

**Заседание президиума Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации на тему
«Строительство железнодорожной магистрали Белкомур – ключевой проект создания опорной
инфраструктуры развития Арктики и территорий российского Севера»**

город Москва

25 мая 2017 года

Решение президиума Совета по Арктике и Антарктике

Заслушав и обсудив выступление Председателя Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.А. Штырова, доклад первого заместителя Губернатора Архангельской области – Председателя Правительства Архангельской области А.В. Алсуфьева и выступления заместителя Председателя Правительства Республики Коми – министра промышленности, природных ресурсов, энергетики и транспорта Республики Коми Н.Н. Герасимова, первого заместителя Председателя Правительства Пермского края В.И.Рыбакина, генерального директора ОАО "Межрегиональная компания «Белкомур» В.А.Щелокова, генерального директора Института экономики и развития транспорта ОАО «РЖД» Ф.С. Пехтерева, представителя Центра стратегических исследований, заместителя директора Международного института Питирима Сорокина – Николая Кондратьева В.Н. Разбегина, генерального директора акционерного общества "Арктический транспортно-промышленный узел "Архангельск" С.В.Кокина, а также участников заседания президиума Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (далее - Совет) на тему "Строительство железнодорожной магистрали Белкомур – ключевой проект создания опорной инфраструктуры развития Арктики и территорий российского Севера" Совет отметил следующее.

Проект «Белкомур» является инфраструктурной основой Комплексной программы развития регионов Севера, Северо-Запада и Урала России, предусматривает строительство новой железнодорожной магистрали протяженностью 1 161 км соединением Соликамск (Пермь) – Сыктывкар – Архангельск с общим объемом капитальных вложений 251,5 млрд. рублей (в приведенных ценах 2016 года).

Проекты строительства железнодорожной магистрали Архангельск – Сыктывкар – Соликамск (далее – проект «Белкомур») и глубоководного района морского порта Архангельск (далее – ГР МПА) являются важными инфраструктурными проектами качественно совершенствующими транспортную инфраструктуру Арктики, обеспечивающими освоение ресурсного потенциала транспортно недоступных территорий Арктической зоны.

Реализация проектов позволит повысить эффективность логистики, снизить транспортные издержки грузоотправителей, оптимизировать загрузку существующих участков железнодорожной сети, устранить транспортные тупики и снять инфраструктурные ограничения развития регионов.

Магистраль «Белкомур» объединит промышленные и административные центры трех субъектов Российской Федерации в двух федеральных округах (СЗФО и ПФО), Республики Коми, Пермского края и Архангельской области, обеспечив эффективное железнодорожное соединение между промышленно развитым Уралом России и морскими портами Севера и Северо-Запада России.

Проекты «Белкомур» и ГР МПА полностью соответствуют задачам и целям реализации государственной политики Российской Федерации в Арктике, приоритетным направлениям развития и основным мероприятиям, закрепленным в «Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу» и «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года».

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В.Путина от 22 июля 2016 г. № Пр-1430 и сопутствующими поручениями Правительства Российской Федерации субъектами Российской Федерации – Архангельской областью, Республикой Коми и Пермским краем непосредственно и в лице открытого акционерного общества «Межрегиональная компания «Белкомур» – проведена работа по актуализации комплексного обоснования и подготовке доклада о ходе разработки концессионного предложения по проекту строительства железнодорожной магистрали «Белкомур».

Реализация проектов предполагается на принципах государственно-частного партнерства по модели частной концессионной инициативы, в соответствии с положениями 115-ФЗ, с участием Российской Федерации и частного инвестора – крупной китайской инженерно-промышленной корпорации.

В рамках соглашения с Poly International Holding Limited осуществляется взаимодействие с инвестором по ключевым параметрам его участия в проекте «Белкомур» и подготовка концессионного соглашения.

Китайская компания-инвестор готова к подготовке концессионного предложения, созданию компании-концессионера и к полномасштабному финансированию проекта после получения подтверждения от органов государственной власти Российской Федерации о готовности к реализации проекта по механизму заключения концессионного соглашения.

В соответствии с решениями совместного заседания Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации и президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозина (протокол от 24 мая 2016 г. № 2) подготовлена и направлена на согласование в Минтранс России Декларация о намерениях инвестирования в строительство Глубоководного района морского порта Архангельск.

Текущее состояние проекта «Белкомур» характеризуется высокой степенью готовности к реализации на принципах концессионного соглашения с Российским государством, проект ГР МПА находится в

высокой степени проработки, в том числе сформированы организационно-правовая и финансовые модели, подготовлена Декларация о намерениях инвестирования.

С учетом высказанных участниками заседания позиций Совет решил:

1. Принять к сведению доклад и сообщения по рассматриваемому вопросу.
2. Поддержать необходимость строительства железнодорожной магистрали Архангельск – Сыктывкар – Соликамск («Белкомур») и Глубоководного района морского порта Архангельск (ГР МПА).
3. Отметить стратегическое значение проектов «Белкомур» и ГР МПА для социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации и защиты интересов национальной безопасности в Арктике.
4. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:
 - 4.1. Организовать научно-техническую и финансово-экономическую проработку межправительственного меморандума между Правительствами Российской Федерации и Китайской Народной Республики по реализации проектов, направленных на создание транспортно-логистических коридоров «Строительство железнодорожной магистрали Архангельск – Сыктывкар – Соликамск («Белкомур»)» и «Строительство Глубоководного района морского порта Архангельск»);
 - 4.2. Включить в государственные программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года и дальнейшую перспективу» и «Развитие транспортной системы» мероприятия по реализации проектов «Белкомур» и ГР МПА;
 - 4.3. Предусмотреть при разработке государственной программы Российской Федерации в части развития транспортной системы на период с 2021 года финансирование мероприятия по государственной поддержке проекта «Белкомур» с 2023 года на период действия концессионного соглашения, а также мероприятие по реализации проекта ГР МПА;
 - 4.4. Высшим исполнительным органам государственной власти Архангельской области, Республики Коми и Пермского края совместно с Внешэкономбанком и Центром стратегических разработок актуализировать параметры Комплексной программы промышленного и инфраструктурного развития регионов Севера, Северо-Запада и Урала России в части инвестиционных проектов, расположенных в зоне тяготения железнодорожной магистрали «Белкомур», в том числе актуализировать перечень инвестиционных проектов, показатели объема инвестиций, объема дополнительных налоговых поступлений, количества создаваемых рабочих мест.
5. Секции транспортного и инфраструктурного развития Арктической зоны Российской Федерации Совета (Чернышенко И.К.) проработать вопрос законодательного обеспечения проекта "Белкомур".