

**Информация о создании в Арктической зоне Российской Федерации благоприятных условий для надежного функционирования трассы Северного морского пути и формирования железнодорожной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей этот процесс
(Ямало-Ненецкий автономный округ)**

Ямало-Ненецкий автономный округ – один из крупнейших субъектов Арктической зоны Российской Федерации. Большая часть его территории расположена за Полярным кругом, и вся территория – в Арктической зоне.

Ямало-Ненецкий автономный округ относится к числу основных нефтегазодобывающих регионов России, которые оказывают существенное влияние на общероссийские социально-экономические процессы.

На долю Ямала приходится 85% от общего объема добычи природного газа в России (это 20% от объема мировой добычи) и 14% жидких углеводородов.

Экономический рост округа основывается на потоке инвестиций в региональную экономику. По величине среднедушевых инвестиций в текущих ценах регион также относится к числу российских лидеров. Объемы инвестиций в региональную экономику в значительной мере определяются действием удорожающих факторов, капиталоемкость прироста производства здесь в 3-5 раза выше средних по стране показателей. Темпы роста инвестиций в округе неустойчивы и обусловлены динамикой инвестирования добывающих компаний.

Долгосрочные перспективы развития экономики Ямало-Ненецкого автономного округа в рамках общенационального разделения труда определяются его местом крупнейшего поставщика природного газа и нефти на внутрироссийский и международный рынки, а также социально-экономическим положением региона и сложившимися здесь условиями, формирующими различные возможности модернизации региональной экономики и диверсификации ее структуры.

Стратегия социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа до 2020 года ориентирована на сосредоточение усилий (организационных, интеллектуальных и пр.) и средств всех заинтересованных сторон (государства, институтов гражданского общества, науки, деловых кругов и частного бизнеса, промышленно-производственных предприятий и организаций, коренных народов и пр.) на решении приоритетных задач стратегического преобразования качества жизни населения на Ямале, среди которых особо выделяются модернизация инфраструктуры и отраслей социальной сферы и становление Ямало-Ненецкого автономного округа международным форпостом развития Арктики.

Базовыми направлениями специализации региона для всех сценариев будут оставаться сферы добычи, первичной переработки и транспортировки углеводородного и минерального сырья. Именно они определены в качестве отраслей региональной специализации в общероссийском разделение труда на долгосрочную перспективу. Помимо углеводородов автономный округ также располагает значительными запасами других полезных ископаемых.

В прогнозном периоде до 2030 года ожидается существенный рост объемов межрегиональных и международных связей Ямало-Ненецкого автономного округа, что произойдет в основном за счет реализации проектов в области создания новой сырьевой базы черной и цветной металлургии, ввода в эксплуатацию месторождений углеводородного сырья, развития транспортной инфраструктуры. Главным импульсом в развитии межрегиональных связей и реализации проектов в добывающем комплексе станет создание новых транспортных коридоров.

Расширение сети железных дорог это инструмент реализации политики пространственного развития опорной сети в районах нового освоения, повышения транспортной доступности территории и инвестиционной привлекательности региона. При этом основными направлениями развития железнодорожной транспортно-логистической инфраструктуры в автономном округе определены:

- обеспечение выхода железнодорожной инфраструктуры к Северному морскому пути;
- создание возможностей для круглогодичного эффективного освоения природно-ресурсного потенциала.

В целях эффективного освоения минерально-сырьевой базы Ямало-Ненецкого автономного округа и Арктической зоны в целом, а также сохранения Северного морского пути

как единой национальной транспортной магистрали Российской Федерации, в автономном округе ведется активная подготовка к началу практической реализации таких крупномасштабных проектов, как создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» и новой железнодорожной линии необщего пользования «Бованенково – Сабетта».

Строительство железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево»

Проект «Создание и эксплуатация железнодорожного Северного широтного хода» реализуется в рамках перечня поручений Президента Российской Федерации от 28 июня 2013 года № Пр-1380.

Наиболее значимыми макроэкономическими, социально-экономическими и геополитическими эффектами реализации проекта станут:

- организация инфраструктуры, в перспективе являющейся важной составляющей освоения Арктики и Приполярного шельфа;
- сокращение протяженности транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до портов Балтийского бассейна на 700-800 км и более, ускорение оборачиваемости грузов и тары (вагонов-цистерн) у грузоотправителей;
- оптимизация загрузки железнодорожной сети ОАО «Российские железные дороги», в том числе за счет соединения Северной и Свердловской железных дорог;
- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- стимулирование дальнейшего геологического изучения и освоения новых месторождений полезных ископаемых, нефти, газа в Арктике.

Целевые показатели эффективности реализации проекта:

- создание железнодорожной линии со среднегодовой пропускной способностью не менее 23 млн. тонн в год;
- увеличение протяженности железнодорожных линий на территории Ямало-Ненецкого автономного округа на 707 км.

В рамках Проекта планируется строительство новых участков железнодорожных путей и усиление уже существующих участков:

строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда (включая строительство подходов к нему);

строительство железнодорожной линии Салехард – Надым;

строительство мостового перехода через р. Надым – в 2015 году завершено строительство автодорожной части моста;

усиление/достройка железнодорожного участка Надым;

усиление/достройка железнодорожного участка Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево;

усиление/достройка железнодорожного участка Коноша – Котлас – Чум – Лабытнанги Северной железной дороги.

Схема железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево»



Строительство железнодорожной линии «Бованенково – Сабетта»

Для обеспечения эффективности реализации Северного широтного хода и его развития, Правительством автономного округа в 2015 году подписано соглашение о государственно-частном партнерстве по созданию и эксплуатации новой железнодорожной линии необщего пользования Бованенково – Сабетта. Железнодорожная линия протяженностью 170 км обеспечит выход железнодорожной инфраструктуры Северного широтного хода к Северному морскому пути. Предполагаемый грузооборот по новой железнодорожной линии необщего пользования Бованенково-Сабетта на 10-й год эксплуатации – 14 млн. тонн в год.

Новая железнодорожная линия позволит вовлечь в хозяйственный оборот тяготеющие к ней месторождения углеводородов и рудных полезных ископаемых, не имевших до настоящего времени перспектив к освоению по причине транспортной недоступности.

Ожидаемые результаты реализации проектов

Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа совместно с участниками проекта и привлеченными экспертами проведена работа, подтвердившая стратегическую значимость формирования мультимодальной транспортной инфраструктуры центральной части Арктической зоны Российской Федерации «Северный морской путь – Северный широтный ход – Транссиб».

Строительство в автономном округе железнодорожного Северного широтного хода и железнодорожной линии «Бованенково – Сабетта» позволит:

- создать интегрированную железнодорожную инфраструктуру путем соединения Северной железной дороги на западе со Свердловской железной дорогой на востоке и обеспечить выход железнодорожной инфраструктуры к Северному морскому пути;

- создать в районе поселка и порта Сабетта крупный транспортно-логистический узел, что полностью отвечает целям и задачам инновационного варианта развития транспортной системы России;

- обеспечить устойчивый процесс создания новых рабочих мест. Причем как на региональном уровне, так и за счет эффекта мультипликации занятости – на уровне страны;

- повысить привлекательность региона для притока экономически активного населения, обеспечить улучшение квалификационного уровня трудовой миграции.