

Нормативно-правовые акты и информационные материалы по поддержке транспорта в результате распространения новой коронавирусной инфекции

Дата публикации на официальных сайтах	Тип, номер, дата нормативно-правового акта, информационного материала	Тема нормативно-правового акта, информационного материала
19.10 .2020 г.	Постановление от 16 октября 2020 года № 1698	<p>В перечень наиболее пострадавших отраслей российской экономики внесена деятельность железнодорожного транспорта, включающая междугородные и международные пассажирские перевозки (код ОКВЭД 2 49.1).</p> <p>Предусматривается, что наиболее пострадавшими являются перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок на маршрутах, согласованных субъектом Российской Федерации в рамках договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202010190002</p>
08.10 .2020 г.	Информация Министерство транспорта Российской Федерации от 07.10.2020 "Продлены сроки действия квалификационных документов членов экипажей морских судов"	<p>До 31 марта 2021 г. включительно продлеваются сроки действия квалификационных документов членов экипажей морских судов, срок действия которых истек или истекает до 31 декабря 2020 года.</p> <p>Среди таких документов: профессиональные дипломы, выданные Морской администрацией Российской Федерацией; подтверждения о признании дипломов, выданных иностранным государством; квалификационные свидетельства; подтверждения к дипломам для работы на танкерах (нефтяных, газовозах, химовозах); свидетельства о квалификации судовых поваров; другие квалификационные документы, требуемые в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании</p>

		<p>моряков и несении вахты 1978 года с поправками.</p> <p>Внесение дополнительных отметок о продлении или выдача новых документов не требуются.</p> <p>Морская администрация Российской Федерации оставляет за собой право в любое время изменить или отменить вышеуказанные меры в зависимости от развития ситуации с пандемией COVID-19.</p> <p>https://mintrans.gov.ru/press-center/news/9727</p>
21.08.2020 г.	<p>Письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 14.07.2020 № Д1/16347-ИС «О возврате провозной платы за авиабилеты»</p>	<p>Разъяснен порядок возврата провозной платы за авиабилеты при возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности.</p> <p>Сообщается, что при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации авиакомпания обязана вернуть пассажиру провозную плату по договорам воздушной перевозки, независимо от того, заключены ли они по "возвратному" или по "невозвратному" тарифу в случае отказа пассажира от перевозки или отмены перевозчиком рейса, в порядке и сроки, установленные Правительством Российской Федерации.</p> <p>Данные правила применяются к договорам воздушной перевозки пассажира, подлежащим исполнению с 1 февраля 2020 г. по международным воздушным перевозкам с Китайской Народной Республикой, с 18 марта 2020 г. - по всем внутренним воздушным перевозкам и иным международным воздушным перевозкам, и заключенные до 1 мая 2020 г.</p> <p>Перевозчик обязан принять в счет оплаты услуг по воздушной перевозке сумму ранее оплаченной пассажиром провозной платы в случае отмены перевозчиком рейса или отказа пассажира от</p>

		<p>перевозки.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/64217.html</p>
21.08.2020 г.	<p>Письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 07.07.2020 № Д1/15692-ИС «О возможности возврата денежных средств за авиабилеты, в том числе по "невозвратным" тарифам»</p>	<p>Министерство финансов Российской Федерации разъяснило порядок возврата денежных средств за авиабилеты в связи с отменой рейсов и отказами от направления детей в "Орленок", "Смена", "Океан" и "Артек".</p> <p>В связи с массовыми отказами пассажиров от перевозки, а также отменой рейсов в условиях пандемии принят Федеральный закон от 8 июня 2020 г. № 166-ФЗ, согласно которому исполнение договора воздушной перевозки и возврат провозной платы осуществляются в порядке и сроки, установленные Правительством Российской Федерации (Постановление от 06.07.2020 г. № 991).</p> <p>Сообщается, что установленные Правительством Российской Федерации особенности исполнения договора и возврата провозной платы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - распространяются в том числе на авиабилеты, приобретенные по "невозвратному" тарифу; - распространяются на договоры воздушной перевозки, подлежащие исполнению с 1 февраля 2020 г. по международным воздушным перевозкам с Китайской Народной Республикой, с 18 марта 2020 г. - по всем внутренним воздушным перевозкам и иным международным воздушным перевозкам и заключенные до 1 мая 2020 г.; - устанавливают обязанность перевозчика принять сумму ранее оплаченной провозной платы в счет оплаты услуг по воздушной перевозке в другие даты по такому же или другому маршруту; - если пассажир не воспользуется услугами по перевозке, то провозная плата должна быть возвращена пассажиру по истечении

		<p>3 лет с даты отправления рейса, указанного в билете. Отдельные категории пассажиров имеют право на возврат провозной платы в течение 10 дней со дня получения перевозчиком заявления о возврате (инвалиды, ветераны, многодетные семьи).</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/64218.html</p>
23.07.2020 г.	<p>Информация Министерства транспорта Российской Федерации "Справочная информация по вопросу возврата провозной платы"</p>	<p>В случае отказа пассажира от воздушной перевозки в период режима повышенной готовности авиакомпания обязана вернуть ему провозную плату независимо от того, уведомил пассажир перевозчика об отказе от перевозки или нет.</p> <p>Согласно пунктам 5, 7, 8, 9 "Положения об особенностях исполнения договора воздушной перевозки пассажира...", утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 6.07.2020 № 991 (далее - Положение), перевозчик обязан принять в счет оплаты услуг по воздушной перевозке сумму ранее оплаченной пассажиром провозной платы в случае отмены перевозчиком рейса или отказа пассажира от перевозки.</p> <p>Для зачета ранее оплаченной суммы в счет оплаты услуг по воздушной перевозке в другие даты по такому же или другому маршруту, или получения дополнительных услуг пассажир направляет перевозчику уведомление.</p> <p>При этом статьей 107.2 Воздушного кодекса Российской Федерации и Положением не установлена обязанность пассажира по уведомлению перевозчика об отказе от воздушной перевозки. Уведомление согласно пункту 7 Положения, требуется только для зачета ранее оплаченной пассажиром суммы в счет оплаты услуг перевозчика.</p> <p>Таким образом, независимо от того уведомил ли пассажир перевозчика об отказе от перевозки или нет (в том числе по причине того, что перевозчик не принял или не ответил на обращение пассажира) пассажир имеет право на зачет ранее</p>

		<p>оплаченной суммы в счет оплаты будущих услуг по воздушной перевозке или возврат провозной платы по договорам, заключенным по "невозвратным" и "возвратным" тарифам в сроки, установленные Положением, если эти договора заключены и подлежат исполнению в диапазоне дат, указанных в пункте 1 указанного Положения (напомним, что Положение применяется к договорам, подлежащим исполнению с 1 февраля 2020 г. по международным воздушным перевозкам с Китайской Народной Республикой, с 18 марта 2020 г. - по всем внутренним воздушным перевозкам и иным международным воздушным перевозкам, заключенным до 1 мая 2020 г.).</p> <p>При этом согласно пункту 6 Положения, на сумму оплаченной провозной платы подлежат начислению проценты за пользование денежными средствами в размере, определяемом ключевой ставкой Банка России, действовавшей в соответствующие периоды. Проценты за пользование денежными средствами начисляются по день возврата суммы этих средств пассажиру, но не позднее окончания 4-летнего срока с даты отправления рейса, указанного в билете.</p> <p>В случае неисполнения перевозчиком требований статьи 107.2 Воздушного кодекса Российской Федерации и Положения, пассажир вправе обратиться за защитой своих законных прав в органы прокуратуры, а также в судебные органы.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/63738.html</p>
21.07.2020 г.	<p>Информация Министерства транспорта Российской Федерации "Информация для морских администраций зарубежных государств"</p>	<p>Министерство транспорта Российской Федерации просит морские администрации зарубежных стран учитывать, что в связи с коронавирусной инфекцией продлен срок действия морских квалификационных документов, выданных морской администрацией Российской Федерации.</p> <p>Сообщается, что согласно ранее принятым мерам, в случае, если</p>

		<p>срок действия морских квалификационных документов истекает до 20 сентября 2020 года, он продлевается еще на 3 месяца.</p> <p>Данная мера распространяется на все квалификационные документы, выданные морской администрацией Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (ПДНВ), независимо от флага судна. Таким образом, продление действия квалификационных документов применимо и для моряков, работающих на судах под флагом иностранного государства.</p> <p>https://mintrans.gov.ru/press-center/news/9640</p>
08.07.2020 г.	Постановление от 06 июля 2020 года № 991	<p>В случае возникновения ЧС или введения режима повышенной готовности перевозчик по договору воздушной перевозки вправе изменить условия договора или отказаться от его исполнения.</p> <p>Утверждено положение, устанавливающее особенности исполнения договора воздушной перевозки пассажира, в том числе право перевозчика в одностороннем порядке изменить условия такого договора или отказаться от его исполнения, а также порядок и сроки возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных ЧС, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части, повлекших ограничение международного и (или) внутреннего воздушного сообщения.</p> <p>При отказе пассажира от воздушной перевозки в случае ЧС, введения режима повышенной готовности или изменения условий договора провозная плата, уплаченная за воздушную перевозку пассажира, подлежит возврату пассажиру в порядке и сроки, которые установлены утвержденным положением.</p>

		http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202007070053
26.06.2020 г.	Постановление от 23 июня 2020 года № 909	<p>В случае введения режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации перевозчик по договору морской перевозки имеет право в одностороннем порядке изменить его условия или отказаться от его исполнения.</p> <p>Перевозчик обязан в течение 18 месяцев с даты отправления рейса, указанного в билете, предложить пассажиру изменения условий договора (в том числе по стоимости, продолжительности и маршруту) с учетом оплаченной провозной платы. Расчет стоимости предлагаемых изменений условий договора осуществляется исходя из цен, действующих на дату отправления рейса, указанного в билете.</p> <p>Денежные средства, не использованные для оплаты услуг перевозки, а также денежные средства в случае отказа перевозчика от исполнения договора в течение 18 месяцев с даты отправления рейса, указанного в билете, подлежат возврату пассажиру.</p> <p>Приводится порядок и сроки возврата денежных средств.</p> <p>Настоящее положение применяется к договорам морской перевозки пассажиров, подлежащим исполнению с 1 февраля по 31 декабря 2020 г.</p> <p>http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202006260010?index=0&rangeSize=1</p>
26.06.2020 г.	Постановление от 23 июня 2020 года № 910	<p>Определены особенности исполнения в 2020 году договора перевозки пассажира внутренним водным транспортом в условиях ЧС или при введении режима повышенной готовности.</p> <p>При угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных ЧС, введении режима повышенной готовности или ЧС на всей территории Российской Федерации либо на ее части перевозчик вправе в одностороннем порядке:</p>

		<p>- изменить условия договора в части даты, времени, маршрута и типа судна (при этом перевозчик обязан в течение 18 месяцев с даты отправления рейса, указанного в билете, предоставить пассажиру аналогичные услуги по перевозке внутренним водным транспортом и дополнительные услуги на сумму оплаченной провозной платы);</p> <p>- отказаться от исполнения договора (отменить рейс) и вернуть оплаченную провозную плату.</p> <p>В случае отказа пассажира от перевозки (в случае ЧС или изменения условий договора) оплаченная провозная плата подлежит возврату пассажиру.</p> <p>Данный порядок применяется к договорам, подлежащим исполнению с 1 февраля по 31 декабря 2020 года.</p> <p>http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202006260006</p>
25.06.2020 г.	<p>Письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 11.06.2020 № ЮЦ-Д5-26/10781 "О дополнительных экстренных мерах, принятых в связи с пандемией коронавирусной инфекции COVID-19"</p>	<p>Вводится временный порядок продления квалификационных документов членов экипажей судов, срок действия которых истек или истекает в период до 20 сентября 2020 г. включительно.</p> <p>Установлено, что, если член экипажа не имеет возможности продлить в установленном порядке профессиональные дипломы, выданные Морской администрацией Российской Федерации, а также подтверждения о признании дипломов, выданных иностранным государством, квалификационные свидетельства, подтверждения к дипломам для работы на танкерах (нефтяных, газовозах, химовозах), свидетельства о квалификации судовых поваров и иные квалификационные документы, требуемые в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, в связи с ограничениями в соответствующих субъектах Российской Федерации в части режима работы организаций и предприятий или ограничениями иностранных</p>

		<p>государств в отношении схода на берег, посадке на судно или перемещению по территории государства, обусловленными COVID-19, срок действия таких документов продлевается на 3 месяца.</p> <p>Внесение дополнительных отметок о продлении или выдача новых документов не требуются.</p> <p>Морская администрация Российской Федерации оставляет за собой право в любое время изменить или отменить указанные меры в зависимости от развития ситуации с пандемией COVID-19.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/63178.html</p>
25.06.2020 г.	«Листы самооценки поднадзорных хозяйствующих субъектов» (утверждено Федеральной службой по надзору в сфере транспорта)	<p>Федеральной службой по надзору в сфере транспорта разработаны листы самооценки, в соответствии с которыми поднадзорные транспортные предприятия смогут проверить себя на соблюдение противоэпидемических мероприятий.</p> <p>В листах самооценки приводятся контрольные вопросы, а также варианты ответов для оценки соответствия в зависимости от режима неблагоприятной эпидемиологической обстановки (режим ограничений, связанный с распространением инфекционных заболеваний; режим повышенной готовности (режим стабилизации); штатный режим).</p> <p>https://rostransnadzor.ru/profilaktika-covid-19/listy-samooczenki-podnadzornyx-xozy</p>
20.06.2020 г.	Письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 17.06.2020 № ВК-13/3-188 «О продлении удостоверений допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок и карточек допуска»	<p>Разъяснен порядок продления удостоверений допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок и карточек допуска.</p> <p>Федеральная служба по надзору в сфере транспорта напоминает о том, что сроки действия удостоверения допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок и карточек допуска, при условии окончания срока их действия в период с 06.04.2020 по 31.12.2020, продлеваются на 12</p>

		<p>месяцев.</p> <p>В случае если срок действия карточек допуска на транспортные средства, используемые для данного вида деятельности на основании договора аренды или ином законном основании, истекает в связи с завершением действия договора аренды или иного правоустанавливающего акта, перевозчику необходимо направить в адрес межрегионального управления госавтодорнадзора копию нового правоустанавливающего документа для продления срока действия карточек допуска.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/63104.html</p>
20.06.2020 г.	Письмо Министерства внутренних дел Российской Федерации от 04.06.2020 № 3/207707570786 "О рассмотрении обращения"	<p>Водители не должны быть оштрафованы за движение по выделенной полосе с табличкой "Рабочие дни" в период с 4 по 30 апреля.</p> <p>Указом Президента Российской Федерации от 02.04.2020 № 239 в указанный период были установлены нерабочие дни.</p> <p>В Письме сказано, в частности, что "в период с 4 по 30 апреля 2020 включительно, действия водителей (собственников) транспортных средств, находящихся в зоне действия дорожных знаков, установленных совместно с информационной табличкой 8.5.2 "Рабочие дни", не могли образовывать состав административного правонарушения".</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/63103.html</p>
12.06.2020 г.	Информационное письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 15.05.2020 № ЮЦ-Д5-25/8839 "О дополнительных экстренных мерах, принятых в связи с пандемией коронавирусной инфекции COVID-19"	<p>Сообщается о продлении срока действия квалификационных документов и медицинских свидетельств членов экипажей судов в связи с пандемией.</p> <p>Если член экипажа не имеет возможности продлить профессиональные дипломы, а также подтверждения о признании дипломов, выданных иностранным государством, квалификационные свидетельства, подтверждения к дипломам для</p>

		<p>работы на танкерах (нефтяных, газовозах, химовозах), свидетельства о квалификации судовых поваров и иные квалификационные документы, требуемые в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (ПДНВ), в связи с ограничениями, обусловленными COVID-19, срок действия таких документов продлевается на срок шесть месяцев.</p> <p>Морская администрация Российской Федерации допускает к работе члена экипажа без действительного медицинского свидетельства на срок три месяца в случае, если срок его действия истекает и отсутствует возможность провести медицинское освидетельствование и возобновить действие свидетельства в порту захода судна.</p> <p>Данные меры применяются исключительно для случаев форс-мажора, обусловленных COVID-19, если срок действия квалификационных документов истек или истекает в период до 20 июня 2020 г. включительно, а медицинских свидетельств - в срок до 20 сентября 2020 г. включительно.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/62974.html</p>
11.06.2020 г.	<p>Информация Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 10.06.2020 "Федеральная служба по надзору в сфере транспорта запустила сервис самооценки контролируемых лиц по соблюдению санитарных мер на железнодорожном транспорте"</p>	<p>Предприятие железнодорожного транспорта может самостоятельно оценить свой уровень соблюдения санитарных мер.</p> <p>Тестовая самооценка проводится на сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в "Личном кабинете проверяемого лица" в специальном разделе - "Профилактика COVID-19".</p> <p>Раздел включает перечень проверочных вопросов для оценки готовности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к осуществлению пассажирских перевозок в сложных эпидемиологических условиях.</p>

		<p>После прохождения опроса предприятие получит рекомендации о необходимости применения профилактических мер для обеспечения противоэпидемической безопасности пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.</p> <p>Добросовестность прохождения такой самооценки предприятием и нормализация эпидемиологической обстановки в дальнейшем будут являться ключевыми показателями эффективности действующей на предприятии системы управления безопасностью</p> <p>Сервис будет работать до полного снятия режима ограничений в зависимости от эпидемиологической ситуации в отдельных регионах страны.</p> <p>https://rostransnadzor.ru/Press-sluzhba/novosti-i-soby-tiya/document/63813</p>
04.06.2020 г.	<p>Информационное письмо Банка России от 03.06.2020 № ИН-015-53/96 "О возможных мерах снижения издержек перевозчиков"</p>	<p>Банк России напоминает о мерах снижения финансовой нагрузки перевозчиков в случае фактического сокращения объемов перевозок.</p> <p>В соответствии с частью 7 статьи 11 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" (далее - Федеральный закон № 67-ФЗ) при значительном изменении обстоятельств, сообщенных страховщику при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и существенно влияющих на оценку страхового риска, стороны вправе требовать изменения условий договора обязательного страхования.</p> <p>Согласно пункту 10 Правил определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за</p>

		<p>причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2012 № 1484, в период действия договора обязательного страхования подлежит уточнению количество пассажиров, определенное в соответствии с Правилами и применяемое для целей расчета страховой премии, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, определенного в порядке, предусмотренном договором обязательного страхования.</p> <p>В случае уменьшения страхового риска страхователь в силу части 9 статьи 11 Федерального закона № 67-ФЗ вправе требовать соразмерного возврата страховщиком части страховой премии.</p> <p>Кроме того, в соответствии со статьей 9 Федерального закона № 67-ФЗ по требованию страхователя и при отсутствии страхового случая часть уплаченной страховщику страховой премии подлежит возврату пропорционально неистекшему периоду действия договора обязательного страхования при его досрочном прекращении в случае прекращения страхователем в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности по перевозкам пассажиров. В случае прекращения договора обязательного страхования по соглашению сторон часть страховой премии подлежит возврату, если это предусмотрено указанным соглашением.</p> <p>Таким образом, перевозчик в целях снижения финансовой нагрузки может использовать указанные возможности по возврату части страховой премии, уплаченной перевозчиком страховщику по договору обязательного страхования.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/t3245/</p>
01.06.2020 г.	"Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам	В перечень наиболее пострадавших отраслей российской экономики будут включены перевозки пассажиров

	<p>совещания по вопросам развития транспорта" (утверждено Президентом Российской Федерации 29.05.2020)</p>	<p>железнодорожным транспортом, а также деятельность внутреннего водного транспорта.</p> <p>Кроме того, Правительству Российской Федерации поручено, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включить в общенациональный план действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике: <p>меры по развитию транзитных перевозок контейнеров, обеспечив равную доступность указанных мер для организаций всех видов транспорта;</p> <p>меры по восстановлению и стимулированию развития внутреннего и въездного туризма;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечить выделение из федерального бюджета: <p>бюджетных ассигнований в объеме 10,9 млрд. рублей на предоставление в 2020 году субсидий пострадавшим в связи с падением объемов пассажирских воздушных перевозок в результате распространения новой коронавирусной инфекции (COVTD-19) российским аэропортам для компенсации части затрат, возникших во II квартале 2020 г., в том числе для выплаты заработной платы работникам аэропортов, уплаты страховых взносов в государственные внебюджетные фонды, а также для осуществления иных обязательных платежей, при условии сохранения во II квартале 2020 г. не менее 90 процентов численности (штата) работников аэропортов (по состоянию на 1 января 2020 г.);</p> <p>бюджетных ассигнований в объеме 320 млн. рублей на осуществление в 2020 году финансовой поддержки российских судоходных компаний, осуществляющих морские и речные круизные перевозки, в целях компенсации их расходов по</p>
--	--	---

		<p>договорам, заключённым этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями;</p> <p>бюджетных ассигнований в объёме до 1 млрд. рублей в 2020 году в рамках национального проекта (программы) «Международная кооперация и экспорт» и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года на субсидирование транзитной перевозки контейнеров через территорию Российской Федерации.</p> <p>- направлять сэкономленные в течение 2020 года средства федерального бюджета, предусмотренные на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, на компенсацию выпадающих доходов пригородных пассажирских железнодорожных компаний, в том числе 3,24 млрд. рублей на лизинговые платежи по договорам, заключённым этими железнодорожными компаниями с российскими лизинговыми компаниями;</p> <p>- выделить в 2020 году открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» 60,5 млрд. рублей из Фонда национального благосостояния на реализацию проекта по развитию железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, в том числе 30,5 млрд. рублей, предусмотренных на 2021 год в Фонде национального благосостояния на указанные цели, а также определить порядок использования этих средств;</p> <p>- обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих перенос на 1 октября 2020 г.</p>
--	--	--

		<p>срока вступления в силу положений Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, устанавливающих административную ответственность за неприменение контрольно-кассовой техники при осуществлении водителем или кондуктором расчетов в салоне транспортного средства при реализации проездных документов (билетов) и талонов для проезда в общественном транспорте;</p> <p>- обеспечить введение моратория на установление в 2020 - 2021 годах новых требований к находящемуся в эксплуатации железнодорожному подвижному составу, которые могут повлечь за собой увеличение стоимости его содержания.</p> <p>Правительству Российской Федерации:</p> <p>- рассмотреть вопросы, касающиеся:</p> <p>распространения мер поддержки, предусмотренных для субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих деятельность в отраслях российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), на организации, осуществляющие деятельность по перевозке граждан на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении, на внутреннем водном и общественном транспорте, не являющиеся такими субъектами;</p> <p>выделения в 2020 году из федерального бюджета бюджетных ассигнований на оказание российским судоходным компаниям, осуществляющим речные круизные перевозки, финансовой поддержки для выплаты заработной платы работникам этих компаний, уплаты страховых взносов в государственные внебюджетные фонды, а также для осуществления иных обязательных платежей в целях сохранения численности работников указанных компаний в период навигации;</p>
--	--	---

		<p>возможности компенсации транспортным компаниям расходов, связанных с нахождением порожних вагонов на железнодорожных путях вне перевозочного процесса, а также сопутствующих платежей и сборов при направлении вагонов в вынужденный простой;</p> <ul style="list-style-type: none">- рассмотреть вопрос об упрощении правил предоставления государственных гарантий Российской Федерации по кредитам, привлекаемым организациями транспорта в рамках мер, направленных на решение неотложных задач по обеспечению устойчивости экономического развития;- представить предложения об установлении с 2021 года ставки налога на имущество организаций, применяемой в отношении объектов железнодорожной инфраструктуры, в размере 1,6 процента;- о возможности временного снижения ставок транспортного налога, применяемых в отношении транспортных средств, осуществляющих грузовые автомобильные перевозки. <p>Кроме того, Правительству Российской Федерации необходимо представить предложения, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none">- о продлении срока действия мер государственной поддержки ранее заключенных лизинговых сделок, предметом которых являются морские и речные суда, построенные на российских верфях, в том числе предусматривающих компенсацию части лизинговых платежей;- о предоставлении лизинговыми компаниями до 31 декабря 2020 г. отсрочки по уплате лизинговых платежей по договорам лизинга автобусов, трамваев и троллейбусов с одновременным предоставлением таким компаниям отсрочки по уплате суммы основного долга и начисленных процентов по кредитным договорам, заключенным с российскими кредитными
--	--	---

		<p>организациями;</p> <ul style="list-style-type: none"> - о выделении из федерального бюджета бюджетных ассигнований в объёме 5,8 млрд. рублей на компенсацию лизинговым компаниям части недополученных ими доходов в связи с предоставлением отсрочки по уплате лизинговых платежей; - о возмещении в 2020 и 2021 годах налогоплательщикам акциза на бункерное топливо, предназначенное для заправки водных судов, непосредственно после его приобретения (при условии предоставления банковской гарантии); - о мерах финансовой поддержки за счёт средств федерального бюджета автотранспортных предприятий, предоставляемой для компенсации части лизинговых платежей по договорам лизинга грузовых автотранспортных средств, а также лизинговых компаний, предоставивших таким предприятиям отсрочку по уплате лизинговых платежей по указанным договорам. <p>http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/63433</p>
30.05.2020 г.	<p>Письмо Федеральной налоговой службы России от 28.05.2020 № СД-4-3/8792@ "Об одобрении типа транспортного средства (одобрений типа шасси)" (вместе с Письмом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.05.2020 № АК-7975/05)</p>	<p>Оформление одобрений типа на транспортные средства (шасси) всех категорий может осуществляться в электронном виде.</p> <p>В рамках борьбы с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) принято решение о возможности начиная с 24 апреля 2020 г. оформления одобрений типа на транспортные средства (шасси) всех категорий в электронном виде.</p> <p>Дистанционный метод работы при оформлении одобрений типа в форме электронного документа предполагает применение со стороны органов по сертификации и Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии квалифицированной электронной подписи.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/62676.html</p>

20.05.2020 г.	Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18.05.2020 № 932 "О продлении сроков действия одобрений типа транспортного средства и одобрений типа шасси в условиях неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановки, связанной с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)"	<p>Срок действия одобрений типа транспортного средства и шасси продлевается на 6 месяцев при соблюдении ряда условий.</p> <p>Речь идет об одобрениях типа транспортного средства и одобрениях типа шасси, утвержденных в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", срок действия которых заканчивается в период с 30 марта по 30 сентября 2020 г., при условиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - соответствия типов транспортных средств (шасси) перечню требований, действующих на момент оформления новых одобрений типа; - наличия действующих деклараций о соответствии и сертификатов соответствия транспортного средства отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 Технического регламента; - представления одобрений типа органами по сертификации в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии для рассмотрения и утверждения с применением системы электронных одобрений типа транспортного средства, предоставленной АО "Электронный паспорт". <p>Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 30 марта 2020 года.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/62412.html</p>
15.05.2020 г.	Распоряжение от 13 мая 2020 года № 1260-р	<p>Размещение в 2020 году бессрочных облигаций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на общую сумму 370 млрд. рублей в целях финансирования инвестиционной программы ОАО «РЖД».</p> <p>http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202005150011</p>

01.05.2020 г.	<p>Информация Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2020 "Министерство транспорта Российской Федерации продолжает принимать заявки на включение в перечень системообразующих организаций транспортного комплекса"</p>	<p>Министерство транспорта Российской Федерации продолжает формирование перечня системообразующих организаций транспортного комплекса.</p> <p>Заявки должны содержать развернутое обоснование необходимости включения соответствующей организации в перечень, в том числе подтвержденную информацию о соответствии установленным численным критериям значений отраслевых показателей и (или) одному из следующих дополнительных оснований:</p> <ul style="list-style-type: none"> - градообразующее предприятие, оказывающее существенное влияние на развитие региона; - головной исполнитель или исполнитель первого уровня кооперации по гособоронзаказу; - осуществление деятельности по эксплуатации критической инфраструктуры и (или) обеспечению безопасности на территории республики Крым, города Севастополя, Калининградской области и Дальневосточного федерального округа; - осуществление разработки и внедрения критических технологий, разработки критически важного программного обеспечения; - обеспечение информационной безопасности, представление услуг по разработке и эксплуатации государственных информационных систем, общественно значимых сервисов в сети "Интернет"; - обеспечение транспортной доступности удаленных территорий; - признано доминирующее положение организации на рынке определенного товара. <p>https://www.mintrans.ru/press-center/news/9525</p>
01.05.2020 г.	<p>Информация Министерства</p>	<p>До 11 мая заявления автоперевозчиков об установлении</p>

	транспорта Российской Федерации "До 11 мая продлен прием электронных заявлений на установление автобусных маршрутов"	автобусных маршрутов принимаются только в электронном виде, подписанные электронной цифровой подписью, через автоматизированную систему "220-ФЗ" или по электронной почте bus220@rosavtotransport.ru. https://mintrans.ru/press-center/news/9526
01.05.2020 г.	Письмо Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 27.04.2020 № ЕВ-29401/15 «О перемещении автомобильного транспорта организаций товаропроводящей сети»	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации просит не блокировать перемещение автомобильного транспорта организаций товаропроводящей сети. Сообщается, что в текущих условиях противодействия новой коронавирусной инфекции зафиксированы случаи блокирования проезда фур, перевозящих продовольственные товары и непродовольственные товары, задержания сотрудников торговых сетей и распределительных центров, которые ежедневно пересекают границы субъектов Российской Федерации, следуя на работу и с работы, направления на карантин лиц, въезжающих в отдельные субъекты Российской Федерации. В целях обеспечения доступности для населения продовольственных товаров и иных товаров, в том числе средств индивидуальной защиты, и поддержания необходимого объема таких товаров в объектах торговли и объектах общественного питания Министерство просит не блокировать перемещение автомобильного транспорта организаций товаропроводящей сети, не препятствовать следованию сотрудников организаций и предприятий товаропроводящей сети, прибывших из другого субъекта Российской Федерации, и не направлять их на принудительный карантин без серьезных оснований. http://www.consultant.ru/law/hotdocs/62118.html
30.04.2020 г.	Информация ОАО «Российские железные дороги» "ОАО «Российские железные дороги» продлевает освобождение клиентов от ряда плат,	ОАО «Российские железные дороги» не будет начислять платы, сборы и штрафы клиентам, чья деятельность приостановлена на время действующих ограничений.

	<p>сборов и штрафов"</p>	<p>Речь идет о следующих платежах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - плата за пользование вагонами, принадлежащими перевозчику (за исключением платы за пользование вагонами собственности иных железнодорожных администраций); - плата за предоставление железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них железнодорожного подвижного состава (за исключением случаев отказа получателя от приема порожнего грузового вагона); - сбор за непредъявление грузов для перевозки на указанную в заявке железнодорожную станцию назначения (в отношении вагонов, принадлежащих перевозчику); - штрафы за невыполнение принятой заявки, за невыполнение среднесуточной плановой или согласованной нормы погрузки и выгрузки вагонов на данные сутки, за полное или частичное невыполнение принятой заявки, за неиспользование грузоотправителем поданных рефрижераторных вагонов, транспортеров либо за отказ грузоотправителя от выделенных в установленном порядке рефрижераторных вагонов, транспортеров; - штрафы за задержку вагонов, контейнеров под погрузкой, выгрузкой; - сбор за внесение перевозчиком по инициативе грузоотправителя или осуществляющей перевалку грузов организации изменений в принятые заявки, касающиеся перераспределения перевозок грузов по железнодорожным станциям назначения, в том числе перевозок грузов в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, а также за изменение железнодорожных станций отправления. <p>https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/oao-rzhd-prodlevaet-osvobozhdenie-</p>
--	---------------------------------	--

29.04.2020 г.	<p>Информация Министерства транспорта Российской Федерации от 29.04.2020 "Продлены сроки действия свидетельств о подготовке водителей, перевозящих опасные грузы"</p>	<p>klientov-ot-ryada-plat-sborov-i-shtrafov/</p> <p>Свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, срок действия которых истекает с 1 марта по 1 ноября 2020 года, продолжат действовать до 30 ноября.</p> <p>Данные свидетельства будут продлены на пять лет, если водитель предоставит подтверждение переподготовки и сдаст экзамен в соответствии с положениями ДОПОГ до 1 декабря 2020 года. Новый срок действия начинается с даты истечения срока действия свидетельства, которое должно быть продлено.</p> <p>Аналогично до 30 ноября 2020 года продлен срок действия свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов. Дальнейшее продление действия таких свидетельств сроком на пять лет также возможно при условии сдачи экзамена их владельцами в соответствии с положениями ДОПОГ до 1 декабря 2020 года.</p> <p>https://mintrans.ru/press-center/news/9522</p>
29.04.2020 г.	<p>Постановление от 28 апреля 2020 года №597</p>	<p>Правительство утвердило отсрочку по установке системы ГЛОНАСС на транспорт.</p> <p>Транспортные компании получили отсрочку по установке системы ГЛОНАСС. Такое постановление подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин.</p> <p>Обязательные требования по оснащению аппаратурой спутниковой навигации вступят в силу через год – 31 мая 2021 года. Отсрочка касается пассажирских автобусов, вмещающих более восьми пассажиров, и транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов.</p> <p>Эта мера поможет снизить административную нагрузку на транспортную отрасль, которая оказалась в числе пострадавших от распространения новой коронавирусной инфекции.</p> <p>http://government.ru/docs/39602/</p>

28.04.2020 г.	Постановление от 26.04.2020 № 594	<p>Продлен срок действия регистрационного знака "Транзит", удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), свидетельства о прохождении техосмотра.</p> <p>Срок действия указанных документов продлевается на 6 месяцев, в случае если он истекает в период с 1 апреля по 31 августа 2020 года.</p> <p>При этом в указанный период владельцы транспортных средств обязаны зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в ГИБДД или органах Ростехнадзора в течение 90 суток после приобретения, выпуска в соответствии с регулирующими таможенные правоотношения международными договорами и другими актами, составляющими право Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле, снятия с учета транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/62008.html</p>
27.04.2020 г.	<p>Информация Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.04.2020 "Сертификация автомобилей переводится в дистанционный формат"</p>	<p>Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии переводит работы по сертификации автомобилей в дистанционный формат.</p> <p>Предполагается переход на дистанционный обмен документами (заявки, копии протоколов испытаний и др.) и использование их отсканированных версий при формировании дел ОТТС (одобрений типа транспортных средств). Также запускается возможность оформления ОТТС в электронном формате.</p> <p>Услуги будут предоставляться органам по сертификации бесплатно. Оформление ОТТС будет вестись в автоматизированном режиме и все данные из системы электронных ОТТС будут автоматически передаваться в систему</p>

		<p>ЭПТС.</p> <p>На первом этапе (конец апреля - первая половина мая 2020 года) такая возможность будет предоставлена для оформления ОТТС на легковые (категория М1) и легкие коммерческие автомобили (категория N1). Со второй половины мая услуга будет доступна и для всех остальных категорий транспортных средств. Также появится функционал автоматизированного составления в системе заявок на сертификацию автопроизводителями.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/61967.html</p>
27.04.2020 г.	Информация Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 26.04.2020 "О продлении действия мер по приостановке весового контроля транспортных средств"	<p>До 25 мая 2020 г. продлена приостановка весового контроля грузовых автомобилей, перевозящих товары первой необходимости.</p> <p>Такие ограничения были введены с 21 марта по 25 апреля.</p> <p>Приостановка проведения весового контроля по общей массе и нагрузкам на оси осуществляется в отношении грузовых автотранспортных средств, перевозящих продовольственные и непродовольственные товары первой необходимости в прицепах, полуприцепах платформенного типа с тентированным верхом, а также в автофургонах, прицепах, полуприцепах рефрижераторного и изотермического типа, в том числе рефрижераторных, изотермических, мультитемпературных, отапливаемых и ледниках, а также перевозимых малотоннажным транспортом типа "ГАЗель" и прочим.</p> <p>https://rostransnadzor.ru/Press-sluzhba/novosti-i-soby-tiya/document/62941</p>
24.04.2020 г.	Информация Министерства транспорта Российской Федерации от 24 04.2020 "Министерство транспорта Российской Федерации подготовило перечень системообразующих организаций транспортного"	<p>Правительственная комиссия по повышению устойчивости российской экономики одобрила перечень системообразующих организаций транспортного комплекса, включающий в себя 162 организации.</p> <p>Среди них 129 организаций, попавших в перечень на основании</p>

	<p>комплекса"</p>	<p>отраслевых показателей, и 33 - по дополнительным критериям.</p> <p>В соответствии с отраслевыми показателями организации из перечня представляют 15 отраслей, закрепленных за Министерством транспорта Российской Федерации. Это морской пассажирский транспорт, морские грузоперевозки, речные перевозки пассажиров, речные грузоперевозки, порты, пассажирские перевозки воздушным транспортом, грузовые перевозки воздушным транспортом, аэропорты, междугородние и международные перевозки железнодорожным транспортом, грузовые железнодорожные перевозки, пассажирские железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, автобусный, троллейбусный, трамвайный транспорт и метро, грузовой автотранспорт, инфраструктурное строительство, транспортно-логистические центры.</p> <p>В соответствии с дополнительными критериями 33 организации представлены в шести отраслях транспорта, а также в сферах обеспечения безопасности, лизинга, эксплуатации государственных информационных систем и строительства взлетно-посадочных полос.</p> <p>https://www.mintrans.ru/press-center/news/9516</p>
<p>23.04.2020 г.</p>	<p>Информация Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 22.04.2020 "Федеральная платформа выдачи цифровых пропусков будет внедрена в 21 субъекте Российской Федерации"</p>	<p>К системе выдачи цифровых пропусков подключатся 7 регионов Центрального федерального округа и 14 регионов Поволжья, Сибири, Дальнего Востока, Северного Кавказа.</p> <p>Федеральная платформа выдачи цифровых пропусков предусматривает для работодателей, осуществляющих свою деятельность в условиях введенных ограничений, возможность подачи через личный кабинет юридического лица на Едином портале госуслуг списков сотрудников для получения постоянных цифровых пропусков. После проверки и одобрения поступившей от работодателя заявки со стороны региона формируются постоянные цифровые пропуска в виде QR-кодов, которые</p>

		<p>направляются в личные кабинеты сотрудников на портале госуслуг и на адреса электронной почты.</p> <p>Граждане, имеющие учетную запись на Едином портале госуслуг, для получения разовых пропусков могут воспользоваться мобильным приложением "Госуслуги.Стопкоронавирус". В приложении можно выбрать причину выхода, указать конечное место назначения, выбрав его на карте, привязать транспортное средство, а затем получить цифровой пропуск, который действует определенное время. Для проверки пропусков используется специализированное мобильное приложение. Цифровой пропуск действителен только при предъявлении документа, удостоверяющего личность.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/61854.html</p>
21.04.2020 г.	Письмо Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 20.04.2020 № 02/7373-2020-32 "О направлении рекомендаций по организации работы транспорта и транспортных предприятий в условиях сохранения рисков распространения COVID-19"	<p>Представлены рекомендации по организации работы транспорта в условиях сохранения рисков распространения COVID-19.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/61786.html</p>
18.04.2020 г.	Постановление от 18 апреля 2020 года №540	<p>Внесены изменения в перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции.</p> <p>В раздел «Культура, организация досуга и развлечений» добавилась деятельность музеев и зоопарков.</p> <p>Кроме того, в перечне появился новый раздел «Розничная торговля непродовольственными товарами», включающий в том числе</p>

		<p>торговлю автомобилями, автотранспортными средствами и мотоциклами, деталями, узлами и принадлежностями к ним, товарами общего ассортимента, информационным и коммуникационным оборудованием, товарами культурно-развлекательного назначения, текстилем, одеждой и обувью.</p> <p>http://government.ru/docs/39528/</p>
17.04.2020 г.	Письмо Министерства просвещения Российской Федерации от 15.04.2020 № 05-409 "О направлении разъяснений"	<p>Разъяснен вопрос о проведении профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий в условиях предотвращения распространения новой коронавирусной инфекции.</p> <p>Сообщается, в частности, что в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения теоретические занятия целесообразно проводить с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.</p> <p>Практические занятия (вождение транспортных средств), предусмотренные соответствующими учебными предметами, могут быть перенесены и проводиться по мере улучшения ситуации, связанной с распространением новой коронавирусной инфекции. В этом случае организациям, осуществляющим профессиональное обучение водителей транспортных средств целесообразно внести изменения в локальные нормативные акты, регламентирующие соответствующую деятельность по профессиональному обучению.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/61727.html</p>
16.04.2020 г.	Информационное письмо Банка России от 14.04.2020 № ИН-03-41/65 "Об особенностях применения нормативных актов Банка России"	<p>Банкам разрешили принимать решение о неухудшении оценки финансового положения и качества обслуживания долга отдельных категорий заемщиков.</p> <p>В целях применения положений Банка России от 28.06.2017 № 590-П и от 23.10.2017 № 611-П при классификации ссуд, прочих</p>

		<p>активов и условных обязательств кредитного характера заемщиков, осуществляющих деятельность автовокзалов и автостанций, вспомогательную деятельность, связанную с воздушным транспортом, деятельность по производству, ремонту и техническому осмотру автотранспортных средств и мотоциклов, оптовой и розничной торговле ими, деятельность по предоставлению бытовых услуг населению, лизинговую деятельность, финансовое положение и/или качество обслуживания долга которых ухудшилось в связи с распространением COVID-19, может быть принято решение о неухудшении оценки их финансового положения и/или качества обслуживания долга и/или категории качества ссуд, прочих активов и условных обязательств кредитного характера, осуществленной на 1 марта 2020 года.</p> <p>http://www.cbr.ru/info_2020/doc_cov/</p>
15.04.2020 г.	<p>Письмо Федеральной налоговой службы России от 14.04.2020 № БС-4-21/6203@ "О разъяснениях по вопросам поддержки организаций и индивидуальных предпринимателей, касающихся налогообложения имущества"</p>	<p>Федеральная налоговая служба России ответила на вопросы, касающиеся предпринятых мер поддержки в отношении уплаты транспортного, земельного налогов и налога на имущество.</p> <p>В письме приведена, в частности, следующая информация.</p> <p>Правительством Российской Федерации приняты постановления:</p> <p>от 02.04.2020 № 409 "О мерах по обеспечению устойчивого развития экономики", предусматривающее продление сроков представления деклараций и уплаты ряда налогов и страховых взносов;</p> <p>от 03.04.2020 № 439 "Об установлении требований к условиям и срокам отсрочки уплаты арендной платы по договорам аренды недвижимого имущества", содержащее, в том числе рекомендации по установлению налоговых льгот по имущественным налогам;</p> <p>от 03.04.2020 № 434, устанавливающее перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в</p>

		<p>условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции.</p> <p>Субъектам Российской Федерации предоставлено право издавать акты, предусматривающие в период до конца 2020 г. продление сроков уплаты имущественных налогов (авансовых платежей по ним), в случае если Правительством Российской Федерации указанные сроки не продлены, или предусмотрены более ранние сроки их уплаты.</p> <p>Налоговые льготы по транспортному налогу, налогу на имущество организаций и земельному налогу могут быть использованы на основании следующих документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по налогу на имущество организаций: документы, представляемые в налоговый орган вместе с налоговой декларацией за налоговый период 2020 года, позволяющие подтвердить право организации на применение налоговой льготы с учетом установленных условий ее действия; - по транспортному и земельному налогам: заявление о предоставлении налоговой льготы, представленное в налоговый орган в соответствии с законодательством о налогах и сборах и приказами ФНС России от 14.11.2017 № ММВ-7-21/897@ или от 25.07.2019 № ММВ-7-21/377@. <p>https://www.nalog.ru/rn77/business-support-2020/9730576/</p>
11.04.2020 г.	Распоряжение от 10 апреля 2020 года №961-р	<p>Дополнен рекомендуемый перечень непродовольственных товаров первой необходимости.</p> <p>В целях стабильного топливообеспечения транспортных средств, включая общественный пассажирский транспорт и коммунальную технику, и населения в условиях необходимости предупреждения распространения новой коронавирусной инфекции в рекомендуемый перечень непродовольственных товаров первой необходимости (утверждён распоряжением Правительства от 27</p>

		<p>марта 2020 года №762-р) включены все виды газомоторного топлива, а не только включённый ранее в этот перечень сжиженный природный газ.</p> <p>http://government.ru/docs/39480/</p>
10.04.2020 г.	<p>Информация Министерства внутренних дел Российской Федерации от 10.04.2020 "В Министерстве внутренних дел Российской Федерации прошло заседание Оперативного штаба Министерства внутренних дел Российской Федерации России по предупреждению распространения COVID-19 на территории Российской Федерации"</p>	<p>Территориальным органам Министерства внутренних дел Российской Федерации России поручено исключить необоснованные задержания автотранспортных средств, осуществляющих перевозку грузов в условиях существующей эпидемиологической обстановки.</p> <p>http://www.consultant.ru/law/hotdocs/61586.html</p>
09.04.2020 г.	<p>Поручение Правительства Российской Федерации от 09.04.2020 "Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин подписал поручения, направленные на реализацию указаний Президента Российской Федерации, которые были даны на совещании с главами регионов по борьбе с распространением коронавируса 8 апреля 2020 года"</p>	<p>Министерству промышленности и торговли Российской Федерации, Министерству финансов Российской Федерации и Министерству здравоохранения Российской Федерации внести в Правительство Российской Федерации проект акта Правительства Российской Федерации о выделении Министерству промышленности и торговли Российской Федерации в 2020 году бюджетных ассигнований федерального бюджета на осуществление закупки автомобильного транспорта (за исключением автомобилей скорой медицинской помощи класса С) для медицинских организаций и медицинских работников отделений (офисов) врачей общей практики, расположенных в сельской местности и посёлках городского типа.</p> <p>http://government.ru/orders/selection/401/39464/</p>
09.04.2020 г.	<p>Информация Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.04.2020 «О проведении проверок юридических лиц и индивидуальных</p>	<p>Федеральная служба по надзору в сфере транспорта информирует о порядке проведения проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в 2020 году.</p> <p>https://rostransnadzor.ru/profilaktika-covid-19/o-provedenii-proverok-yuridicheskix</p>

	предпринимателей в 2020 году»	
09.04.2020 г.	Информация Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 08.04.2020 «Об особенностях разрешительной деятельности в 2020 году»	Разъяснен порядок разрешительной деятельности в 2020 году. https://rostransnadzor.ru/Press-sluzhba/novosti-i-soby-tiya/document/62644
03.04.2020 г.	Письмо Федеральной налоговой службы России от 01.04.2020 № БС-4-21/5526@ "О рекомендациях по вопросам реализации налоговыми органами нормативных правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, предусматривающих в 2020 г. продление сроков уплаты транспортного налога, налога на имущество организаций и земельного налога (авансовых платежей по налогам)" (вместе с "Рекомендациями по вопросам реализации налоговыми органами нормативных правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, предусматривающих в период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) продление сроков уплаты транспортного налога, налога на имущество организаций и земельного налога (авансовых платежей по налогам)"	Направлены рекомендации по реализации нормативных актов, предусматривающих продление сроков уплаты региональных и местных налогов. https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349210/

18.03.2020 г.	Разъяснения №02/4745-2020-32 от 23.03.2020 о порядке реализации постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 18.03.2020 № 7	Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере международных автомобильных грузоперевозок, и/или грузополучатели по соблюдению мер безопасности. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_348380/
---------------	---	---