



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Садовая-Самотечная ул., д. 10,
строение 1, Москва, 127051
тел. (495) 647-15-80, факс (495) 645-73-40
www.minstroyrf.gov.ru

20.07.2023 № 43569-СМ/08

На № _____ от _____

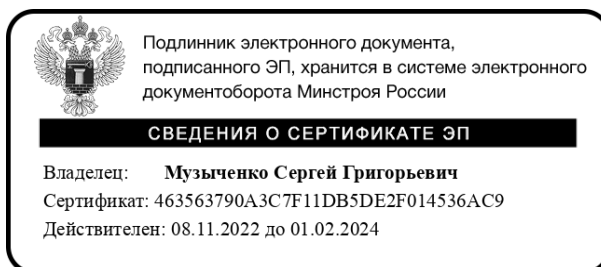
Председателю Комитета
Совета Федерации по
экономической политике
Федерального Собрания
Российской Федерации

А.В. Кутепову

Уважаемый Андрей Викторович!

В соответствии с Вашим запросом от 07.07.2023 г. № 3.6-12/2799@ Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации направляет информационную справку к интернет-конференции на тему «О реализации комплексного плана по повышению объемов утилизации золошлаковых отходов V класса опасности».

Приложение: на 2 л. в 1 экз.



С.Г. Музыченко

**Информационная справка к интернет-конференции
Комитета Совета Федерации по экономической политике
на тему «О реализации Комплексного плана по повышению объемов
утилизации золошлаковых отходов V класса опасности**

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 июня 2022 г. № 1557-р утверждён Комплексный план по повышению объемов утилизации золошлаковых отходов V класса опасности (далее – Комплексный план).

В соответствии с пунктом 8 Комплексного плана Минэнерго России в марте 2023 года необходимо подготовить внесение изменений в Федеральный закон от 31 декабря 2014 г. № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации» в части установления обязательного требования к использованию вторичного сырья, полученного путем переработки отходов, или продукции, произведенной с использованием вторичного сырья, полученного путем переработки отходов, при реализации проектов в рамках государственных муниципальных контрактов по строительству зданий, автомобильных дорог, рекультивации нарушенных земель, а также послойной пересыпки полигонов хранения твердых коммунальных отходов.

Минстрой России письмом от 21 февраля 2023 г. № 9310-АЛ/08 сообщил в Минэнерго России о готовности рассмотреть соответствующий законопроект, подготовленный в рамках исполнения пункта 8 Комплексного плана, при поступлении в установленном порядке.

До настоящего времени вышеуказанный законопроект не поступал на рассмотрение в Минстрой России в установленном порядке.

Дополнительно:

Вместе с тем в строительной отрасли действуют следующие нормативно-технические документы, регулирующие применение золошлаковых смесей для строительства:

ГОСТ 25592–91 «Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия»;

ГОСТ 26644–85 «Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия»;

ГОСТ 33928–2016 «Заполнители искусственные пористые на основе зол и шлаков ТЭС. Технические условия»;

ГОСТ Р 57789–2017 «Золы, шлаки и золошлаковые смеси ТЭС для производства искусственных пористых заполнителей. Технические условия».

Разработка стандартов на строительные материалы осуществляется техническим комитетом по стандартизации ТК 144 «Строительные материалы

и изделия». Также стандарты на строительные материалы для автомобильных дорог разрабатывает технический комитет по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство».

Для применения в дорожном строительстве разработан межгосударственный стандарт ГОСТ 25818-2017 «Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия».

Нормы и правила применения золошлаковых смесей при строительстве автомобильных дорог установлены СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги» в соответствии с ГОСТ 3344-83 «Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия».

Дополнительно отмечается, что основным фактором, препятствующим широкому применению золы-уноса и золошлаковых смесей при производстве строительных материалов является ее конечная стоимость для потребителя, которая включает в себя расходы на логистику, хранение при определенных условиях и связанные технологические процессы, что делает применение данных материалов нерентабельным.

Распоряжением Росавтодора от 23 января 2023 г. № 62-р в целях реализации мероприятий Комплексного плана, а также дорожно-строительных технологий и материалов с их использованием утверждён план мероприятий по расширению применения золошлаковых материалов (далее – ЗШМ), а также дорожно-строительных технологий и материалов с их использованием в дорожной деятельности, (далее – Дорожная карта Росавтодора).

Дорожная карта Росавтодора предусматривает проведение анализа объемов, ежегодно образующихся ЗШМ, актуализацию и разработку нормативно-технической документации на ЗШМ для дорожного строительства, оценку логистических цепочек и технико-экономических обоснований применения ЗШМ на примере пилотных проектов, просвещения и повышения квалификации специалистов в области применения ЗШМ в дорожном строительстве.