

Информация Администрации Курской области для интернет-конференции «Актуальные вопросы развития муниципальных образований с особым статусом (моногородов, наукоградов, исторических поселений)»

В соответствии с Перечнем монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов), утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2014 г. № 1398-р, на территории Курской области к указанной категории отнесен город Железногорск.

Город Железногорск – второй по величине город Курской области, расположенный в 120 км к северо-западу от областного центра города Курска. Общая площадь земель в пределах границ города Железногорска составляет 11,2 тыс. га.

Численность населения города на 01.07.2020 составила 100 548 человек.

Образование города Железногорска связано с освоением в 1950 году Михайловского железорудного месторождения, крупнейшего в России, - Курской магнитной аномалии. В 1962 году рабочий поселок городского типа Железногорск преобразован в город районного значения.

Основу экономической базы города Железногорска составляет промышленное производство.

Градообразующим предприятием города Железногорска является АО «Михайловский ГОК им. А.В. Варичева» (собственник – холдинг ООО УК «Металлоинвест»). Производимая продукция предприятия - руда железная, доменная, аглоруда, железорудный концентрат, окатыши, окисленные кварциты.

1. Перспективы развития моногорода Курской области.

1. Возможность создания на территории города Железногорска особой экономической зоны (ОЭЗ) промышленно-производственного типа, что позволит использовать дополнительные ресурсы и инструменты федеральных институтов развития для решения инфраструктурных вопросов, повышения инвестиционной привлекательности территории, улучшения качества жизни граждан.

2. Реализация новых инвестиционных проектов, в том числе и градообразующего предприятия.

3. Проведение мероприятий по снижению зависимости от градообразующих производств путем поддержки и организации новых производств на территории моногорода.

4. Создание привлекательной городской среды, строительство и модернизация объектов социальной сферы.

2. Имеющиеся проблемы социально-экономического развития моногорода Курской области.

1. Недостаток собственных средств бюджета города Железногорска на финансирование всех первоочередных расходных обязательств.

Снижение поступлений налоговых и неналоговых доходов в бюджет города Железнодорожска связано с внесением изменений в федеральное налоговое законодательство.

Из-за недостатка собственных доходов и имеющегося предельного дефицита бюджета муниципальное образование «город Железнодорожск» вынуждено привлекать кредитные средства.

2. Высокая зависимость развития от работы градообразующего предприятия АО «Михайловский ГОК им. А.В. Варичева».

3. Высокий уровень износа систем коммунальной инфраструктуры, отсутствие в бюджете города финансирования на их ремонт и реконструкцию.

4. Естественная убыль населения.

3. Предлагаемые меры и инструменты поддержки моногорода.

Развитие моногородов в настоящее время возможно при:

проведении мероприятий по снижению зависимости от градообразующих производств путем поддержки и организации новых производств на территории моногородов;

законодательном регулировании статуса моногородов с детальным отражением их специфики;

индивидуальном подходе к каждому моногороду;

увеличении количества новых инвестиционных проектов в рамках перераспределения производительных сил в Российской Федерации с учетом динамичного развития самих градообразующих предприятий, где ежегодно наращиваются объемы производства и численность работающих для диверсификации экономики города;

строительстве на территории города новых предприятий обрабатывающей отрасли федерального и областного значения для снижения зависимости от деятельности градообразующего предприятия.

Для покрытия дефицита бюджета и погашения долговых обязательств муниципального образования «город Железнодорожск» необходимо предусмотреть:

увеличение нормативов отчислений от федеральных и региональных налогов в местные бюджеты (например, установить нормативы отчисления в размере не менее 10% по налогу на имущество организаций и транспортному налогу);

компенсацию местным бюджетам в связи с отменой с 2021 года единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности;

поступление в местный бюджет в полном объеме штрафов, собираемых на территории муниципального образования (штрафы, налагаемые административной комиссией и комиссией по делам несовершеннолетних).

Необходимо предусмотреть для моногородов финансирование реконструкции и модернизации инфраструктуры систем жилищно-коммунального хозяйства и энергетики в рамках национального проекта «Жильё и городская среда».

4. Предложения в проект итогового документа по совершенствованию законодательства в сфере развития моногородов.

Рассмотрение возможности расширения мер поддержки монопрофильных муниципальных образований со стороны федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и различных структур поддержки бизнеса.