

Информационная справка

по вопросу «Проблемы и перспективы развития Северного морского пути как элемента единой Арктической транспортной системы»

Освоение Арктики становится стратегическим приоритетом России и является ведущей транспортной артерией и незаменимым полигоном для тестирования уникальных вооружений в экстремальных условиях.

Климатические изменения вызывают таяние льдов в Арктике, что открывает новые возможности для торгового судоходства, освоения энергетических природных ресурсов, вылова рыбы и для открытия туристических морских маршрутов. По ряду прогнозов, уже к 2030 году летом арктические воды будут практически свободны ото льда. В 2011 году в журнале Science высказывалась оценка, что в Арктике находится до 30% всех не открытых мировых запасов газа и 13% запасов нефти. Их стоимость может составить около 35 трлн долларов. Россия, США, Канада, Норвегия и Дания стараются определить зоны своего влияния и закрепить принадлежность континентального шельфа. Между этими странами существует ряд нерешенных территориальных проблем.

Кроме этого, интерес к Арктике проявляет и Китай, рассматривая ее как судоходную возможность и локацию для расположения объектов космической и навигационной инфраструктуры. Между Китаем и Финляндией уже подписан договор о создании совместного исследовательского центра при Арктической космической обсерватории в Лапландии, который будет заниматься спутниковым мониторингом климатических изменений в Арктике и анализом возможностей навигации в водах Северного морского пути. В 2016 году Китай сделал похожие вложения в Швеции, где была построена китайская полярная наземная станция управления спутниками дистанционного зондирования.

В Арктическом совете сегодня состоят 8 государств, еще 39 стран и различных государственных и негосударственных организаций являются наблюдателями при совете.

Интерес мира к Арктике неуклонно растет. Китайский контр-адмирал Инь Чжо периодически заявляет, что «Арктика принадлежит всему миру, так что ни у одного народа нет над ней единоличной власти», и что Китай должен играть свою роль в развитии Арктики, так как в стране проживает одна пятая населения планеты.

Россия уже начала наращивать свои военные возможности на севере, а в США ВМС и Береговая охрана уделяют все больше внимания региону в ходе своих учений и планирования операций, также прорабатываются варианты создания новых портов на Аляске и развития береговой и навигационной инфраструктуры.

Наличие ледокольного флота становится важнейшим фактором, как для освоения Арктики, так и для защиты своих интересов.

В России сегодня на Северном морском пути действуют 4 атомных ледокола и 4 дизель-электрических. Три атомных ледокола выработают свой ресурс к 2026 году. Они должны быть заменены ледоколами проекта 22220 «Арктика», «Сибирь» и «Урал». Таким образом, в России будет, как минимум, 4 постоянно действующих атомных ледокола. В планах строительство еще двух проектов 22220. В 2016 году был введен в строй атомный контейнеровоз с ледоходными возможностями «Севморпуть».

В России рассматривается проект создания трех самых мощных в мире атомных ледоколов нового поколения проекта 10510 «Лидер». 120-мегаваттный «Лидер» должен взламывать на скорости в 1,5-2 узла льды толщиной 4 метра, прокладывая коридор шириной в 50 метров, и тем самым обеспечивать круглогодичную навигацию на Северном морском пути. Стоимость одного такого ледокола оценивается в 70-95 млрд рублей.

Пока нет ясности, как будет финансироваться строительство, в какие сроки и где это все будет происходить. Ожидается, что Владимир Владимирович Путин объявит о решении по строительству «Лидера» в сентябре на Восточном экономическом форуме.

Северный морской путь является одним из основных морских маршрутов Арктической зоны. Для отдельных регионов России - это единственный путь для обеспечения территории. Кроме этого, Северный морской путь - кратчайшая траектория, которая связывает Европу и страны Азиатско - Тихоокеанского региона.

В 2017 году правительство Камчатского края и ПАО «НОВАТЭК» подписали соглашение о сотрудничестве по созданию на Камчатке морского терминала по перегрузке сжиженного природного газа. Реализация проекта компании «НОВАТЭК» по строительству морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае позволит обеспечить регион газовой инфраструктурой, а также обеспечит загрузку Северного морского пути и запустит круглогодичную работу Северного морского пути.

Ожидается, что мощность терминала по перегрузке сжиженного природного газа с арктических судов-газовозов на обычные суда-газовозы появится на восточном побережье края составит до 20 млн тонн в год, а период его функционирования превысит 40 лет.

Президент России В.В. Путин в рамках совместной пресс-конференции с президентом Финляндии назвал «абсолютно правильным» предложение президента Финляндии Саули Ниинистё об использовании сжиженного природного газа (СПГ) в качестве топлива в Арктике. Это может быть переход арктического мореходства к использованию сжиженного природного газа в качестве топлива вместо мазута и других более тяжёлых.

Быстрое и безопасное прохождение маршрута из Сабетты в восточном направлении подтвердило экономическую эффективность Северного морского пути, как транспортного коридора и позволяет говорить о начале

регулярных поставок сжиженного природного газа с арктических месторождений России по Северному морскому пути в страны Азиатско - Тихоокеанского региона морем.

В августе 2018 года в ходе совещания в Сабетте под председательством заместителя председателя правительства Российской Федерации М.А. Акимова, Министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации, предложил создать проектный офис по развитию Северного морского пути (СМП) на базе трех министерств - Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Министерство энергетики Российской Федерации и Министерство транспорта Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации планирует развивать Северный морской путь совместно с Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом».

24 июля 2018 года Государственная Дума Российской Федерации приняла в первом чтении законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», который закрепляет «принцип двух ключей», предусматривающий утверждение Минтрансом России по согласованию с госкорпорацией «Росатом» отдельных актов в сфере функционирования Северного морского пути.

Транспорт является инструментом преобразования всего Арктического региона, и от того, насколько профессионально он будет управляем, будет зависеть его дальнейшее эффективное развитие.