

Информация Ямало-Ненецкого автономного округа к заседанию «круглого стола» Комитета Совета Федерации по экономической политике на тему: «Региональная авиация как важный фактор социально-экономического развития субъектов Российской Федерации»

### **Состояние региональных и местных авиаперевозок в текущих условиях.**

Для обеспечения доступности пассажирских авиаперевозок в другие субъекты Российской Федерации, между населенными пунктами Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – автономный округ), а также в отдаленные поселки, не имеющие круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, Правительством автономного округа совместно с администрациями муниципалитетов осуществляется субсидирование регулярных перевозок по специальным и льготным тарифам за счет средств окружного бюджета и бюджетов муниципальных образований.

Все пассажирские авиаперевозки в отдалённые поселки в связи с отсутствием в них взлётно-посадочных полос выполняются вертолётами Ми-8. Для организации таких перевозок в настоящее время используется 24 вертолетные площадки

В 2023 году субсидируемые межмуниципальные авиаперевозки осуществляются по 30 направлениям. Количество перевезенных пассажиров по межмуниципальным маршрутам в 2022 году составило 69,7 тыс. чел.

Самые востребованные у ямальцев межрегиональные направления – Москва, Тюмень, Екатеринбург, Уфа, Сочи. В 2022 - 2023 годы открыты новые направления в Анапу, Горно-Алтайск, Минеральные воды, Казань. Межрегиональные перевозки выполняются воздушными судами типов RRJ-95, Airbus A320/A321, AN-24, ATR72.

В 2023 году предусмотрено выполнение субсидируемых межрегиональных авиаперевозок по 43 направлениям, но, в связи с ограничением полетов в южные аэропорты, перевозки фактически выполняются по 34 маршрутам. Количество перевезенных пассажиров в межрегиональном сообщении в 2022 году составило 679,5 тыс. чел.

Существенную роль в расширении для жителей автономного округа доступной маршрутной сети играет софинансирование региональных перевозок из федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242, в рамках которого субсидируются перевозки по 27 межрегиональным маршрутам.

Всего по межмуниципальным и межрегиональным направлениям в 2022 году выполнен 6 151 субсидируемый рейс.

Пассажиропоток через аэропорты в 2022 году составил рекордное для региона значение - 1,915 млн. человек. Уровень авиационной подвижности

жителей автономного округа остается одним из самых высоких в России - 3,75 (перелета в год на 1 жителя).

Таким образом, существующие в настоящее время меры стимулирования авиаперевозок на федеральном и региональном уровнях позволяют удовлетворять потребность жителей в услугах пассажирского обслуживания и повышать транспортную доступность населения.

**Предложения в проект протокольных решений:**

1. Правительству Российской Федерации продолжать субсидировать региональные авиаперевозки в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.

2. В ходе серийного производства новых воздушных судов (Байкал, Ладога, Ил 114-300, МС-21 и т.д.) предусмотреть возможность установления квот на их поставку в субъекты Российской Федерации, входящих в Арктическую зону, а также разработать эффективные льготные лизинговые программы, позволяющие авиакомпаниям обновлять свой флот указанными воздушными судами.