

Комитет Совета Федерации
по экономической политике

О направлении информации

В соответствии с письмом Комитета Совета Федерации по экономической политике от 9 июня 2021 г. № 3.6-14/2058@ по вопросу предоставления информационно-справочных и аналитических материалов, а также законодательных предложений по мероприятиям, направленным на развитие механизмов стимулирования экономического развития Дальнего Востока и Арктики, Минпромторг России сообщает, что в ноябре 2020 года запущен обновленный механизм по стимулированию региональной промышленной политики в виде предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации региональных программ развития промышленности в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 15 марта 2016 г. № 194 (далее – Постановление № 194).

В декабре 2020 года Минпромторгом России был объявлен конкурсный отбор на предоставление средств федерального бюджета 2021 г. На участие в конкурсном отборе регионами было подано 52 заявки из всех федеральных округов Российской Федерации (из субъектов, входящих в состав Дальневосточного федерального округа

подано 2 заявки; из субъектов, входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации подано 3 заявки), из которых были отобраны 25 заявок (из них 3 заявки от субъектов Дальневосточного федерального округа (2) и Арктической зоны Российской Федерации (1)).

Необходимо подчеркнуть, что в рамках Постановления № 194 предусмотрен повышающий коэффициент для геостратегических регионов, к которым относятся все субъекты Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации.

Следует отметить, что сумма запрошенных иных межбюджетных трансфертов по всем заявкам составила 9,8 млрд рублей при софинансировании из региональных бюджетов в 3 млрд рублей.

Федеральным бюджетом на 2021-2023 гг. на Постановление № 194 предусмотрены средства в объеме 1 млрд рублей ежегодно.

Вместе с тем уже в IV квартале текущего года будет объявлено о проведении конкурсного отбора на средства федерального бюджета 2022 г.

Одновременно с этим сообщаем, что по итогам рабочей поездки Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина в Псковскую область 18 февраля 2021 г. в соответствии с пунктом 2 перечня поручений от 1 марта 2021 г. № ММ-П16-2362 Минпромторгу России, Минфину России Минэкономразвития России поручено проработать вопрос об увеличении бюджетного финансирования в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации региональных программ развития промышленности.

Минпромторгом России в установленном порядке будут направлены предложения в Минфин России по выделению дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на реализацию механизмов региональной промышленной политики на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов в срок до 26 июля 2021 г., в соответствии с пунктом 24 графика подготовки и рассмотрения в 2021 году проектов федеральных законов, документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта федерального бюджета и проектов бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, утвержденным Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации - Руководителем Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко 20 февраля 2021 г. № 1637п-П13.

Кроме того, 12 марта 2021 г. прошло совещание у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисова и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева, по итогам которого в соответствии подпунктом 3.3 пункта 3 протокола от 12 марта 2021 г. № ЮБ-П9-28пр высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (далее - ДФО), рекомендовано обеспечить участие в конкурсном отборе региональных программ развития промышленности на 2021-2023 годы, в порядке, установленном Постановлением № 194.

В части реализации мер государственной поддержки с 2020 года Минпромторг России начал предоставление субсидий российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов.

В рамках данной меры предусмотрено субсидирование строительства судов-газовозов для проекта «Арктик СПГ 2» в объеме до 20% стоимости строительства, указанной в контракте, а также танкеров-продуктовозов в объеме до 25% стоимости строительства, указанной в контракте. Объем господдержки должен покрывать разницу между фактической (на ООО «ССК «Звезда») и контрактной (мировая цена) стоимостью строительства крупнотоннажного судна.

В 2020 году предоставлены субсидии в объеме 4 914,8 млн рублей на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством 8-ми крупнотоннажных судов.

Помимо этого, в целях увеличения размера судового утилизационного гранта при строительстве судов для нужд Северного завоза постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2021 г. № 352 были внесены соответствующие изменения в Правила предоставления субсидии.

Также с 2020 года начато предоставление субсидий российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота. Субсидии предоставляются судовладельцам – заказчикам строительства на российских верфях новых маломерных и среднетоннажных судов рыбопромыслового флота. Правилами предоставления субсидии, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1917, предусмотрены особые условия по предельной стоимости строительства судна на территории ДФО.

В целях стимулирования размещения заказов на строительство краболовных судов на верфях, расположенных в ДФО, принято постановление Правительства Российской Федерации от 29 июля 2020 г. № 1138 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота на верфях Дальневосточного федерального округа в рамках выполнения заключенного договора о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов в инвестиционных целях». В настоящее время прорабатывается вопрос о выделении 240 млн рублей в 2021 году.

В рамках предоставления квот на добычу (вылов) крабов в инвестиционных целях, на данный момент законтрактовано строительство 35 краболовных судов на российских судостроительных предприятиях на общую сумму 57,5 млрд рублей, в том числе, на предприятиях ДФО – 15 контрактов на сумму 22,2 млрд рублей.

Исполнителя контрактов на строительство краболовных судов выступят: АО «Хабаровский ССЗ», АО «Восточная верфь», АО «Находкинский СРЗ». К настоящему времени на стапелях предприятий заложены все 7 судов проектов 03140 и 03141 и 8 судов проекта 5712LS.

Среди реализуемых мероприятий по развитию производственной базы судостроения следует выделить проект строительства высокотехнологичной верфи в пгт. Жатай на базе существующего судостроительно-судоремонтного завода.

Целью проекта является решение проблемы обновления устаревшего флота внутренних водных путей, обеспечения Северного завоза и развития арктических территорий России в целом.

В 2020 г. в рамках инвестиционного проекта по созданию судостроительного предприятия АО «Жатайская судовой верфь» начато строительство блока корпусных производств.

Ожидается, что к 2022 г. верфь будет способна:

изготавливать до 10 новых речных судов в год;

выполнять работы по модернизации, ремонту и межнавигационному обслуживанию судов (модернизация 6 судов в год и 432 тыс. нормо-часов ремонта и межнавигационного обслуживания судов в год); - осуществлять утилизацию до 2-х списанных судов в год.

Уникальность проекта заключается в том, что проектируемая высокотехнологичная верфь располагается в Якутске, в зоне вечной мерзлоты. Особую сложность при проектировании зданий цехов представляет проблема устройства нулевого цикла для цехов с технологическим оборудованием, имеющим заглубленные фундаменты.

Суммарный объем инвестиций в проект составляет 5,75 млрд руб., из которых 4,106 млрд руб. – средства федерального бюджета.

Также сообщаем, что в соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 28 апреля 2021 г. № ЮТ-П9-6890 Минпромторгу России совместно с Минвостокразвития России поручено разработать дополнительные механизмы создания на территории ДФО перерабатывающих производств, в том числе предусмотрев прогрессивный объем предоставленных льгот и мер государственной поддержки в зависимости от глубины переработки.

На данный момент прорабатывается возможность запуска следующих механизмов поддержки:

1. Создание новой меры государственной поддержки для возмещения части затрат предприятиям обрабатывающей промышленности на перевозку продукции обрабатывающей промышленности, произведенной на территории ДФО, в другие регионы страны;

2. Увеличение доли софинансирования Фондом развития промышленности совместных проектов с региональными фондами развития промышленности (далее - РФРП), расположенными на приоритетных и геостратегических территориях с 70% до 90%, а также внесение изменений в требования к совместным проектам с такими РФРП в части снижения минимального размера займа с 20 млн рублей до 10 млн рублей;

3. Установление рентного коэффициента равным 1 для предприятий, осуществляющих добычу и переработку редких и редкоземельных металлов.

С учетом вышесказанного просим оказать поддержку в реализации действующих и создании новых механизмов развития региональной промышленной политики в субъектах Российской Федерации, в том числе Дальнего Востока и Арктики.

А.С. Беспрозванных