

ПРОТОКОЛ № 11
заседания Совета по развитию транспортного комплекса
в субъектах Российской Федерации при Совете Федерации
Федерального Собрания Российской Федерации

г. Москва, Совет Федерации

29 мая 2025 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

Абрамов Иван Николаевич – первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике

ПОВЕСТКА

1. Об основных направлениях цифровой трансформации транспортной отрасли: результаты, проблемы, перспективы, совершенствование законодательства.

2. О цифровизации грузовых перевозок, создании национальной цифровой транспортно-логистической платформы Российской Федерации "ГосЛог" (ЕЦП "ГосЛог"): концепция развития, ожидаемые эффекты, совершенствование законодательства.

3. Об интеллектуальных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации: обеспечение межведомственного электронного взаимодействия между государственными контрольными органами, сокращение времени досмотра грузовых транспортных средств, совершенствование законодательства.

1. Об основных направлениях цифровой трансформации транспортной отрасли: результаты, проблемы, перспективы, совершенствование законодательства.

ВЫСТУПИЛИ:

АБРАМОВ Иван Николаевич – первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике;

НИКИТИН Андрей Сергеевич – заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

ПЕРЕВАЛОВ Илья Владимирович – генеральный директор ФГУП "ЗащитаИнфоТранс";

СОЛОВЬЕВ Сергей Сергеевич – заместитель директора ФГБУ "СИЦ Минтранса России";

РАЙКЕВИЧ Алексей Анатольевич – генеральный директор АО "ГЛОНАСС";

ДИТРИХ Евгений Иванович – генеральный директор АО "ГТЛК";

БОГОМОЛОВ Валерий Николаевич – аудитор Счетной палаты Российской Федерации;

ТРЕСКОВ Игорь Борисович – член Комитета Совета Федерации по экономической политике.

РЕШИЛИ РЕКОМЕНДОВАТЬ:

1.1. Правительству Российской Федерации, Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству внутренних дел Российской Федерации, Федеральной налоговой службе, иным заинтересованным федеральным органам исполнительной власти обеспечить своевременную разработку и принятие нормативных правовых актов, предусмотренных Федеральным законом от 7 июня 2025 года № 140-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортно-экспедиционной деятельности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Срок – 31 августа 2026 года.

1.2. Министерству транспорта Российской Федерации, подведомственным организациям:

1.2.1. Проработать вопрос о "тиражировании" применения разработанных подведомственными Минтрансу России организациями цифровых продуктов в субъектах Российской Федерации.

Срок - 31 августа 2026 года.

1.2.2. Обеспечить доработку ФГИС "Такси" в целях реализации Федерального закона от 23 мая 2025 года № 116-ФЗ "О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации", установившего требования к уровню локализации транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.

Срок – 28 февраля 2026 года.

1.2.3. Принять меры по предотвращению нарушений требований законодательства при осуществлении закупочных процедур в области цифровой трансформации транспортной отрасли, неэффективного использования бюджетных средств, выявленных Счетной палатой Российской Федерации.

Срок - 31 декабря 2025 года.

1.2.4. Продолжить работу по цифровому подтверждению права граждан на транспортные льготы, а также по автоматизации процесса компенсации перевозчикам выпадающих доходов.

Срок – 31 августа 2026 года.

1.2.5. Принять меры по недопущению необоснованного привлечения к ответственности перевозчиков за нарушение Правил взимания платы в счет возмещения вреда, причиненного автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в связи с применением средств радиоэлектронной борьбы, которые подавляют сигнал установленных на транспортных средствах бортовых устройств системы "Платон".

Срок – 1 ноября 2025 года.

1.3. Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральной службе по надзору в сфере транспорта усилить контроль за размещением перевозчиками актуальной информации в Единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности.

Срок - 31 августа 2026 года.

2. О цифровизации грузовых перевозок, создании национальной цифровой транспортно-логистической платформы Российской Федерации "ГосЛог" (ЕЦП "ГосЛог"): концепция развития, ожидаемые эффекты, совершенствование законодательства

ВЫСТУПИЛИ:

АБРАМОВ Иван Николаевич – первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике;

СОЛОВЬЕВ Сергей Сергеевич – заместитель директора ФГБУ "СИЦ Минтранса России";

СУРОВЕЦ Дмитрий Георгиевич – вице-президент по информационным технологиям транспортной группы "FESCO";

ЗАХАРОВ Кирилл Владимирович - заместитель директора по информационным технологиям ООО "УК "Дело";

КИРИЛЛОВА Алевтина Григорьевна – генеральный директор АНО "Евразийская Агрологистика";

ФЕДОТКИНА Ольга Владимировна – исполнительный директор Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики, главный эксперт Ассоциации "Цифровой транспорт и логистика".

РЕШИЛИ РЕКОМЕНДОВАТЬ:

2.1. Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству внутренних дел Российской Федерации, Федеральной таможенной службе, Пограничной службе Федеральной службы безопасности, Федеральной службе

по ветеринарному и фитосанитарному надзору, Федеральной службе по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Федеральной службе по надзору в сфере транспорта:

2.1.1. В целях оптимизации контрольно-надзорных мероприятий обеспечить интеграцию ведомственных информационных систем с национальной цифровой транспортно-логистической платформой Российской Федерации "ГосЛог".

Срок – 31 августа 2026 года.

2.1.2. Проработать следующие предложения по развитию электронного оформления интермодальных перевозок:

- перевод документации и процедур ветеринарных и фитосанитарных служб в электронный вид и внедрение межведомственного электронного взаимодействия между ФТС России и Россельхознадзором;

- разработка электронных форматов перевозочных, разрешительных, сопроводительных документов, ветеринарных и фитосанитарных сертификатов;

- устранение дублирования документов, предоставляемых в органы контроля при импорте через морские порты России, в том числе при осуществлении санитарного, карантинного, таможенного, пограничного и портового видов контроля.

Срок – 31 августа 2026 года.

2.2. Министерству транспорта Российской Федерации, иным заинтересованным федеральным органам государственной власти, подведомственным Минтрансу России организациям обеспечить увеличение доли электронных перевозочных документов до 90% с помощью государственной информационной системы электронных перевозочных документов.

Срок – 31 декабря 2030 года.

2.3. Совету Федерации Федерального Собрания Российской Федерации принять участие в доработке законодательной базы, необходимой для создания и развития национальной цифровой транспортно-логистической платформы Российской Федерации "ГосЛог".

Срок – 31 августа 2026 года.

3. Об интеллектуальных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации: обеспечение межведомственного электронного взаимодействия между государственными контрольными органами, сокращение времени досмотра грузовых транспортных средств, совершенствование законодательства

ВЫСТУПИЛИ:

АБРАМОВ Иван Николаевич – первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике;

ПЕРЕВАЛОВ Илья Владимирович – генеральный директор ФГУП "ЗащитаИнфоТранс";

КОКАЕВ Михаил Анатольевич – директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России;

ИВИН Владимир Владимирович – заместитель руководителя Федеральной таможенной службы;

КОНОНЕНКО Игорь Васильевич – сотрудник Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации;

АЛЕКСЕЕВА Светлана Александровна – заместитель Руководителя Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору;

ВОРОНА Дмитрий Николаевич - заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике.

РЕШИЛИ РЕКОМЕНДОВАТЬ:

3.1. Министерству транспорта Российской Федерации, ФГКУ "Росгранстрой" совместно с Федеральной таможенной службой, Федеральной службой безопасности Российской Федерации и иными заинтересованными федеральными органами государственной власти:

3.1.1. Применять положительный опыт внедрения в международном автомобильном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункт пропуска) "Тагиркент-Казмаляр" интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации на наиболее загруженных направлениях.

Срок – 31 декабря 2030 года.

3.1.2. Продолжить оснащение наиболее загруженных пунктов пропуска портальными инспекционно-досмотровыми комплексами с перспективой оснащения ими всех пунктов пропуска.

Срок – 31 декабря 2030 года.

3.1.3. Принять меры, направленные на противодействие применению недобросовестными лицами специальных технических средств (ботов) для резервирования даты и времени прибытия грузовых транспортных средств в пункт пропуска.

Срок – 1 ноября 2025 года.

3.1.4. Продолжить работу по внедрению механизма предварительного информирования перевозчиками о въезде в пункт пропуска, по переносу контрольных процедур за пределы пунктов пропуска, по обеспечению контроля прохождения товаров от пункта пропуска до места проведения контрольных процедур с использованием навигационных пломб в единой информационной среде интегрированной системы пропуска.

Срок – 31 августа 2026 года.

3.1.5. Обеспечить необходимую интеграцию функций системы интеллектуального пункта пропуска в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и требуемое информационное взаимодействие с Единой автоматизированной системой таможенных органов.

Срок - 31 августа 2026 года.

3.2. Совету Федерации Федерального Собрания Российской Федерации принять участие в доработке законодательной базы, необходимой для выполнения поручений Президента Российской Федерации о сокращении времени досмотра грузовых транспортных средств на автомобильных пунктах пропуска (№ Пр-616 от 30.03.2024 г.).

Срок – 31 августа 2026 года.

Председатель Комитета
Совета Федерации по
экономической политике,
председатель Совета по
развитию транспортного
комплекса в субъектах
Российской Федерации
при Совете Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации

А.В. Кутепов