

**СОВЕТ
ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ СИБИРИ
ПРИ ПРЕДСЕДАТЕЛЕ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

Проект

РЕШЕНИЕ

**Совета по вопросам развития Сибири при Председателе Совета Федерации
Федерального Собрания Российской Федерации на тему "Актуальные вопросы
развития транспортно-логистического каркаса Сибири"**

город Москва

17 апреля 2025 года

Заслушав и обсудив доклад и выступления членов Совета по вопросам развития Сибири при Председателе Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (далее — Совет) и участников заседания на тему "Актуальные вопросы развития транспортно-логистического каркаса Сибири", Совет отмечает следующее.

Сибирский федеральный округ занимает четвертую часть территории Российской Федерации, обладает значительным экономическим потенциалом, имеет выгодное географическое положение, а также играет особую роль в обеспечении транспортного сообщения регионов Дальнего Востока, Арктической зоны Российской Федерации и Урала с европейской частью страны.

Транспортная инфраструктура Сибири является важнейшей частью единой опорной сети страны и включает в себя основные виды транспортного сообщения:

- по территории Сибирского федерального округа проходят главные направления Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской

железных дорог. Транссибирская магистраль связывает центральную часть страны с Сибирью и Дальним Востоком, а также со странами Азии;

- водные транспортные пути Сибири — крупные речные и морские порты, которые находятся в городах Новосибирск, Тобольск, Омск, Томск, Сургут и Барнаул — имеют стратегическое значение для укрепления экономического суверенитета страны, используются для судоходства и сплава леса, перевозки продовольствия и промышленных товаров;

- на территории Сибирского федерального округа действуют 36 аэропортов, из них 10 международных. Крупнейший аэропорт Толмачёво расположен в городе Новосибирске;

- автомобильные дороги с твёрдым покрытием (160 844,5 км, т.е. 71,7% общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в округе) сосредоточены в южной и центральной частях Сибирского федерального округа.

Ключевая роль транспортного комплекса Сибири состоит в развитии опорных населенных пунктов, экономических центров, основных минерально-сырьевых и производственных зон, геостратегических территорий. Он имеет огромное значение для повышения качества жизни населения и туристической привлекательности сибирских регионов.

В настоящее время уделяется большое внимание развитию Сибирского макрорегиона, утвержден План реализации Стратегии социально-экономического развития Сибирского федерального округа до 2035 года¹ (далее - План реализации Стратегии), который предусматривает более 150 мероприятий, направленных, в том числе, на создание и модернизацию транспортной инфраструктуры и повышение транспортной доступности для населения. В целом, по итогам 2024 года отмечается успешное исполнение Плана: 66 мероприятий и 3 инвестиционных проекта выполнены полностью в предусмотренном объеме,

¹ Утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2023 года № 2846-р.

25 мероприятий и 1 инвестиционный проект находятся в стадии исполнения. При этом самое низкое исполнение фиксируется в разделе "Инфраструктурное развитие".

Вместе с тем, регионы, входящие в состав Сибирского федерального округа, испытывают трудности, связанные с ограниченными возможностями транспортно-логистической инфраструктуры, что является сдерживающим фактором социально-экономического развития и препятствует реализации экспортного и транзитного потенциала макрорегиона.

В частности, отсутствие необходимого транспортного сообщения негативно отражается на качестве жизни в труднодоступных районах Сибири, для которых безальтернативным видом транспорта является воздушное сообщение. Кроме того, требуется комплексная модернизация портовой инфраструктуры, реконструкция и увеличение протяженности внутренних водных путей, принятие мер по развитию судоходства и судостроения. С учетом прогнозируемой интенсивности транспортных потоков, в первую очередь, по направлениям международных транспортных коридоров, важно обеспечить строительство новых автомобильных дорог для увеличения пропускной способности опорной автодорожной сети и пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Принимая во внимание предложения участников заседания по решению указанных проблем, **Совет решил рекомендовать:**

1. Профильным комитетам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации уделить приоритетное внимание рассмотрению проектов федеральных законов, направленных на решение задач по ликвидации транспортно-логистических ограничений, препятствующих социально-экономическому развитию Сибирского федерального округа, его экспортного и транзитного потенциала, обеспечению роста и повышению эффективности инвестиций в

развитие транспортно-логистической инфраструктуры, в том числе на принципах государственно-частного партнерства.

2. Правительству Российской Федерации при формировании проекта федерального бюджета на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов:

1) рассмотреть вопрос о выделении дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление внутрирегиональных (местных) воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам в границах Сибирского федерального округа в целях повышения транспортной доступности его территорий;

2) рассмотреть возможность увеличения объемов субсидирования воздушных межрегиональных перевозок пассажиров в Сибирском федеральном округе в целях обеспечения их доступности для населения.

3. Уполномоченным федеральным органам исполнительной власти, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, заинтересованным хозяйствующим субъектам представить в Министерство экономического развития Российской Федерации предложения по корректировке Плана реализации Стратегии, в том числе направленные на инфраструктурное развитие Сибирского федерального округа.

4. Министерству экономического развития Российской Федерации:

1) осуществить анализ предложений, поступивших в рамках пункта 3 настоящего решения, в том числе в части целесообразности корректировки Плана реализации Стратегии, и провести совещание по поступившим предложениям с привлечением уполномоченных органов государственной власти, заинтересованных хозяйствующих субъектов и представителей Совета;

2) продолжить координацию взаимодействия между федеральными органами исполнительной власти, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, государственными корпорациями, компаниями с государственным участием — исполнителями мероприятий Плана реализации Стратегии в целях выработки консолидированных решений.

5. Министерству экономического развития Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Правительством Республики Тыва и заинтересованными хозяйствующими субъектами проработать вопрос по ускорению проектирования и строительства Северного железнодорожного коридора (Курагино-Кызыл - Цаган Толгой - Арц сурь - Овот - Эрденет - Салхит - Замын Уде - Эрлянь - Уланчаб - Чжанцзякоу - Пекин — Тяньцзянь) и Западного железнодорожного коридора (Курагино - Кызыл - Цаган Толгой - Арц сурь - Кобдо - Такешкен - район Хами - Чанцзи - Хуэйский автономный округ - Урумчи), определив источники финансирования.

6. Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству энергетики Российской Федерации, Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации совместно с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" продолжить реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры в Восточном направлении, в том числе по развитию Восточного полигона железных дорог для достижения целевых показателей, установленных распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2024 года № 981-р.

7. Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством финансов Российской Федерации и открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" разработать предложения по строительству дополнительных транспортно-логистических центров для обеспечения взаимосвязи крупных инфраструктурных объектов (порты, аэропорты) и организации транзитных и экспортно-импортных перевозок в международных транспортных коридорах "Север - Юг" и "Запад - Восток", в том числе для повышения эффективности Восточного полигона.

8. Министерству транспорта Российской Федерации рассмотреть возможность реализации следующих мероприятий:

1) введение специальных нормативов для малых аэропортов на территории Сибирского федерального округа с пассажиропотоками менее 100 тыс. пассажиров в год с сохранением необходимых авиационных мер безопасности;

2) своевременное финансирование проектов по реконструкции или строительству аэропортовых комплексов, реализуемых на принципах государственно-частного партнерства;

3) строительство железнодорожного транспортного хода "порт Сабетта — Бованенково — Салехард — Новый Уренгой — Коротчаево — Сургут — Нижневартовск — Белый Яр — Лесосибирск — Ярки — Усть-Илимск — Хребтовая";

4) капитальный ремонт участков автомобильных дорог федерального значения на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, а также расширение и реконструкция федеральных автомобильных дорог Р-255 "Сибирь" и Р-256 "Чуйский тракт";

5) строительство транспортного коридора "Кызыл-Хая — Кош-Агач";

6) включение межрегионального проекта автомобильной дороги (транспортного коридора) "Абакан — Бийск" в перечень опорной сети автомобильных дорог и в государственную программу Российской Федерации

"Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596;

7) строительство автомобильного обхода города Барнаула с мостом через реку Обь;

8) реконструкция транспортной развязки "Станция Входная", расположенной в Омской области.

9. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации:

1) рассмотреть возможность обеспечения производства воздушных судов, способных осуществлять посадку на грунтовые взлетно-посадочные полосы ограниченной протяженности, в рамках Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 года № 1693-р;

2) проработать вопрос о расширении мер государственной поддержки транспортных компаний, работающих на территории Сибирского федерального округа по обновлению парка речных и воздушных судов.

10. Министерству науки и высшего образования Российской Федерации совместно с Министерством просвещения Российской Федерации рассмотреть вопрос о целевой подготовке специалистов для судостроительной и судоходной отраслей по программам подготовки и повышения квалификации специалистов и рабочих кадров с привлечением работодателя.

11. Министерству энергетики Российской Федерации совместно с Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, государственной корпорацией по атомной энергии "Росатом", Министерством транспорта Российской Федерации и открытым акционерным

обществом "Российские железные дороги" рассмотреть возможность диверсификации маршрутов экспорта угля, в том числе по Северному морскому пути и другим транспортным коридорам, с целью перераспределения нагрузки с железнодорожного транспортного коридора "Запад - Восток" (с учетом заключенных контрактов, мест зарождения груза и пункта получения груза).

12. Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, совместно с Министерством транспорта Российской Федерации и заинтересованными хозяйствующими субъектами проработать вопрос о возможности перемещения крупных транспортно-логистических центров за границы городских населенных пунктов с целью перераспределения нагрузки улично-дорожной сети.

Председатель Совета

А.В. УСС