

О заседании Интеграционного клуба при Председателе Совета Федерации на тему «Стратегические инфраструктурные проекты как локомотивы экономического роста на евразийском пространстве»

15 декабря 2016 года в Интеллектуальном центре — Фундаментальной библиотеке МГУ имени М.В. Ломоносова состоялось заседание Интеграционного клуба при Председателе Совета Федерации. Открыла и провела заседание Председатель Совета Федерации **В.И. Матвиенко**.

Перед началом заседания директор Института социально-политических исследований РАН, академик **Г.В. Осипов** представил Председателю Совета Федерации созданную специалистами ИСПИ интерактивную карту существующих и перспективных магистралей на пространстве Евразии.

С основным докладом на заседании выступил ректор Московской школы экономики МГУ, академик **А.Д. Некипелов** (доклад был подготовлен под руководством ректора МГУ, члена правления Интеграционного клуба, академика **В.А. Садовниченко**), с содокладами — заместитель Министра транспорта России **А.С. Цыденов** и специальный представитель Президента России по делам Шанхайской организации сотрудничества **Б.М. Хакимов**.

Прозвучали выступления научного руководителя Института экономики РАН, члена правления Интеграционного клуба **Р.С. Гринберга**, директора Института изучения России и Центральной Азии Шанхайского института международных исследований (КНР) **Ли Синя**, заместителя председателя Комитета Совета Федерации по международным делам **А.А. Климова**, заместителя директора Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии **М.А. Асаула**, депутата Государственного Совета Республики Татарстан **Ф.Ф. Комарова**, руководителя Центра экономических стратегий Института экономики РАН **И.В. Старикова**.

Участники заседания отметили важность развития современной транспортной сети на евразийском пространстве в целях повышения конкурентоспособности экономик государств региона. Кроме того, была подчеркнута необходимость сопряжения проектов в рамках ЕАЭС с инициативой «Экономического пояса Шелкового пути», реализуемой КНР.

Представители научного сообщества выступили с презентацией проекта «**Единая Евразия — ТЕПР**», предполагающего строительство протяженной железнодорожной магистрали и сопутствующей инфраструктуры на основе передовых технологий. По мнению авторов проекта, его реализация могла бы придать существенный импульс экономическому развитию России и государств – членов ЕАЭС.

Закрывая заседание, **В.И. Матвиенко** высказалась в поддержку указанного проекта, расширения круга его участников. Она отметила, что Совет Федерации в рамках своих полномочий готов предпринять шаги для его дальнейшего продвижения.