

## СПРАВКА

### по вопросу предоставления инфраструктурных бюджетных кредитов (ИБК)

На предоставление ИБК в **2022-2023** годах регионам предусмотрено **500 млрд рублей на срок не менее 15 лет по ставке не более 3 % годовых** (погашение основного долга - ежегодно, равными долями, начиная с 3-го года). Распределение ИБК осуществлялось между субъектами РФ в соответствии с установленными лимитами с учетом ранее проводимой ими долговой политики.

#### 1. Правила отбора проектов.

Правила отбора инфраструктурных проектов определены постановлением Правительства РФ от 14 июля 2021 г. № 1189. *ИБК могут быть направлены на:*

- *объекты инфраструктуры, необходимые для создания и использования объектов недвижимости жилищного фонда;*
- *проектирование, строительство, реконструкцию, техническое перевооружение, капитальный ремонт объектов транспортной, инженерной, коммунальной, социальной, туристской инфраструктур, объектов инфраструктуры промышленных парков, промышленных технопарков, ОЭЗ, ТОСЭР, ИНТЦ;*
- *приобретение подвижного состава городского транспорта общего пользования и технологическое присоединение к сетям инженерно-технического обеспечения.*

При этом указанные **кредиты не учитываются при расчете дефицита регионального бюджета**. Кредит выдается субъекту до достижения им уровня государственного долга в объеме не более 100 %.

Экспертизу сформированных заявок осуществляют Минэкономразвития России, Минфин России, ДОМ.РФ и отраслевые ФОИВ, **Минстрой России – свод** и направление перечня проектов в Президиум (Штаб) Правительственной комиссии по региональному развитию для принятия решения об отборе инфраструктурных проектов (*под председательством Заместителя Председателя Правительства РФ М.Ш.Хуснуллина*). После этого Минфином России с регионом заключается соглашение о предоставлении инфраструктурного бюджетного кредита, с Минстроем России соглашение о реализации проекта. Федеральное казначейство осуществляет государственный финансовый контроль за ходом реализации проектов.

Отбор инфраструктурных проектов в целях предоставления ИБК осуществляется: в рамках **лимитов** бюджетных кредитов и на **конкурсной** основе.

*Справочно. Нормативная база.*

1. *Федеральный закон от 28.06.2021 № 228-ФЗ (изменения в ст. 93.3 БК РФ);*
2. *Порядок отбора проектов (постановление Правительства РФ от 14.07.2021 №1189). Объемы ИБК по каждому виду отбора определяются президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию. Штаб утверждает порядок установления указанных лимитов на основании предложений, подготовленных Минфином.*
2. *Правила предоставления кредитов (постановление Правительства РФ от 14.07.2021 №1190). В целях осуществления гос. финансового контроля предусмотрены казначейское сопровождение средств, полученных в форме ИБК, направление в Казначейство детализированных перечней мероприятий в рамках инфраструктурных проектов.*
3. *Уточнены положения о порядке осуществления Казначейством государственного финансового контроля за ходом реализации инфраструктурных проектов, финансируемых за счет ИБК (постановление Правительства РФ от 06.09.2021 № 1504).*
4. *Президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в РФ (протокол от 15.07.2021 № 30) утверждены: порядок определения Штабом лимитов бюджетных кредитов; распределение лимитов ИБК; формы заявок на предоставление ИБК;*

методика отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются ИБК.

## **2. Заявки в рамках утвержденных лимитов**

Для каждого региона Штабом установлены лимиты ИБК в рамках предусмотренных 500 млрд рублей, которые распределены **пропорционально численности населения** в регионе с учетом **общей долговой нагрузки** субъекта Российской Федерации и стоимости фиксированного набора товаров и услуг.

Воспользоваться новым механизмом смогли **84 субъекта** (кроме Республики Мордовия, где госдолг уже превышает собственные доходы в 1,9 раза).

Основными **требованиями** к заявленным под лимиты инфраструктурным проектам являются объем привлеченных **внебюджетных средств не менее объема ИБК** и дополнительные **налоговые и неналоговые доходы** в консолидированный бюджет субъекта, **превышающие объем кредита** и объем уплачиваемых **процентов**.

В рамках лимитов штабом одобрены заявки на получение ИБК от **81 субъектов РФ** на общую сумму **483,7 млрд. рублей** (остаток на конкурс - **16,3 млрд рублей**). В установленные сроки не направили заявки на получение инфраструктурных бюджетных кредитов 2 региона (Ненецкий АО и г. Севастополь), заявка на лимит одного региона (Ямало-Ненецкий АО) была отозвана самим субъектом.

В соответствии с решениями Штаба дополнительно **определен объем ИБК**, предоставляемых по итогам отбора инфраструктурных проектов в рамках лимитов бюджетных кредитов, который в 2024-2025 гг. составляет 185,95 млрд. рублей, лимиты распределены между регионами.

Субъектам рекомендовано провести анализ инфраструктурных проектов, одобренных Штабом в 2021 году, и заявок на получение ИБК в рамках конкурсного отбора в части оценки доли импортной составляющей, реалистичности реализации проектов в полном объеме, а также оценки изменения стоимости проектов в связи с удорожанием товаров, работ и услуг в условиях сложившейся социально-экономической ситуации в связи с внешним санкционным давлением. С учетом объема дополнительно распределенного лимита в настоящее время осуществляется рассмотрение заявок субъектов РФ в соответствии с Правилами № 1189.

## **3. Конкурсный отбор заявок**

Конкурсный отбор инфраструктурных проектов проводится Минстроем России на основании **ранжирования** значений критериев конкурсного отбора: объема привлеченных внебюджетных источников к ИБК, количества созданных рабочих мест к инвестициям, дополнительных НиНД в консолидированный бюджет субъекта, отраслевые критерии (по решению Штаба).

**В рамках конкурсного отбора** инфраструктурных проектов в 2021 году в Минстрой России поступили заявки от **56 субъектов РФ** на реализацию **151** инфраструктурного проекта на общую сумму средств ИБК в размере **902,9 млрд рублей**.

В соответствии с Методикой отбора проектов, утвержденной протоколом Штаба от 15 июля 2021 г. № 30 (далее Методика), Минстроем России **проведено ранжирование** конкурсных проектов.

*Справочно: согласно Методике, рейтинг проектов составляется на основе выставленных коэффициентов Минэкономразвития России в соотношении – 50% от общего рейтинга, Минфина России – 25% и Минстроя России – 25%.*

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 14 июля 2021 г. № 1189 и Методикой оставшиеся **16,3 млрд рублей** распределены в рамках конкурсного отбора на проекты, **не имеющие** отрицательного заключения от ФОИВов.

*В соответствии с решением Штаба отобраны инфраструктурные проекты Калужской, Пензенской, Московской, Мурманской, Тамбовской, Ростовской областей.*

#### **4. Проекты, предусмотренные поручениями Президента Российской Федерации и Председателя Правительства Российской Федерации**

В случае, если реализация инфраструктурного проекта предусмотрены поручением Президента или Председателя Правительства, **критерии конкурсного отбора в соответствии с утвержденным порядком могут не применяться.**

В рамках конкурсного отбора Штабом одобрены проекты в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации и Председателя Правительства РФ на общую сумму **314 млрд рублей**: Нижегородская обл. – 96,06 млрд руб. на строительство метро и комплексное развитие агломерации; Красноярский край – 89,3 млрд руб. на строительство метро Красноярска; Челябинская область – 72,9 млрд руб. на строительство метро Челябинска; Краснодарский край – 65,9 млрд руб. на строительство очистных сооружений.

По **ресурсоемким проектам** территориального развития, реализуемым согласно поручениям Президента России (строительство метро - Нижегородская область, Челябинская область, Красноярский край, строительство очистных сооружений - Краснодарский край) проводится **анализ рисков** их реализации в новых условиях, возможности импортозамещения оборудования и комплектующих с учетом необходимости завершения проектов в период до 2024 года. По итогам анализа будет принято решение о возможной их корректировке.

#### **5. Выделение дополнительных средств на финансирование ИБК**

С учетом значительного **превышения заявленной регионами потребности** в бюджетных кредитах над суммой средств, выделенных на реализацию механизма ИБК, во исполнение подпункта «г» пункта 1 перечня поручений № Пр-1249 от 15 июля 2021 г. Минфину России совместно с Минстроем России поручено предусмотреть **продление на 2024-2026 годы** действия программы предоставления ИБК, определив объемы дополнительного финансирования с учетом прошедших отбор заявок на получение таких кредитов. На эти цели запланировано выделение дополнительных **500 млрд рублей (общий объем поддержки составит 1 трлн рублей).**

Из них уже одобрены проекты в объеме 314 млрд рублей в рамках «президентских поручений». Средства в объеме **186 млрд рублей** с учетом текущей ситуации распределены между регионами по лимитам на основе ранее утвержденных подходов - пропорционально численности населения регионов, уровня государственного долга и стоимости фиксированного набора товаров и услуг. В настоящее время субъектами Российской Федерации осуществляется подготовка соответствующих заявок.

Принято решение о распределении средств за счет ИБК в объеме **100 млрд рублей** с 2023 по 2027 гг. в целях финансового обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие **городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта** общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий. В соответствии с постановлением от 16 декабря 2021 г. № 2316 (изменение в Правила № 1189) Минфину России необходимо при составлении проектов федерального бюджета в 2023 - 2027 годах предусматривать бюджетные ассигнования на предоставление ИБК на эти цели, в общей сумме до 100 млрд. рублей.