

Информация об успешной муниципальной практике в сфере инициативного (партисипаторного) бюджетирования
в городе Нижнем Новгороде за 2017 год

№ п\п	Название раздела	Содержание раздела					
1.	Наименование практики	<i>Конкретное целевое назначение</i> Субсидии на реализацию проекта по поддержке местных инициатив					
2.	Сущность практики	<i>Краткое изложение содержания практики. Описание проблемы, на полное или частичное решение которой она ориентирована</i> Реализация программ развития территории муниципальных образований Нижегородской области, основанных на местных инициативах. В целях повышения качества социальных услуг на местном уровне, реализации инвестиционных программ и проектов муниципальных образований Нижегородской области.					
3.	Организационное и технологическое решение вопроса	<i>Перечень и краткое описание организационных мероприятий. Поэтапное описание реализации практики (перечень управленческих действий, ссылки на соответствующие нормативные правовые акты)</i> Субсидия предоставляется сельским и городским поселениям муниципальных районов и городских округов Нижегородской области, победивших в конкурсном отборе, указанных в постановлении Правительства Нижегородской области от 17.04.2017 № 226 «О распределении субсидий на реализацию проекта по поддержке местных инициатив» в редакции постановления Правительства Нижегородской области от 10.08.2017 № 590.					
4.	Финансовые ресурсы для разработки и реализации практики <i>Объем и источники финансирования (с указанием уровня бюджета и финансового участия граждан)</i>	Название программы	Сумма финансирования (субсидии) на 2017 год, руб.	Сумма софинансирования муниципальным образованием, руб.	Сумма софинансирования населением, руб.	Сумма софинансирования организациями и другими спонсорами, руб.	Полная стоимость программы, руб.
		Ремонт дорог и элементов обустройства в к.п. «Зеленый город»	1 300 000,00	600 000,00	100 000,00	0,00	2 000 000,00
		Выполнение работ по устройству тротуара,	699 999,96	200 000,00	100 000,00	0,00	999 999,96

		лестничного схода, ремонта плит (у подножия памятника), установка декоративного ограждения детской площадки, установка искусственных дорожных неровностей, ремонт асфальтобетонного покрытия беговой дорожки, снос дерева в д. Бешенцево					
		Выполнение работ по устройству хоккейной коробки д. Мордвинцево	1 284 796,19	422 477,80	190 115,01	215 000,00	2 112 389,00
		ИТОГО:	3 284 796,15	1 222 477,80	390 115,01	215 000,00	5 112 388,96
5.	Социальный эффект в результате реализации практики	<p><i>Изменение социальных показателей (в сравнительных цифрах или любым иным способом, дающим представление о качестве изменений</i></p> <p>В первую очередь это укрепление доверия населения и бизнеса к деятельности власти, повышение прозрачности и открытости информации о состоянии местного самоуправления и построение конструктивного диалога между тремя сторонами: бизнесом, властью и обществом. А так же улучшение качества автомобильных дорог и благоустройства муниципальных районов (городских округов). Софинансирование важно потому, что его наличие показывает реальную заинтересованность участников в реализации проекта, и делает их ответственными за его результаты.</p>					
6.	Экономический (финансовый) результат внедрения практики	<p><i>Оценка экономического эффекта от реализации практики (увеличение доходов бюджета, сокращение расходов и т.п.)</i></p> <p>В городском бюджете денежные средства на данные цели не были предусмотрены в полном объеме. Совместными усилиями удалось достичь желаемого результата.</p> <p>Сумма финансирования (субсидии) – 64%</p> <p>Сумма софинансирования муниципальным образованием – 24%</p> <p>Сумма софинансирования населением – 8%</p>					

		Сумма софинансирования организациями и другими спонсорами – 4%
7.	Реализация практики и возможности её распространения	<p><i>Где конкретно (на каком объекте, всей территории муниципального образования или его части) и когда практика была реализована</i></p> <p>Ремонт дорог и элементов обустройства в к.п. «Зеленый город», выполнение работ по устройству тротуара, лестничного схода, ремонта плит (у подножия памятника), установка декоративного ограждения детской площадки, установка искусственных дорожных неровностей, ремонт асфальтобетонного покрытия беговой дорожки, снос дерева в д. Бешенцево, выполнение работ по устройству хоккейной коробки д. Мордвинцево.</p>
8.	Дата внедрения практики	<p><i>С какого времени данная практика реализуется</i></p> <p>Практика реализуется с 2017 года.</p>

Информация об успешной муниципальной практике в сфере инициативного (партисипаторного) бюджетирования
в городе Нижнем Новгороде за 2018 год

№ п\п	Название раздела	Содержание раздела					
1.	Наименование практики	<i>Конкретное целевое назначение</i> Субсидии на реализацию проекта по поддержке местных инициатив.					
2.	Сущность практики	<i>Краткое изложение содержания практики. Описание проблемы, на полное или частичное решение которой она ориентирована</i> Реализация программ развития территории муниципальных образований Нижегородской области, основанных на местных инициативах. В целях повышения качества социальных услуг на местном уровне, реализации инвестиционных программ и проектов муниципальных образований Нижегородской области.					
3.	Организационное и технологическое решение вопроса	<i>Перечень и краткое описание организационных мероприятий. Поэтапное описание реализации практики (перечень управленческих действий, ссылки на соответствующие нормативные правовые акты</i> Субсидия предоставляется сельским и городским поселениям муниципальных районов и городских округов Нижегородской области, победивших в конкурсном отборе, указанных в постановлении Правительства Нижегородской области от 05.06.2018 № 406 «О распределении в 2018 году субсидий на реализацию проекта по поддержке местных инициатив», и положение о порядке предоставления и расходования субсидий бюджетом муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию проекта по поддержке местных инициатив, утвержденным постановлением Правительства Нижегородской области от 22.12.2017 № 945.					
4.	Финансовые ресурсы для разработки и реализации практики <i>Объем и источники финансирования (с указанием уровня бюджета и финансового участия граждан)</i>	Название программы	Сумма финансирования (субсидии) на 2018 год, руб.	Сумма софинансирования муниципальным образованием, руб.	Сумма софинансирования населением, руб.	Сумма софинансирования организациями и другими спонсорами, руб.	Полная стоимость программы, руб.
		Ремонт дорог и элементов их обустройства в	1 299 245,87	600 000,00	100 000,00	0,00	1 999 245,87

		к.п. «Зеленый город»					
		Выполнение работ по устройству спортивной площадки в посёлке Луч в Приокском районе города Нижнего Новгорода	865 277,70	432 639,00	72 106,50	72 106,80	1 442 130,00
		Устройство участка дороги в деревне Ляхово Приокского района города Нижнего Новгорода	482 246,70	249 437,96	41 573,00	58 202,20	831 459,86
		Выполнение работ по устройству спортивной и детской площадок в д.Ольгино	725 786,48	375 406,80	62 567,80	87 594,92	1 251 356,00
		ИТОГО:	3 372 556,75	1 657 483,76	276 247,30	217 903,92	5 524 191,73
5.	Социальный эффект в результате реализации практики	<p><i>Изменение социальных показателей (в сравнительных цифрах или любым иным способом, дающим представление о качестве изменений)</i></p> <p>В первую очередь это укрепление доверия населения и бизнеса к деятельности власти, повышение прозрачности и открытости информации о состоянии местного самоуправления и построение конструктивного диалога между тремя сторонами: бизнесом, властью и обществом. А так же улучшение</p>					

		<p>качества автомобильных дорог и благоустройства муниципальных районов (городских округов). Софинансирование важно потому, что его наличие показывает реальную заинтересованность участников в реализации проекта и делает их ответственными за его результаты.</p>
6.	Экономический (финансовый) результат внедрения практики	<p><i>Оценка экономического эффекта от реализации практики (увеличение доходов бюджета, сокращение расходов и т.п.)</i></p> <p>Положительные экономические эффекты от реализации местных инициатив очевидны. Это эффективное распределение бюджетных средств.</p> <p>В городском бюджете денежные средства на данные цели не были предусмотрены в полном объеме. Совместными усилиями удалось достичь желаемого результата.</p> <p>Сумма финансирования (субсидии) – 61%</p> <p>Сумма софинансирования муниципальным образованием – 30%</p> <p>Сумма софинансирования населением – 5%</p> <p>Сумма софинансирования организациями и другими спонсорами – 4%</p>
7.	Реализация практики и возможности её распространения	<p><i>Где конкретно (на каком объекте, всей территории муниципального образования или его части) и когда практика была реализована</i></p> <p>Ремонт дорог и элементов их обустройства в к.п. «Зеленый город», выполнение работ по устройству спортивной площадки в посёлке Луч в Приокском районе города Нижнего Новгорода, устройство участка дороги в деревне Ляхово Приокского района города Нижнего Новгорода, выполнение работ по устройству спортивной и детской площадок в д.Ольгино.</p>
8.	Дата внедрения практики	<p><i>С какого времени данная практика реализуется</i></p> <p>Практика реализуется с 2017 года.</p>

Информация об успешной муниципальной практике в сфере муниципально-частного партнерства в городе
Нижнем Новгороде за 2017-2018 годы

№ п\п	Название раздела	Содержание раздела
1.	Наименование практики	<p><i>Конкретное целевое назначение</i></p> <p>Обеспечение пассажиров общественного транспорта надлежащими условиями ожидания транспорта, а также информацией о маршрутах и времени движения в режиме реального времени (онлайн) и о локализации остановок посредством создания «Умных остановок» на основе концессионного соглашения.</p>
2.	Сущность практики	<p><i>Краткое изложение содержания практики. Описание проблемы, на полное или частичное решение которой она ориентирована</i></p> <p>Проект «Умные остановки» реализуется на основе концессионного соглашения. Концессионер обязуется за счет собственных и (или) привлеченных средств осуществить установку 334 остановочных павильонов на территории города Нижнего Новгорода и реконструкцию здания диспетчерского пункта, право собственности на которое принадлежит концеденту, и осуществлять деятельность с использованием объекта соглашения.</p>
3.	Организационное и технологическое решение вопроса.	<p><i>Перечень и краткое описание организационных мероприятий. Поэтапное описание реализации практики (перечень управленческих действий, ссылки на соответствующие нормативные правовые акты)</i></p> <p>Этапы запуска проекта:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 15.12.2017 № 6107 «О проведении открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения» объявлена конкурсная процедура; 2. Проведены конкурсные процедуры; 3. Постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 24.05.2018 № 1386 «О заключении концессионного соглашения» принято решение о заключении концессионного соглашения с единственным участником конкурса; 4. Заключено концессионное соглашение о реконструкции объекта дорожного сервиса – здания диспетчерского пункта с созданием информационно -диспетчерского центра, а также остановочных павильонов с конструктивно связанными мультимедийными табло вывода информации от 20.06.2018 № 15.
4.	Финансовые ресурсы для разработки и реализации практики	<p><i>Объем и источники финансирования (с указанием уровня бюджета и финансового участия граждан).</i></p> <p>Общий объем инвестиций в проект – 1,6 млрд руб., из них внебюджетные инвестиции – 1,6 млрд руб., бюджетные обязательства не предусмотрены.</p>

5.	Социальный эффект в результате реализации практики	<p><i>Изменение социальных показателей (в сравнительных цифрах или любым иным способом, дающим представление о качестве изменений)</i></p> <p>Реализация проекта «Умные остановки» позволит внести вклад в формирование городской среды города Нижнего Новгорода и развитие систем «Умного города». Ключевой концепцией реализации данного проекта являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – развитие туристической инфраструктуры города Нижнего Новгорода; – повышение туристической привлекательности города Нижнего Новгорода; – создание условий для безопасного и комфортного ожидания пассажирами транспортных средств, осуществляющих перевозки по регулярным маршрутам; – повышение уровня комфорта и информированности граждан города и туристов о фактическом местонахождении, времени прибытия и возможных изменениях в графике движения общественного транспорта; – обеспечение безопасности населения; – повышение безопасности дорожного движения; – предоставление гражданам города и туристам информации о городе Нижнем Новгороде, его достопримечательностях; – оказание услуг связи и технологически связанных услуг.
6.	Экономический (финансовый) результат внедрения практики	<p><i>Оценка экономического эффекта от реализации практики (увеличение доходов бюджета, сокращение расходов и т.п.)</i></p> <p>В связи с тем, что реализация проекта осуществляется полностью за счет частных инвестиций, это в первую очередь снижает нагрузку на бюджет города Нижнего Новгорода, что способствует более прогрессивному экономическому развитию города. Концессионная плата по проекту составляет 3 997 345 руб. (за весь период действия соглашения)</p>
7.	Реализация практики и возможности распространения	<p><i>Где конкретно (на каком объекте, всей территории муниципального образования или его части) и когда практика была реализована.</i></p> <p>На основании этой практики увеличивается сфера применения МЧП в муниципальных образованиях и регионах России. Также реализация проекта оказывает положительное влияние на инвестиционный и туристический потенциал города Нижнего Новгорода.</p>
8.	Дата внедрения практики	<p><i>С какого времени данная практика реализуется</i></p> <p>Концессионное соглашение заключено 20.06.2018 г.</p>