

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

15 июля 2025 г. № 3.6-09/2882@

УТВЕРЖДЕН
на заседании Комитета Совета Федерации
по экономической политике
15 июля 2025 года

ПРОТОКОЛ
заседания "круглого стола" на тему
"О создании инфраструктуры, необходимой для развития
внутреннего автомобильного туризма в Российской Федерации"
(совместно с Комитетом Совета Федерации по социальной политике)

2 июня 2025 года

Москва, Совет Федерации

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

ВОРОНА Дмитрий Николаевич – заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике.

ПРИСУТСТВОВАЛИ – согласно приложенному списку.

ВЫСТУПИЛИ:

ВОРОНА Дмитрий Николаевич – заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике;

НОВИКОВ Иван Владимирович – член Комитета Совета Федерации по социальной политике;

ГОРОДИЛИН Константин Александрович – заместитель директора Департамента развития туризма Минэкономразвития России;

СОКОЛОВСКИЙ Александр Игоревич – начальник Управления земельно-имущественных отношений Росавтодора;

СЕРОШТАН Глеб Игоревич – заместитель директора департамента развития собственных видов деятельности Государственной компании "Автодор";

ОСИПОВ Гурген Левонович – замдиректора Департамента государственного регулирования рынка телекоммуникаций Минцифры России;

ЛОБАРЕВ Сергей Юрьевич – президент Общенациональной ассоциации автотуризма и караванинга;

АСТАПЕНКОВ Максим Александрович – руководитель Дирекции регионального развития Федеральной корпорации по развитию малого и среднего предпринимательства;

КОЗЛОВСКИЙ Арсений Дмитриевич – первый заместитель министра транспорта Республики Крым;

ЗАПУСКАЛОВ Сергей Геннадьевич – исполняющий обязанности министра курортов и туризма Херсонской области;

ЦЫДЫПОВА Баярма Батуевна – заместитель министра туризма Республики Бурятия;

ГУСЕЛЬНИКОВ Константин Сергеевич – генеральный директор ООО "ТриА Девелопмент".

ОБСУДИЛИ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

- о ходе реализации Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года и формирования программы развития автомобильного туризма в Российской Федерации до 2035 года;

- о совершенствовании нормативно-правовой базы в целях обеспечения условий для развития указанной сферы;

- о мерах государственной поддержки развития указанной сферы;

- о создании сети туристических автомобильных маршрутов;

- о развитии сети автомобильных дорог к местам-притяжения туристов;

- об обеспечении указанных маршрутов мобильной связью и интернетом;

- о развитии придорожного сервиса (многофункциональные зоны дорожного сервиса, гостиницы, автокемпинги, кемпстоянки, автозаправочные станции, станции технического обслуживания автомобилей, торговые объекты, в том числе нестационарные, объекты общепита);

- об упрощении порядка предоставления земельных участков и перевода их из одной категории в другую;

- о техническом присоединении объектов туристического сервиса к инженерным сетям (электроснабжение, водоснабжение, линии связи и др.);

- об обеспечении доступности для автотуристов особо охраняемых природных территорий и реализации планов рекреационной деятельности в национальных парках;

- о производстве на территории России туристических автобусов и домов на колесах и пр.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию выступивших.

2. Рекомендовать Министерству экономического развития Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации и другими заинтересованными органами государственной власти:

1) совместно с Комитетом Совета Федерации по экономической политике, Комитетом Совета Федерации по социальной политике проработать вопрос о законодательном закреплении ключевых понятий в сфере автотуризма в рамках Федерального закона от 24 ноября 1996 г. № 132-ФЗ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации";

2) ускорить разработку программы развития автотуризма, предусмотренной Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 1025-р);

3) проработать следующие предложения о мерах государственной поддержки развития сети многофункциональных зон дорожного сервиса (далее – МФЗ):

- снизить стоимость заимствований;

- закрепить возможность предоставления земельных участков под размещение объектов дорожного сервиса на бесконкурсной основе в качестве меры по стимулированию привлечения частных инвестиций;

- обеспечить льготное подключение к инженерной инфраструктуре (электричество, вода, канализация), включая примыкание к автодороге;

- создать цифровую платформу, возможно на базе МСП.РФ, для комплексного сопровождения инвестиционных проектов в сфере автомобильного туризма;

4) проработать вопрос внедрения механизма привлечения инвестиций в проекты по созданию объектов придорожного сервиса по принципу "одного окна";

5) разработать методику подсчета автотуристов и оценки их вклада в развитие экономики субъектов Российской Федерации;

6) актуализировать собираемую классифицированную группировку видов экономической деятельности "Туризм", предусмотрев коды АКВЭД 2, применяемые для отраслей "Туризм" и "Автотуризм", что позволит увеличить количество региональных мер поддержки для субъектов малого и среднего предпринимательства (МСП), осуществляющих реализацию инвестиционных проектов в сфере туризма и автотуризма, и будет способствовать повышению эффективности их оказания и обеспечению развития туристического потенциала регионов.

3. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Комитетом Совета Федерации по экономической политике проработать вопрос о законодательном закреплении термина "многофункциональная зона дорожного сервиса".

4. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству экономического развития Российской Федерации, Федеральному дорожному агентству совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации:

1) провести инвентаризацию действующих объектов дорожного сервиса и сформировать единую систему стандартов качества;

2) проработать вопросы введения упрощенного порядка получения разрешений на строительство съездов с автомобильных дорог к объектам дорожного сервиса.

5. Рекомендовать Министерству цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством экономического развития Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством:

1) завершить до конца 2025 года обследование федеральных автомобильных дорог на наличие инфраструктуры, необходимой для строительства базовых станций в целях обеспечения бесперебойного предоставления услуг связи, а также рассмотреть возможность проведения аналогичного обследования всех автомобильных дорог, которые входят в автомобильные туристические маршруты, определенные Министерством экономического развития Российской Федерации;

2) определить механизмы реализации задачи по строительству базовых станций вдоль автомобильных дорог федерального значения для развертывания сетей сотовой связи и Интернета.

6. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Министерству энергетики Российской Федерации, Федеральному дорожному агентству совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации:

1) предусматривать в рамках создаваемых многофункциональных зон дорожного сервиса места размещения объектов связи и возможность их опосредованного технологического присоединения к электросетям (с запасом мощности);

2) проработать вопрос льготного технологического присоединения сооружений связи и объектов придорожного сервиса к сетям электроснабжения.

7. Рекомендовать Министерству природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Министерству сельского хозяйства Российской Федерации, Федеральной службе государственной регистрации, кадастра и картографии рассмотреть возможность введения упрощенного порядка изменения категории земель для размещения объектов придорожного сервиса и иной туристической инфраструктуры.

8. Рекомендовать Федеральному дорожному агентству, Государственной компании "Российские автомобильные дороги" совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации принять меры по увеличению количества объектов дорожного сервиса, в первую очередь количества автозаправочных станций и туалетов, обратив внимание на их состояние, вдоль автомобильных дорог, входящих в определенный Минэкономразвития России перечень автомобильных туристических маршрутов, в том числе вдоль автомобильных дорог М-11 "Нева" и М-4 "Дон".

9. Органам государственной власти субъектов Российской Федерации разработать программы развития автомобильного туризма и не позднее 1 декабря 2025 года проинформировать Комитет Совета Федерации об экономической политике об их утверждении.

Приложение: список участников на 5 л. в 1 экз.

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 37671DDD911EB5FF633A3BEE512BEE99E
Владелец **Кутепов Андрей Викторович**
Действителен с 04.12.2024 по 27.02.2026

А.В. Кутепов