

Стенограмма совещания на тему
«О реализации постановлений Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, принятых в рамках проведения Дней субъектов Российской Федерации в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации» с участием представителей федеральных органов исполнительной власти

13 декабря 2024 года

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Добрый день, уважаемые коллеги! Мы сегодня проводим итоговое совещание по реализации нескольких постановлений Совета Федерации, которые были приняты в рамках проведения Дней субъектов Федерации в Совете Федерации.

Мы рассмотрим сегодня вопросы выполнения шести постановлений Совета Федерации о государственной поддержке Томской области, Ямало-Ненецкого автономного округа, Республики Марий Эл, Рязанской области, Мурманской и Калужской.

Надо сказать, что мы практикуем уже несколько лет перед периодом подготовки Дней субъектов Федерации выездные рабочие совещания комитета в тот регион, где готовятся Дни, чтобы посмотреть на месте те проблемы, которые есть в жизни региона и которые предполагается включить в постановление Совета Федерации. Из шести сегодняшних рассмотрений — постановлений в двух — эти выездные совещания состоялись, это в Томской области и в Калужской.

К сегодняшнему мероприятию мы получили от всех шести регионов информацию, анализ которой свидетельствует о том, что проведена определенная работа как и на федеральном уровне совместно с органами исполнительной власти субъектов, так и в регионах — по решению многих вопросов удалось сдвинуться в места. Понятно, что за полгода или за год невозможно выполнить все те или иные пункты, это понятно. Но создать предпосылки для их решения — это, анализ показывает, в некоторых решениях сделано.

Уважаемые коллеги! Традиционно хочу обратить внимание, что многие рекомендации принятых постановлений носят делящийся характер, естественно, потому что процесс окончания разработки ПСД — экспертизы, вхождения в заявочные

кампании того или иного периода. Я бы попросил наших коллег из регионов в своих выступлениях сосредоточиться на самых важных, приоритетных вопросах, по которым действительно пока нет движения или есть существенные препятствия для их реализации. Чтобы их обсудить совместно с нашими коллегами, которые сегодня присутствуют с нами вместе в режиме ВКС, представители федеральных органов исполнительной власти по компетенции, кто присутствует в этих постановлениях.

Цель нашего совещания как раз и состоит в том, чтобы совместными усилиями эти препятствия преодолеть или, по крайней мере, спланировать ясное, четкое понимание их реализации. Надеюсь, что по каким-то вопросам уже в ходе сегодняшней дискуссии мы достигнем договоренности о необходимости уже снятия некоторых вопросов. А по многим вопросам мы, конечно, будем принимать решения совместно с коллегами, сенаторами из регионов, с вами всеми вместе, присутствующими сегодня в режиме совещания, решение о продлении.

Предлагаю следующий порядок работы: представитель региона кратко докладывает о выполнении соответствующих рекомендаций постановления, обозначая те вопросы, в реализации которых имеются проблемы. После выступления, если это будет необходимо, свою позицию и мнение по оценке выполнения мы попросим высказать представителей федеральных органов власти. С нами сегодня будет принимать участие (подойдет чуть попозже) Наговицын Вячеслав Владимирович, первый заместитель председателя комитета по Регламенту.

Начнем мы с анализа постановления о господдержке Томской области. Сегодня в нашем заседании принимают участие Потёмкин Василий Владимирович, заместитель губернатора Томской области по экономике, инвестиционной политике и имущественным отношениям. Присутствуют наши коллеги-сенаторы Кресс Виктор Мельхиорович, Кравченко Владимир Казимирович. Поэтому, коллеги, начнем.

Василий Владимирович, Вам слово, пожалуйста.

В.В. ПОТЁМКИН

Уважаемый Владимир Филиппович, сенаторы, коллеги из федеральных министерств! Добрый день! Хочу поблагодарить за работу по поддержке в Томской области и реализации постановления Совета Федерации по итогам Дней Томской области, прошедших в декабре прошлого года.

В течение этого года мы вели совместную работу по 25 предложениям, направленным на развитие в регионе социальной сферы, транспортной инфраструктуры, туризма, сохранение исторического поселения федерального значения и многие другие. В статусе выполнено у нас шесть пунктов: это продолжение строительства корпуса Томского государственного университета, решен вопрос с федеральным софинансированием на строительство школы на 1100 мест в городе Томске, подготовлены методические рекомендации для школьников инженерной направленности, увеличена дотация для самого крупного из закрытых городов системы "Росатома" – Северск и в два раза увеличены квоты для школьников по туристическим программам.

Больше 10 рекомендаций, вошедших в постановление, находятся в различной стадии проработки и решений. Вместе с тем есть ряд важных и сложных вопросов, по которым требуется поддержка федеральных министерств и сенаторов. Таких у нас сегодня шесть.

Первое – это строительство областной многопрофильной детской больницы с консультативной поликлиникой в городе Томске. Медико-техническое задание разработано. Регионом оплачен выкуп ПСД, ведется ее доработка. Решается вопрос параметров больницы и земельного участка. Софинансирование на строительство объекта из средств федерального бюджета не предусмотрено.

Второе. В 2025 году в Томской области будет завершено строительство автоматизированного мусоросортировочного комплекса мощностью до 250 тыс. тонн в год. Техническая готовность объекта составляет 88 процентов. Проект реализуется в рамках концессионного соглашения.

В 2025 году администрация Томской области планирует повторно направить заявку на предоставление субсидии из средств федерального бюджета в целях софинансирования расходов по строительству завода.

Третье – строительство до 2027 года не менее 10 общеобразовательных организаций на территории Томской области. В условиях текущей пропорции финансирования строительства школ обеспечить софинансирование из средств областного бюджета будет затруднительно.

Четвертое. Завершение строительства автомобильной дороги – Малого транспортного кольца – в городе Томске на участке от нулевого километра. Реализация проекта начата с использованием средств инфраструктурного бюджетного кредита. Завершение участка планируется в 2026 году. Общая стоимость СМР – 5,5 млрд рублей, в том числе 3,1 млрд рублей – это средства областного бюджета.

Для завершения объекта и обеспечения транспортной доступности площадки межвузовского кампуса необходимо продолжить проектирование и строительство участка с 5-го по 12 километр. Источник финансирования данных работ не определен.

Пятое. Еще один важный инфраструктурный проект для региона – это строительство третьего моста через реку Томь в городе Томске. Сейчас заканчивается стадия предпроектных работ. Для проектирования моста потребуется не менее 2 млрд рублей.

В следующем году при формировании областного бюджета мы планируем включить разработку ПСД с началом работ в 2026 году и окончанием в 2028 году. Источником для финансирования работ по разработке проектно-сметной документации для продолжения строительства следующего участка МТК и третьего моста могут стать средства областного дорожного фонда, высвобождаемые за счет областных средств федеральными в объеме 3,1 млрд рублей.

Шестое. Завершение в Томской области переселения граждан из жилых помещений в многоквартирных домах, признанных аварийными и подлежащими сносу или реконструкции. Потребность на реализацию мероприятий в регионе не менее 2 млрд рублей.

Самостоятельно реализовать данные мероприятия без помощи федерального бюджета в условиях высокой долговой нагрузки регионального бюджета и одного из самых низких в России уровня бюджетной обеспеченности не представляется возможным.

Прошу Вас, Владимир Филиппович, оказать содействие в части реализации особо сложных и острых для региона вопросов, в которых Томская область особо нуждается: это областная детская многопрофильная больница, третий мост в городе Томске и Малое транспортное кольцо для связи с будущим кампусом.

Доклад окончен. Готов ответить на вопросы. Мои коллеги по профильным направлениям здесь тоже присутствуют. Спасибо.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Спасибо.

Я уже сказал во вступлении, что мы побывали в июне прошлого года, накануне декабря(?), рассмотрения здесь, в Совете Федерации. И мы благодарны Вам, Владимиру Владимировичу Мазуру за то, что нам удалось вместе с вами даже на расширенном совещании обсудить те проблемные вопросы, которые есть в жизни региона. Хорошо, что по некоторым вопросам мы сдвинулись (это действительно так) – по Томскому государственному университету, по ряду других вопросов.

У меня до сих пор, поверьте, никак не укладывается в голове, почему в течение полутора лет мы сегодня еще находимся в стадии разработки ПСД. По-моему, по самому жгучему вопросу, который на тот момент мы увидели... это состояние детской больницы.

Правда, я понимаю, я же тоже из региона и знаю эту жизнь. Далеко еще не во всех регионах есть такие, знаете, мощные многопрофильные больницы, но такого состояния, которое мы увидели в Томской области, когда в приспособленном заводском общежитии находится детская больница...

Но надо понимать, что это такое. Зашли в операционную, где 15-16 кв. метров... и так далее. И этой проблемой регион жил. Ну, почему идет (не знаю даже, как слово подобрать-то) тяжба прежде всего по согласованию медико- и технико-экономического обоснования, параметров бюджета, на сколько мест – на 570 или на 450?

В связи с этим другое проектное решение должно быть, а в связи с этим другая позиция по... Вы говорите, сейчас не включено в финансирование. А как может быть включено в финансирование по Минздраву, если еще нет ПСД? Вот это поясните, пожалуйста.

И как без ПСД, без экспертизы можно дальше говорить и просить поддержки Минздрава и других, правительства в целом? Поясните.

В.В. ПОТЁМКИН

Да, Владимир Филиппович. Фидаров Роберт Олегович, директор Департамента здравоохранения.

Р.О. ФИДАРОВ

Добрый день, Владимир Филиппович! Добрый день, уважаемые коллеги! Что касается областной детской больницы, на сегодняшний день у нас есть медико-техническое задание, есть проект, но он нуждается в коррекции. В ближайшее время мы его корректируем, привязываем к участку и готовы начать согласовывать его с Министерством здравоохранения, и реализовывать проект.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Коллеги, я еще раз...

Отнесите к себе, к руководству региона недоработанный этот вопрос. Еще раз говорю, он очень такой острый, детство, а мы в это время еще корректируем и вопрос земельный, где расположить. Какая может быть проектная документация, если еще нет понимания четкой привязки к какому-то конкретному земельному участку. Поэтому прошу вас ускорить.

Я прошу дать комментарий Минздрав. Пожалуйста, Александр Вячеславович Мирзаев.

А.В. МИРЗАЕВ

Коллеги, доброе утро!

Слышно?

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Да-да.

А.В. МИРЗАЕВ

Томская область к нам пока с заявкой на финансирование не приходила, тем не менее у нас есть сейчас поручение президента проработать этот вопрос. Соответственно, мы сейчас готовим наш ежегодный запрос на бюджетный цикл 2026–2028 по получению бюджетных заявок от регионов. Тем не менее сразу хочу сказать по Томской больнице следующее. В том обращении на президента, которое мы видим, стоимость обозначена свыше 30 млрд рублей. Нас эта сумма крайне сильно смущает, поскольку... у нас в Курске буквально сегодня было совещание с экспертизой, там строится

больница детская. Они увеличивают ее стоимость до 12 миллиардов, и то у нас к ней вопросы есть.

У Томской области сколько будет коек суммарно?

Р.О. ФИДАРОВ

470 коек.

А.В. МИРЗАЕВ

(Сбой связи) ...около 12 миллиардов. И мы считаем, что еще надо по стоимости посмотреть.

У вас 30 миллиардов, в 1,5 раза больше коечная мощность, а стоимость — в 3 раза. Коллеги, мы с такой стоимостью вас просто так не запустим никуда.

Р.О. ФИДАРОВ

По стоимости у нас было поручение, чтобы снизить стоимость объекта, мы сокращали коечный фонд. И мы прямо очень хорошо сократили затраты, планирование финансовое на этот объект. По моей информации, у нас в районе 18 миллиардов стоимость, но могу ошибиться.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Александр Владимирович, я бы Вас попросил о следующем. Знаете, не место сегодня, поверьте мне, по прошествии полутора лет, как было принято постановление Совета Федерации о конкретном объекте, сегодня выяснять отношения с нашими коллегами, в данном случае с Томской областью. Это ваша рабочая ситуация — согласовать. Я понимаю, что вы делаете оценку емкости коечного фонда, это правильно, вы оцениваете, насколько коечного фонда предыдущего хватает, необходимость этого добавить. Это все правильно, но это же делается в оперативном порядке. Ну, не на протяжении полутора лет! Понимаете? А в это время...

Съездите, пожалуйста, гляньте, в какой ситуации сегодня находится вопрос детства в Томской области. Мы взрослые люди, отцы, деды уже. Наверное, сердце ёкнет, когда увидишь эту ситуацию, и тогда быстрее, наверное, состыкуем это видение — 470 или... какая сметная стоимость должна быть.

Виктор Мельхиорович, пожалуйста.

В.М. КРЕСС

Я хотел добавить... Безусловно, это не красит регион, но поручение (к сведению Минздрава) президента дано в конце 2022 года, поэтому Минздрав здесь тоже не на высоте.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Мы не присяжные заседатели в суде сегодня, мы просто обсуждаем реализацию постановления Совета Федерации, которое подписал наш руководитель Совета Федерации, Валентина Ивановна Матвиенко, где всем обозначены и обращения и в органы федеральной власти, и к нашим коллегам сенаторам организовать содействие... как и органы исполнительной власти.

Поэтому, коллеги, еще раз прошу вас, ускорьте прежде всего эти организационные вопросы, а потом встанет вопрос, в какую программу на каком этапе времени будет включено финансирование, но идет время, поэтому...

С МЕСТА

Извините, а можно узнать, до какого числа будет экспертиза проведена? Когда заявка будет подана? Чтобы мы зафиксировали сегодня, потому что если с 2022 года поручение было дано...

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Василий Владимирович, пожалуйста. Когда Вы планируете закончить все эти организационные вопросы? Я имею в виду ПСД, экспертизу и вхождение заявочно в Минздрав.

В.В. ПОТЁМКИН

Мы планируем завершить эти работы в апреле, край – май следующего года.

Нет, не может быть, Вы в бюджетный цикл 2026 года уже не попадаете.

РЕПЛИКА

Край – это март у Вас, дальше уже Вы не можете уходить.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Хорошо, давайте пометим. Давайте так: вопрос...

Коллеги, вопрос оставляем на контроле. Прошу (обращаюсь к коллегам из Минздрава, правительства) ускорить решение этих вопросов.

Второй вопрос, на котором Вы заострили... Василий Владимирович, – это вопросы завершения строительства Малого транспортного кольца.

Пожалуйста, Минтранс, Дмитрий Александрович, поясните, пожалуйста, как Вы видите эту ситуацию.

Д.А. МАСЛОВ

Уважаемые Владимир Филиппович, уважаемые коллеги! Прокомментирую касаясь МТК и третьего моста... Что хотелось бы отметить? Мы в рамках бюджета 2025–2027 годов предусмотрели на софинансирование третьего моста порядка 2 млрд рублей. При этом в рамках формирования плана работы до 2030 года также предусматриваем, планируем продолжать софинансирование данного объекта.

Василий Владимирович, Вы отметили, что проектную документацию планируете разрабатывать в 2026–2027 годах, учитывайте... У нас уже стоит софинансирование, поэтому если получается заранее разработать, то это будет здорово.

По МТК хочу отметить, что с учетом выделения инфраструктурного бюджетного кредита... Василий Владимирович правильно сказал, что мы можем решить этот вопрос путем замещения регионального дорожного фонда федеральным софинансированием и выделения на этот объект региональных средств.

Здесь хочу отметить, что в рамках бюджета 2025–2027 годов бюджету Томской области предусмотрено порядка 12,5 млрд рублей на софинансирование дорожной деятельности в рамках нового национального проекта "Инфраструктура для жизни", поэтому финансовый менеджмент в регионе на высоком уровне, это было отмечено неоднократно и нашими "Золотыми катками", поэтому здесь коллегам все карты в руки. Спасибо.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Хорошо, оставляем вопрос...

А.М. РОЖКОВ

Владимир Филиппович, добрый день! Рожков Анатолий Михайлович, заместитель губернатора Томской области по территориальному развитию.

Действительно, проект МТК мы реализуем абсолютно динамично, вовремя. Должен отметить, что, когда мы обращались, как уже было сказано, на весь проект первого этапа требовалось 5,5 млрд рублей, из которых 2,4 миллиарда нам было

предусмотрено ИБК, и все остальное – конечно же, за счет средств дорожного фонда. Мы просили, что если будет нам поддержка и можно средства, ресурсы нашего дорожного фонда, которые сформированы по проекту "Безопасные качественные дороги", в рамках этого заместить еще дополнительно средствами ИБК, тогда бы по ускорению проектной документации по третьему мосту высвободившиеся ресурсы мы бы сразу направили в 2025 году на проектирование, уже начиная с марта мы бы уже объявили торги. А так, нам приходится ИБК заканчивать до конца 2026 года чисто за счет средств областного дорожного фонда, и, понятно, возникают вопросы. Мы видим в проекте "Инфраструктура для жизни" порядка 12 миллиардов. Дело в том, что в проекте "Безопасные качественные дороги", мы одновременно должны понимать, есть показатели достижения качества и условия. Не хотелось бы там...

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Понятен вопрос.

Дмитрий Александрович, логика в этом предложении есть, конечно. Просьба: внимательнее рассмотрите. Это как один из вариантов ускорения вхождения в этот проект, и немножко динамики стартовой надо придать. Просмотрите. Разумность, конечно, очевидно, есть. Но к Вам, как к представителю Минтранса, просьба рассмотреть возможность и вместе с коллегами принять это решение.

В.К. КРАВЧЕНКО

Можно добавлю, Владимир Филиппович?

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Да, пожалуйста.

В.К. КРАВЧЕНКО

Как раз мы вспоминаем, как год назад проходило совещание. Как раз представитель министерства и обращал на это внимание – что недопустимо из дорожного фонда забирать деньги или теперь деньги, которые идут на дорожную деятельность, по национальному проекту и так далее. Поэтому...

Вы тогда сами представляли (другой человек был), предлагали нам: давайте посмотрим, сейчас лимиты используемые увеличим за счет ИБК, эти 3,4 миллиарда Томской области предоставим.

Анатолий Михайлович, правильно?

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Коллеги, давайте динамичнее немножко, а то мы углубляемся в полемику, которая должна быть на местах.

РЕПЛИКА

Надо, чтобы протокольно записали.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Да-да. Хорошо.

Коллеги, оставляем этот вопрос на контроле.

И, Дмитрий Александрович, прошу Вас с руководством рассмотреть это предложение, по развитию этого проекта.

Д.А. МАСЛОВ

Да, Владимир Филиппович. Просьба, когда в протоколе будете отмечать, учесть, что все-таки и инфраструктурными, и бюджетными кредитами у нас занимается Минстрой России. Поэтому просьба поручение направить...

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Да, понятно.

Д.А. МАСЛОВ

Спасибо.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Коллеги, ясно, что шесть вопросов...

В.К. КРАВЧЕНКО

Еще один момент можно?

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Побыстрее, пожалуйста.

В.К. КРАВЧЕНКО

Коротко. Я просто посмотрел подготовленный протокол.

Все-таки, Василий Владимирович, предлагаю пункт по строительству двух объектов в технико-внедренческой зоне не снимать с контроля, оставить. Тем более, мы буквально позавчера провели на площадке Совета Федерации совещание, где Министерство экономического развития в принципе предложило варианты, как, за счет каких средств: постановление № 1119, списание двух третей (то, что озвучено

президентом) кредитов. Это как два варианта, надо посмотреть. То есть не нужно снимать с контроля, потому что эти объекты важны в целом для экосреды. Будет строиться кампус, в зоне у нас уже практически все места на сегодняшний день распределены, и это инвестиционная привлекательность, это дополнительные рабочие места, дополнительные налоги. Поэтому предлагаем не снимать с протокола этот пункт.

Абзац пятый (подпункт 1 пункта 1) – строительство центра инноваций и технологий, научно-внедренческого центра (центр биотехнологий, второй пусковой комплекс), в технико-внедренческой зоне. Спасибо.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Ну, наше предложение было снят по одной причине: очень хорошая оценка первого этапа, который у вас выполнен. 35 резидентов, прекрасно работает первый этап. Поэтому мы говорим.

А по второму этапу 3,5 млрд рублей, которые запрашиваются по развитию двух этих дальнейших очередей, вопрос пока не решен финансово. Поэтому, я думаю, давайте на контроле оставим. Хорошо.

В.К. КРАВЧЕНКО

Тем более, Минэкономразвития предлагает вариант.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Коллеги, просмотрели. Поэтому просьба ускорить, еще раз говорю, обращаюсь к коллегам из Томской области: ускорьте прежде всего вопросы отработки ясности с федеральными органами исполнительной власти по проектно-сметной документации и по экспертизе. По этой проблеме вы отстаете. Поэтому ускорьте, и дальше будем все вместе сопровождать решение этих вопросов.

Спасибо коллеги.

Дальше рассматриваем исполнение постановления по Ямало-Ненецкому автономному округу. С нами работает Калинин Александр Владимирович, первый заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа и наш коллега-сенатор Владимир Александрович Пушкарев.

Владимир Филиппович, Минтруд. Разрешите пару слов по Томской области вернуться?

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Ну, давайте, как... Уже все, наши коллеги, мы закончили... Поэтому давайте как-нибудь мы в рабочем порядке созвонимся с вами и уточним. Хорошо?

Тут есть проблема, которая не решается три года у нас с Томской областью. У нас в 2021 году введен в эксплуатацию дом-интернат для пожилых и инвалидов, в декабре 2021 года. До сих пор не заселен, уже три года не заселяется. Средства вложены порядка 600 млн рублей. Неоднократно Минтруд обращался к администрации и к губернатору Томской области, но до сих пор вопрос не решен.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Хорошо, мы пометим.

И, Виктор Мельхиорович, я Вас попрошу, потом проинформируйте. Ладно? Чтобы понимать предысторию этого вопроса.

В.М. КРЕСС

Я в курсе.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Хорошо. Еще бы, Вы-то точно в курсе.

Коллеги, рассматриваем постановление по Ямало-Ненецкому автономному округу. Слово Александру Владимировичу Калинин, первому заместителю губернатора. Пожалуйста.

А.В. КАЛИНИН

Добрый день, уважаемый Владимир Филиппович, уважаемые коллеги! 21 – 22 февраля этого года в Совете Федерации прошли дни нашего автономного округа. Благодарим вас за поддержку наших инициатив, безусловно, актуальных для всей Арктической зоны нашей страны. В автономном округе в настоящее время завершена разработка мастер-планов опорных населенных пунктов. По итогам этой работы подготовлены долгосрочные комплексные планы развития. В настоящее время они находятся на согласовании у ответственных федеральных органов исполнительной власти. В них включены наши ключевые проекты с общим объемом инвестиций более 800 млрд рублей, из них мер федеральной поддержки на сумму порядка 80 млрд рублей, то есть порядка 10 процентов. Потребность в господдержке заявлена только в

приоритетных проектах, которые невозможно реализовать исключительно за счет бюджета автономного округа. В мастер-планах самым масштабным является проект создания туристического кластера на Полярном Урале с реконструкцией аэропорта в городе Салехард. Основной элемент кластера – это туристический комплекс "Рай-из", это первый в стране проект по созданию горнолыжной гостиничной инфраструктуры с нуля по концессионному соглашению. В настоящее время ведется проектирование. Начало строительства запланировано на май 2025 года.

Отдельно прокомментирую строительство автодороги в поселке Харп, которая необходима для доставки туристов до горнолыжного центра на горе Рай-Из и далее до проектируемой Международной арктической станции "Снежинка". Проект одобрен для предоставления федеральной поддержки в полном объеме – 4,7 млрд рублей. Из них на 2027 год предусмотрено 1,7 млрд рублей. Оставшийся объем запрашиваемой поддержки в размере 3 млрд рублей по информации Росавтодора будет учтен при формировании шестилетнего плана дорожной деятельности.

Вместе с тем, в связи с переходом с 2024 года на софинансирование, в том числе и региональных концессионных проектов в форме субсидий и обязанности субъектов по соблюдению установленных уровней софинансирования, необходима дополнительная проработка механизма привлечения вышеуказанных средств на реализацию проекта в полном объеме.

Коротко поясню, что у Ямала самая высокая бюджетная обеспеченность и в связи с этим процентовка финансирования со стороны Федерации на 2025 год – 15, на 2026 год – 13, на 2027 год – 12 процентов. Понятны определенные сложности при использовании механизма субсидии при реализации этого проекта, они, безусловно, возникают. Но здесь мы совместно с Росавтодором целый ряд документов сейчас прорабатываем и видим возможные решения в 2025 году.

Следующий проект с потребностью в федеральном финансировании – это экологическая реабилитация озера Ханто. Предусматривается расчистка озера от донных отложений. На сегодняшний день проведена совместная работа правительства округа и Росводресурсов. Результат: проект по расчистке озера включен в предварительный перечень мероприятий федерального проекта "Вода России" национального проекта "Экологическое благополучие" на 2026 – 2030 годы.

св

Объем планируемых к выделению средств из федерального бюджета составляет 811 млн рублей. Предварительный перечень мероприятий федерального проекта "Вода России" в части декомпозиции показателей и результатов в разрезе субъекта согласован правительством автономного округа. В случае положительного решения работы по оздоровлению озера пройдут в 2026–2030 годах.

Хотел бы обратить внимание на одно поручение, которое для арктических регионов очень важно, – это упрощение требований к местам складирования снега. Предложение заключалось в обустройстве сухих снежных свалок без фильтрации талых вод и устройства очистных сооружений.

Для населенных пунктов численностью населения менее 7 тысяч человек предлагалось исключить обязанность строительства снежных свалок.

Наше предложение поддержали четыре региона – это Республика Карелия, Республика Коми, Мурманская область, Ненецкий автономный округ. Рассмотрение вопроса ведется в Минстрое России и Роспотребнадзоре. Ожидаем поступление позиций по нашему вопросу от федеральных органов власти. До сих пор пока обратной связи мы не получили.

По рекомендациям Совета Федерации относительно мониторинга вечной мерзлоты проведена следующая работа. В округе создана и наполняется первая версия геоинформационной системы "Ямал-Арктика". К системе подключено 42 объекта капитального строительства в городе Салехард, более 350 термометрических кос обслуживают Научный центр изучения Арктики. Передача данных осуществляется в автоматическом режиме.

Разработана концепция и техническое задание второй версии информационной системы. Росгидромет поддержал наше предложение о проведении совместных исследований и научно-методической работы. В результате определен перспективный участок для бурения скважины, построена его трехмерная геоэлектрическая модель, определено место бурения. Заключен договор на оказание услуги по бурению скважины с условием сохранения мерзлого состояния извлекаемых кернов глубиной не менее 120 метров для обеспечения мониторинга температур. Работу по этому направлению продолжаем.

Актуальным вопросом на повестке дня остается рыбоводство на Ямале, комплексная программа по восстановлению популяции муксуна, нельмы и чира в Обь-Иртышском рыбохозяйственном районе утверждена. Однако не все предложения в ней учтены, и считаю, что в таком виде результата достичь не удастся.

По рекомендациям, касающимся системы образования на Ямале. Работа ведется совместно с Федеральным институтом развития здоровья и адаптации ребенка имени Герцена. Разработано пособие и методические рекомендации для родителей, ведущих традиционный образ жизни, о том, как подготовить детей к школе. Сейчас специалисты занимаются переводом этих пособий на национальные языки наших народов.

Кроме того, постановлением Правительства Российской Федерации в июне текущего года внесены изменения в положения об образовательной деятельности в части исключения из лицензионных требований случаев реализации образовательных программ дошкольного и начального общего образования в некапитальных строениях для обучающихся из среды коренных малочисленных народов Севера, ведущих традиционный образ жизни.

Перейду в конце к нашему самому масштабному проекту – мосту через реку Обь. Вся необходимая работа с нашей стороны по проекту проведена. Округом подготовлены две экономически эффективные версии финансовых моделей проектов, поддержанные Минтрансом России, "Росжелдором", Газпромбанком и консультантами на осуществление... И на совещании у заместителя министра транспорта Алексея Николаевича Шило в ноябре текущего года эти результаты были представлены, рассмотрены и в целом поддержаны. Базовый вариант предполагает привлечение округом средств инфраструктурного бюджетного кредита в объеме 50 млрд рублей. Рассчитываем, что позицию по реализации этого проекта от Российских железных дорог получим до конца текущего года.

В заключение хотел бы обратить ваше внимание, что при разработке мастер-планов опорных населенных пунктов все проекты в них были обоснованы и учтены в демографических и экономических прогнозах. Основную часть важнейших проектов мы реализуем самостоятельно без федеральной поддержки. Среди них самый масштабный – это программа по работе с трудноизвлекаемым газом и нефтью в Надым-Пур-

Тазовском регионе. Здесь все заинтересованные инвесторы – это нефтегазовые компании.

Благодарю Совет Федерации за проведение такого значимого для Ямала мероприятия. Будем продолжать работу по реализации всех проектов и получению мер поддержки в той части, в которой они определены протоколом от 22 февраля текущего года, и рассчитываем на дальнейшее плодотворное сотрудничество по этим направлениям. Спасибо. Готов ответить на вопросы.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Александр Владимирович, поясните, пожалуйста, как обстоит вопрос по реализации мероприятий по созданию туристической зоны "Рай-Из".

А.В. КАЛИНИН

Владимир Филиппович, есть большие достижения, а есть, к сожалению, и упущения.

Упущения связаны, прежде всего, с той финансово-экономической обстановкой, в которой мы находимся. И мы вынуждены продлить сроки проектирования на половину 2025 года, хотя ожидали завершить проектирование уже в декабре этого года. Это вызвано тем, что нам необходимо оптимизировать проектное решение с целью борьбы с ростом стоимости. Проект неизменно дорожает в связи с высокой инфляцией. Тем не менее мы выработали эффективное проектное решение.

По созданию автодороги мы получили заключение Главной государственной экспертизы буквально пару недель назад, сформировали ее стоимость в пределах тех параметров, которые были учтены в финансовых моделях. В рамках оптимизации нам удалось в хорошем смысле победить рост стоимости практически на 30 процентов. Это хорошая победа.

В этой части мы получили поддержку Росавтодора. 1,7 миллиарда уже предусмотрены в рамках текущего проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" на 2027 год. Рассчитываем, что оставшиеся три также будут... *(сбой звука)*. Работаем над механизмом.

Что касается создания средств размещения, то здесь тоже есть победа. Мы в рамках постановления № 141 правительства смогли получить субсидирование, федеральный кредит на создание средств размещения и горнолыжный комплекс в

объеме... *(сбой звука)* миллиарда. О чем просили Совет Федерации нас поддержать в феврале текущего года, это исполнено.

Вместе с тем серьезный рост стоимости проекта, и мы рассчитываем... *(неразборчиво)* на получение федеральных мер поддержки в объеме от миллиарда до 20 млрд рублей в рамках... Раньше была программа...

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Александр Владимирович, не надо так подробно.

Я хотел бы попросить Дмитрия Сергеевича Косткина, директора Департамента региональной политики, прокомментировать, какая ваша позиция по отношению к этому, мне думается, очень неплохо проработанному вопросу по созданию такого комплекса туристического. Какое отношение министерства? И какие вы видите предпосылки к реализации?

Пожалуйста.

Д.С. КОСТКИН

Владимир Филиппович, добрый день! Добрый день, коллеги!

Тут, наверное, целесообразно передать мне слово нашему профильному департаменту – департаменту развития туризма.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Как угодно, лишь бы кто-то прояснил ситуацию.

Д.С. КОСТКИН

Коллеги как раз в полной мере оценят потенциал Ямала и расскажут о реализации проекта.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Хорошо.

Пожалуйста.

Добрый день, коллеги! Действительно, проект "Рай-Из" поддержан в рамках программы развития туризма по льготному кредитованию. Проект был отобран в начале текущего года. Мы в рамках своей программы одобрили 11,2 млрд рублей по объему льготного кредита.

Сейчас государственная программа включена. Мы сейчас ждем от "Газпромбанк" заявку на получение финансирования.

Коллеги из регионов сказали верно, что сейчас идет проектирование, поэтому нет необходимости на получение выплаты. Как только "Газпромбанк" пришлет нам заявку, мы начнем финансировать. Спасибо.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Это хорошо, что позитивное такое отношение вместе с руководством республики совпадает, поэтому я прошу продолжить эту работу. Это уникальный объект вообще-то для республики, комплексный и со всей инфраструктурой. Я думаю, это очень важно.

Александр Владимирович, у Вас есть какие-то замечания по тому проекту постановления, который мы подготовили по снятию и тем пунктам, которые мы оставляли на контроле?

А.В. КАЛИНИН

Владимир Филиппович, замечаний нет, мы удовлетворены.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Хорошо.

Владимир Александрович, у Вас есть какие-то вопросы?

В.А. ПУШКАРЁВ

Нет.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Нет. Хорошо. Спасибо.

Спасибо, коллеги. Продолжаем работать по всем... Отрадно, что по некоторым вопросам сдвинулись (очевидно, что созданы предпосылки для реализации), по некоторым находимся в стадии, когда еще нет ясности по ПСД. Это самое главное. Поэтому ускорьте, прошу, Александр Владимирович, со своими коллегами решение этих вопросов. Спасибо.

Коллеги, следующий вопрос. Рассматриваем проект постановления Совета Федерации по Республике Марий Эл.

У нас в режиме ВКС – первый заместитель председателя правительства Дмитрий Александрович Троицкий, с нами наши коллеги-сенаторы Константин Иосифович Косачёв, Сергей Александрович Мартынов.

Дмитрий Александрович, Вам слово.

Д.А. ТРОИЦКИЙ

Добрый день, Владимир Филиппович! Добрый день, коллеги! Постараюсь кратко. Остановлюсь на проблемных вопросах, для того чтобы мы уделили им больше внимания. А именно: у нас по программе предусмотрено 50 мероприятий, на текущий момент по 15 мероприятиям вопрос решен, по 25 мероприятиям вопрос решен не в полном объеме, мы продолжаем работать в этом направлении. На сегодня не решен вопрос по шести мероприятиям. А именно это синхронизация сроков реконструкции взлетно-посадочной полосы со сроками строительства нового аэровокзального комплекса: ввод пассажирского терминала в аэропорту города Йошкар-Олы – 31 января 2025 года, а реконструкция взлетно-посадочной полосы – 2027 год. Вопрос в настоящий момент требует сдвига влево, для того чтобы синхронизированно... мы могли понимать, что мы можем принимать пассажиров и взлетно-посадочная полоса у нас готова.

Второй вопрос, который не решен, – это завершение строительства Чебоксарского гидроузла до отметки подпорного уровня 63 метра.

Также важный вопрос – не предусмотрены лимиты федерального бюджета на строительство поликлиники республиканского онкологического диспансера, центра комплексной реабилитации инвалидов и завершение строительства физкультурно-оздоровительного комплекса в СERNурском районе.

Также не решен вопрос в части реализации пилотного проекта по внедрению цифровых сервисов. Ответа по существу по направленным предложениям об оказании финансовой поддержки выбранных цифровых сервисов от Минцифры и Минстроя не поступало.

Из этих шести вопросов три считаем самыми актуальными на текущую дату. Еще раз повторяю: это реконструкция взлетно-посадочной полосы; вопросы по строительству трех образовательных учреждений, а именно строительство средней общеобразовательной школы на 1100 мест в микрорайоне 9А города Йошкар-Олы;

строительство средней общеобразовательной школы на 1100 мест в микрорайоне Ясная Поляна поселка городского типа Медведево Медведевского района, а также строительство средней общеобразовательной школы на 825 мест в микрорайоне "Машиностроитель" города Волжска. По данному объекту у нас комическая история в части взаимодействия непосредственно с Минпросвещения России. Изначально об этой школе было заявлено, в конечном итоге мы ее не увидели при распределении средств федерального бюджета в цикле 2025–2027 годов. И сейчас приняли судьбоносное решение, поскольку объект на контроле, начать реализацию данного мероприятия за счет собственных средств. И вопрос, который требует особого внимания, – это строительство поликлиники государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл "Республиканский онкологический диспансер". При формировании проекта федерального бюджета на 2025–2027 годы данных мероприятий нет.

Что касается предложений в протокол в части того, что снять с контроля, а что оставить, Владимир Филиппович, предлагаю этого вопроса в завершение коснуться. Есть предложения по тому, что сохранить в постановлении, а что, во всяком случае, уже можно снять с контроля. Готов ответить на вопросы.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Хорошо. Спасибо, Дмитрий Александрович. Действительно, некоторые вопросы сдвинулись, и мы видим явные, точные предпосылки для реализации, но по некоторым давайте проясним ситуацию.

Действительно, особой координации требует вопрос по комплексному завершению развития аэропорта. Поэтому Минтранс...

Пожалуйста, Евгений Павлович Нефёдов, Вам слово. Какова ваша позиция? Как вы видите решение этого вопроса?

Е.П. НЕФЁДОВ

(Плохой звук в режиме ВКС. Возможно искажение смысла.)

Добрый день, Владимир Филиппович! Добрый день, уважаемые сенаторы, участники совещания!

В части реконструкции аэропортного комплекса Йошкар-Ола государственный контракт на строительство аэродромной инфраструктуры заключен в июле 2023 года. Для того чтобы ускорить его исполнение и завершить строительство с опережающими

темпами в 2024 году мы дополнительно внутри бюджета предусмотрели на этот объект уже 1 млрд рублей.

Также в рамках проекта бюджета на 2025–2027 год сдвинули влево финансирование по 2025 году. Сейчас в рамках контракта, заключенного в 2023 году, исходя из лимитов финансирования, которые были у нас на тот момент, завершение его планируется в 2027 году. Вместе с тем в случае ускоренной валоризации подрядчиком было(?) и в 2025 году будем предпринимать дополнительные меры для дополнительного финансирования. Такие возможности у нас есть.

Очевидно, что в январе 2025 года вместе с терминалом объект введен быть не может, объект технически сложный. В соответствии с проектом... *(неразборчиво)*... строительства сроки его строительства существенно больше.

Плюс – в настоящее время в рамках экспертного сопровождения занимаемся актуализацией и доработкой проектной документации.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

А как Вы видите реализацию возможностей синхронизации вот этих двух составляющих – самого терминала (довести до полной пусковой готовности эксплуатационной) и взлетно-посадочной полосы?

Е.П. НЕФЁДОВ

Терминал строит регион в рамках нашего федерального проекта с участием федеральной поддержки за счет субсидии...

Аэродромная инфраструктура должна быть в федеральной собственности... федеральный заказчик. То есть терминал будет закончен раньше. Аэродромную инфраструктуру будем ускорять(?).

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Константин Иосифович, пожалуйста.

К.И. КОСАЧЁВ

Прокомментирую. Мы по терминалу вырвались, что называется, вперед, потому что он строится за счет средств индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл и действительно с опережающим графиком.

В том, что касается полосы... Я нахожусь на прямом постоянном, регулярном контакте с первым заместителем министра транспорта Ивановым Валентином

Олеговичем. И по согласованию с руководством республики ему направил две-три недели назад справку о том, как застройщик готов за свои средства идти вперед. То есть у Вас, Евгений Павлович, я надеюсь, есть тот график, который составила республика (собственно говоря, застройщик) и по которому мы надеемся на выделение дополнительных средств за счет имеющихся у Минтранса возможностей по мере того, как будут закрываться соответствующие этапы работы. Поэтому если все стороны свои обязательства выдержат, мы отстанем в строительстве взлетно-посадочной полосы на год – максимум на два, чего не хотелось бы. Это уже в пределах допустимого. Поэтому самое главное, чтобы все выдерживали свои обязательства, и тогда у нас появится замечательный аэропорт в Йошкар-Оле. Напомню, что этот вопрос находится на личном контроле у Председателя Совета Федерации Валентины Ивановны Матвиенко. Спасибо.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Коллеги, я думаю, что при такой активной позиции правительства республики по данному вопросу до конца синхронизировать эти вопросы сам Бог велел нашему ведомству, Минтрансу. Поэтому я прошу, и мы протокольно отметим (на контроле, разумеется, этот вопрос остается) вот этот вопрос довести, синхронизировать именно в понимании какими темпами вам идти.

Хорошо. Теперь по поводу строительства. Действительно в проекте постановления три школы: одна – в самом городе Йошкар-Ола, вторая – в микрорайоне "Ясная Поляна", и третья – "Машиностроитель" города Волжска.

Кто представляет Минпросвещения сегодня?

Андрей Викторович, пожалуйста.

А.В. НИКОЛАЕВ

(Плохой звук в режиме ВКС. Возможно искажение смысла.)

Уважаемый Владимир Филиппович, Константин Иосифович, коллеги! Собственно говоря, ситуация ... *(неразборчиво)*.

Я коллегу из региона (Дмитрия Александровича) просил бы насчет какой-то конечной ситуации как-то так не комментировать. Конечности там нет. Проведена огромная работа. И вы прекрасно знаете, что две школы у нас погружены в принятые решения по реализации национального проекта. В первую очередь это как раз самая

большая школа на 1100 мест в Йошкар-Оле. Средства в бюджете предусмотрены на 2025–2027 годы, и этот проект сейчас запускается.

Что касается второй школы в городе Волжске, то поскольку президентом у нас дано поручение до 2030 года обеспечить строительство 150 школ, то этот объект у нас будет предусмотрен на софинансирование в 2028–2030 годах. Коллеги из региона прекрасно знают, что мы здесь гибко готовы расставлять(?) финансирование, говорили об этом неоднократно с главой региона. Поэтому ситуация у нас в тесном взаимодействии и на контроле. Там нюансы, которые были, я не думаю, что это поле для публичного обсуждения сейчас.

Огромное спасибо Константину Иосифовичу за ту огромную роль, которую он сыграл в том, чтобы эти объекты были поставлены. Потому что у нас тут понятная ситуация. Мы должны двигаться либо по мастер-планам, либо по распоряжениям правительства, либо по прямым поручениям президента или председателя правительства. Здесь благодаря усилиям Константина Иосифовича и коллег из региона были приняты решения, что целых две школы мы в 150 вставили. Эти вопросы решены.

Что касается "Ясной Поляны". К сожалению, всё решить не смогли. Поэтому этот объект у нас пока действительно по нему решения не приняты. Как старались его поставить, то, что раньше называлось в ФАИП или РОКС, так и будем продолжать это делать. И в очередной бюджетный цикл включим школу в "Ясной Поляне" заявку на РОКС, если будет активная поддержка всех сторон. Давайте все вместе рассчитывать на успех этого предприятия. Вкратце, наверное, все. *(Искажение звука.)*

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Константин Иосифович, пожалуйста.

К.И. КОСАЧЁВ

Андрей Викторович, спасибо большое.

Подтверждаю все, что было сказано. И прошу передать нашу благодарность министру Сергею Сергеевичу Кравцову, потому что он контролирует эти вопросы. Мы с самого начала понимали, что три объекта, которые указаны в постановлении правительства, это задача максимум, и она вряд ли реальна. Мы знаем ситуацию в стране, мы знаем, что есть 150 школ. И рассчитывать на три сразу в Республике Марий Эл было бы, наверное, слишком оптимистично.

По двум – работаем. По школе в Йошкар-Оле все начинается уже с начала будущего года. А вот по Волжску ситуация действительно критичная, потому что там что получилось. Я вам просто объясню. Школа относительно свежая – 1985 года. Треснул фундамент. И всех учеников перевели в соседнюю школу и теперь на учебных местах, рассчитанных на 600 или 700 человек, сидит 1500 учеников в три смены. То есть это, конечно, ситуация критичная. И хотелось бы ускорить работы. И поэтому правительство Республики Марий Эл и приняло решение начать это строительство за счет республиканского бюджета, но с расчетом, что вложенные средства будут компенсированы(?) федеральным бюджетом через министерство посвящения как только это финансирование откроется в 2028 году. Поэтому нам главное теперь эти обязательства опять же выдержать. И я бы, например, предложил (я не знаю, может быть это уже сделано) все-таки подписать некий документ (письмо о намерениях или что-то еще), потому что никто не знает кто где будет находиться в 2028 году, чтобы это осталось, что называется скрепленным подписями. Вот это самое главное. Спасибо.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Коллеги, я думаю, что подвижка явная. *(Неразборчиво.)*... в новый нацпроект. Вот две школы: один – по первому этапу, другой – по второму, но с опережением за счет средств бюджета – это хорошее решение. Поэтому просьба формализовать дальше реальность этой реализации.

По третьей школе по ходу, по мере как будет разворачиваться ситуация, держать на контроле, решать этот вопрос.

Хотел бы попросить Минздрав.... Александр Вячеславович, прокомментируйте вопрос по поликлинике.

К.И. КОСАЧЁВ

Онкодиспансер.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Онкодиспансера.

А.В. МИРЗАЕВ

(Плохое качество звука в режиме ВКС. Возможно искажение смысла.)

Владимир Филиппович, у нас по Марий Эл было два вопроса. Один – у нас благополучно решился в понедельник ...*(неразборчиво)* местную больницу мы приблизили.

По поликлинике в Марий Эл ситуация следующая. У нас, как вы все знаете, вышло постановление № 702, где новые объекты ...*(неразборчиво)* по прямому поручению президента и премьера. Соответственно, поэтому в реестр объектов капстроя мы заявить не смогли.

Смотрели возможность... то есть поликлиника в рамках нацпроекта(?) нашего по первичному звену здравоохранения, и... *(неразборчиво)* и другие поликлиники мы по республике включили, данные тоже не смогли...

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Я по справке уже видел, что позиция Минздрава... И Вы входили в комиссию... пока не поддержана, но просьба понастойчивее и убедительнее на следующем этапе формирования этих планов позицию эту высказать и поддержать по поводу этого объекта, важнейшего объекта, который включен в проект постановления Совета Федерации.

К.И. КОСАЧЁВ

Я могу только добавить, что и этот объект находится (докладывался Валентине Ивановне Матвиенко) на ее личном контроле, хотя пока, к сожалению, докладывать нечего. Спасибо.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Хорошо, зафиксируем это в нашем протоколе сегодня.

Дмитрий Александрович, у Вас есть замечания по согласованному с Вами проекту постановления о снятии и оставлении на контроле вопросов?

Д.А. ТРОИЦКИЙ

Владимир Филиппович, предложения есть, предложения следующие.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Да, пожалуйста.

Д.А. ТРОИЦКИЙ

Три пункта контроля не снимать, а именно – это (абзац 6 подпункта 6 пункта 1) обеспечение девятью объектами инженерной инфраструктуры земельных участков для индивидуального жилищного строительства многодетных семей. Вопрос еще не решен.

Абзац 5 подпункта 7 пункта 1 – крытый легкоатлетический манеж. Субъект сейчас за собственные средства актуализирует проектно-сметную документацию, после чего он приступит к реализации его с поиском тех или иных источников финансирования.

Оставить на контроле подпункт 11, а именно – дополнительные средства на приведение дорог в нормативное состояние.

Дополнительное наше предложение – это снять с контроля еще семь пунктов.

Первый пункт – это (подпункт 1 пункт 1) индивидуальная программа до 2023 года, распоряжение вышло

Абзац 2 подпункта 3 пункта 1 – инфекционный корпус детской республиканской больницы... Вопрос решен.

Подпункт 5 пункта 1 – очистные сооружения города Йошкар-Олы (II этап)... Вопрос решен.

Абзац 2 подпункта 7 пункта 1 – школа в микрорайоне 9А Йошкар-Олы... Вопрос решен.

Подпункт 3 – причалы в Юрино и в Кокшайске. Эти объекты вошли в состав индивидуальных программ реализации.

Абзац 3 и 4 пункта 7 – пищеблок Шоя-Кузнецовского дома-интерната, медкорпус психоневрологического интерната "Таир"... Вопрос решен.

Абзац 2 подпункта 9 пункта 1 – объект культурного наследия "Театр марийский драматический".

Таким образом, эти подпункты были указаны в пункте 3, а именно "оставить на контроле", то есть мы их предлагаем поднять наверх, снять с контроля, но при этом из предложенных вами пунктов три мероприятия оставить на контроле. Спасибо.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Хорошо, Дмитрий Александрович, я думаю, что мы поддержим Ваши предложения и внесем коррективы в подготовленный проект постановления.

Спасибо, коллеги, за участие.

Я хотел бы еще один вопрос... Минспорт есть у нас? Минспорт есть на связи? У нас звучал вопрос...

В.В. АЛЕКСЕЕВ(?)

Да, Минспорт на связи.

Добрый день, коллеги!

Добрый день! Звучал вопрос по поводу ФОК в Сернурском районе. Заявка подана на 2025–2027 годы, рассматривается (я так понимаю) в правительстве, не известна позиция Минспорта, потому что написано, что вопрос решается. То есть ФОК давно уже существует, ПСД сделано, рассматривалось это как раз на заседании Совета Федерации, и Минспорт (я так понял) положительно первоначально смотрел на эту позицию. Можете как-то подсветить это положение?

В.В. АЛЕКСЕЕВ(?)

Да, конечно, Мы не то что положительно смотрели, мы до сих пор поддерживаем данный проект. В допы мы включили, на правкомиссию выносили, правкомиссия не поддержала. Соответственно, в бюджете 2025–2027 годов объект отсутствует, но работу мы продолжим, и в следующем бюджетном цикле также продолжим работу по...

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Просьба более убедительно свою позицию заявить и на следующем цикле формирования проектных работ.

Хорошо, спасибо.

Коллеги, все? Заканчиваем? Спасибо большое.

К.И. КОСАЧЁВ

Спасибо большое, Владимир Филиппович, Вам лично и комитету за столь внимательное отношение к реализации постановления по Республике Марий Эл.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Спасибо.

К.И. КОСАЧЁВ

Благодарим от имени республики также.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Спасибо.

Коллеги, переходим к рассмотрению следующего постановления Совета Федерации, это по Рязанской области.

С нами работает заместитель председателя правительства Рязанской области, министр транспорта и автомобильных дорог Павел Геннадьевич Супрун. С нами коллега наш – сенатор Игорь Александрович Мурог.

Пожалуйста, Павел Геннадьевич, Вам слово.

П.Г. СУПРУН

(Плохое качество связи. Возможно искажение смысла.)

Уважаемые коллеги! ...*(неразборчиво)* ...станет 13 поручений. На сегодня выполнено шесть: три в работе...

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Павел Геннадьевич, попробуйте микрофон подрегулировать. Как-то фонит немного у вас.

П.Г. СУПРУН

(Плохое качество связи. 30 секунд звукозаписи расшифровке не подлежит.)

...в двух школах, на 2750 мест. Также по данному нацпроекту предусмотрены средства на капитальный ремонт корпусов колледжа электроники и политехнического колледжа, и общежития колледжа электроники. Принято решение финансировать за счет областного бюджета ремонт лечебницы, реабилитационного центра ...*(неразборчиво)*

По другим объектам ведется работа с профильными федеральными министерствами. В том числе планируется направление заявки в 2025 году в случае объявления конкурсных подборов. Есть два поручения, которые требуют особого внимания, – строительство поликлиники больницы № 11 в Рязани. Количество жителей выросло с 30 до 90 тысяч человек, что отрицательно скажется на качестве первичной медико-санитарной помощи.

В рамках федерального проекта модернизации первичного звена в здравоохранении выделено 1,2 млрд рублей. Однако средства расходуют только на строительство. Необходимо для финансирования на приобретение оборудования. Потребность составляет 1 136 млн рублей, в том числе из федерального бюджета 1 88

млн рублей. Были отправлены соответствующие заявки в Министерство здравоохранения и в Министерство финансов Российской Федерации. Средства не выделены.

Еще одна болевая точка – строительство инфекционного корпуса на 150 коек в областной клинической больнице. Действующее инфекционное отделение расположено в здании бывшего детского сада, находится на расстоянии 11 километров от основного здания. Организовать полноценное отделение реанимации и интенсивной терапии невозможно. Вопрос прорабатывался с ФОИВ, получена поддержка от Минстроя Российской Федерации, Минздрава Российской Федерации, но средства не были выделены. Потребность сохраняется, будем подаваться в новый бюджетный цикл.

Рязанская область просит оказать содействие в решении данных вопросов. Нашему региону необходима ваша поддержка. В заключение еще раз поблагодарим Совет Федерации и федеральные министерства за оказанное внимание. Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Спасибо, Павел Геннадьевич. Разделяем Вашу озабоченность, прежде всего, по двум объектам здравоохранения.

Поэтому просил бы Александра Вячеславовича прокомментировать, прежде всего, по поликлинике, я имею в виду, с точки зрения дополнительных средств по укомплектованию оборудования. Как Вы видите эту проблему? И я тогда выскажу наше видение, предложения, как мы тут... Пожалуйста.

А.В. МИРЗАЕВ

Наше предложение такое, что раз нам не удалось получить денег из резервного фонда в текущем году, мы эти попытки в следующем все равно не оставим. Благо, что у нас после *...(неразборчиво)* наверняка будет резервный фонд наполнен. Мы, еще раз говорю, обратимся с инициативой в правительство, возможно, это будет какая-то экономия по итогам торгов у субъектов по 2025 году. Мы 143 миллиона держим у себя на контроле. Рязань не забываем.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Хорошо. Но, я понимаю так, вы, как отраслевое министерство видите необходимость окончания этой работы, логично, да? Поэтому давайте как поступим?

Павел Геннадьевич, подкрепим позицию Минздрава по обращению в правительство, по выделению этих 143 млн рублей, недостающих для того, чтобы к финалу привести этот важнейший вопрос. Вы дайте письмо от имени руководства региона на председателя комитета, Андрея Анатольевича Шевченко, и мы организуем письмо от имени Совета Федерации за подписью заместителя председателя (ну, наверное, Святенко, по ее компетенции) в адрес председателя правительства с тем, чтобы этот вопрос поддержать.

И инфекционный корпус.

Александр Вячеславович, пожалуйста.

А.В. МИРЗАЕВ

Как коллеги правильно сказали, мы достигли консенсуса с Минстроем по нашим...*(неразборчиво)*. К сожалению, те объемы, которые нам были выделены, правительство нас не поддержало.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Я думаю, что мы этот вопрос однозначно оставляем на контроле. Понятно, что в этот плановый цикл не попали (не поддержано по финансовым лимитам), но думаю, что в следующий этап надо быть нам всем вместе более убедительными, аргументированными, чтобы эту остроту проблемы донести.

Хорошо.

Павел Геннадьевич, у Вас есть какие-то замечания по проекту постановления вот этого совещания, по снятию, и какие оставить на контроле? Все сбалансировано?

П.Г. СУПРУН

Все сбалансировано, замечаний нет.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Спасибо.

Игорь Александрович, у Вас есть...

И.А. МУРОГ

Я единственное хочу поблагодарить, Владимир Филиппович, Вас и поблагодарить комитет Совета Федерации за доброе отношение к нашей Рязанской области и то, что сегодня представитель Минздрава федерального подтвердил, что на самом деле поликлиника будет построена (да?). А оборудования не будет? То есть до

логического конца на самом деле надо будет довести. Поэтому вместе, я думаю, что мы эту задачу решим с помощью поддержки Совета Федерации. Еще раз большое спасибо за организацию.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Спасибо, коллеги. Заканчиваем рассмотрение данного вопроса по Рязанской области.

Переходим к рассмотрению постановления по Мурманской области. На связи с нами исполняющий обязанности заместителя губернатора Мурманской области — министр развития Арктики и экономики Мурманской области Татьяна Владимировна Лящук.

С нами наши коллеги — Татьяна Анатольевна Сахарова и Елена Васильевна Дягилева.

Пожалуйста, Татьяна Владимировна, Вам слово.

Т.В. ЛЯЩУК

Добрый день, в рамках постановления Совета Федерации по Мурманской области было сформулировано 15 рекомендаций, из них по шести рекомендациям работы проведены, выполнены, а по девяти выполнение продолжается. То есть все мероприятия имеют длительный характер реализации и там разная степень сейчас решений. В целом по финансированию если подытожить, то мы заявляли потребность в финансировании порядка 10 миллиардов. Сейчас решение уже есть по 3,7, то есть это порядка 36 процентов от общего объема.

Хотелось бы прокомментировать то, что выполнено. По выполненным коротко: с финансированием на оснащение оборудованием и мебелью Мурманского онкодиспансера вопрос решен в том числе за счет привлечения внебюджетных источников финансирования. По двум объектам спорта, которые в рамках концессии, так же получены федеральные деньги в 2023 году. По вопросу регулирования процента софинансирования реновации ЗАТО также решение есть. По финансированию на капитальный ремонт школ выделено более 2 млрд рублей. Также у нас было поручение подать заявку на включение в план годовщины 80-летия Великой Отечественной войны по памятнику "Алёша". Заявку мы также подали в Минкультуры.

По мероприятиям, которые продолжаются, – это вопрос оснащения центральной районной больницы в ЗАТО Североморск оборудованием и иными мероприятиями. Вопрос находится в стадии решения. Деньги на капитальный ремонт самого объекта в соответствии с поручением президента... Там вопрос решен по финансированию Минвостокразвития в рамках единой президентской субсидии. Сейчас мы также подали заявку на финансирование на это оснащение: потребность 239,8 млн рублей. Сейчас наше обращение находится на рассмотрении, мы находимся во взаимодействии, но решения пока нет.

По Дому культуры моряков в Мурманске также есть заключение Госэкспертизы, и заявку мы подавали, но пока тоже решения по финансированию нет, а потребность там 232 миллиона. Также во взаимодействии с Минкультуры по нашему прекрасному памятнику Защитникам Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны есть уже предварительные договоренности по 2026 году на уровне руководителей. Поэтому также вопрос, я думаю, что будет решен.

По предоставлению доступа к причалам в целях обеспечения технологической возможности реализации проекта по созданию судоремонтного кластера на территории Мурманской области – там вопросы были в земельных участках. В принципе там движение есть хорошее, но по одному из земельных участков (там четыре объекта: два объекта в собственность Мурманской области приняты даже, то есть федеральное решение есть, а по двум еще мы ждем распоряжение Правительства Российской Федерации) еще немножко недофиналили.

Поэтому мы предлагаем пока его с контроля не снимать, оставить до принятия соответствующего распоряжения правительства, которое сейчас в стадии согласования находится.

По обновлению подвижного состава нам были предложены механизмы Минтрансом России, но они нам не очень сейчас подходят, то есть мы не можем там лизингом пользоваться, потому что у нас высокая закредитованность сейчас идет этих предприятий общественного транспорта. Поэтому мы ожидаем формирования паспорта программы развития городского наземного электрического транспорта и будем пытаться так решить вопрос. То есть вопрос тоже пока в стадии рассмотрения решения.

По финансированию реализации подъема и утилизации затонувших судов мы также ждем решения по включению наших 12 объектов в федеральный проект "Генеральная уборка". Потребность там составляет более 2 млрд рублей.

По единой научно-технической программе развития АЗРФ также есть движение. У нас подготовлена концепция вариантов размещения лабораторного центра на базе Кольского научного центра, а также разработан пилотный проект "Научный кампус" на базе Кольского научного центра.

По софинансированию мероприятий капитального ремонта зданий колледжей и общежитий мы подготовили документы (они были направлены) по 11 объектам и четырем зданиям общежитий. Частично решение уже есть по распределению: почти 593 миллиона выделено.

Отбор на предоставление субсидии в 2027 году еще не проводился, соответственно, мы будем еще в этом процессе участвовать, и потребность у нас еще сохраняется. Поэтому также это все на контроле пока пусть будет, потому что решение уже есть частично.

И последний пункт. Наш уникальный опыт — эксперимент по увеличению коммерческого оборота улова водных биологических ресурсов гражданами при осуществлении любительского рыболовства, но неиспользуемых для удовлетворения личных потребностей.

Изначально в 2019 году было поручение президента, ничем пока вопрос не закончился. Мы выходили с законодательной инициативой. В принципе вопрос решился другим образом, что мы сейчас используем, как нам рекомендовали, другие механизмы через патентное налогообложение предпринимателей. Но столкнулись с другой проблемой. В практическую плоскость перейти уже удалось, но мы столкнулись с проблемой регулирования, потому что при оформлении индивидуальными предпринимателями *...(неразборчиво)* сопроводительных документов на добытую продукцию (компонент "Меркурий") выявлено, что отсутствует техническая возможность внесения данной информации. Потому что там вопрос механики.

Для решения проблемы в адрес Минсельхоза и Россельхознадзора направлено наше предложение о доработке компонента. Минсельхоз России наш поддерживает. По

Россельхознадзору мы пока не можем понять позицию, и вопрос пока застопорился немного.

Поэтому здесь нужно прорабатывать возможность учета такой территориальной особенности программы обеспечения, то есть дорегулировать этот вопрос, чтобы предприниматели уже могли пользоваться этой опцией. Также пока предлагаем этот вопрос с контроля не снимать. В целом всё.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Татьяна Владимировна, давайте по поводу прежде всего ЗАТО "Североморск". Хорошо, что найдено первое решение, главное, капитальные вложения определены по самой центральной районной больнице ЗАТО.

В чем особенность, коллеги, для Мурманска? Большая часть жизнеспособности Мурманской области связана все-таки с жизнедеятельностью ЗАТО — специализированных, таких особых наших территориальных образований.

Поэтому давайте так: по второму вопросу... нерешенный пока вопрос — сбалансированность по оборудованию (432 млн рублей). Поэтому если вы поддерживаете, также поступим.

Александр Вячеславович, Вы тогда дайте от Правительства Мурманской области письмо на комитет по поводу поддержки заявки Минздрава на оборудование. Мы письмом на уровне зампреда Совета Федерации на имя председателя правительства поддержим эту ситуацию, чтобы все-таки целостность решения этого вопроса была ясна. Одно дело — сделаем районную центральную больницу в таком большом ЗАТО, но без оборудования... понятно.

Поэтому давайте так поступим, если у вас нет возражений.

По второму вопросу я хотел бы услышать мнение департамента транспорта, по приобретению подвижного состава. Этапами что-то уже сделано там. А в целом как видится комплексная программа и как видится Минтрансу, как можно поддержать реализацию этой программы?

Пожалуйста, Роман Леонидович Кильдюшкин.

Р.Л. КИЛЬДЮШКИН

(В начале плохое качество связи. Возможны искажения смысла.) Добрый день, уважаемые коллеги! У нас майским указом... *(плохое качество связи,*

неразборчиво) ...установлена национальная цель по доведению парка общественного транспорта, норматив – до 85 процентов. Соответственно, сформирован национальный проект, в него вошел федеральный проект по развитию общественного транспорта, есть несколько мер поддержки, федеральных. Это, как коллеги говорили, лизинг, и с 2026 года будет предоставление субсидий. Соответственно, будем распределять по лимитам и коллегам из Муромской области тоже будем определять лимит, будем уже более детально прорабатывать, чтобы коллегам помочь достичь этого указного показателя фактически.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Ну, мы Вас просим (и в протоколе отметим) все-таки повнимательнее отнестись к следующему этапу, планированию. Сейчас комплексная программа проходит согласование, я понимаю, отработана по всем видам транспорта, по синхронизации всех дел. Поэтому поддержите в рамках тех механизмов взаимодействия Минтранса с регионами, которые сегодня у нас есть.

Ольга Владимировна, у Вас есть замечания по проекту постановления, по снятию и по тому, какие вопросы оставить на контроле? Все сбалансировано?..

(Оживление в зале.)

Т.В. ЛЯЩУК

Можно я отвечу?

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Ой, извините, Татьяна Владимировна. Я к Вам обращаюсь, конечно.

Т.В. ЛЯЩУК

А я и думаю... Да-да.

Я в своем выступлении коротко сказала, что мы в целом, концептуально согласны с проектом решения, но мы хотели бы все-таки вот эти два момента по экспериментам – по уловам и по причалам оставить на контроле. Просто сейчас они предлагают их снять с контроля. То есть в принципе остальные все остаются на контроле, да, понятно, что мы согласны.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Татьяна Анатольевна.

Т.А. САХАРОВА

Владимир Филиппович, поддерживаю, естественно, Татьяну Владимировну. Для нас это важно. Мы вместе с Минсельхозом знаем этот вопрос и, пока мы его все-таки еще не закрыли, просим оставить на контроле. Спасибо.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Хорошо, поддерживаем Вашу просьбу по решению. Ваше решение поддерживаем. Хорошо.

Коллеги...

Т.В. ЛЯЩУК

И по пункту 1 еще тоже, по доступам к причалам. Пусть он также пока будет на контроле, пока финального решения еще нет, распоряжения.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Хорошо.

Коллеги, заканчиваем. Спасибо.

Т.А. САХАРОВА

Владимир Филиппович, спасибо большое. И отдельно спасибо большое за ЗАТО, я знаю, как Вы системно в эту работу погружены.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Ну, мы во второй половине года возвращаемся к комплексному обсуждению этих вопросов.

Т.А. САХАРОВА

Спасибо большое. Для нас действительно это очень важно.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Готовы даже посмотреть, может быть, предварительно перед этим вопросом на территории Мурманской области, на специфичность ваших ЗАТО.

Т.А. САХАРОВА

Мы будем очень рады в Мурманской области принять представителей комитета.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Мы обсудим это.

Т.А. САХАРОВА

Спасибо большое.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Хорошо, договорились.

Коллеги, переходим...

И.А. ЧЕРНОВ

Прошу прощения. Минвостокразвития, Илья Чернов. По Мурманской области можно короткий комментарий, буквально две секунды?

По двум объектам, о которых вы говорили. По Североморской ЦРБ у нас решением президиума предусмотрено 160 млн рублей дополнительно, именно на оборудование по заявке Минздрава. И, соответственно, на объект – дом культуры 112 млн рублей одобрено на заседании президиума на прошлой неделе. Это помимо тех денег, которые Минвостокразвития направило на капитальный ремонт. *(Говорят одновременно.)*

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Спасибо за Ваш комментарий. Этим еще подкрепляете, что все-таки движемся в решении этих вопросов. Это хорошо. Спасибо.

Коллеги, переходим к последнему – рассмотрению постановления Совета Федерации по Калужской области.

С нами работает Иванова Ольга Владимировна, заместитель губернатора Калужской области. С нами здесь сенаторы – наши коллеги Анатолий Дмитриевич Артамонов и Александр Александрович Савин.

Ольга Владимировна, Вам слово.

О.В. ИВАНОВА

Добрый день, уважаемые Анатолий Дмитриевич, Владимир Филиппович, уважаемый сенаторы! Прежде всего, большое спасибо за постановление, которое было принято в январе текущего года. Оно только плодотворно повлияло на ход работы со всеми федеральными органами власти.

Но на сегодняшний день хочу отметить, что, несмотря на плодотворную работу, ряд вопросов нам не удалось решить. Поэтому, учитывая сжатый график, постараюсь остановиться на основных стратегических направлениях.

Вопрос развития транспортной инфраструктуры. До настоящего времени с Минтрансом мы прорабатываем вопрос о выделении финансирования для начала работ по автомобильной дороге А108 и строительству путепровода. Данный вопрос актуален,

так как в настоящее время идет активная фаза реконструкции МЗ "Украина" и данный участок автомобильной дороги непосредственно связан с МЗ. Учитывая сжатые сроки реконструкции (а вице-премьером Хуснуллиным определен 2026 год), начало работ по путепроводу крайне актуально. Несмотря на это, мы из дорожного фонда Калужской области провели конкурсные процедуры, ведутся работы по подготовительному этапу, включая перенос всех инженерных коммуникаций.

Объекты обозначенные (три оставшиеся дороги – это обход Детчино и две в районе Ферзиково) – это 2026–2028(?), также вопрос финансирования не решен. Но для нас крайне важен именно первый этап строительства путепровода.

Далее по Минтрансу. До настоящего времени не решен вопрос выделения финансирования в 2025 году удлинения взлетно-посадочной полосы международного аэропорта в городе Калуге. Этот аэропорт используется как резервный. И для нас, не только для нас, наверное, и для Центрального округа крайне важно стратегическое значение. Поэтому просим еще раз Минтранс этот вопрос взять на контроль, чтобы мы могли совместно приступить к работам.

Вопрос строительства больниц – также очень большой вопрос для Калужской области – Козельск, Людиново. С ДОМ.РФ, к сожалению, у нас пока вопрос до конца не решен, так как представленные объекты не соответствуют методике ранжирования, в результате чего в сентябре текущего года было принято решение правительством области о разработке проектно-сметной документации с последующим строймонтажом. И мы сейчас уже проводим конкурсные процедуры, начнем разрабатывать на две эти больницы проектно-сметную документацию. Также все-таки надеемся, что вопрос финансирования из федерального бюджета будет решен, так как для регионального бюджета объем средств порядка 3 миллиардов достаточно капиталоемкий.

Один из вопросов, который в стадии обсуждения, также он еще будет, наверное, решаться, – это очистные сооружения города Калуги. Здесь мы находимся в диалоге с Минприроды России, направлены все необходимые заявки. Вопрос также в стадии обсуждения.

Вопрос строительства общежития МИФИ до конца не завершено, прорабатывался вопрос о начале строительства за счет средств "Росатома". Но, учитывая

бюджетную политику, дисциплину, в данном случае необходимо выделение в полном объеме финансовых средств. Поэтому просим также поддержки здесь Минобрнауки.

До настоящего времени также не нашли поддержки на 2025 год по Министерству культуры Российской Федерации – Дом народного творчества и кинотеатр "Центральный". Объекты, которые важны, особенно для города Калуги. Очень надеемся, что все-таки мы найдем в последующие годы поддержку.

Что удалось решить при поддержке сенаторов и соответствующего постановления. 28 ноября была подписана программа развития Международного научно-образовательного центра ядерных смежных технологий города Обнинска. Документ будет действовать в период с 2024 по 2030 год.

Коротко по пунктам, Владимир Филиппович, все.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Спасибо, Ольга Владимировна.

Коллеги, я уже говорил перед началом, что как раз два региона, где мы сумели провести рабочие совещания в период подготовки к Дням субъекта, это в Томской области и в Калуге.

Поэтому я возвращаюсь прежде всего к вопросу, который был записан. В чем была особенность рабочего совещания в Калуге? По инициативе Анатолия Дмитриевича там присутствовали не только представители комитета, но и представители федеральных органов исполнительной власти по тем вопросам, которые регион обострял по которым планировал, обосновывал включение в постановление. Я помню, как мы прямо на территории аэропорта проводили это рабочее совещание с участием представителей Минтранса (заместителя министра), Росавтодора. Обсуждался вопрос. Поэтому я хотел бы попросить сегодня пояснить ситуацию.

Евгений Павлович, Вы, наверное, поясните, как Вы видите решение вопроса. Уверен, что мы, когда в тот раз рассмотрели, уехали и когда включали этот вопрос в постановление правительства, были убеждены, что, вообще, механизмы реализации этого вопроса найдены. Я помню, как нам представители транспортной отрасли предложили: не по реконструкции, а по программе капитального ремонта. Да не важно, по какой программе, лишь бы решить эти вопросы – расширения перрона и удлинения

взлетно-посадочной полосы, по каким источникам в связи с этим. Мы были согласны, но сегодня позиция непонятна. Прошу Вас пояснить эту ситуацию.

Е.П. НЕФЁДОВ

(Плохое качество звука. Возможно искажение смысла.)

Да, поясняю. От слов не отказываемся. В рамках капитального ремонта... *(неразборчиво)*. Хотя нет, извините, ввожу в заблуждение. Вопрос прорабатывается. Информация рассылается. Существующая аэродромная инфраструктура на текущий момент пассажиропоток обеспечивает, в том числе длина взлетной полосы, прием современных судов типа Boeing и так далее. Но в настоящее время аэропорт в опорную сеть не входит, поэтому предлагается проработать вопрос возможности реконструкции, удлинения взлетно-посадочной полосы чуть позже с учетом увеличения пассажиропотока.

О.В. ИВАНОВА

Владимир Филиппович, можно маленький комментарий?

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Да.

О.В. ИВАНОВА

У нас получено в октябре 2024 года письмо за подписью замминистра Потешкина Владимира Владимировича о том, что в рамках капитального ремонта невозможно, и том числе рекомендация – за счет средств субъекта.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Ну, давайте так. Я думаю, что такую ситуацию все равно до конца будем доводить. Я понимаю, смена произошла в министерстве, кураторстве, но преемственность понимания проблем и их реализации должна оставаться. Я так понимаю. Иначе как? Мы отвергаем все то, что до этого нарабатывалось. Вот эти разночтения – то сегодня инфраструктура достаточна для функционирования... В то время обсуждали, что, да, правильно, надо расширять ее, доводить до других параметров.

Анатолий Дмитриевич, как Вы видите?

А.Д. АРТАМОНОВ

Спасибо, Владимир Филиппович.

Знаете, коллеги, вообще, конечно, не очень серьезно... Регион ведь много раз ставил этот вопрос: вы заберите в федеральную собственность. Все время ссылаться на то, что "это региональная собственность и пусть они сами делают"... Вот когда вы назначали этот аэропорт резервным и говорили, что аэропорт обязан делать всё: и взлетно-посадочную полосу круглосуточно поддерживать в надлежащем состоянии, и полный штат иметь круглосуточно всех сотрудников, и это финансируется из регионального бюджета, — здесь возражений ни у кого нет: ни у Росавиации, ни у Минтранса. А как только заходит разговор о том, что этот аэропорт надо привести в порядок... Вы же туда не посадите любое судно. Вот что-то случись (а случается часто, к сожалению) — и приходится принимать. Не каждый самолет может там приземлиться, в этих параметрах, вы это всё прекрасно знаете. Давайте еще раз поставим вопрос: заберите взлетно-посадочную полосу, несмотря на то что ее построили за счет средств регионального бюджета, в федеральную собственность. Никаких проблем тут нет.

Но этот вопрос ни в коем случае... Мы категорически возражаем, чтобы его снимать с контроля, и мы обязательно будем настаивать на том, чтобы он был решен.

Владимир Филиппович, заодно сразу уже и по этим вопросам, которые Ольга Владимировна поднимала, по транспорту, по транспортным коммуникациям. Вот в 2026 году с учетом того, какими темпами идет реконструкция М-3, безусловно, она, может быть, раньше срока будет пущена в эксплуатацию. Не сможем мы ее сделать платной. Регион не согласует режим платности на этой дороге, да и у вас по нормативу она не пройдет, если не сделать развязку на Балабаново, через путепровод. Вы же прекрасно все это знаете, и я об этом предупредил. Вроде бы и с министром говорили с Романом Владимировичем, понимаете есть. Включайте в опорную сеть. Кто вам мешает? Так же нельзя легкомысленно подходить к этим вопросам. Потом, когда...

Анатолий Дмитриевич, позвольте прокомментировать сразу про развязку на Балабаново.

Да, мы, безусловно, в приоритете знаем про этот проект, и сейчас очень активно с правительством прорабатываем как раз включение в план до 2030 года, но в зависимости от набора проектов будем стараться как можно скорее реализовать этот проект. Безусловно, мы знаем о этом.

А.Д. АРТАМОНОВ

Я на ближайшем заседании наблюдательного совета госкомпании, где председательствует Хуснуллин, подниму этот вопрос и спрошу, как собирается, допустим, Петушенко вводить эту платную работу в эксплуатацию при отсутствии этой развязки. Однажды мы уже пошли навстречу, светофор был больше пяти лет на этой дороге, и закрывали все глаза, и предписания все там со стороны ГИБДД были и так далее, останавливали их: "Ладно, ладно, завтра, послезавтра..." Еле-еле сделали. Но здесь уже, учитывая отрицательную практику, мы на это не пойдем и не подпишем. Поэтому надо это делать. Не до 2030 года, а делать надо немедленно. Регион оказывает всяческое содействие, делает, например, проектно-сметную документацию. Все, готов, уже вынос сетей осуществляет. Немедленно делать надо эту работу.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Анатолий Дмитриевич, мы, несомненно, поддержим эту позицию региона, эти вопросы и по транспортным составляющим, и по развитию аэропорта оставим на контроле, тут никаких у нас сомнений нет, это надо продолжать.

Ольга Владимировна, у Вас есть замечания по проекту постановлению, по снятию? И какие пункты мы оставляем на контроле? Все мы отработали?

О.В. ИВАНОВА

Владимир Филиппович, единственное, аэропорт, то, что было предложено, оставить.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Да-да, это решен вопрос, конечно.

О.В. ИВАНОВА

Спасибо большое.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Все, тогда все вопросы мы рассмотрели, и у нас...

А.Д. АРТАМОНОВ

Владимир Филиппович, но там есть еще вопросы по...

О.В. ИВАНОВА

По больнице еще.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Пожалуйста Минздрав, прокомментируйте.

А.В. МИРЗАЕВ

(Плохое качество связи. Возможны искажения смыслов.) Про больницы, к сожалению, прокомментировать нечего, поскольку у нас заявка эта не приходила еще ни в рамках обычного ...*(не слышно)*. Как правильно коллеги сказали, прорабатываем ее, соответственно, по ГЧП, то есть ...*(не слышно)*.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Смотрите, Александр Вячеславович, у нас была Брянская область еще в этом году, дни субъекта были, и по Брянской области там очень короткая повестка, в том числе там есть онкодиспансер. И такая же проблема стоит в Калужской области. Тульская область эту проблему решила. То есть у нас три региона пострадавших от аварии на чернобыльской станции. Вы сами понимаете статистику, после этого она продолжается уже много лет с ростом. Поэтому нам нужно обязательно обеспечить доступность населения к получению вот этой помощи для тех, кто имеет онкологические заболевания.

А.В. МИРЗАЕВ

Владимир Филиппович ...*(неразборчиво)*, потому что я...

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Подождите. Я Вам предлагаю решение вопроса: то, что касается этих двух больниц, мы посмотрим, как их решать в следующем году в рамках бюджетного процесса. А вот эти два вопроса по Брянску и по Калуге (я просто предлагаю Вам сразу себе в записную книжку записать), мы будем настаивать на том, чтобы они были решены по этим двум...

А.В. МИРЗАЕВ

По Брянску у нас решен уже.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

По Брянску решили, да?

А.В. МИРЗАЕВ

По Брянску заложены деньги, поэтому странный вопрос.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Ну, отлично.

А.В. МИРЗАЕВ

Мы...*(неразборчиво)* в прошлом году еще заложили, в этом подтвердили.

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Великолепно.

Теперь осталось по Калуге. Вы этот вопрос берите на себя, а эти вопросы мы тогда будем совместно с вами решать, найдем как.

Коллеги, заканчиваем.

По итогам рассмотрения ...

А.Д. АРТАМОНОВ

И по школе по этой у нас...

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Нет, ну все мы не будем поднимать. Администрация не заявляла нам...

А.Д. АРТАМОНОВ

Заместитель министра там сидит...

В.Ф. ГОРОДЕЦКИЙ

Их уже нет, они не заявлены были для рассмотрения.

Коллеги, давайте так: мы согласовали со всеми регионами, какие вопросы оставляем на контроле, а какие уже действительно имеют предпосылки для решения, поэтому снимаем. Мы подготовим протокол. Вячеслав Владимирович, Вам представим.

Всем спасибо за работу.