействовать сотрудничеству и обмену знаниями в Азиатско-Тихоокеанском регионе;
10. **Призвать** к созданию региональных механизмов мониторинга и отчетности по интеграции принципов «зеленой» и «голубой» экономики и учета природного капитала в развитие важнейших объектов инфраструктуры для оценки прогресса и выявления областей для улучшения;
11. **Подчеркнуть** необходимость наращивания потенциала и проведения информационно-просветительских мероприятий, направленных на углубление понимания преимуществ и важности переосмысления важнейших объектов инфраструктуры на основе принципов «зеленой» и «голубой» экономики и учета природного капитала среди политиков, специалистов-практиков и широкой общественности;

12. **Настоятельно** призвать государства-члены выделять и инвестировать ресурсы в устойчивую и жизнеспособную инфраструктуру, соответствующую принципам «зеленой» и «голубой» экономики и учета природного капитала, обеспечивая долгосрочные экологические, социальные и экономические выгоды;
13. **Призвать** к созданию регулярной платформы для диалога и обмена знаниями по переосмыслению критической инфраструктуры на основе принципов «зеленой» и «голубой» экономики и учета природного капитала, объединяющей политиков, экспертов и заинтересованные стороны из Азиатско-Тихоокеанского региона;
14. **Настоятельно призвать** многосторонние банки, кредитные учреждения и частных инвесторов рассчитывать прирост и потери природного капитала при оценке кредитных предложений;
15. **Содействовать** международному сотрудничеству, направленному на усиление защиты критической инфраструктуры, находящейся на транснациональном уровне;
16. **Повышать** устойчивость критической инфраструктуры путем укрепления систем ИКТ, имеющих жизненно важное значение для функционирования такой инфраструктуры, в том числе путем активизации усилий по обеспечению кибербезопасности;
17. **Инвестировать** в обеспечение готовности к чрезвычайным ситуациям, связанным с критически важной инфраструктурой, путем осуществления мероприятий, включающих планирование, финансирование, наращивание потенциала, передачу технологий, проведение учений и оценку мер реагирования после бедствия;
18. **Одобрить подход** «строить лучше» к реконструкции и восстановлению критической инфраструктуры, пострадавшей от бедствий, чтобы поддержать восстановление средств к существованию и восстановлению экономики, а также снизить уязвимость сообществ к будущим бедствиям;
19. **Поощрить** совместные усилия внутри стран и между ними, способствующие принятию согласованного подхода к предотвращению и сокращению сбоев и восстановлению после сбоев работы важнейших объектов инфраструктуры и инвестиционных отраслей;
20. **Призвать** правительства признать воздействие изменения климата при разработке мер по повышению устойчивости инфраструктуры, а также поддержать подготовку к суровым погодным явлениям и совместные возможности реагирования на них;
21. **Разработать** стратегии доведения до сведения граждан, сообществ и предприятий информации о важности принятия соответствующих мер по защите критической инфраструктуры, в том числе путем распространения передового опыта в области кибербезопасности;

22. **Поощрять** последовательный подход к борьбе с киберпреступностью и обмен информацией об угрозах кибербезопасности для критической инфраструктуры, учитывая, что злонамеренная деятельность может нарушить работу критической инфраструктуры;
23. **Рекомендовать** странам рассмотреть воздействие изменения климата на критическую инфраструктуру и способы надлежащей адаптации к нему; и
24. **Содействовать** устойчивости потенциала реагирования на пандемии, чтобы уроки COVID-19 помогли смягчить будущие угрозы.