

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

С О В Е Т Ф Е Д Е Р А Ц И И

С Т Е Н О Г Р А М М А

**пятьсот двадцать второго заседания
Совета Федерации**

23 марта 2022 года

Москва

Исх. № Ст-522 от 23.03.2022

*Зал заседаний Совета Федерации.
23 марта 2022 года. 16 часов 00 минут.*

*Председательствует
Председатель Совета Федерации
В.И. МАТВИЕНКО*

Председательствующий. Добрый день, уважаемые сенаторы! Прошу всех занять свои места и подготовиться к регистрации. Все готовы? Прошу зарегистрироваться. Идет регистрация.

Результаты регистрации (16 час. 01 мин. 16 сек.)

Сенаторов РФ	170 чел.	100,0%
Присутствует	159 чел.	93,5%
Отсутствует	11 чел.	6,5%
Решение:	кворум есть	

Кворум имеется. Пятьсот двадцать второе заседание Совета Федерации объявляется открытым. *(Звучит Государственный гимн Российской Федерации. Все встают.)*

Коллеги, переходим к рассмотрению проекта повестки (он у вас имеется). Предлагаю проект повестки пятьсот двадцать второго заседания Совета Федерации принять за основу. Прошу голосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (16 час. 03 мин. 11 сек.)

За	161 чел.	94,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	161 чел.	
Не голосовало	9 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Будут ли у кого-либо из сенаторов уточнения, дополнения к предложенному проекту повестки? Нет.

Предлагаю провести сегодняшнее заседание без перерыва. Не будет у вас возражений, коллеги? Нет. Принимается.

Предлагаю повестку дня пятьсот двадцать второго заседания Совета Федерации (документ № 114) утвердить в целом. Прошу голосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (16 час. 03 мин. 45 сек.)

За	160 чел.	94,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Второй вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменения в Федеральный закон "О ветеранах" – докладывает Андрей Анатольевич Турчак.

Пожалуйста, Андрей Анатольевич.

А.А. Турчак, первый заместитель Председателя Совета Федерации, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Псковской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Представленный закон наделяет статусом ветерана боевых действий военнослужащих – сотрудников МВД, Федеральной службы безопасности, Росгвардии и других силовых структур, участвующих в специальной военной операции по защите Донбасса. Изменение вносится в приложение к Федеральному закону "О ветеранах", дополняется перечень территорий и периодов ведения боевых действий, на основе которого присваивается данный статус.

Закон позволит распространить на наших солдат и офицеров, освобождающих сегодня Донбасс, меры социальной поддержки. К таким мерам относятся ежемесячная денежная выплата, льготы по оплате жилищно-коммунальных услуг, в части проезда на транспорте, санаторное, медицинское обслуживание и многое другое.

Этим законом мы говорим спасибо нашим героям. Они находятся сейчас на передовой, каждый день рискуют своей жизнью, мужественно выполняют свой воинский долг, отстаивают право нашей страны и жителей Донбасса на мирную и свободную жизнь. Представленный закон дает возможность подчеркнуть их заслуги перед государством и обществом.

Коллеги, это самое малое, что мы можем сделать здесь и сейчас для них, для наших ребят, которые с честью выполняют боевую задачу.

Прошу поддержать.

Председательствующий. Благодарю Вас, Андрей Анатольевич.

Коллеги, есть ли вопросы к докладчику? Нет.

Спасибо. Присаживайтесь.

Может быть, кто-то хочет выступить?

Мне кажется, что закон, по которому доложил первый заместитель председателя, очень к месту, очень правильный. И я прошу, коллеги, его поддержать.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменения в Федеральный закон "О ветеранах".

Результаты голосования (16 час. 05 мин. 43 сек.)

За	163 чел.	95,9%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	163 чел.	
Не голосовало	7 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Третий вопрос — о возбуждении парламентского расследования обстоятельств, связанных с созданием американскими специалистами биологических лабораторий на территории Украины — докладывает Виктор Николаевич Бондарев.

Пожалуйста, Виктор Николаевич.

В.Н. Бондарев, председатель Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Кировской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! 22 марта Государственная Дума приняла постановление "О поддержке инициативы возбуждения парламентского расследования обстоятельств, связанных с созданием американскими специалистами биологических лабораторий на территории Украины", за которое проголосовали все без исключения депутаты.

Основанием для его принятия явились многочисленные факты и документы, захваченные Вооруженными Силами Российской Федерации, Народной милицией Луганской и Донецкой народных республик при проведении специальной военной операции на Украине и свидетельствующие об активной деятельности Соединенных Штатов Америки в области разработки биологического оружия, путей и средств его доставки. Полагаю, что это достаточная

информация, и она размещена во многих средствах массовой информации.

С 1993 года работа проводится в многочисленных биологических лабораториях, финансируемых Министерством обороны Соединенных Штатов Америки, которые располагаются вблизи государственной границы Российской Федерации, и прежде всего на территории Украины.

На заседаниях нашего комитета мы неоднократно рассматривали вопросы обеспечения биологической и химической безопасности нашей страны и непосредственно связанной с этим продовольственной безопасности. Это было предметом рассмотрения на заседании Совета Безопасности Российской Федерации в сентябре прошлого года. По результатам проделанной работы с такой же уверенностью можно сказать и о биологических лабораториях Соединенных Штатов, расположенных в других странах – например, в Молдавии и Грузии.

Что касается проведения Министерством обороны США военно-биологической программы на Украине, то данный факт был подтвержден заместителем Государственного секретаря Соединенных Штатов Америки Викторией Нуланд. При этом биологические лаборатории США абсолютно неподконтрольны органам государственной власти стран, в которых они расположены. По признанию самих Соединенных Штатов, в этих лабораториях разрабатываются, исследуются и совершенствуются возбудители болезней, смертельно опасных как для человека, так и для животных и птиц, а также пути и способы доставки к местам применения.

Попытки Соединенных Штатов и украинских властей скрыть следы деятельности выявленных военно-биологических лабораторий, равно как и нарушение Конвенции о запрещении разработки,

производства и накопления запасов бактериологического (биологического) и токсинного оружия и об их уничтожении, ратифицированной Соединенными Штатами и Украиной, требуют публичной и общей правовой оценки именно как фактор угрозы международной безопасности.

Предварительный анализ документов показал, что разработка биологического оружия на Украине осуществлялась в условиях строгой секретности. Научное, медицинское сообщество Украины, население страны не понимали причин вспышек ряда опасных болезней, поскольку еще во времена СССР были ликвидированы корь и дифтерия, туберкулез и полиомиелит. Сегодня стало ясно, что следы этих проблем ведут к американским военным биологам.

Вчера на заседании комитета все сенаторы единодушно высказались за проведение парламентского расследования данных фактов.

Уважаемые коллеги! В соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2005 года № 196-ФЗ "О парламентском расследовании Федерального Собрания Российской Федерации" и главой 7.1 Регламента Совета Федерации подготовлен проект постановления Совета Федерации "О возбуждении парламентского расследования обстоятельств, связанных с созданием американскими специалистами биологических лабораторий на территории Украины", о создании парламентской комиссии на паритетных началах с Государственной Думой в количестве 14 человек (список сенаторов – в приложении к проекту постановления) и избрании сопредседателем указанной парламентской комиссии от Совета Федерации сенатора Российской Федерации, заместителя Председателя Совета Федерации Косачёва Константина Иосифовича.

Предлагаю сенаторам Российской Федерации поддержать указанный проект постановления, утвердить членов комиссии и сопредседателя. Спасибо за внимание.

Председательствующий. Спасибо, Виктор Николаевич.

Пожалуйста, коллеги, у кого есть вопросы к Бондареву?

Мухарбий Магомедович Ульбашев... Ошибочно.

Виктор Николаевич, вопросов пока нет. Присаживайтесь.

Слово предоставляется Вячеславу Степановичу Тимченко, председателю Комитета по Регламенту и организации парламентской деятельности. Пожалуйста.

В.С. Тимченко, председатель Комитета Совета Федерации по Регламенту и организации парламентской деятельности, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Кировской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Наш комитет в соответствии с Регламентом Совета Федерации осуществляет контроль за соблюдением порядка возбуждения парламентского расследования согласно требованиям российского законодательства.

Инициатива возбуждения парламентского расследования по биолобораториям на территории Украины исходила от группы депутатов Государственной Думы.

Как уже сказал только что Виктор Николаевич в своем докладе, вчера Государственная Дума приняла постановление об инициировании расследования. Это постановление было поддержано 447 депутатами Государственной Думы единогласно.

Уважаемые коллеги, наша часть парламентской комиссии, о которой сегодня говорил Виктор Николаевич, также сформирована.

С учетом этого подготовлено заключение комитета по Регламенту, согласно которому установленная законом и нашим Регламентом процедура соблюдена.

Комитет рекомендует палате принять решение о возбуждении парламентского расследования. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо. Вячеслав Степанович, пока не уходите.

Людмила Борисовна Нарусова, к кому у Вас вопрос – к Бондареву или Тимченко?

Л.Б. Нарусова, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Тыва.

(Микрофон отключен.) К Тимченко.

Председательствующий. К Тимченко. Пожалуйста.

Л.Б. Нарусова. Я голосую за это постановление, но у меня вопрос. Скажите, пожалуйста, есть ли среди участников этой комиссии у нас или в Государственной Думе специалисты-вирусологи, эпидемиологи и так далее? Или они будут привлекаться как эксперты?

В.С. Тимченко. В состав данной комиссии от Совета Федерации включены представители всех комитетов Совета Федерации, в том числе и Комитета по социальной политике, который занимается вопросами медицинского профиля. Соответственно, специалисты узкого профиля будут привлекаться к работе этой комиссии по мере необходимости.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, вопросы исчерпаны.

Присаживайтесь.

Выступить хочет Константин Иосифович Косачёв.

Пожалуйста, Вам слово.

К.И. Косачёв, заместитель Председателя Совета Федерации, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Марий Эл.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Сегодня мы принимаем решение чрезвычайной важности. Наше парламентское расследование призвано внести ясность в вопрос, который совершенно точно затрагивает безопасность, а может быть, и судьбы всего человечества.

Я хотел бы напомнить вам, что еще в 1971 году Генеральная Ассамблея ООН одобрила проект всеобъемлющей конвенции о запрещении биологического и токсинного оружия. В 1972 году эта конвенция была открыта к подписанию, в 1975 году она вступила в силу. И, таким образом, биологическое (бактериологическое) оружие является первым в истории человечества классом оружия массового поражения, которое было в соответствии с этой конвенцией запрещено целиком и полностью. Первым в истории человечества! А это означает, что это один из самых опасных видов оружия.

Более того, Соединенные Штаты Америки являются наряду, кстати, с Российской Федерацией, одним из депозитариев этой конвенции, что накладывает, разумеется, на Соединенные Штаты Америки особые обязательства по ее неуклонному, неукоснительному соблюдению.

Когда появилась информация о многочисленных биологических лабораториях США по всему миру, но странным образом расположенных по периметру Российской Федерации, мы предлагали Организации Объединенных Наций заняться изучением этого вопроса, но очень долгое время получали ответ, что нет в

конвенции механизма проверки исполнения ее членами своих обязательств.

А теперь, что называется, внимание на экран.

В 2001 году, более 20 лет назад, Российской Федерацией была инициирована работа по подготовке протокола к конвенции, который бы предусматривал эффективный механизм проверки исполнения этой конвенции. Так вот, с 2001 года, уже третье десятилетие, именно Соединенные Штаты Америки тормозят разработку этого протокола, тормозят появление в арсенале инструментов ООН механизма проверки исполнения этой конвенции. Я уверен, что это не случайно.

И, слава богу, сейчас (как говорится, не было бы счастья, да несчастье помогло), когда появились неопровержимые доказательства того, что в своих лабораториях Соединенные Штаты Америки действительно проводят работы, которые могут быть нарушением обязательств Соединенных Штатов Америки, а также тех стран, на территориях которых находятся эти биологические лаборатории (в частности, в данном случае – нарушением Украиной своих обязательств по конвенции), Организация Объединенных Наций немножечко зашевелилась.

Буквально неделю назад заместитель Генерального секретаря ООН, Высокий представитель по вопросам разоружения госпожа Накамицу сказала, что Организация Объединенных Наций будет готова задействовать механизмы статей 5 и 6 указанной мною Конвенции о запрещении биологического и токсинного оружия, в соответствии с которыми стороны – участники конвенции обязаны сотрудничать друг с другом в плане проверки возможных нарушений обязательств по конвенции.

Таким образом, наша предстоящая работа, а я уверен, что она будет скрупулезной, тщательной, что она будет подкреплена достоверными фактами от тех, кто действительно является специалистом в этой сфере, Людмила Борисовна, вот наша работа будет серьезнейшим вкладом не только в обеспечение безопасности и соблюдение прав граждан Российской Федерации, что, собственно говоря, является основным предметом такого рода расследований в соответствии с федеральным российским законодательством, но она будет вкладом в обеспечение глобальной безопасности и пресечение любых преступных (подчеркну: преступных) действий по нарушению конвенции о запрещении биологического и токсинного оружия. Что называется, перевернем каждый камень и не дадим возможности тем, кто виновен в совершении подобного рода преступлений перед человечеством, уйти от ответственности. Вот именно так мы видим свою задачу, именно так, я уверен, мы будем вместе с коллегами по Государственной Думе выстраивать нашу общую работу. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, все желающие выступили. Проект постановления у вас имеется.

Кто за то, чтобы принять проект постановления Совета Федерации "О возбуждении парламентского расследования обстоятельств, связанных с созданием американскими специалистами биологических лабораторий на территории Украины" в целом? Прошу голосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (16 час. 17 мин. 10 сек.)

За	164 чел.	96,5%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	164 чел.	
Не голосовало	6 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

По ведению? Да, пожалуйста, Константин Иосифович.

К.И. Косачёв. Уважаемые коллеги! Спасибо за принятие этого решения.

Я хотел бы попросить всех членов комиссии, которая только что была сформирована, сразу по завершении нашего пленарного заседания (время не терпит) собраться в кабинете 701 для проведения первого, установочного совещания. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, переходим к рассмотрению вопроса "правительственного часа" – "О реализации транспортной стратегии".

Предлагается традиционный порядок проведения: выступление министра транспорта Виталия Геннадьевича Савельева – до 15 минут, далее ответы на вопросы, выступление аудитора Счетной палаты Валерия Николаевича Богомолова – до пяти минут, выступления сенаторов и принятие проекта постановления. Нет у вас возражений? Нет. Принимается.

По данному вопросу на заседании присутствуют: Дмитрий Станиславович Зверев, статс-секретарь – заместитель министра транспорта; Валентин Олегович Иванов, заместитель министра транспорта; Александр Иванович Пошивай, заместитель министра транспорта; Игорь Петрович Чалик, заместитель министра транспорта; Захарий Тенгизович Джиев, исполняющий обязанности

руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта; Александр Васильевич Нерадько, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта.

Коллеги, слово предоставляется Министру транспорта Российской Федерации Виталию Геннадьевичу Савельеву.

Прошу Вас, Виталий Геннадьевич, на трибуну. Пожалуйста.

В.Г. Савельев. Добрый день, уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы Российской Федерации! Транспортная отрасль — это огромный сектор российской экономики, в котором трудятся более 4,5 миллиона человек. И как раз транспортная отрасль обеспечивает экономическую, пространственную и культурную связанность нашей страны.

Транспортная стратегия, о которой я сейчас хочу вкратце рассказать, — это достаточно серьезный и объемный документ, около 300 страниц, и мы готовили ее все вместе. И я хочу выразить благодарность вам, сенаторам Российской Федерации, лично Андрею Викторовичу Кутепову. Мы получили очень много замечаний. Документ на самом деле проходил очень много инстанций, мы даже рассматривали его на заседании президиума Государственного Совета под председательством Владимира Владимировича Путина, и стратегия была рекомендована к утверждению. Я кратко попытаюсь вам рассказать об этом документе (он в публичном доступе — он есть и на сайте Минтранса, и на сайте правительства).

Стратегия наша актуальна, и даже в этих серьезных условиях. Возможно, она претерпит какие-то изменения по некоторым объектам, по сдвигке сроков вправо после окончания этой военной операции, которая проходит, но в целом она абсолютно актуальна (я хочу это еще раз подчеркнуть), и мы будем ее реализовывать вместе с вами в тех мероприятиях, которые мы разработали.

Хочу вам сказать, что до 2035 года (прогноз, который мы сделали), если все мероприятия будут реализованы, нам с вами потребуется порядка 60 трлн рублей.

Стратегия существенным образом отличается от предыдущих стратегий. Она подготовлена на основе клиентоцентричности, то есть основные выгодоприобретатели стратегии – это три категории. Прежде всего, это россияне, второе – это бизнес. Нам важно было понять, что получают от этой стратегии россияне, что получит от этой стратегии бизнес. И третий выгодоприобретатель – это государство.

В стратегии впервые была изложена концепция единой опорной транспортной сети. Это новация, которая позволяет нам выстраивать, впервые также, транспортные экономические коридоры. Минтранс уже занимается этим. И это дает нам всем серьезную возможность использовать уникальное географическое расположение России. Мы знаем, что Россия является территорией, которая связывает Европу и Юго-Восточную Азию. И вот все преимущества транспортных коридоров, которые у нас с вами есть, мы можем использовать, и мы это всё отметили в стратегии.

Единая опорная сеть у нас состоит из ряда сетей по отраслям – это единая опорная сеть автомобильных дорог, это морские и речные дороги, порты и реки, это авиация (аэропорты) и это железная дорога. Эта единая опорная сеть нам позволяет определять наилучшие направления развития транспортной отрасли.

Мы в стратегии прописали лишь критерии, каким образом туда можно попасть, какие порты, аэропорты, какие дороги туда попадают, и отдельно в мероприятиях мы это всё прописали. Вы знаете, например, опорная сеть автомобильных дорог наиболее актуальна и востребована сейчас. В нашей стране 1,5 млн километров дорог, из них федеральных дорог – 63 800 километров,

примерно 0,5 млн километров — это региональные дороги, ну и остальные дороги — это дороги муниципальные. У нас — 1,5 млн километров дорог, и нашей с вами задачей будет эти дороги потихоньку реконструировать и использовать в работе для продвижения наших товаров.

Я хочу вам сказать, что опорная транспортная сеть по автодорогам включает в себя 138 тыс. километров. То есть туда вошли не только федеральные дороги, туда вошли и региональные дороги, которые составляют этот каркас транспортной сети.

Вы знаете, что в соответствии с указом президента к 2024 году мы должны довести до нормативного состояния федеральные трассы в объеме 85 процентов и региональные трассы — в объеме до 50 процентов. И мы успешно движемся в этом направлении. И я думаю, что мы сможем это сделать досрочно — уже в 2023 году.

Особенно важное, на мой взгляд, значение в стратегии мы уделили рекам. Развитие опорной сети внутренних водных путей — на мой взгляд, это довольно серьезный вопрос. Мы долгие годы не поднимали вопрос о развитии именно наших речных водных путей, а наша страна располагает судоходными реками длиной 102 тыс. километров. Например, больше, чем у нас, рек только в Китае — 126 тыс. километров. В Европе в лице Германии или в США рек ровно в половину меньше, чем у нас. Однако грузооборот по рекам у нас — около 2,2 процента, в то время как в США, Китае, Германии грузооборот по рекам составляет от 7 до 11 процентов. И это для нас серьезный индикатор, к которому мы должны стремиться, потому что груз, который мы сможем по реке передвигать, экологически будет меньше загрязнять атмосферу, так как это все-таки река, и он конкурентоспособен по отношению к перевозкам на автомобильном транспорте и на железнодорожном.

Хочу сказать несколько слов о результатах работы Минтранса в прошлом году.

Мы, как Минтранс, с нашими организациями впервые освоили 1 700 млрд рублей. Это очень большая цифра, и процент освоения также был рекордным – 99,4 процента. Хочу вам сказать, что в 2021 году (как раз я вступил в должность министра) мы освоили 1 200 миллиардов и освоение было 99 процентов. То есть я с уверенностью могу вам сказать, что организации Минтранса в состоянии осваивать до 2 трлн рублей в случае необходимости. И уже в этом году, даже в начале года (наш бюджет постоянно пополняется разными поправками), мы уже получили 1 310 млрд рублей – это больше, чем мы получали в 2021 году, когда у нас был всего лишь 1 022 миллиарда.

Что нам удалось сделать? Нам на самом деле удалось очень много сделать в части дорожного строительства. Введено 6170 объектов общей площадью 144 млн. кв. метров, завершены строительство и реконструкция 290 километров федеральных трасс. У нас многие вопросы решены на уровне регионов. В целом на все дорожное хозяйство мы в год тратим более 2 трлн рублей. 1 триллион с небольшим – это деньги, которые выделяет государство. На этот год, допустим, дорожный фонд Минтранса – 1 051 миллиард и примерно столько же – это деньги региональные, субъектов, и муниципальные. В целом у нас на дороги тратится более 2 триллионов.

Также в рамках нашего нацпроекта "Безопасные качественные дороги" мы реализовали такой федеральный проект, как "Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях", и были выделены нашим регионам 324 автобуса

большого класса, работающих на газомоторном топливе, и 153 троллейбуса. Их получили 14 городских агломераций.

В 2021 году мы открыли ЦКАД, вы знаете, и сейчас мы движемся по строительству обхода Твери. Это дорога М11, она нам будет очень нужна в части именно работы по автономному транспорту. Мы надеемся в 2024 году запустить по этой трассе грузовые автомобили в автономном режиме, и сейчас идет подготовка к этому.

Про авиацию несколько слов хочу сказать. Авиация до текущей ситуации (по которой, наверное, будут вопросы, и я удовольствием попробую ответить, разъяснить ситуацию, в которой мы сейчас находимся), в прошлом году, отработала очень неплохо: мы перевезли 111 миллионов человек, и 87,5 миллиона человек мы перевезли внутри России. Показатель 111 миллионов – это больше, чем в 2020 году, на 60 процентов, и это примерно доковидный уровень, 2019 года, когда мы перевезли 128 миллионов пассажиров. Те 87,5 миллиона человек, что мы перевезли внутри России, – это на 20 процентов больше, чем в 2019, доковидном году.

В целом на авиацию государство в прошлом году выделило 21,2 млрд рублей – это очень серьезная, большая цифра, это больше, чем было до этого – в 2020 году и 2019 году, когда нам выделялось всего 15,5 млрд рублей ежегодно.

Также была создана единая дальневосточная авиакомпания (региональная) "Аврора" – это "дочка" "Аэрофлота", которая была передана на Дальний Восток. И на этот год уже авиакомпании "Аврора" для выполнения полетов по 36 маршрутам выделено в пять раз больше средств, чем было в 2021 году, – 5,9 миллиарда. А на этот год в целом, пока у нас в бюджете стоит такая строчка, нам выделено 27,5 млрд рублей.

Морской транспорт. На море у нас ситуация выглядит следующим образом (мы это прописывали в стратегии, мы смотрим за развитием). В нашей стране 64 морских порта. Эти 64 морских порта имеют мощность перевалки 1 245 млн тонн. В прошлом году мы перевалили 235 млн тонн, и это был существенный показатель, он был больше на 15 млн тонн, чем в 2020 году. В этом году... сейчас, конечно, сложно прогнозировать, но мы планировали осуществить прирост в размере 65 млн тонн.

Хочу сказать, что в прошлом году нам, Минтрансу России и Минтрансу Беларуси, удалось подписать соглашение о перевалке нефтепродуктов Республики Беларусь через российские порты, через Россию, и мы это сделали в объеме 2 133 тыс. тонн нефтепродуктов. На этот год у нас план – 2 410 тыс. тонн, и я надеюсь, что мы его успешно выполним.

Несколько слов про Севморпуть. Севморпуть для нас – это уникальная возможность, это уникальное направление, по которому мы двигаемся. Если мы наладим круглогодичную навигацию по Севморпути, что очевидно и что мы в стратегии отражаем... За работу по Севморпути отвечает "Росатом", и ему для этого требуется до 10 ледоколов дополнительного флота. Мы их полностью поддерживаем, потому что они входят в нашу программу, в комплексный план модернизации инфраструктуры. Тогда мы сможем организовать круглогодичную навигацию. И если в прошлом году мы по Севморпути перевезли 34,5 млн тонн, то уже к 2024 году мы собираемся перевезти 80 млн тонн, и к 2030 году мы собираемся перевезти 110 млн тонн. Для этого есть все основания. Наши предприятия – "Роснефть", предприятия, которые занимаются добычей сжиженного газа, – всячески способствуют тому, чтобы Севморпуть развивался.

Если мы организуем вот это движение, то по Севморпути мы будем обгонять Суэцкий канал примерно на две недели. Мы уже строим газоходы. Например, "Кристоф де Маржери" в январе прошлого года прошел из порта Сабетта в Китай, в порт Далянь, самостоятельно. Он класса Arc7, и он без сопровождения ледокола смог преодолеть этот путь. Он способен идти по льдам толщиной 2,5 метра.

Если мы вернемся к рекам, я скажу два слова о том, что также было отражено в стратегии. Для того чтобы увеличить в два раза к 2030 году грузоперевозки по рекам, нужно поднять уровень воды в наших реках, чем мы, собственно, сейчас и занимаемся и что проектируем. У нас сегодня уровень воды для судоходства в реках Волга и Дон – примерно 2,5 метра. Поэтому сейчас строится в Городецком гидроузле (это под Нижним Новгородом) третья секция, которая позволит поднять (к 2024 году мы собираемся ее построить) уровень воды до 4 метров. Багаевский гидроузел, река Дон, – тоже поднимем до 4 метров. И мы уже построили, в прошлом году ввели, Белоомут. Этот гидроузел позволяет поднять до 4 метров уровень воды в реке Оке. Еще остаются у нас Верхне-Свирский и Нижне-Свирский гидроузлы на Северо-Западе.

Несколько слов о железной дороге. Протяженность наших железных дорог, путей общего пользования, – 87 тыс. километров. У нас есть всемирно известные трассы. Это Транссиб (9300 километров), который начинал строиться еще до революции, у нас есть БАМ (4300 километров), и сейчас развивается Восточный полигон. Это серьезнейшие направления, и по указу президента мы должны обеспечить провоз по Восточному полигону, по БАМу и Транссибу 180 млн тонн грузов к 2024 году. В прошлом году мы перевезли 144 млн тонн, и в этом году у нас план – 150 млн тонн.

Мы отразили в стратегии также наши пограничные пункты. У нас в стране 376 пограничных пунктов, погранпропусков, из которых в рабочем состоянии 313, которые мы сейчас пытаемся реализовать. Несмотря на пандемию, мы постоянно работаем в этом направлении.

Красной нитью в стратегии проходит цифровизация. Цифровизация будет во всем, потому что это не только автономное судовождение или автомобилевождение – цифровизация у нас идет и в документах. Благодаря вам и Государственной Думе мы в прошлом году приняли закон о цифровизации товарно-транспортных документов. Я хочу вам сказать, что из оборота будет выведено благодаря этому закону до 3 миллиардов бумажных документов. Это упростит работу, выведет автомобильный бизнес из серой зоны... *(Микрофон отключен.)*

Можно мне минутку?

Председательствующий. Продлите время.

Пожалуйста, Виталий Геннадьевич.

В.Г. Савельев. В этом году мы с вами принимаем закон о путевых листах, и закон о путевых листах еще дополнительно выведет из оборота 2 миллиарда документов. Все это в электронном виде позволит облегчить работу и вести более прозрачный учет работы наших автомобилистов.

По правовому обеспечению хочу вам сказать, что прошлый год у нас был довольно успешным. Совместно с вами, с Государственной Думой мы вели работу по 37 федеральным законопроектам, которые стали 20 федеральными законами. Хочу сказать, что это лучший результат с 1995 года. В этом году нам с вами вместе предстоит работать по 60 законопроектам, и мы надеемся, что мы сможем это реализовать.

Извините за то, что я очень быстро пытаюсь все это рассказать. Огромный материал.

Но я хочу Вам сказать и лично поблагодарить Вас, Валентина Ивановна, Ваших коллег за ту работу, которую мы с вами провели. Я считаю, что стратегия – это основной, базовый документ, которым мы будем руководствоваться на протяжении многих лет. Мы сделали прогноз до 2035 года. И я уверен, что мы сможем ее реализовать и наша страна от этого будет только краше.

Спасибо вам большое за внимание. Готов ответить на вопросы.

Председательствующий. Спасибо, Виталий Геннадьевич, за содержательный доклад.

Коллеги, действительно то, что наконец утверждена транспортная стратегия... Это кровеносные сосуды вообще всей экономики.

В этом большая Ваша личная заслуга, Виталий Геннадьевич, как министра транспорта. И теперь, конечно, очень важно ее успешно и быстро реализовать. Спасибо большое за Ваше выступление.

Коллеги, желающих задать вопросы или выступить прошу записаться.

Первый – Иван Николаевич Абрамов. Пожалуйста, Ваш вопрос.

И.Н. Абрамов, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Амурской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! В своем докладе Вы сказали, что успешно движетесь к цели достижения 50 процентов

нормативного состояния региональных дорог. Вот, к сожалению, на Дальнем Востоке мы этого сегодня не видим. Пять из 11 субъектов не достигнут к 2024 году этой цели. Моя родная Амурская область будет иметь показатель лишь 36 процентов.

В постановлении Совета Федерации, принятом по итогам выступления министра по развитию Дальнего Востока, мы это указывали и рекомендовали вашему ведомству увеличить финансирование на данном направлении. Что-то сделано на сегодняшний день? Планируется ли увеличение для дальневосточников? Потому что сегодня грузооборот повысился в разы. В связи с санкциями мы начинаем развивать, Вы сказали, и Восточный полигон, и все... Груз везется в том числе и по региональным дорогам... *(Микрофон отключен.)*

Председательствующий. Включите микрофон.

Завершайте, Иван Николаевич.

И.Н. Абрамов. И второе. Ваше ведомство совсем недавно предложило повысить, увеличить стоимость проезда по платным дорогам, например, с 3 рублей до 5 рублей для легкового транспорта, с 14 до 25 – для грузового. Считаете ли Вы это своевременной мерой сегодня?

Председательствующий. Пожалуйста, Виталий Геннадьевич.

В.Г. Савельев. Спасибо, Иван Николаевич.

По поводу региональных и федеральных дорог. Безусловно, вот этот показатель – 85 процентов – это не 100 процентов, поэтому какие-то дороги не попадают. Я готов вместе с Вами отдельно рассмотреть вопрос по Амурской области (то, о чем Вы упомянули), потому что, да, есть субъекты Российской Федерации, где мы пока не достигаем этого показателя (потому что средний показатель по России должен быть 85 процентов). Но это обсуждается. Вы

абсолютно правы, что Дальнему Востоку уделяется очень большое внимание. Вы видите, и авиацию мы пытаемся там наращивать. Поэтому я готов с Вами это обсудить и давайте посмотрим, что мы можем сделать.

Что касается увеличения стоимости проезда. Сейчас, в этих условиях, ситуация достаточно тяжелая, она на самом деле требует определенного подхода и, может быть, дополнительного осмысления. Но вы видите, что происходит в целом удорожание материалов, и строительных материалов, – и битум на 100 процентов подорожал, и металлоконструкции. Ведь дорога – это сложнейшее инженерное сооружение. Чтобы ее поддерживать, мы должны иметь какие-то средства, потому что эти средства будут использоваться опять же из того же Федерального дорожного фонда на развитие. Если возник вопрос, если документ, Вы считаете, требует еще доработки, я готов также к этому вопросу вернуться и обсудить.

Председательствующий. Спасибо, Виталий Геннадьевич.

Ахмат Анзорович Салпагаров, пожалуйста.

А.А. Салпагаров, член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Карачаево-Черкесской Республики.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! В связи с ограничениями на отдых наших граждан за пределами нашей страны еще более актуальным стало развитие внутреннего туризма. В этом отношении большой потенциал у региона Кавказские Минеральные Воды и Карачаево-Черкесской Республики. Курорты Кавказских Минеральных Вод и горнолыжные курорты Карачаево-Черкесской Республики – Теберда, Домбай, Архыз – соединяет короткая дорога регионального значения, входящая в опорную сеть, Кисловодск –

Карачаевск протяженностью по территории Ставропольского края 7,2 километра, по территории КЧР – 76 километров, которая находится на 80 процентов в ненормативном состоянии. Проектно-сметная документация и положительные заключения на оба участка имеются. Распоряжением правительства от 11 сентября 2021 года № 2540 в перечень мероприятий по комплексному развитию городов-курортов региона Кавказские Минеральные Воды включена реконструкция автомобильной дороги Кисловодск – Карачаевск (7,2 километра). *(Микрофон отключен.)* Также имеется поручение заместителя председателя правительства Хуснулина Марата Шакирзяновича...

Председательствующий. Включите микрофон.

Завершайте вопрос.

А.А. Салпагаров. ...на участок по территории Карачаево-Черкесской Республики о включении в дорожную сеть.

Приведение автомобильной дороги в нормативное состояние позволит сократить расстояние от Кисловодска до Домбая и доехать чуть более чем за час.

В этой связи возможно ли, уважаемый Виталий Геннадьевич, оказать дополнительную финансовую помощь бюджетам Ставропольского края и Карачаево-Черкесской Республики для реализации реконструкции автомобильной дороги Кисловодск – Карачаевск? Цена вопроса по территории Карачаево-Черкесской Республики – 7,6 миллиарда, по Ставропольскому краю – 1,4 миллиарда.

Председательствующий. Коллеги, напоминаю, что по регламенту на то, чтобы задать вопрос, дается одна минута. Если кто-то израсходует больше времени – значит, вы лишаете возможности коллег задать вопрос. Это первое.

Второе. Виталий Геннадьевич, заместители присутствуют – тоже пусть поработают. Кто из заместителей министра за дорожное строительство отвечает?

В.Г. Савельев. Отвечает у нас Костюк, мой первый заместитель, но я боюсь, что он на ВКС, если он не подъехал. Или здесь? Я не вижу просто.

Председательствующий. Нет-нет, Костюка нет.

В.Г. Савельев. Есть представитель от Росавтодора. Пожалуйста.

Председательствующий. Андрей Александрович, я Вас не представила, потому что...

В.Г. Савельев. Роман Витальевич, руководитель Росавтодора.

Председательствующий. А, от Росавтодора...

Пожалуйста, ответьте на конкретный вопрос сенатора. Может, заодно и по Амурской области добавите.

Включайте микрофон, говорите.

Р.В. Новиков, руководитель Федерального дорожного агентства.

Слышно меня?

Председательствующий. Замечательно.

Р.В. Новиков. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы, здравствуйте! Роман Витальевич Новиков, руководитель Федерального дорожного агентства.

Начну тогда со второго вопроса. С руководителем Карачаево-Черкесии мы буквально позавчера обсуждали вопрос касательно дороги на Домбай и приняли решение, так как она входит в опорную сеть, включить ее в перспективные планы, то есть не в те планы, по которым сегодня утверждены бюджеты, а во все возможные дополнительные расходы, которые будут связаны с

развитием опорной сети. То есть она у нас в работе именно в таком состоянии.

Касательно Амурской области, Дальневосточного региона и доведения до нормативного состояния 50 процентов региональных дорог. У нас не только Дальневосточный регион, но и 25 субъектов на сегодняшний день не доходят до 50 процентов, и показатели в том числе (вот уважаемый сенатор от Амурской области отметил) указаны в паспортах национального проекта каждого из субъектов. Но в целом, о чем говорит Виталий Геннадьевич, у нас согласно нацпроекту, паспорту нацпроекта, по всей сети региональных дорог показатель 50 процентов – это средний объем по стране.

Естественно, на сегодняшний день рассматривается вопрос о том, чтобы предусмотреть расходы, связанные с доведением до 50 процентов в тех субъектах, где не достигнут этого показателя к 2024 году. И это решение будет приниматься по ходу принятия решения о дополнительном финансировании. Но на сегодняшний день, о чем докладывает министр, целевые показатели паспорта нацпроекта... В целом по нацпроекту 50 процентов региональной сети в нормативном состоянии мы достигаем.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Председательствующий. Спасибо, Роман Витальевич.

Да, пожалуйста, Виталий Геннадьевич.

В.Г. Савельев. Я хотел бы добавить, коллеги. У нас 50 процентов – это региональные дороги по указу президента № 204 и 85 процентов – федеральные.

Мы, я вам сказал, 138 тыс. километров опорной сети автомобильных дорог (включены и те, и те дороги) хотим... И Марат Шакирзянович сейчас вместе с нами этот вопрос пытается в правительстве решить. При получении дополнительных средств мы

все 138 тыс. километров федеральных и региональных дорог доведем до 85 процентов к 2024 году. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Инна Юрьевна Святенко, пожалуйста.

И.Ю. Святенко, председатель Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти города Москвы.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! Холдинг "РЖД" предоставляет льготу в размере 50 процентов на проезд для детей от 10 до 17 лет в период летней кампании. Но отдельного внимания требуют направления в Республику Крым и город Севастополь, потому что перевозку по данным маршрутам осуществляет частная транспортная компания. И постановлением правительства предусмотрены субсидии на предоставление скидки в размере 50 процентов на перевозку в период летних школьных каникул детей от 10 до 17 лет. Но, по данным экспертов, в предстоящий летний период эту поездку в Крым и Севастополь совершат 111 тысяч детей, что в три раза больше, чем в предыдущие годы.

В связи с прогнозом увеличения пассажиропотока и предстоящей летней оздоровительной кампанией будут ли Министерством транспорта сохранены и обеспечены эти субсидии, чтобы можно было купить билет для детей в размере 50 процентов? Или Вы предлагаете... *(Микрофон отключен.)*

Председательствующий. Продлите время.

Завершайте, Инна Юрьевна.

И.Ю. Святенко. Или Вы предлагаете иные меры поддержки семей, которые отправятся железнодорожным транспортом в Севастополь и Крым? Спасибо.

В.Г. Савельев. Да, нам тема эта известна. Мы знаем, что выделяется примерно 135 млн. рублей на перевозку с 1 сентября по май детей от 10 до 17 лет. И Вы абсолютно правы, мы, как Минтранс, выходим с инициативой в правительство на получение из резервного фонда правительства 200 млн. рублей. Если нам этого не удастся, то мы будем изыскивать средства внутри Минтранса. Мы эту тему уже обсуждали и Вас полностью поддерживаем. Это надо решать. Спасибо.

Председательствующий. Да, Виталий Геннадьевич, прошу Вас, как министра, взять... Я знаю Вашу загрузку, и министерство такое – многопрофильное, но эта тема социальная, очень чувствительная для семей с детьми. Возьмите, пожалуйста, под личный контроль. Мы готовы тоже подключиться. Но эту льготу надо сохранить, в том числе на Крым и Севастополь...

В.Г. Савельев. Мы и сохраняем, и увеличиваем еще ее.

Председательствующий. Да, с учетом предполагаемого роста. Это первое.

И второе. Крым, Севастополь у нас не попадали, потому что не "Российские железные дороги" перевозят, а перевозит другой перевозчик, но он подчиняется Минтрансу, поэтому он должен поступить так же, как "Российские железные дороги".

Правильно, Инна Юрьевна?

В.Г. Савельев. Валентина Ивановна, правильно.

Председательствующий. Спасибо.

Алексей Владимирович Синицын.

А.В. Синицын, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Кемеровской области – Кузбасса.

Спасибо большое, Валентина Ивановна.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! По-настоящему сложный период наступил в отрасли авиаперевозок. Но, несмотря на сложность ситуации, свои посты покинули: глава совета директоров аэропорта Шереметьево Александр Пономаренко, генеральный директор "РАМПОРТ АЭРО", который управляет аэропортом Жуковский, Томас Вайшвила, генеральный директор авиакомпании "Победа" Андрей Калмыков, генеральный директор "Аэрофлота" Михаил Полубояринов и его заместитель, автор стратегии "Аэрофлота", Андрей Панов. Часть из них, покинув посты, покинула и Россию.

Свое отношение к лицам, покидающим Родину, когда она особенно нуждается в поддержке, выразил Президент России, назвав их "пятой колонной" и национал-предателями. Но при этом именно сегодня авиационная отрасль нуждается в компетентных специалистах с учетом новых вызовов — необходимости самостоятельно обслуживать авиапарки и находить нестандартные управленческие решения в условиях санкций.

Уважаемый Виталий Геннадьевич, какая сейчас кадровая ситуация в авиационной отрасли с высшими управленцами, особенно ценными техническими специалистами, летным составом? И что делается, чтобы сохранить кадровый потенциал отрасли в условиях сокращения авиаперевозок?

В.Г. Савельев. Спасибо, Алексей Владимирович. Это очень чувствительный вопрос.

Я не могу ответить за всех коллег, которых Вы назвали. Скажу только, что Калмыков Андрей Юрьевич, по моим данным (это генеральный директор "Победы"), очень неплохой менеджер, но он принял для себя решение, что в этих условиях он работать не сможет,

поэтому он покинул свой пост. Ничего здесь страшного нет. Авиакомпания "Победа" – это наш с вами первый низкобюджетный перевозчик, ему уже семь лет, и уже команда сформирована. Сейчас исполняет обязанности на его месте его заместитель, и мы надеемся, что этот вопрос будет закрыт.

Что касается Полубояринова Михаила Игоревича, он тоже находится в Москве, он никуда не уехал, он бывший генеральный директор "Аэрофлота". Но, Вы знаете, так бывает, что просто люди не могут в стрессовых условиях работать. Есть условия как бы мирного времени, а стрессовые условия требуют принятия решений очень быстрых, и здесь промедление, в общем-то, невозможно. Он тоже для себя принял решение, что не может сдерживать процесс, но он будет работать в одной из российских компаний заместителем, он никуда не исчез.

Александр Пономаренко – один из совладельцев и председатель совета директоров аэропорта Шереметьево. Насколько я знаю, Василенко Михаил Михайлович, генеральный директор аэропорта Шереметьево, на месте.

Я не вижу незаменимости в этих кадровых решениях. Что, на мой взгляд, очень важно? Очень важно, что мы не потеряли самолеты. И вот это решение было достаточно спорным, и при поддержке президента и председателя правительства мы и сохранили самолеты. Был принят совсем недавно федеральный закон № 56, в развитие которого мы приняли три постановления. И мы дали возможность нашим авиационным компаниям... Несмотря на то что лизинг находится за рубежом, подавляющее большинство самолетов и у нас, и за рубежом регистрировалось всегда на Бермудах и наши компании все лизинговые зарегистрированы в Ирландии, которые нас также обеспечивают лизингом машин, мы решаем эти вопросы

здесь. Мы считаем, что без авиации оставаться стране нельзя. Поэтому вот эти решения мы принимаем, и я думаю, что мы найдем решение, как все это сохранить, чтобы было нам понятно, как и куда летать.

Председательствующий. Спасибо.

Валерий Николаевич Васильев, пожалуйста.

В.Н. Васильев, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Ивановской области.

Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! Скажите, пожалуйста, не снизятся ли темпы реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" в связи с внешнеполитической, экономической ситуацией, ростом стоимости строительных материалов, нарушением логистических цепочек? Для регионов, это не секрет, этот национальный проект имеет очень важное значение. Спасибо.

В.Г. Савельев. Спасибо, Валерий Николаевич.

Да, на самом деле сейчас подорожало очень много строительных материалов. Это сказывается не только на проекте "Безопасные качественные дороги", это тот же Восточный полигон, где огромное количество строек идет. Мы должны в этом году ввести около тысячи объектов на Восточном полигоне.

Наша позиция, позиция Минтранса (и ее поддерживает и вице-премьер Хуснуллин Марат Шакирзянович), – стройки останавливать нельзя. Мы должны инвестировать и строить. Прежде всего, это рабочие места, наши предприятия получают заказы.

Другое дело – что как-то надо бороться со сдерживанием цен. Если это обоснованное сдерживание цен, то мы просим субсидирование, что происходит. Мы ведем переговоры с Минфином в этой части. Там, где это необоснованное завышение цен, мы работаем уже с предприятиями, которым объясняем, что приемлемо, что неприемлемо.

Поэтому, да, такая тенденция есть. Но я считаю, что мы стройки должны продолжить, в том числе и дорог, без которых нам просто дальше... Нельзя останавливаться. Потому что, если мы остановимся, у нас будет очень много "незавершенки", мы потеряем гораздо больше, если потом, через несколько лет, попытаемся все это возродить. Надо строить.

Председательствующий. Спасибо.

Ленар Ринатович Сафин, пожалуйста.

Л.Р. Сафин, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Татарстан.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Мой вопрос перекликается с вопросом коллеги Васильева.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! Во многих регионах, в частности в Татарстане, складывается трудная ситуация с ценами на инертные материалы, в частности на щебень. Стоимость щебня на карьерах за текущий год выросла на 5 процентов. При этом стоимость аренды вагонов, которые принадлежат не компании "РЖД", за год выросла в два раза – с 1800 рублей до 3600 рублей за вагон за сутки. Рост цен может повлиять на реализацию таких стратегических проектов, как строительство М12 (Москва – Казань – Екатеринбург). Вчера во время открытого диалога с Олегом

Валентиновичем Белозёровым поднимался вопрос дефицита полувагонов, говорили о спекулятивной цене операторов.

Какие меры будут приняты Минтрансом для сдерживания цен на транспортировку инертных материалов? Спасибо.

В.Г. Савельев. Ну, многие вагоны также находятся в лизинге, как самолеты, многие — в чьей-то собственности. Этот вопрос надо рассматривать. Многие вагоны, которые были или находятся в лизинге, попали под так называемую плавающую ставку. То есть ставка рефинансирования у нас поднялась резко до 20 процентов, соответственно ввиду плавающей ставки поднялись лизинговые платежи. Ну, это можно объяснить. И здесь можно просить субсидирования со стороны Минфина, чтобы сгладить эту ситуацию.

Что касается необоснованного повышения цены, мы с Олегом Валентиновичем Белозёровым постоянно на связи, мы рассматриваем разные варианты, и мы ищем пути решения этой проблемы.

Я с удовольствием привлеку Вас, потому что есть разные идеи от начала и до конца, просто не всем они могут понравиться. Но решать надо. Я считаю, что сейчас такое время, когда решение надолго откладывать нельзя и обсуждать его долго тоже не стоит. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Эдуард Владимирович Исаков.

Э.В. Исаков, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа — Югры.

Спасибо Валентина Ивановна.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! Вчера в стенах Совета Федерации в ходе открытого диалога, отвечая на наш вопрос о финансовой поддержке транспортной отрасли, генеральный директор "Российских железных дорог" Олег Белозёров сказал о том, что обратился с просьбой к правительству поддержать "Российские железные дороги" по 115 миллиардам на покрытие заимствований.

Вчера на заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике мы с коллегами узнали от Вас об аресте 78 самолетов в иностранных государствах и о том, что машины на родину уже не вернутся, что, я думаю, негативно скажется на пассажиропотоке.

Виталий Геннадьевич, в своем выступлении Вы отметили текущее финансирование. Но в связи со сложившейся ситуацией, как Вы считаете, нуждается ли ваша отрасль в увеличении бюджетных средств? Если да, то на сколько и на какие цели? Спасибо большое.

В.Г. Савельев. Смотрите, если говорить про самолеты, я не буду погружать Вас в детали, но мы оставили сразу весь парк. Чтобы было представление о парке Российской Федерации: у нас, в России, зарегистрированы и имеют сертификаты летной годности 111 авиакомпаний. У нас, в России, 111 авиакомпаний. Я Вам назвал цифру: 111 миллионов пассажиров мы перевезли. Хочу Вам сказать, что 99,6 процента от этой суммы перевозят первые 35 авиакомпаний. Но это не означает, что и остальные авиакомпании должны быть сокращены или мы должны их оставить. Дело в том, что есть Север, есть Дальний Восток, где работают маленькие самолеты – Ан-2, Ан-24, Ан-26, АTR 72. Мы не можем эти компании оставить без помощи. Поэтому это основная наша проблема, она достаточно серьезная, она стоит больших денег.

Первое. Нам с правительством надо определиться, что делать авиакомпаниям, которых мы, в общем-то, сподвигли оставить самолеты, — то есть выкуп самолетов должен быть или не должен. Потому что лизинговые платежи компании должны продолжать осуществлять, но лизингодатели не хотят нам продавать самолеты. Такие переговоры компании пытаются вести, но пока безрезультатно.

Я хочу вам сказать больше: это чисто политическое решение. Если мы одновременно отдадим им 500 самолетов (уже запросы поступили на более чем 500 наших самолетов иностранного производства), они их не смогут ремаркетировать, они не смогут их перепродать. То есть они просто забирают, потому что такое политическое решение. И нам нельзя без самолетов оставаться.

Первая часть (это довольно большие деньги) — это выкуп самолетов. Мы сейчас определяемся с правительством. Я вам скажу объем выкупа — это 20 млрд долларов. Если по остаточной стоимости выкупать то, за что мы недоплатили, это очень большая сумма. Это первая часть.

Вторая часть — это аккредитивы. Аккредитивы — это тоже примерно 200 млрд рублей для всех авиакомпаний, потому что наши банки (это примерно 20 с лишним банков) выставляли аккредитивы против зарубежных банков, гарантируя, что будут идти платежи. Сейчас эти аккредитивы вскрыты, и дефолт авиакомпаний, который состоится 28 марта (надеюсь, мы к этому времени найдем решение; 29 марта нас собирает президент на ВКС именно по авиационной тематике, мы там многие вещи, наверное, обсудим и решим), даст кросс-дефолт и по нашим банкам. Поэтому либо банки страдают, либо авиакомпании, потому что банки им предъявляют претензии. Это в части того, что происходит.

Хватит ли нам самолетов? Да, хватит. 78 самолетов — это не так много. Они были арестованы, ну, их забрали у нас по причине того, что многие находились на С-check, многие остались, потому что резко объявили, что закрывают воздушное пространство.

Я хочу вам сказать одну очень интересную вещь (я никогда ее никому не говорил, в первый раз вам скажу; может быть, интересно будет и прессе). Мы ждали, как поведут себя иностранные государства. Что произошло? Первой Великобритания закрыла небо. Мы тут же, через сутки, зеркально ответили — мы им закрыли небо, мы им запретили транссибирские пролеты. Дальше пошли остальные — все прибалтийские страны, Польша. В итоге нам закрыли все. Мы всем также закрыли наше небо.

Чтобы вы просто представили себе объем... У этих компаний транссибирские пролеты закончились, они сейчас летают в обход. Еще учитывая, что небо над Украиной закрыто, они летают ниже, под Турцией. Удлинился полет у них в одну сторону от двух до трех часов в зависимости от точки направления. Что это такое? Я вам хочу сказать, что такое два часа. Один час летного времени на дальнемагистральной машине — это примерно 7,5 тонны керосина. Посмотрите, как их акции падают, как выросла стоимость их билетов. Я хочу вам сказать, что потери у них будут, по европейским компаниям если взять на круг, от 2 миллиардов до 3 млрд долларов в год. Американцы ушли с кроссполярных перелетов, они также нас обходят. Там меньше потери, но примерно 500 млн долларов они также потеряют, и у них везде удлинились пути. Поэтому мы отвечаем им на их вызовы.

Поэтому по авиакомпаниям мы занимаемся тем, чтобы их поддержать. Да, надо будет субсидировать и авиакомпании, и аэропорты. Сейчас у нас 11 аэропортов закрыты ввиду проведения

специальные операции, и они не могут работать, мы их также будем поддерживать.

Я на сегодняшний день могу вам сказать, что мы стабилизировали ситуацию в авиации. Мы сегодня совершаем полеты даже за рубеж, мы летаем примерно в девять государств, и мы летаем на отечественной технике. Мы оперируем флотом в 193 машины (столько у нас в наличии сейчас), из которых 148 машин – это Sukhoi Superjet, одна машина в гражданском обороте – Ту-204 и 44 машины иностранные, но они уже наши изначально были, они были куплены российскими компаниями как российские машины. Вот мы этим флотом – в 193 машины – сегодня оперируем, и поэтому короткие дистанции (этот флот не дальнемагистральный) мы выполняем на них.

К нам летают из 22 стран 32 компании...

Председательствует

первый заместитель Председателя Совета Федерации

А.В. ЯЦКИН

Председательствующий. Виталий Геннадьевич, давайте мы сократим ответ на этот вопрос, потому что у нас много желающих выступить. Если Вы позволите, мы пойдем дальше.

В.Г. Савельев. Да, извините.

Председательствующий. А более детально на вопрос... В принципе ответ-то получен, да?

Пожалуйста, Константин Константинович Долгов, Ваш вопрос.

К.К. Долгов, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете

Федерации от исполнительного органа государственной власти Мурманской области.

Спасибо большое.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! В Совет Федерации продолжают поступать обращения о задержках поставки продукции, в том числе пищевой, на территорию Калининградской области и из Калининграда – на остальную часть России. Очень важная проблема, нет смысла пояснять почему. Сохраняется скопление грузового транспорта на границах Беларуси со странами Прибалтики. Есть серьезные риски остановки конвейеров на производствах, снижения доступности товаров для населения.

Мы знаем, что Минтранс держит на контроле этот вопрос, принимаются некоторые меры по перераспределению грузопотока на другие виды транспорта.

Виталий Геннадьевич, приняты ли конкретные решения (конкретные, они нужны вчера, буквально вчера) о дополнительном субсидировании из федерального бюджета авиационных пассажирских перевозок, снижении тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, субсидировании паромных перевозок? И связанный вопрос: есть ли понимание у вас, у министерства, как купировать санкционные издержки и риски в организации альтернативных транспортных потоков, в частности паромного? Спасибо.

Председательствующий. Пожалуйста.

В.Г. Савельев. Возьмем Калининград. Совсем недавно Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин поднимал государственный флаг на пароме "Маршал Рокоссовский" – это 200-метровый красавец, который сейчас ходит по трассе от Калининграда до Усть-Луги. У нас там до этого

работали еще два парома: один называется "Амбал", второй – "Балтийск". И мы в четвертом квартале текущего года введем в эксплуатацию паром, такой же 200-метровый, "Генерал Черняховский". Эти четыре парома в целом закрывают проблему Калининградской области – их проблему с транспортом на литовской границе, о которой Вы сейчас говорили. И мы, Минтранс (наша компания "Росморпорт"), сейчас договариваемся о фрахте специального судна для перевозки именно автомобилей, которое, мы надеемся, к апрелю будет также ходить по трассе Калининград – Балтийск.

Что касается автомобильной трассы, связывающей с Белоруссией и Украиной, да, там есть такая проблема, там было задержано изначально 171 наше автомобильное транспортное средство, на сегодняшний день – уже 141. Мы работаем с МИДом, с Минобороны, с ФСБ, мы пытаемся освободить наши транспортные средства, но, к сожалению, украинская сторона так себя ведет.

Что касается границы Польши и Беларуси, она была закрыта еще с того момента, когда самолет в Беларуси был приземлен. С польской стороны граница нам перекрывается, и нам пока тяжело. Но в целом сейчас, знаете, вся логистика практически сломалась. Сейчас все решения по логистике должны быть новыми, причем надо быстро принимать эти решения.

Я лично уже три недели каждый день, в 15 часов, провожу заседание штаба именно по логистике. В 77 регионах нашей России организованы такие же транспортные дирекции, как и у нас, в Минтрансе, где мы ежедневно решаем вопросы. Мы обработали 1900 просьб, пожеланий, проблем, мы решили более 1300. Мы работаем каждый день. Вот сегодня вместо меня заседание штаба проводит мой заместитель.

Поэтому мы ищем решения, мы знаем эти решения. Пока я бы не хотел их оглашать, потому что это может уйти в эфир. Но мы понимаем, как будем работать в условиях санкционного давления.

Председательствующий. Спасибо, Виталий Геннадьевич.

Следующий вопрос. Вячеслав Владимирович Наговицын, пожалуйста.

В.В. Наговицын, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по Регламенту и организации парламентской деятельности, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Бурятия.

Спасибо, Андрей Владимирович.

Виталий Геннадьевич, мой вопрос касается малой авиации – в первую очередь по самолету "Байкал", который должен был прийти на смену нашему трудяге Ан-2. И, как планировало правительство, в 2022 году должны были пройти летные испытания и он должен был встать в серию. Это первый вопрос.

И второй вопрос – по субсидированию внутрирегиональных маршрутов. Мы знаем, что межрегиональные маршруты субсидируются, а внутрирегиональные – нет. К сожалению, есть такие территории, как Красноярский, Забайкальский края, Республика Бурятия. Вот у нас от границы до границы – 1200 километров, без самолета просто никак не обойдешься. Иногда межрегиональные маршруты значительно короче, нежели внутрирегиональные. Каким образом этот вопрос планируете решать?

В.Г. Савельев. У нас есть практически два основных постановления, которые решают вопрос субсидирования перевозок, – это постановление № 215 (это перевозки с Дальнего Востока) и постановление № 1242 (это региональные перевозки, не из Москвы, вы знаете). Так или иначе мы эти 27,5 миллиарда

разбиваем. Да, не всем субъектам Российской Федерации хватает денег, потому что на самом деле у нас все-таки мобильность довольно низкая и мы ее должны наращивать. Наша позиция – постоянно увеличивать объем этой субсидии, что и происходит в реалиях, и, вы видите, все-таки мы получили вместо 15 миллиардов 21,2 миллиарда и в этом году – уже 27,5. Это надо отдельно смотреть и решать, потому что заявки идут от всех регионов. Надо смотреть, как, сколько, как регион субсидирует, готов ли он что-то давать. Это вот в этой части.

Что касается "Байкала"... Вы знаете, я с Денисом Валентиновичем Мантуровым (я хочу специально это сказать публично) работаю практически каждый день. Мы вчера очень поздно расстались, мы в понедельник будем встречаться. То, что сегодня делает Минпромторг, – это дорогого стоит. Они так же, как и в транспорте, столкнулись с серьезнейшими проблемами, и они пытаются их решить. Они пытаются сейчас реанимировать Ту-204, воздушные суда достроить и нам передать в ближайшем, обозримом будущем. Sukhoi Superjet – это самолеты, благодаря которым сейчас мы все на плаву.

Вчера был Юрий Иванович Борисов (мы сегодня с ним разговаривали), он посещал наши авиазаводы. Мы возрождаем Ту-214, Ил-96 пытаемся. Это реально – то, что делает сейчас Минпромторг. Просто его надо поддерживать, всячески ему помогать. И, я думаю, это реальные вещи, которые мы все теперь поняли. И я думаю, что эта история должна всех нас научить правильно относиться к авиации.

Председательствующий. Спасибо, Виталий Геннадьевич.

Вопрос задает Дина Ивановна Оюн. Пожалуйста.

Д.И. Оюн, член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Республики Тыва.

Спасибо, Андрей Владимирович.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! В нынешних условиях особую значимость приобретает направление на восток.

15 лет назад, в 2007 году, соглашением между Монголией и Россией автомобильному пункту пропуска "Хандагайты – Боршоо" был придан международный статус. Но из-за отсутствия инфраструктуры он в многостороннем режиме так и не заработал.

За последние годы благодаря поддержке Минтранса в Республике Тыва была реконструирована федеральная трасса Р257, которая соединяет юг Сибири и выводит на этот КПП "Хандагайты – Боршоо" к Монголии. При этом со стороны Монголии уже тоже реконструирована ее транснациональная магистраль, которая соединяет многомиллионный китайский Урумчи, проходит через Монголию и подходит к Туве. В этом году у нас уже начаты работы по реконструкции этого пункта пропуска (спасибо большое). Однако не рассматривает ли Минтранс ускоренный режим реконструкции, чтобы уже нынешним летом его запустить...
(Микрофон отключен.)

Председательствующий. Дина Ивановна, завершайте, пожалуйста.

Д.И. Оюн. Да. ...запустить в многостороннем режиме или, может быть, в режиме пилотном для третьих стран по конкретным группам товаров? Спасибо.

В.Г. Савельев. Спасибо.

Пункты пропуска. Смотрите: да, есть такое отставание, шесть лет в Минтрансе мы не фокусировались на этой проблеме. У нас в стране, еще раз повторю (я говорил это по стратегии), 376 пунктов пропуска, из которых 313 функционируют, а 63 пункта либо требуют закрытия (мы уже закрыли 12), либо требуют подтверждения с двух сторон, что они готовы, а не просто – мы открыли. Вот из этих 313 пунктов пропуска мы, пограничная служба и таможенная служба выбрали 86. Что это за 86 пунктов пропуска? Это те пункты пропуска, которые по совокупности обеспечат 80 процентов товарооборота и грузопотока. Поэтому мы в первую очередь концентрируемся на них.

Хочу вам сказать, что мы впервые в этом году получили 20 млрд рублей на реконструкцию, строительство и содержание пунктов пропуска. Мы в прошлом году тоже подготовили очень объемный документ, и нас поддержало правительство. Мы наконец-то выработали нормативы на содержание пунктов пропуска.

Я провожу так называемый (вы знаете, в правительстве есть) "инцидент 32". Вот я в пятницу утром (в 10 утра) буду проводить. Мы разбираем очень многие пункты пропуска.

У нас какие есть проблемы? У нас 28 пунктов пропуска на границе с Китаем, функционируют – 18. 52 пункта пропуска на границе с Казахстаном. Там самая большая в мире сухопутная граница – 7600 километров.

Вот наша задача – реанимировать те точки, через которые пойдут грузопотоки в страну, потому что груз даст нам как раз рост доходов.

Но я отдельно посмотрю ваш пункт пропуска, раз мы там работаем, что можно сделать и как. Спасибо.

Председательствующий. Да, Виталий Геннадьевич, посмотрите, пожалуйста, по Республике Тыва. Мы будем особо обращать внимание на это и в нашем постановлении, в решении.

Коллеги, у нас много записавшихся. Давайте договоримся так: задаем оставшиеся три вопроса (у нас еще выступление аудитора Счетной палаты, а потом выступления и выступление председателя комитета по проекту постановления).

Первый вопрос. Сергей Васильевич Горняков, пожалуйста.

С.В. Горняков, член Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Волгоградской области.

Спасибо, уважаемый Андрей Владимирович.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! Вы сказали, что сегодня закрыты 11 аэропортов. До этого их было закрыто немножко больше. И в том числе закрывался аэропорт Гумрак, который находится в Волгограде. Сегодня он открыт. И на него увеличилась дополнительно нагрузка, потому что через него стали летать жители Калмыкии, Ростовской области, Волгоградской области и так далее. Но именно в этот период количество рейсов из Москвы в Волгоград сократилось примерно на 30 процентов. Жители могли бы, наверное, пересесть на железнодорожный транспорт, но также и фирменный поезд № 1 "Волгоград – Москва" стал ходить по четным числам.

Мне кажется, что надо сейчас обратить внимание и сделать максимально доступными перевозки по России с той целью, чтобы жители могли осуществлять поездки в те или иные города.

И хочу заметить, что все самолеты летают полностью загруженными.

Председательствующий. Пожалуйста, Виталий Геннадьевич.

В.Г. Савельев. У нас официально закрыто по поручению Министерства обороны, для того чтобы ничего не произошло, 11 аэропортов. Я посмотрю, что можно сделать.

Но, Вы должны тоже меня правильно понимать, авиакомпании самостоятельные, и подавляющее большинство — это частные авиакомпании. Если есть загрузка, есть экономика... Я вам хочу сказать (я 11 лет отработал в "Аэрофлоте"): если 75 процентов загрузка есть, то компания себя окупает. Надо просто посмотреть стоимость билетов. Я уточню у своих коллег. Я просто поручу своему заместителю Чалику Игорю Петровичу посмотреть, почему не летают. Но если есть загрузка, то для меня это удивительно.

Если это некупаемое, то есть люди не могут заплатить и это все в убыток... Потому что керосин подорожал практически вдвое, а керосин в цене билета — 36 процентов.

Председательствующий. Виталий Геннадьевич, я бы присоединился к этой просьбе — по Волгограду (и еще Минеральные Воды). Сам был свидетелем, что запрос на такие полеты есть. Посмотрите внимательнее, пожалуйста.

В.Г. Савельев. Да, хорошо.

Председательствующий. Следующий вопрос. Людмила Борисовна Нарусова, пожалуйста.

Л.Б. Нарусова. Виталий Геннадьевич, извините, снова вопрос по Республике Тыва.

Маленькая справка. В 1944 году независимая Республика Тыва присоединилась к Советскому Союзу, и в благодарность за это тогдашний руководитель страны Сталин пообещал построить железную дорогу. Она не была построена. И только в начале 2000-х президент Владимир Путин подписал указ о строительстве железной дороги к Туве. Началась большая работа, много средств было

потрачено на технико-экономическое обоснование, на проектную документацию (там два туннеля). И государственно-частное партнерство... Однако за все эти годы работа медленно, несмотря на то что сам президент приезжал и забивал железный костыль на место будущей дороги, сходила на нет. Связано это было в основном с позицией частного инвестора, который почему-то был только один...
(Микрофон отключен.)

Председательствующий. Людмила Борисовна, завершайте, пожалуйста.

Л.Б. Нарусова. Завершаю.

У меня претензия не к Вам, еще Ваш предшественник эту работу свел на нет. Но у меня к Вам просьба: пожалуйста, вернитесь к этому вопросу, потому что уже масса средств потрачена. Вопрос еще и политический. Сейчас, в данный момент, все приостановлено. Никому не объясняли причины, в том числе и жителям республики, которые в этом нуждаются. Прошу Вас: вернитесь к этому вопросу.

В.Г. Савельев. Да, Людмила Борисовна, я услышал о ГЧП. Вы мне не подскажете, кто концедент?

Л.Б. Нарусова. Байсаров.

В.Г. Савельев. Это, наверное, концессионер. Хорошо, я разберусь.

Председательствующий. Виталий Геннадьевич, тогда пометьте, это в работу возьмите. Мы здесь готовы поддержать это предложение.

И заключительный вопрос, как мы договаривались. Алексей Петрович Майоров, председатель комитета. Пожалуйста.

А.П. Майоров, председатель Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, представитель в Совете Федерации от законодательного

(представительного) органа государственной власти Республики Калмыкия.

Спасибо, уважаемый Андрей Владимирович.

Уважаемый Виталий Геннадьевич, Вы подробно остановились на транспортной стратегии в своем выступлении. Но тем не менее в 2020 году президентом нашей страны Владимиром Владимировичем Путиным было дано поручение рассмотреть вопрос о разработке национального проекта, направленного на развитие внутреннего водного транспорта, и о финансовом обеспечении содержания внутренних водных путей. Вы уже в своем докладе говорили, что это очень важно. В какой стадии находится рассмотрение данного вопроса?

В.Г. Савельев. У нас есть комплексный план модернизации инфраструктуры, его реализация заканчивается в 2024 году, и мы сегодня уже формируем план на пятилетку – с 2022 по 2027 год, но многие вещи мы уже сделали, многие заделы есть уже сейчас. Например, я вам говорил про Городецкий гидроузел. Мы выделили средства и пытаемся закончить строительство его третьей секции к 2024 году. То же самое – Багаевский гидроузел. То есть мы пытаемся поднимать уровень воды, для того чтобы можно было обеспечить судоходство.

В целом наша стратегия, которую мы хотим посвятить именно рекам, подъему уровня рек (сразу же оживятся и туристические перевозки, и грузовые перевозки), сильно с этим связана. Поэтому мы работаем и с бизнесом, все с пониманием к этому относятся. Поэтому тот план мероприятий, который мы готовили (сейчас ситуация немножко нас сдвинула вправо по срокам), подразумевает те мероприятия, которые должны быть реализованы, для того чтобы

мы, как я уже сказал, к 2030 году увеличили грузооборот по рекам вдвое.

Председательствующий. Спасибо, Виталий Геннадьевич. Спасибо за ответы на поставленные вопросы. Их много, осталось гораздо больше.

Традиционно предлагаю тем сенаторам, которые не смогли задать вопросы, передать их в письменном виде через профильный комитет.

И, Виталий Геннадьевич, ответы на эти вопросы должны быть подготовлены. Пожалуйста, присаживайтесь.

Сейчас слово предоставляется аудитору Счетной палаты Российской Федерации Богомолу Валерию Николаевичу.

Валерий Николаевич, пожалуйста.

В.Н. Богомол. Уважаемые коллеги, сенаторы! Я хочу начать с того, что действительно поставлена такая задача – 50 процентов региональных дорог к 2024 году по качеству должны соответствовать нормативным требованиям. На самом деле, к сожалению, товарищ, который выступал с балкона, сказал, что вряд ли это будет достигнуто у 25 субъектов. Я хочу сказать, что, точнее, более чем у 26. На сегодняшний момент такие, допустим, не только дальневосточные, но и центральноевропейские регионы, к сожалению, окажутся пока по региональным дорогам гораздо-гораздо ниже. В Саратовской области доля региональных автодорог в нормативном состоянии будет составлять только 30,3 процента, в моей родной Архангельской области – 32,5 процента, в Тверской области – 35,7 процента.

Да, действительно, есть 13 субъектов, у которых доля качественных дорог превышает 70 процентов. Но хотелось бы напомнить о том, что все-таки люди живут не только в этих

достаточно богатых регионах, живут и в других регионах. И, конечно же, хотелось бы, чтобы там тоже были хорошие дороги. Это первое.

Второй вопрос, который я хотел затронуть (сегодня уже о нем говорилось многократно). Я хочу сказать о том, что действительно мы практически не используем наши реки: 2 процента, менее 2 процентов грузов у нас перевозится по рекам. Существует даже понятие такое – "единая глубоководная система". Но его нет как такового – единого глубоководного пути, потому что, к сожалению, во многих местах у нас глубина всего-навсего 2,5 метра, а нужно минимум 4 метра. Для сравнения, представляете: две баржи, ведомые одним буксиром, провозят груза, как 130 вагонов или 400 самосвалов, только вот две баржи, хорошо нагруженные, в том числе инертными материалами.

Конечно, для того чтобы эти водные пути работали, необходимы гарантированные габариты судовых ходов. Напомню, что помимо Багаевского гидроузла и шлюза на Городецком гидроузле, о которых уже говорил Виталий Геннадьевич, для решения проблемы ликвидации узких мест в единой глубоководной системе необходимо также построить вторую нитку шлюза Нижне-Свирского гидроузла. Без этого не будет движения по этому пути.

Отмечу также, что нормативы на эксплуатацию внутренних водных путей рассчитаны исходя из балансовой стоимости гидросооружений, сформированной до начала 2011 года. Необходимо срочно менять, осовременивать эти вещи.

Хочу также остановиться на вопросах развития пунктов пропуска на Дальнем Востоке. Совсем недавно я присутствовал на заседании транспортной комиссии нашего Госсовета, как раз там многократно поднимался вопрос представителями тех регионов, которые непосредственно граничат с Китаем, то есть нашим

основным сейчас торговым партнером, вероятно, на Дальнем Востоке. И что же? Они говорят: пункты пропуска в ужасном состоянии находятся. Учитывая негативный опыт этой работы в прошлые годы и дефицит подрядчиков в регионе, задача к вводу 22 пунктов пропуска к 2024 году, к сожалению, Виталий Геннадьевич, вряд ли решится. Поэтому я от имени Счетной палаты и как человек, который контролирует именно это направление, предлагаю рассмотреть вопрос использования быстровозводимых зданий модульного типа. Они легко устанавливаются, хорошо себя зарекомендовали на российско-казахстанской границе.

В заключение хочу подчеркнуть, что предстоит большая работа. Логистическая связь регионов должна не только не уменьшиться, о чем говорилось на заседании транспортной комиссии Госсовета, но и, безусловно, активно способствовать решению тех проблем, в которых мы сейчас находимся благодаря этим нашим так называемым непартнерам, которые нам устроили эти санкционные трудности. Так что мы с Минтрансом вместе, мы – партнеры, мы благодарим...

Председательствующий. Спасибо, Валерий Николаевич. Я думаю, министр соглашался с Вашими предложениями.

Коллеги, мы переходим к выступлениям. У нас много записавшихся. Сразу, наверное, мы должны сказать, что не все смогут выступить. Мы уже час работаем. Поэтому давайте по записавшимся.

Александр Юрьевич Пронюшкин, короткое выступление, пожалуйста.

А.Ю. Пронюшкин, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от

исполнительного органа государственной власти Владимирской области.

Спасибо, уважаемый Андрей Владимирович.

Сегодня в России крупнейшие авиаперевозчики пользуются зарубежными системами оформления билетов и дополнительных услуг. В основном это испанские и американские системы, которые в начале марта уже объявили об отключении от своих сервисов "Аэрофлота". Так, если отключение от систем дистрибьюции означает лишь потерю одного из каналов распространения авиабилетов, то возможное отключение от инверторных систем, где хранятся данные о расписании, наличии мест, тарифах, емкостях воздушных судов, будет критичным для авиаперевозчиков и полностью остановит продажи билетов. При этом отечественной системой пользуется лишь одна авиакомпания Utair.

Еще бóльшую озабоченность вызывает запрет поставок новых самолетов в Россию и дальнейшей эксплуатации судов, взятых в лизинг у западных компаний. Сегодня больше половины российского авиапарка зарубежные лизингодатели требуют вернуть, а для оставшихся в собственности прекращены поставки необходимых для эксплуатации комплектующих.

С 8 марта "Аэрофлот", как и ряд других крупнейших авиакомпаний, приостановил все зарубежные рейсы, что негативно сказывается на их финансовой устойчивости, а учитывая еще убытки, связанные с пандемией, на передний план уже выходит вопрос выживания этих авиакомпаний.

В свою очередь, в связи с вышеизложенными событиями загрузка домашнего аэропорта "Аэрофлота" – Шереметьево снизилась на 70 процентов, и руководство воздушной гавани было вынуждено отправить в простой 40 процентов сотрудников. Из

сложившейся ситуации очевидно, что вся существующая система авиаперевозок требует перестройки.

В этой связи есть предложение. Для предотвращения и недопущения подобного в будущем и для того, чтобы минимизировать зависимость всего авиационного сектора России от западных стран и снизить риск паралича гражданской авиации, необходимо выстраивать систему авиаперевозок не на базе западной инфраструктуры, а создавать и комплексно развивать отечественную. Мы уже перевели воздушные суда под российскую юрисдикцию.

Второй комплекс мер должен включать в себя следующие шаги. Полезно будет производство нескольких экземпляров Ил-96, Ил-76. Кроме того, представляется полезным рассмотреть вопрос о возвращении в состояние летной годности простаивающего парка самолетов Ил-76 и возобновлении производства самолетов семейства Ту-204/214.

Третьим комплексом мер должно стать рациональное регулирование отрасли. Необходимо рассмотреть возможность установки как минимум пятилетнего моратория на любое введение новых требований и ужесточение действующих эксплуатантам, разработчикам, изготовителям, операторам аэродромов и поставщикам аэронавигационного оборудования.

Особое внимание необходимо уделить требованиям, препятствующим развитию местных перевозок, предоставлению авиационных услуг на легких воздушных судах, включая беспилотные воздушные суда.

Повторю: санкции весьма сильно бьют по отрасли, но у нашей авиации есть все шансы преодолеть трудный период и стать гораздо более устойчивой к внешнему воздействию, независимой и эффективной, но только при условии принятия выверенных,

грамотных и эффективных мер. (*Микрофон отключен.*) Сейчас настал такой момент...

Председательствующий. Александр Юрьевич, Ваше время истекло. К сожалению, должен предоставить слово следующему выступающему.

Александр Константинович Акимов, пожалуйста.

А.К. Акимов, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Республики Саха (Якутия).

Спасибо.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! Сегодня мы поддерживаем усилия Минтранса и Правительства Российской Федерации именно по решению вопросов транспортной логистики в нашей огромной Российской Федерации.

Во-первых, по Северному морскому пути. Вы правильно сказали: это круглогодичный транспортный коридор, его надо быстрее развивать. И, Вы об этом сказали, мы здесь неоднократно этот вопрос рассматривали, внесли свои предложения.

Во-вторых, нужно решить вопросы северного завоза. Сегодня эти вопросы совместно с Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики прорабатываются, и в отдаленных арктических регионах, в частности расположенных по боковым рекам, северным, таким как Колыма, Яна, Индигирка и другие, конечно, надо проводить огромную работу, дноуглубительные, русловыпрямительные работы, потому что там навигационный период очень короткий.

В-третьих, я хотел бы сказать о развитии малой авиации (об этом было сказано, мы об этом неоднократно говорили). Сегодня принимается решение (и Вы об этом сказали) ускорить выпуск самолетов вместо Ан-2 и Ан-24. И реконструкция, и модернизация аэропортов Севера очень медленно идут. И необходима поддержка региональных авиакомпаний, таких как "Якутия" (это старейшая компания), "Полярные авиалинии", которые сегодня работают на внутренних авиалиниях, их заменить нечем.

Четвертое. Во время Великой депрессии всегда строили дороги, и железные дороги. Вот сегодня предлагается строить Северный широтный ход, дорогу до Магадана, потому что ни БАМ, ни Транссиб не справляются с объемом перевозок. Конечно, надо в этих условиях продолжить строительство дорог. Спасибо за внимание.

Председательствующий. Александр Константинович, спасибо. Единственное, сравнение с депрессией, наверное, не очень уместно. Давайте мы эти предложения в постановлении отразим.

Коллеги, у нас следующее выступление.

Ольга Федоровна Ковитиди, пожалуйста.

О.Ф. Ковитиди, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Крым.

Благодарю Вас, Андрей Владимирович.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! Спасибо за прекрасный доклад, внимательно его выслушали. Действительно, очень много сделано хорошего, но очевидно, что сегодня необходим новый подход к реализации транспортной стратегии России.

Нам, крымчанам, не привыкать жить в условиях санкций. Поэтому мы... Наоборот, и международный аэропорт Симферополь, и трасса "Таврида", и очень много доброго сделано. И тем не менее есть целый ряд вопросов, которые требуют своего решения.

На сегодня загруженность крымских портов составляет 10–15 процентов от имеющейся мощности. За восемь лет, к сожалению, мы эту проблему не преодолели. Несмотря на открытие грузового железнодорожного сообщения, большинство грузов доставляется в республику автомобильным транспортом. Но и здесь для бизнеса есть определенного рода вопросы, которые необходимо решать, — это дополнительные расходы на оплату услуг военизированной охраны при перевозке грузов по Керченскому мосту.

Можно решить этот вопрос? Конечно, можно, и мы знаем как. Вот Вы сказали в своем выступлении: надо строить. А мы говорим о том, что нужно заканчивать строительство. Сегодня уже начато строительство стационарного инспекционно-досмотрового комплекса на железнодорожных подходах к транспортному переходу через Керченский пролив, но завершение объекта перенесено исполнителем — Управлением ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации. И стройка, к сожалению, в срок завершена не будет, а планировалось это еще в декабре 2021 года.

Поэтому убедительная просьба к Вам, уважаемый Виталий Геннадьевич, взять указанный вопрос для решения на свой личный контроль. Еще раз благодарю Вас.

Председательствующий. Спасибо, Ольга Федоровна.

Коллеги, есть такое предложение. Работаем 1 час и 10 минут. Я по собственной инициативе снимаю свое выступление. Мы подведем итоги... Предлагаю предоставить слово для выступления Людмиле Заумовне Талабаевой и на этом подвести черту с

выступлениями. После этого председатель комитета доложит по проекту постановления Совета Федерации. Договорились?

Людмила Заумовна, пожалуйста, Ваше выступление.

Включите микрофон.

Л.З. Талабаева, член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Приморского края.

Спасибо большое.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! Федеральным законом № 184 "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" данные органы наделены полномочием по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении. Но это полномочие закончится с 1 января 2023 года в соответствии с федеральным законом № 414, который называется "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации". Тогда органы государственной власти региона будут наделены полномочием по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах субъекта, к которому согласно Кодексу внутреннего водного транспорта отнесен транспорт, осуществляющий судоходство на внутренних водных путях Российской Федерации. Пути сообщения такого внутреннего водного транспорта определяются правительством в соответствующем перечне.

В Приморском крае в этот перечень включен отрезок протяженностью в 7 километров реки Большой Уссурки, но

необходимость в организации регулярных пассажирских перевозок на этом отрезке отсутствует. А ведь для Приморья очень важен вопрос организации именно морских перевозок населения, а не перевозок на внутренних водных путях. Это связано с тем, что у нас в крае имеются муниципальные образования, между которыми осуществляются перевозки пассажиров водным транспортом по морским открытым для судоходства маршрутам вдоль всего побережья.

Для целей организации таких морских перевозок необходимо, чтобы у субъекта было право иметь собственность и имущество для организации этих перевозок – это суда, пирсы, причалы и так далее, а также право приобретать и строить его, но это не позволяет статья 55 федерального закона № 414, о котором я говорила. В соответствии с ней регион может иметь в собственности имущество, предназначенное для осуществления полномочий, которые установлены данным законом, то есть имущество для организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах субъекта, то есть по рекам, что нам не нужно. Это не устраивает наш Приморский край. При принятии законов, как я уже неоднократно говорила, необходимо учитывать условия в различных регионах, а регионы у нас совершенно разные.

Уважаемый Виталий Геннадьевич! Для разрешения данной ситуации предлагаю Министерству транспорта проработать вопрос о возможности внесения соответствующего изменения в федеральный закон № 414 по организации транспортного обслуживания населения не только внутренним водным транспортом, но и морским транспортом в межмуниципальном сообщении в границах субъекта Российской Федерации. Спасибо.

Председательствующий. Людмила Заумовна, спасибо за Ваше выступление.

Но это вопрос и к нам, законодателям. Я думаю, здесь мы совместно с министерством должны выработать общий подход и на нашей площадке либо на площадке министерства предложить какое-то решение.

Коллеги, как договаривались, слово предоставляется председателю комитета Кутепову Андрею Викторовичу по проекту постановления. Пожалуйста.

А.В. Кутепов, председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Санкт-Петербурга.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые сенаторы! У всех на столах имеется проект постановления по итогам "правительственного часа". Предлагаем принять его за основу. Все предложения, которые вы готовы внести, пожалуйста, направьте до 30 марта, чтобы мы могли принять постановление в целом. Спасибо большое.

Председательствующий. Коллеги, у нас есть проект постановления, который комитетом предлагается принять за основу.

Я предлагаю проголосовать за принятие проекта постановления Совета Федерации "О реализации транспортной стратегии" (документ № 87) за основу. Идет голосование.

Результаты голосования (17 час. 31 мин. 03 сек.)

За	160 чел.	94,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Коллеги, для доработки проекта постановления мы даем срок до 30 марта. Все комитеты, все участники сегодняшнего пленарного заседания, кто не смог задать вопросы, кто не успел выступить, пожалуйста, погружайте эти вопросы с учетом проработки профильным комитетом совместно с Министерством транспорта в проект данного постановления, чтобы в целом документ вышел основательный, добротный, который мы потом направим, безусловно, в адрес правительства.

Коллеги, позвольте поблагодарить министра транспорта, который сегодня в непростой экономический период, в непростое время пришел на "правительственный час", выступил с обстоятельным докладом. Очевидно, что министр транспорта держит руку на пульсе. Ежедневные заседания штаба, которые сопровождаются докладом и в правительство, и президенту, показывают, что мы не в растерянности, министерство не в растерянности. Мы с учетом сегодняшнего обсуждения готовы предложить еще комплекс мер, которые позволят нам всем вместе выйти из этой непростой ситуации еще более здоровыми и сильными, и направить их в адрес министра транспорта и в адрес правительства.

Виталий Геннадьевич, я Вас благодарю за выступление.

Коллеги, давайте поблагодарим министра за сегодняшнее выступление. *(Аплодисменты.)*

Спасибо, коллеги. На "правительственном часе" всем, кто был в ложе правительства, тоже всего доброго! Работаем вместе с парламентом и по законодательным инициативам, и по нормативно-правовым актам.

Коллеги, идем дальше по повестке пленарного заседания. У нас пятый вопрос – выступления сенаторов Российской Федерации по актуальным социально-экономическим, политическим и иным вопросам.

Прошу записаться. Есть записавшиеся у нас.

Первой слово для выступления предоставляется Галине Николаевне Кареловой.

Пожалуйста, Галина Николаевна.

Г.Н. Карелова, заместитель Председателя Совета Федерации, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Воронежской области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Позвольте по поручению Валентины Ивановны Матвиенко проинформировать вас о принимаемых мерах по поддержке занятости в текущих условиях. Как вы понимаете, эта тема в нашей повестке, и каждый у себя в регионе работает, понимая все сложности, которые возникли в связи с новой ситуацией.

Вы знаете, что ряд иностранных компаний прекратил или прекращает свою работу в стране. И в этих условиях важно принимать необходимые меры. По данным ежедневного оперативного мониторинга в сфере занятости, на 21 марта текущего года 36 765 организаций с общей численностью 8,4 миллиона человек заявили об изменении режима занятости работников. В

простое находятся 95 865 человек, наибольшая численность отмечается в Москве, Самарской, Калужской областях, в Санкт-Петербурге. Совместно с Комитетом по социальной политике ежедневно проводится анализ ситуации на рынке труда, а также проводятся оперативные совещания с Минтрудом.

Хочу отметить, что перенастройка действующих механизмов уже началась как на федеральном, так и на региональном уровнях. "Горячие линии" Роструда перешли на усиленный режим работы. Федеральная "горячая линия" работает круглосуточно семь дней в неделю, региональные – без выходных с 9 часов до 21 часа.

Правительством России расширены действующие и утверждены новые меры поддержки граждан, которые охватят более 600 тысяч человек. На поддержку рынка труда из резервного фонда правительства уже выделено более 39 млрд рублей. Большая часть суммы пойдет на создание временных рабочих мест для граждан, находящихся под риском увольнения, и организацию общественных работ.

Коллеги, важно в этот период помочь обеспечить в регионах оперативное информирование граждан о действующих мерах поддержки и созданных ресурсах, а также способствовать тому, чтобы в регионах обновлялись сведения о ситуации на рынке труда, в том числе и на всех работающих информационных каналах, и прежде всего на портале "Работа в России".

Завтра на заседании Совета по развитию социальных инноваций субъектов Российской Федерации будут рассмотрены актуальные данные мониторинга Минтруда, а также федеральные и региональные меры содействия занятости. По итогам мы вас будем информировать. Благодарю за внимание.

Председательствующий. Спасибо, Галина Николаевна. Держите нас в курсе. Конечно, это очень важный вопрос – вопрос занятости.

Слово для выступления предоставляется Эдуарду Владимировичу Исакову. Пожалуйста.

Э.В. Исаков. Спасибо.

Уважаемые Андрей Владимирович, коллеги! По поручению Валентины Ивановны Матвиенко мы с коллегой-сенатором Александром Юрьевичем Брыксиным посетили Ханты-Мансийск, посмотрели и оценили готовность спортивных объектов, поговорили с главными тренерами сборной России, спортсменами о качестве лыжных трасс, горнолыжных спусков, льда для керлинга и ледовой площадки для следж-хоккея в преддверии проведения игр паралимпийцев "Мы вместе. Спорт".

Как вы знаете, на подготовку соревнований было отведено всего семь дней. За всю историю проведения соревнований не было такого прецедента. Этот опыт по взаимодействию Минспорта, Паралимпийского комитета России, правительства Югры, структурных подразделений в сфере спорта региона можно транслировать и перенимать. С полной уверенностью хочу сказать, что игры паралимпийцев удались.

В то же время пару дней назад уже Международный сурдлимпийский комитет отстранил от участия в летних Сурдлимпийских играх, которые пройдут в мае этого года в Бразилии, российскую и белорусскую сборные.

Все вы прекрасно знаете, что ежедневно одна за другой международные федерации не допускают до международных соревнований российских спортсменов как по олимпийским, так и по неолимпийским видам спорта. Если начиная с Олимпийских и

Паралимпийских игр 2016 года у них был предлог – употребление запрещенных препаратов отдельными спортсменами, то сейчас причина – спортсмен из России.

Все эти шесть лет мы выполняли их требования, исключали из спортивных федераций и из исполкомов национальных олимпийского и паралимпийского комитетов заслуженных людей, которые являлись депутатами, сенаторами, помогали эффективно поддерживать и развивать виды спорта, исправно платили ежегодные взносы, оплачивали работу антидопинговой комиссии, которая демонстрировала свою бурную деятельность, борясь с "ветряными мельницами". Шесть лет мы выступали без гимна и флага. И чего мы добились, послушно выполняя их прихоти? Сейчас нас выгнали отовсюду.

Что дальше? Какие конкретные шаги будет предпринимать национальный олимпийский комитет? Мы и дальше будем под них прогибаться, исполняя их бредовые решения? Когда мы поймем, что, не допустив до Паралимпийских игр спортсменов-инвалидов, олимпийцев – до международных стартов, эти организации содействуют нацизму, а не равным возможностям в достижении спортивных побед? Может, не стоит российским спортивным федерациям ждать, когда наших спортсменов отстранят от соревнований, а самим приостановить свое членство до той поры, когда Международный олимпийский комитет прекратит нарушать Олимпийскую хартию, поддерживать и потакать нацизму? Может, хватит эти организации финансировать в надежде на то, что они изменят свою позицию по отношению к России?

Андрей Владимирович, прошу Вас дать поручение профильному комитету рассмотреть возможность организовать совещание с представителями национального олимпийского

комитета, спортивных федераций, Минспорта для выработки дальнейших решений и рассмотрения различных вариантов, в том числе и по временному выходу российских федераций из... *(микрофон отключен)* ...международных организаций и прекращению ежегодной уплаты взносов.

Председательствующий. Завершайте, Эдуард Владимирович.

Э.В. Исаков. Спасибо. Я все сказал.

Председательствующий. Инна Юрьевна, Вы не возражаете провести такое совещание под председательством, может быть, Вашим с участием коллег, которые инициировали этот вопрос, и доложить потом руководству Совета Федерации о конкретных предложениях?

И.Ю. Святенко. Уважаемый Андрей Владимирович! Мы в рамках деятельности с Министерством спорта обсуждали уже эту тему. И, я думаю, мы можем еще и усилить эту работу участием сенатора Исакова, для того чтобы продолжить ее обсуждать.

Председательствующий. Коллеги, тогда давайте мы согласованные действия предпримем на площадке Комитета по социальной политике, Эдуард Владимирович, с Вашим участием, с приглашением представителей Минспорта и национального олимпийского комитета, с выработкой конкретных предложений, которые должны поступить на имя Председателя Совета Федерации.

Идем дальше. Андрей Владимирович Чернышёв, пожалуйста.

А.В. Чернышёв, член Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Иркутской области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Докладываю о выполнении Комитетом Совета Федерации по

социальной политике поручения Валентины Ивановны по мониторингу реализации федерального закона № 522.

Хочу сразу выразить благодарность сенаторам за предоставленную информацию о проделанной в регионах работе и о решении тех вопросов, которые возникали в результате процесса установки и замены приборов учета электрической энергии в регионах. Всю поступившую информацию мы сверили с Минэнерго для объективной картины в реальном времени и можем констатировать факт, что на конец февраля производители ликвидировали отставание и вышли на необходимый уровень производства приборов учета в соответствии с заявленным графиком.

По итогам проведенной работы и результатам выездных заседаний мы делаем следующие выводы. Установка и замена приборов учета не привели к повышению тарифов для населения. Осведомленность наших жителей о данной услуге как о бесплатной возросла заметно, и, как следствие, резко сократились факты жалоб на случаи злоупотреблений со стороны управляющих компаний.

Но, к сожалению, складывающаяся в результате известных обстоятельств ситуация с импортными комплектующими для интеллектуальных приборов учета, трудности с отечественной элементной и комплектующей базой требуют пересмотра логистики производства и вызывают серьезные опасения в части соблюдения в дальнейшем сроков программы установки и замены интеллектуальных приборов учета электрической энергии. Производители по причине неопределенности ценовой политики в отношении приборов учета сегодня отзывают свои коммерческие предложения, появляется ряд других сложностей, ведутся переговоры об организации поставок не производимых в России отдельных электронных компонентов и так далее.

В этой связи Комитет по социальной политике запланировал на 29 марта проведение рабочего совещания с представителями Минпромторга, Минэнерго, сетевых организаций, гарантирующих поставщиков и производителей, на котором будут подняты все возникшие и возникающие вопросы.

И в продолжение этой работы, уважаемый Андрей Владимирович, необходимы активная помощь и участие сенаторов Комитета по экономической политике, специалистов в данной сфере. Прошу Вас дать поручение о совместной работе по этому вопросу. Доклад окончен.

Председательствующий. Андрей Владимирович, спасибо.

Я так понимаю, Андрей Викторович не возражает подключиться к этой работе, с учетом того что это в ведении и Минпромторга, и Минэнерго.

И Вадима Александровича Живулина я прошу тоже подключиться к этой работе, чтобы нам провести основательно это совещание 29 марта и доложить Председателю Совета Федерации о подходах к решению этой проблемы с учетом сложившейся экономической ситуации.

Договорились? Принимается тогда.

Коллеги, идем дальше.

Любовь Николаевна Глебова, пожалуйста.

Л.Н. Глебова, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Удмуртской Республики.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! 15 марта в Совете Федерации состоялся "круглый стол" на тему

поддержки некоммерческого сектора в России на сегодняшний день. Участники этой встречи выдвинули ряд предложений, которые легли в основу мер поддержки некоммерческого сектора, внесенных заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в Правительство Российской Федерации. Среди них следующие меры.

Распространить пониженные тарифы при уплате страховых взносов на социально ориентированные некоммерческие организации, которые вошли в реестр Минэкономразвития.

Распространить программу льготного кредитования на социально ориентированные НКО, программу поддержки, связанную с ситуациями отключения Российской Федерации от международных платежных систем.

Внести изменения в КоАП, направленные на снижение размера штрафа для социально ориентированных НКО путем приведения к размеру штрафа, установленного за аналогичное нарушение для индивидуальных предпринимателей.

Отрегулировать законодательство в части предоставления возможности перечисления по заявлению налогоплательщика сумм налога на доходы физических лиц, которые подлежат возврату в связи с социальным налоговым вычетом по осуществляемым благотворительным пожертвованиям социально ориентированным НКО – получателям пожертвований.

Продлить сроки представления отчетности социально ориентированными НКО, в том числе религиозными, в Минюст до 1 августа текущего года.

Предусмотреть отдельные меры поддержки тем НКО, которые помогают людям, оказавшимся в сложной жизненной ситуации,

смягчить правила перераспределения направлений и использования выделяемых в рамках субсидий и грантов средств.

Обеспечить сохранение возможности получения тех бюджетных ресурсов, которые выделены в 2022 году на поддержку социально ориентированных НКО на всех уровнях, включая федеральный и региональный.

Также представители Общественной палаты сообщили, что из некоторых регионов на данный момент приходят сигналы о том, что местные власти пытаются ставить вопрос о сокращении средств на те расходы, которые изначально предусмотрены на поддержку социально ориентированных НКО, и выразили озабоченность по этому поводу.

Также была озвучена целесообразность проведения в текущем году специального конкурса в рамках Фонда президентских грантов по распределению грантовой поддержки некоммерческого сектора, участвующего в оказании гуманитарной помощи беженцам и всем пострадавшим в результате специальной военной операции.

Председательствующий. Спасибо, Любовь Николаевна.

Следующее выступление.

Ленар Ринатович Сафин, пожалуйста.

Л.Р. Сафин. Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! 6 октября прошлого года Валентина Ивановна дала поручение Комитету по экономической политике совместно с Минтрансом, Минсельхозом обобщить мнения субъектов и подготовить предложения по развитию транспортной инфраструктуры сельских поселений.

С 2020 года государственная программа Минсельхоза "Комплексное развитие сельских территорий" предусматривает новый порядок распределения субсидий. Приоритет отдается

строительству дорог к агропромышленным предприятиям. Количество соединенных сельских поселений сократилось более чем в пять раз: до прошлого года соединяли порядка 200 населенных пунктов, в 2021 году – всего лишь 38.

На сегодняшний день свыше 42 тысяч сельских поселений, в которых проживает 2 миллиона человек, не обеспечены дорогами с твердым покрытием. Населенные пункты изолированы от автомагистралей, в результате отсутствует автобусное сообщение.

Комитетом по экономической политике был проведен "круглый стол" по развитию транспортной инфраструктуры сельских территорий. Мероприятие вызвало большой интерес. В дискуссии приняли участие 20 коллег-сенаторов, заслушали представителей Минсельхоза, Минтранса, Росавтодора. С предложениями выступили представители субъектов Российской Федерации. Участники отметили важную роль государственной программы "Комплексное развитие сельских территорий" в формировании агропромышленной отрасли. При этом нужна программа, позволяющая строить дороги к социально значимым объектам. В ней можно было бы увязать развитие автодорог, автобусной сети и обновление подвижного состава.

Решить данные вопросы можно, создав в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" подпрограмму, направленную на повышение транспортной доступности сельского населения. Главным распорядителем бюджетных средств стал бы Минтранс, а Минсельхоз в рамках уже существующей программы продолжил бы строить дороги к объектам АПК. По подсчетам, для формирования данной подпрограммы ежегодно потребуется порядка 10 млрд рублей.

Уважаемый Андрей Владимирович, прошу Вас поддержать нашу инициативу и подписать соответствующее обращение на имя председателя правительства.

Председательствующий. Ленар Ринатович, давайте, Вы готовьте это обращение на имя Председателя Совета Федерации и с обоснованием вместе с Андреем Викторовичем необходимости такого направления. В принципе идея здравая. Я думаю, что ее надо поддержать. Готовьте такое обращение на имя Председателя Совета Федерации.

Коллеги, и заключительное выступление в рамках нашей "разминки".

Екатерина Борисовна Алтабаева, пожалуйста.

Е.Б. Алтабаева, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по науке, образованию и культуре, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти города Севастополя.

Спасибо.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Комитет по науке, образованию и культуре поручил мне проинформировать палату о проделанной в соответствии с поручением Валентины Ивановны Матвиенко работе по вопросу повышения качества содержания и экспертизы учебников.

Данный вопрос неоднократно поднимался на различных площадках Совета Федерации, обсуждался на заседаниях комитета, в том числе на совместном заседании с Комитетом по обороне и безопасности. Сегодня проблема приобретает особую актуальность и особую остроту. Мы понимаем, что может произойти, если целенаправленно и системно не работать над формированием

здорового мировоззрения, гражданских и патриотических чувств молодых людей.

Я сама была свидетелем того, как на Украине в течение нескольких десятилетий происходило надругательство над исторической правдой, как на сконструированной националистической системе исторического образования выросло поколение, которое вышло на майдан, произошла фашизация общества. Именно поэтому сегодня так важно уделить особое внимание качеству преподавания и качеству учебников по таким предметам, как история, обществознание, русский язык и литература. В том числе от этого сегодня зависит национальная безопасность нашей страны.

Уважаемые коллеги! В настоящее время в учебном процессе используются, к примеру, 86 учебников по истории, только в начальной школе – более 60 учебников по русскому языку. Это учебники, включенные в федеральный перечень, из которого образовательные организации в соответствии с законодательством выбирают те, которые сочтут нужными. В связи с этим комитет считает необходимым сократить количество линеек учебников по истории, русскому языку до трех – максимум пяти.

Также мы считаем, что пришла пора внести изменения в закон об образовании, закрепив за Правительством Российской Федерации полномочие по утверждению результатов экспертизы учебников и федерального перечня учебников по тем предметам, которые играют ведущую роль в формировании мировоззрения и гражданского самосознания обучающихся, то есть по русскому языку, литературе, истории, обществознанию и географии.

Кроме того, считаем важным ввести в практику школ изучение курса региональной истории. Обращаемся к

Минпросвещения с предложением разработать примерную основную образовательную программу по изучению истории субъектов Российской Федерации, то есть региональной истории, и предусмотреть соответствующие учебные часы.

И еще. Полагаем необходимым обеспечить выделение из курса "Окружающий мир" в 4-м классе самостоятельного курса – "Рассказы по истории России".

Уважаемые коллеги, осознавая важность вопроса, комитет продолжит эту работу. И приглашаем к сотрудничеству всех сенаторов. О результатах будем информировать палату. Благодарю за внимание.

Председательствующий. Екатерина Борисовна, очень важная работа. Не ослабляйте контроль и мониторинг во взаимодействии с профильными федеральными органами исполнительной власти. Я думаю, что в конце сессии, до сентября, до начала учебного года, нам нужно представить очередную информацию по данному вопросу. Таким образом сформулируем.

Коллеги, выступления в рамках "разминки" у нас исчерпаны.

Приступаем к рассмотрению повестки, федеральных законов.

Шестой вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменения в статью 13 Федерального закона "О Следственном комитете Российской Федерации" – докладывает член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству Артем Геннадьевич Шейкин.

Пожалуйста, Артем Геннадьевич, Вам слово.

А.Г. Шейкин, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от

законодательного (представительного) органа государственной власти Амурской области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Закон дополняет часть 4 статьи 13 Федерального закона от 28 декабря 2010 года № 403-ФЗ "О Следственном комитете Российской Федерации" новым пунктом 3¹, согласно которому Председатель Следственного комитета Российской Федерации наделяется новым полномочием — по организации в системе Следственного комитета Российской Федерации воспитательной, психологической и культурно-просветительской работы, а также работы по развитию физической культуры и спорта.

Предлагается одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Артем Геннадьевич, к Вам есть вопрос.

Николай Иванович Рыжков, пожалуйста.

Н.И. Рыжков, член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Белгородской области.

Спасибо.

У меня такой вопрос. Безусловно, выделение в отдельную структуру Следственного комитета принесло большую пользу нашей стране, он набирает силу. И поэтому тот закон, который сейчас рассматривается, действительно дополняет работу комитета в части воспитания.

Конечно, комитету сейчас приходится очень трудно и из-за внутренних проблем, которые обострились в последнее время в связи с известными обстоятельствами, и из-за внешних причин. Но,

я считаю, правильно поставлен вопрос, и надо поддержать, что все-таки нужно заниматься воспитательной работой.

Я хочу напомнить, что в 1943 году, когда еще шла война и только-только определилось, что она будет в нашу пользу, были созданы суворовские училища. Зачем это было сделано?

Председательствующий. Николай Иванович, завершайте вопрос. Это у Вас не выступление, это вопрос. Пожалуйста.

Н.И. Рыжков. Для того, чтобы воспитать молодых людей, детей – будущих воинов. Это себя оправдало.

Сейчас, я считаю, надо поддержать этот закон. Но есть один вопрос. В записке, которая прилагается, написано, что затрат бюджета не требуется для реализации закона. Вот это мне не понятно – это сделано для того, чтобы прошел этот закон?.. И мне вообще не понятно: как можно наметать программу по воспитательной работе, по развитию физической культуры и спорта, обучению и так далее, не создавая специальную материальную базу?

Я хочу напомнить, что мы, два сенатора от Белгородской области, обратились полгода назад с просьбой (с письмом) создать у нас, в Белгородской области, кадетский корпус Следственного комитета. Нам сказали "да". Мы радовались, все радовались, даже начали выбирать место, где его создать, а потом вдруг мы получили ответ, что денег нет, – и помахали нам рукой.

Я считаю, что, во-первых, это частный вопрос. Я просил бы... Есть, по-видимому, представитель здесь, пусть он подумает и пусть разберется. А в целом, на мой взгляд, надо закон одобрить. Но только не скромничайте – все равно вам нужны деньги.

Председательствующий. Спасибо, Николай Иванович, за вопрос и, по сути, выступление.

Артем Геннадьевич, я так понимаю, финансово-экономическое обоснование к закону имеется, да? Можете подтвердить?

А.Г. Шейкин. Да, все верно – финансово-экономическое обоснование имеется и, как сообщает Следственный комитет, дополнительного финансирования не требуется.

Председательствующий. Артем Геннадьевич, спасибо.

Вопросов больше нет.

Есть желающий выступить. Андрей Александрович Клишас, пожалуйста.

Присаживайтесь, Артем Геннадьевич.

А.А. Клишас, председатель Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Красноярского края.

Коллеги, короткое пояснение. Это касается учебных заведений в первую очередь в системе Следственного комитета. Там вся необходимая материальная база присутствует.

Председательствующий. Спасибо, Андрей Александрович, за пояснение.

Вместе с тем я хотел бы попросить: Николай Иванович, Вы тогда все-таки с учетом новой функции руководителя Следственного комитета (по воспитанию) дополнительно направьте такое обращение относительно кадетского корпуса. Оно за рамками этого федерального закона. Правильно я понимаю?

Включите микрофон Рыжкову Николаю Ивановичу.

Н.И. Рыжков. Мы, конечно, это сделаем, но только неплохо было бы на рассмотрение таких вопросов приглашать и представителей Следственного комитета.

Председательствующий. Хорошо, давайте. Но это мы порекомендуем профильному комитету на будущее. Я думаю, что в заседании комитета представители Следственного комитета принимали участие.

Коллеги, дискуссия по закону завершена. Есть предложение профильного комитета одобрить Федеральный закон "О внесении изменения в статью 13 Федерального закона "О Следственном комитете Российской Федерации". Идет голосование.

Результаты голосования (17 час. 57 мин. 35 сек.)

За	159 чел.	93,5%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	159 чел.	
Не голосовало	11 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Седьмой вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и статью 2 Федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации" – докладывает Андрей Николаевич Епишин.

На заседании присутствует официальный представитель правительства по данному вопросу Сазанов Алексей Валерьевич, статс-секретарь – заместитель министра финансов.

Пожалуйста, Андрей Николаевич.

А.Н. Епишин, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Тверской области.

Уважаемые коллеги! Проект закона внесен правительством. Закон направлен на снижение негативного воздействия недобросовестных ограничительных мер, введенных иностранными государствами в отношении экономики Российской Федерации.

Законом, в частности, предусматривается снижение на период 2022 и 2023 годов размера пени за просрочку уплаты налога в два раза. Для поддержки туристской индустрии на пять лет вводится нулевая ставка НДС в отношении услуг гостиниц. Не будут облагаться НДФЛ доходы по вкладам, полученные в 2021 и 2022 годах.

Поправками спикеров Совета Федерации и Государственной Думы от НДФЛ освобождены помощь и подарки ветеранам Великой Отечественной войны и приравненным к ним лицам вне зависимости от их источника и стоимости, а также все виды материальной выгоды, полученной с 2021 по 2023 год (это и ипотека, и другие займы). Мы понимаем, сегодня с колебаниями ставки Центрального банка возникают такие проблемы, в первую очередь у граждан.

Уточняется порядок исчисления налога на прибыль в отношении долговых обязательств, выраженных в иностранной валюте. Курс иностранной валюты фиксируется на уровне, установленном Банком России на 1 февраля 2022 года.

Повышенный транспортный налог будет взиматься только с автомобилей дороже 10 млн рублей.

Не будет пересматриваться кадастровая стоимость, которая нужна для расчета имущественных налогов. Поправкой спикеров палат эта мера распространена не только на организации, но и на граждан Российской Федерации.

Комитет предлагает одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Коллеги, желающих задать вопросы не вижу, выступающих тоже нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и статью 2 Федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (17 час. 59 мин. 36 сек.)

За	160 чел.	94,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Восьмой вопрос повестки дня — о Федеральном законе "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" — также докладывает Андрей Николаевич.

С нами продолжает работать Сазанов Алексей Валерьевич.

Пожалуйста.

А.Н. Епишин. Уважаемые коллеги! Закон разработан Правительством Российской Федерации и направлен на совершенствование налогообложения международных компаний, которые зарегистрированы на территориях специальных административных районов — острове Русском (Приморский край) и острове Октябрьском (Калининградская область).

Закон предусматривает: сохранение правил обложения налогом на прибыль, налогом на имущество и транспортным налогом, действующих на день приобретения статуса международных

компаний; смягчение требований к организациям; исключение из налоговой базы по налогу на прибыль доходов и расходов на участие в проектах по геологическому изучению, разведке и добыче полезных ископаемых; исключение из налоговой базы по налогу на прибыль доходов международных компаний в виде положительной курсовой разницы при дооценке имущества; установление пониженных ставок по налогу на прибыль в размере 10 и 5 процентов по отдельным видам доходов в виде дивидендов по акциям, долям, процентам по долговым обязательствам, полученных международными компаниями.

Данные меры позволят повысить привлекательность специальных административных районов для инвесторов и обеспечат баланс интересов бизнеса и государства.

Комитет предлагает поддержать, одобрить данный закон.

Председательствующий. Андрей Николаевич, спасибо за выступление. Вопросов к Вам нет. Присаживайтесь.

Но есть желающий выступить – Николай Андреевич Журавлёв. Пожалуйста.

Н.А. Журавлёв, заместитель Председателя Совета Федерации, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Костромской области.

Спасибо, Андрей Владимирович.

Я хочу поблагодарить Министерство экономического развития и Министерство финансов, в частности, Торосова Илью Эдуардовича, первого заместителя министра, и Сазанова Алексея Валерьевича за поддержку наших предложений при доработке законопроекта ко второму чтению. Хочу сказать, что очень много поправок, которые внесены сенаторами, были поддержаны и приняты ко второму чтению. Спасибо за сотрудничество.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, вопросов не вижу, желающих выступить больше нет.

Ставлю на голосование **Федеральный закон "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"**. Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 01 мин. 39 сек.)

За	159 чел.	93,5%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	159 чел.	
Не голосовало	11 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Алексей Валерьевич, спасибо за то, что Вы с нами отработали.

У Вас есть еще вопросы в повестке? Есть.

Я хотел бы напомнить, что мы по поручению Валентины Ивановны продолжаем мониторить ситуацию по налогообложению щебня, или строительного камня. Ожидаем предложения правительства по данному вопросу. Мы ждем решения этого вопроса.

Коллеги, девятый вопрос повестки пленарного заседания – о Федеральном законе "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" – докладывает Андрей Николаевич Епишин.

А.Н. Епишин. Уважаемые коллеги! Проект закона был разработан правительством. Закон направлен на упрощение условий перерегистрации компаний в целях возврата российского капитала из иностранных юрисдикций.

Закон вносит изменения в семь законодательных актов.

Предусматривается изменение установленных сроков перерегистрации компаний из иностранных юрисдикций в специальные административные районы на территориях Калининградской области и Приморского края.

Поправками сенаторов (Николай Андреевич уже говорил об этом) Журавлёва и Рябухина правительству в 2022 году в связи с недружественными действиями иностранных государств и введением ограничительных мер в отношении Российской Федерации было дано право устанавливать особенности процедуры перерегистрации компаний.

Комитет предлагает одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Андрей Николаевич, спасибо за доклад.

При рассмотрении этого вопроса присутствует Торосов Илья Эдуардович, первый заместитель министра экономического развития, официальный представитель правительства.

Вопросов ни к нему, ни к докладчику не имеется. Желающих выступить нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 03 мин. 09 сек.)

За	158 чел.	92,9%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	158 чел.	
Не голосовало	12 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Десятый вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" – докладывает Татьяна Анатольевна Сахарова.

С нами на нашем заседании продолжает работать Алексей Валерьевич Сазанов.

Пожалуйста, Татьяна Анатольевна.

Т.А. Сахарова, член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Мурманской области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Вашему вниманию представляется федеральный закон, который разработан Правительством Российской Федерации и предусматривает внесение изменений в ряд федеральных законов.

В частности, закон вносит изменения в таможенное законодательство в части упрощения регулирования импорта товаров, а именно устанавливаются возможность ввоза многокомпонентного товара в рамках нескольких внешнеэкономических сделок, возможность представления документов в электронном виде для принятия решения о классификации товара, ввоз (вывоз) которого предполагается различными товарными партиями.

Расширяется перечень мер неприменения взыскания таможенных платежей в случае предоставления отсрочки или рассрочки уплаты суммы задолженности по уплате таможенных платежей.

Также закон наделяет правительство правом определять перечень категорий товаров, которые можно заявлять к выпуску до

подачи декларации и которые ввозятся в рамках инвестиционных проектов.

Расширен круг лиц, которые вправе выступать декларантом товаров, помещаемых под таможенную процедуру свободного склада.

Исключается необходимость предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении установленных таможенным законодательством товаров для участников внешнеэкономической деятельности, которые осуществляют такую деятельность менее года, и ряда других.

Кроме этого, в целях упрощения процедуры маркировки ввозимой алкогольной продукции и минимизации рисков, связанных с осуществлением маркировки на территориях иностранных государств, расширяется территория (сейчас это только Калининградская область) и продлевается срок проведения эксперимента по маркировке в Российской Федерации ввозимой алкогольной продукции.

Данный закон направлен на поддержку работы в рамках внешнеэкономической деятельности.

С учетом внесенных предложений и мнений сенаторов комитет предлагает одобрить данный закон. Спасибо.

Председательствующий. Татьяна Анатольевна, спасибо за доклад, очень понятный. Вопросов к Вам нет. Присаживайтесь.

К официальному представителю — тоже нет. Желающих выступить нет.

Коллеги, ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 05 мин. 53 сек.)

За	159 чел.	93,5%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	159 чел.	
Не голосовало	11 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Одиннадцатый вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" – докладывает Юрий Викторович Архаров.

С нами работает официальный представитель правительства по данному вопросу Глаголев Сергей Владимирович.

Ю.В. Архаров, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Сахалинской области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Федеральный закон направлен на совершенствование оказания медицинской помощи в условиях недружественных действий иностранных государств и международных организаций.

Федеральным законом с целью предотвращения рисков возникновения дефицита лекарственных препаратов допускается ввоз лекарственных препаратов в упаковках, предназначенных для обращения в иностранных государствах, исключаются действующие в Российской Федерации требования к их первоначальной, потребительской упаковке и маркировке.

Федеральным законом вводится обязанность производителей медицинских изделий или организаций, осуществляющих ввоз медицинских изделий в Российскую Федерацию, не менее чем за

шесть месяцев уведомлять федеральный орган исполнительной власти о приостановке или прекращении указанной деятельности.

Кроме этого, федеральный закон исключает из расчета совокупного годового объема закупок при осуществлении закупок у субъектов малого предпринимательства закупки лекарственных препаратов и медицинских изделий.

Федеральным законом предоставляется федеральным органам государственной власти полномочие утверждать случаи и порядок организации оказания медицинской помощи медицинскими работниками медицинских организаций, подведомственных федеральным органам исполнительной власти, вне таких медицинских организаций.

Важно, что федеральный закон устанавливает право Правительства Российской Федерации на 2022 и 2023 годы принимать решения, предусматривающие особенности организации оказания медицинской помощи, а также особенности реализации программы государственных гарантий бесплатного оказания медицинской помощи.

Прошу одобрить федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо, Юрий Викторович. Вопросы к Вам нет.

Желающих выступить нет.

Коллеги, закон из пакета антисанкционных мер. Есть предложение поддержать.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 08 мин. 06 сек.)

За	158 чел.	92,9%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	158 чел.	
Не голосовало	12 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двенадцатый вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации" – докладывает Елена Алексеевна Перминова.

С нами работает Максимов Тимур Игоревич, заместитель министра финансов.

Пожалуйста, Елена Алексеевна.

Е.А. Перминова, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Курганской области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Федеральным законом предусматривается единое правовое регулирование вопросов в части включения в состав государственного долга субъектов Российской Федерации и муниципальных образований обязательств, вытекающих из государственных гарантий, не в сумме предела ответственности гаранта, а в сумме фактически имеющихся у должника обязательств, обеспеченных соответствующей гарантией.

Предлагаемые изменения позволят более справедливо оценивать долговую нагрузку региональных и муниципальных бюджетов, у которых появляются дополнительные финансовые возможности для реализации бюджетной политики на своем уровне.

Комитет предлагает одобрить данный федеральный закон.
Спасибо.

Председательствующий. Елена Алексеевна, спасибо.

Вопросов нет, желающих выступить нет.

Ставлю на голосование **Федеральный закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации"**. Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 09 мин. 16 сек.)

За	161 чел.	94,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	161 чел.	
Не голосовало	9 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Тимур Игоревич, спасибо.

Коллеги, тринадцатый вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в статью 11 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" – докладывает Мухарбий Магомедович Ульбашев.

М.М. Ульбашев, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Кабардино-Балкарской Республики.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Рассматриваемый закон направлен на продление срока действия мер защиты неквалифицированных инвесторов. На два года, до 1 апреля 2024 года, продлевается срок действия ограничений на доступ

неквалифицированных инвесторов к сложным финансовым инструментам.

Комитетом закон рекомендуется к одобрению.

Председательствующий. Мухарбий Магомедович, спасибо за такой внятный, четкий, короткий доклад. Это тоже из пакета правительственных мер по реакции на нынешние вызовы.

Коллеги, вопросов нет, желающих выступить нет.

Есть предложение поддержать **Федеральный закон "О внесении изменений в статью 11 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**. Ставлю на голосование.

Результаты голосования (18 час. 10 мин. 14 сек.)

За	160 чел.	94,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Четырнадцатый вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в статьи 284 и 284⁸ части второй Налогового кодекса Российской Федерации" – Андрей Николаевич Епишин докладывает. Пожалуйста.

А.Н. Епишин. Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Законом установлена налоговая ставка в размере 0 процентов по налогу на прибыль организаций для домов и дворцов культуры, клубов, учредителями которых являются муниципальные образования, в сельской местности.

Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Комитет предлагает одобрить данный закон.

Председательствующий. Андрей Николаевич, спасибо за Ваше умение докладывать. Вопросов к Вам нет. Желающих выступить нет.

Закон социальный, я так понимаю, в первую очередь для сельской местности важен.

Ставлю на голосование **Федеральный закон "О внесении изменений в статьи 284 и 284⁸ части второй Налогового кодекса Российской Федерации"**. Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 11 мин. 08 сек.)

За	156 чел.	91,8%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	156 чел.	
Не голосовало	14 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Пятнадцатый вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в статьи 20 и 23 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации" – докладывает Андрей Викторович Кутепов. Пожалуйста.

А.В. Кутепов. Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые сенаторы! Федеральный закон вносит изменения в Уголовно-процессуальный кодекс и дополняет перечень случаев, когда органам предварительного расследования разрешено возбуждать уголовные дела без заявления потерпевшей стороны – в случаях, если предметом преступления являются денежные средства, иное имущество, выделенные в целях реализации государственного оборонного заказа, национальных проектов или осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Проект закона был внесен в июне 2021 года, но экономическая ситуация кардинально изменилась с того времени. Сейчас мы с вами приняли ряд законов, которые призваны уменьшить давление на бизнес. Президент говорит о том, что на внешнее давление нужно ответить максимальной свободой и поддержкой предпринимательской инициативы.

В связи с изложенным предлагаю отклонить закон.

Председательствующий. Андрей Викторович, спасибо.

Вопросов к Вам нет.

Есть желающие выступить.

Елена Борисовна Мизулина, пожалуйста.

Е.Б. Мизулина, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Омской области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые сенаторы! Я хотела бы поблагодарить Комитет по экономической политике и Вас, Андрей Викторович, за то, что вы заняли такую принципиальную правовую позицию, фактически встали на защиту верховенства права – одного из универсальных принципов нашей Конституции.

Этот закон нельзя одобрять не только по соображениям политической нецелесообразности, но и по правовым основаниям. В случае его принятия этот закон породил бы злоупотребления со стороны органов следствия на практике. Почему? Как минимум три серьезных правовых неопределенности содержатся в этом законе.

Во-первых, ключевым в этом законе является вопрос о предмете преступления. Предмет преступления по этому закону (то есть условие, при наличии которого органы следствия получили бы возможность возбуждать уголовное дело в отношении лица, которое

совершило какое-то преступление в сфере экономики с денежными средствами либо имуществом, выделяемым для реализации гособоронзаказа, национальных проектов либо закупок продукции для государственных и муниципальных нужд) не определен. Фактически используется терминология, которой нет не только в Уголовном кодексе, но нет даже в федеральных законах о контрактной системе закупок (№ 44), о гособоронзаказе (№ 275). Там используется совершенно другая терминология.

Посмотрите: закон, который принят Государственной Думой, использует термин "средства и имущество, выделяемые для публично значимых целей". Но в тех законах, на которые я только что сослалась, используется совсем другая терминология, там используются термины "полученные товары", "поставленные товары либо продукция", "оказанные услуги", "выполненные работы", имущество, точнее — продукция и товары, ну, это имущество, созданное в результате выполнения работ или оказания услуг. Это совершенно точные определения. Соответственно, введение термина, неопределенного фактически, создает условия, когда можно будет возбуждать уголовные дела в любой момент исполнения контракта.

Вторая неопределенность — денежные средства выделяемые. Но ведь выделяемые и полученные — это разные. Не случайно и в 44-м, и в 275-м, и в 223-м законах, касающихся государственных и муниципальных контрактов, используется другой термин — термин "полученные денежные средства". Если же оставить так, как есть, как одобрено Государственной Думой, то фактически можно возбуждать уголовное дело с момента выделения средств, но еще до их получения. *(Микрофон отключен.)*

Председательствующий. Елена Борисовна, завершайте, время вышло (три минуты).

Е.Б. Мизулина. Уважаемый Андрей Викторович, уважаемые сенаторы! Вы обратите внимание на пояснительную записку. Фактически нет обоснования даже необходимости принятия мер уголовно-правовой защиты, поскольку авторы сетуют на то, что руководители организаций отказываются подать заявления, потому что контракты выполнены, претензий со стороны заказчиков нет, ущерба нет, а в случае тех небольших нарушений, которые есть и которые, возможно, как бы связаны с тем, что недополучена какая-то часть денежных средств или истрачена не так, ведь можно было бы реализовать иные меры, не уголовно-правовой защиты государственных и публичных интересов. Достаточно только внести поправки в 44-й или 275-й закон, ввести обязательное требование в контракте, что, в случае если...

Председательствующий. Елена Борисовна, пожалуйста, завершайте.

Е.Б. Мизулина. Но это очень важно, Андрей Владимирович, по правовым основаниям.

Если есть разница по итогам (уменьшение активов и так далее), то в этом случае деньги просто возвращаются заказчику или в бюджет. То есть уголовно-правовая защита — это исключительная мера, и это обязательно надо учитывать.

Я потому об этом сказала, уважаемые сенаторы, что при обсуждении этого вопроса акцент делался только на политической нецелесообразности, это очень важный момент, политико-правовой. Но и правовые основания важны, потому что мы живем в правовом государстве, и любая реформа, любые действия, которые мы осуществляем, значимые для страны, осуществляются, только когда принимается закон или иные нормативно-правовые акты, а они должны соответствовать требованию определенности.

Председательствующий. Спасибо, Елена Борисовна.

Я правильно понимаю, что Вы солидарны с решением головного комитета – Комитета по экономической политике (для понимания)? Понятно. И комитет все-таки говорил об экономической целесообразности.

И у нас еще один желающий выступить – Алексей Владимирович Сеницын. Кратко, пожалуйста.

А.В. Сеницын. Спасибо, Андрей Владимирович. Я постараюсь очень кратко, потому что конструкция дел частного обвинения, частно-публичного и публичного достаточно сложная для понимания.

Я хочу привести в поддержку позиции Андрея Викторовича три ситуации, которые обязательно случатся с учетом широчайшей формулировки предмета преступления, которая изложена в этом законе.

Первая ситуация – когда нужно будет разделить, какие же деньги стали предметом хищения. Если предприятие работает только с гособоронзаказом, такой сложности не будет. Но если доля, например, муниципального заказа в общем объеме предприятий – 5 процентов, 1 процент или 0,5 процента, как разделить поступившие на счет деньги, отделить муниципальные деньги от коммерческих? Это невозможно, они там обезличиваются.

Вторая ситуация – по сроку. Давность по преступлениям, которые изложены в проектируемой норме, очень длинная. Допустим, пять лет назад предприятие работало с муниципальным заказом, но последние четыре года работает только с коммерческими подрядчиками. Тоже денежные средства поступили на счет, там смешались, обезличились. И как понять, будут они составлять предмет преступления или не будут составлять предмет преступления?

И третья ситуация – по глубине погружения в производственные цепочки. К примеру, может быть, и этой формулировкой охватывается такая ситуация, когда предприятия поставляют мебель в школы по муниципальному заказу. Но этой же формулировкой охватываются и ситуация, когда предприятие поставляет листы ДСП на предприятие, которое поставляет мебель в школу, и та ситуация, когда предприятие поставляет опилки для тех, кто делает листы ДСП для тех, кто делает парты, которые поставляются в школу. Вот эта широта формулировки даст бизнесу очень негативный сигнал, поэтому я позицию Андрея Викторовича горячо поддерживаю.

Председательствующий. Спасибо, Алексей Владимирович.

Коллеги, высказались. Дискуссия состоялась.

Я не скрою, у нас...

Андрей Александрович, Вы записались? А, вижу. По ведению. Андрей Александрович, пожалуйста, по ведению.

А.А. Клишас. Коллеги, еще раз хочу сказать, что наш комитет считает, что с юридической точки зрения закон абсолютно корректен. При этом, да, мы, обсуждая снова позицию Комитета по экономической политике, согласились, что это нецелесообразно, исходя из текущей политики, которую проводит правительство. И подробно это обсудили и с Министерством юстиции, и с другими ведомствами.

И информирую вас, уважаемые коллеги, что при обсуждении на заседании комитета Елена Борисовна Мизулина голосовала за одобрение данного закона.

Председательствующий. Спасибо, Андрей Александрович.

Коллеги, поскольку все высказались, позвольте сформулировать, подытожить выступление профильного комитета,

Кутепова. Профильный комитет предлагает отклонить представленный федеральный закон. На заседании Совета палаты это предложение обсуждалось, Совет палаты поддерживает это решение. Состоявшаяся дискуссия тоже к этому предполагает.

Коллеги, раз мы планируем не поддерживать этот закон, тот, кто согласен с предложением профильного комитета, нажимает кнопку "против", кто не соглашается с решением профильного комитета – "за". Позиции ясны?

Ставлю на голосование... *(Оживление в зале.)*

Повторяю: кто согласен с предложением Комитета по экономической политике, нажимает кнопку "против", кто не согласен с предложением комитета – кнопку "за".

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в статьи 20 и 23 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 21 мин. 14 сек.)

За	4 чел.	2,4%
Против	152 чел.	89,4%
Воздержалось	4 чел.	2,4%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	не принято	

Коллеги, закон отклонен.

Идем дальше. Шестнадцатый вопрос повестки пленарного заседания – о Федеральном законе "О внесении изменений в статьи 5 и 20¹ Федерального закона "Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации" и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" – докладывает Владимир Казимирович Кравченко.

На нашем заседании присутствует Виктор Леонидович Евтухов, официальный представитель правительства по данному вопросу.

Пожалуйста.

В.К. Кравченко, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Томской области.

Спасибо, Андрей Владимирович.

Федеральный закон дополняет статью 5 закона о регулировании торговой деятельности в части расширения полномочий федеральных органов исполнительной власти. Помимо осуществления функций по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренней торговли Министерство промышленности и торговли Российской Федерации дополнительно будет осуществлять выработку государственной политики и нормативно-правовое регулирование по вопросам маркировки товаров средствами идентификации.

Федеральный закон предлагает дополнить статью 20¹ закона о регулировании торговой деятельности в части субъекта, ответственного за создание и функционирование информационной системы мониторинга. Указанные функции будут также закреплены за Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

Прошу поддержать.

Председательствующий. Владимир Казимирович, спасибо. Вопросов к Вам нет, также как и к официальному представителю. Желających выступить нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в статьи 5 и 20¹ Федерального закона "Об основах

государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации" и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 22 мин. 38 сек.)

За	158 чел.	92,9%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	158 чел.	
Не голосовало	12 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

По ведению – Елена Борисовна Мизулина. Пожалуйста.

Е.Б. Мизулина. Уважаемый Андрей Владимирович! Я бы хотела уточнить то, что озвучил Андрей Александрович относительно моей позиции при голосовании на заседании комитета.

Государственная Дума приняла закон 10 марта. 11 марта состоялось заседание комитета, на котором нам был предложен этот текст, и я высказала очень серьезные замечания по этому закону. Но, поскольку комитет, все остальные были за и ответственный от правительства Логинов Андрей Викторович ответил на некоторые вопросы, которые у меня возникли относительно неопределенности положений этого закона, я посчитала некорректным настаивать на своей позиции. Хочу обратить внимание, что и тогда я стояла на том, что этот закон отличается жутчайшей неопределенностью.

Поэтому полагаю, что председатель комитета должен доводить полную позицию членов комитета, которую они высказывают на заседании комитета.

Председательствующий. Спасибо.

По ведению – Вячеслав Степанович Тимченко.

В.С. Тимченко. Спасибо, уважаемый Андрей Владимирович.

Прошу сделать замечание сенатору Мизулиной: ее выступление не по ведению, а по существу. Прошу не пользоваться такими способами для изложения своей позиции. Спасибо.

Председательствующий. Вячеслав Степанович, спасибо.

Коллеги, по пятнадцатому вопросу мы всё прошли.

Семнадцатый вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменения в статью 8 Федерального закона "О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации" – докладывает Владимир Владимирович Полетаев.

На нашем заседании присутствует Зубов Игорь Николаевич.

Пожалуйста, Владимир Владимирович.

В.В. Полетаев, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Алтай.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Закон разработан во исполнение поручения Президента Российской Федерации и в целях создания благоприятных условий для привлечения в Российскую Федерацию специалистов в различных областях.

Закон расширяет перечень категорий иностранных граждан, которым вид на жительство дается без предварительного получения разрешения на временное проживание, включив в этот перечень финалистов и победителей общероссийского конкурса, проводимого автономной некоммерческой организацией "Россия – страна возможностей". Принятие закона будет способствовать

качественному приросту населения Российской Федерации, что отвечает национальным интересам Российской Федерации.

Для информации: 20 марта прошел финал международного трека конкурса "Лидеры России". Всего было 10 тысяч заявок из 150 стран. В победители вышли 102 человека из 20 стран.

Наш коллега Константин Иосифович Косачёв лично беседовал с финалистами и может подтвердить, что это не конвейер, а адресное привлечение высококвалифицированных специалистов из других стран.

Просьба поддержать.

Председательствующий. Владимир Владимирович, спасибо за доклад. Вопросов к Вам и к официальному представителю нет. Желающих выступить нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменения в статью 8 Федерального закона "О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 25 мин. 33 сек.)

За	158 чел.	92,9%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	158 чел.	
Не голосовало	12 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Игорь Николаевич, спасибо.

Коллеги, восемнадцатый — о Федеральном законе "О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и статьи 150 и 151 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации" и девятнадцатый — о Федеральном законе "О внесении изменений в

статьи 8.32 и 20.3³ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" – вопросы профильный комитет предлагает доложить в одном докладе, а голосование провести по отдельности. Возражений не будет? Нет.

Владимир Владимирович, докладывайте.

В.В. Полетаев. Уважаемые коллеги! Закон направлен на повышение ответственности за нарушения требований пожарной безопасности, повлекшие причинение ущерба лесным насаждениям в результате пожара, а также усиление уголовно-правовых мер обеспечения безопасности государства. В этих целях изменения вносятся в статью 261 Уголовного кодекса Российской Федерации и статью 8.32 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. В диспозиции части первой статьи 261 предусматривается, что ответственность наступает в случае причинения значительного ущерба. Примечание к указанной статье корректируется в части определения значительного ущерба. В свою очередь, предлагается признать утратившей силу часть вторую указанной статьи, предусматривающей ответственность за рассматриваемые деяния, если они причинили крупный ущерб. Одновременно с этим по проектируемой части первой предлагается повысить санкцию, предусмотрев в качестве максимального наказания лишение свободы до четырех лет.

В связи с тем что исключается часть вторая статьи 261 Уголовного кодекса Российской Федерации, федеральным законом также предусмотрены корреспондирующие изменения в статьи 150 и 151 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации.

Также законом предлагается внести изменения в статьи 207³ и 280³ Уголовного кодекса Российской Федерации, в статью 151 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации и

статью 20.3³ КоАП Российской Федерации, направленные на обеспечение уголовно-правовой и административно-правовой охраны государственных органов Российской Федерации, исполняющих свои полномочия за пределами территории Российской Федерации в целях защиты интересов Российской Федерации, ее граждан, поддержания международного мира и безопасности.

В ранее принятых изменениях в Уголовный кодекс Российской Федерации и КоАП установлена уголовная и административная ответственность за противоправные действия только в контексте Вооруженных Сил Российской Федерации. Вместе с тем уголовная и административная ответственность за те же деяния в отношении государственных органов Российской Федерации, исполняющих свои полномочия за пределами территории Российской Федерации в тех же целях, в настоящее время не предусмотрена.

Нашими коллегами-сенаторами Турчаком и Клишасом, а также группой депутатов внесены соответствующие поправки, направленные на расширение круга субъектов, — например, в отношении сотрудников Федеральной службы безопасности, Росгвардии, Следственного комитета, прокуратуры, МЧС и посольства в рамках обеспечения уголовно-правовой и административно-правовой охраны государственных органов Российской Федерации, исполняющих свои полномочия за пределами территории Российской Федерации в целях защиты интересов Российской Федерации, ее граждан, поддержания международного мира и безопасности.

Таким образом, реализация внесенных федеральным законом изменений будет способствовать укреплению и обеспечению безопасности государства.

Здесь важно отметить, что ответственность будет наступать только за распространение заведомо ложной общественно значимой информации. То же касается и публичной дискредитации – не самих органов государственной власти, а именно исполнения государственными органами полномочий в целях защиты интересов России и ее граждан за ее пределами и в указанных целях для поддержания мира и безопасности.

Предлагаем одобрить данный федеральный закон.

Председательствует
Председатель Совета Федерации
В.И. МАТВИЕНКО

Председательствующий. Спасибо, Владимир Владимирович.

Коллеги, я прошу прощения. Было совещание под руководством президента, на котором я обязана была быть. Так что я не просто так уходила.

Есть ли вопросы, замечания, желающие выступить? Нет.

Владимир Владимирович, спасибо за обстоятельный доклад.

Коллеги, голосуем за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и статьи 150 и 151 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации". Прошу голосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (18 час. 29 мин. 38 сек.)

За	161 чел.	94,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	161 чел.	
Не голосовало	9 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Голосуем за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в статьи 8.32 и 20.3³ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях". Идет голосование.

Результаты голосования (18 час. 29 мин. 53 сек.)

За	154 чел.	90,6%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	154 чел.	
Не голосовало	16 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Коллеги, двадцатый вопрос — о Федеральном законе "О внесении изменений в статьи 6 и 18 Федерального закона "О пожарной безопасности".

Председательствует

первый заместитель Председателя Совета Федерации

А.В. ЯЦКИН

Председательствующий. Докладывает Александр Георгиевич Ярошук. Пожалуйста.

А.Г. Ярошук, член Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, представитель в Совете Федерации от

законодательного (представительного) органа государственной власти Калининградской области.

Уважаемые Валентина Ивановна и Андрей Владимирович! Предлагаются две новеллы в части внесения изменений в статьи 6 и 18 Федерального закона "О пожарной безопасности".

Первая новелла. Федеральный закон закрепляет полномочие заместителя Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий — главного государственного инспектора Российской Федерации по пожарному надзору по осуществлению федерального государственного пожарного надзора.

И вторая новелла. Для органов государственной власти субъектов Российской Федерации утверждается порядок организации дублирования сигналов о пожаре на объектах социальной защиты населения в образовательных организациях, в медицинских учреждениях с круглосуточным пребыванием людей, а также в гостиницах и общежитиях в подразделения пожарной охраны.

Комитет по обороне, Комитет по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера предлагают одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Александр Георгиевич, спасибо. Вопросов к Вам нет. Желающих выступить нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в статьи 6 и 18 Федерального закона "О пожарной безопасности". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 31 мин. 29 сек.)

За	158 чел.	92,9%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	1 чел.	0,6%
Голосовало	159 чел.	
Не голосовало	11 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать первый вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в статью 42 Федерального закона "О службе в федеральной противопожарной службе Государственной противопожарной службы и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" – докладывает Юрий Константинович Валяев.

Коллеги, на рассмотрении этого закона и предыдущих законов с нами работает официальный представитель правительства, статс-секретарь – заместитель министра по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Серко Алексей Михайлович. Прошу любить и жаловать.

Докладывайте, Юрий Константинович.

Ю.К. Валяев, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Еврейской автономной области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Федеральный закон устанавливает стимулы карьерного роста сотрудникам федеральной противопожарной службы и закрепляет порядок присвоения первого (очередного) специального звания. Приоритеты присвоения специальных званий отдаются назначениям на должности после завершения образования, а также после

подготовки сотрудников федеральной противопожарной службы в образовательной организации высшего образования в области пожарной безопасности по очной форме обучения.

Комитет по обороне и безопасности предлагает одобрить представленный федеральный закон. Спасибо.

Председательствующий. Юрий Константинович, спасибо.

Вопросов и к Вам, и к официальному представителю не имеется. Желающих выступить нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в статью 42 Федерального закона "О службе в федеральной противопожарной службе Государственной противопожарной службы и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 32 мин. 44 сек.)

За	160 чел.	94,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Алексей Михайлович, спасибо.

Двадцать второй вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в статьи 6 и 7 Федерального закона "О национально-культурной автономии" – докладывает Анатолий Иванович Широков.

С нами работает Котова Анна Викторовна, официальный представитель правительства по данному вопросу.

А.И. Широков, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Магаданской области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Данным федеральным законом Федеральное агентство по делам национальностей наделяется полномочием по ведению реестра национально-культурных автономий на основании сведений, предоставляемых Минюстом России. В настоящее время такой реестр ведет Минюст России.

Предлагаемые изменения совершенно логичны и оправданны с точки зрения компетенции Федерального агентства по делам национальностей.

Согласно предлагаемому федеральному закону порядок ведения названного реестра, состав включаемых в него сведений, порядок осуществления соответствующего межведомственного взаимодействия будут определяться Правительством Российской Федерации. При этом устанавливается, что реестр национально-культурных автономий должен быть открытым для ознакомления и размещен в сети Интернет.

Кроме того, предусматривается, что консультативный совет по делам национально-культурных автономий, действующий на общественных началах и состоящий из представителей федеральных национально-культурных автономий, может создаваться при Федеральном агентстве по делам национальностей.

Комитет рекомендует Совету Федерации одобрить предлагаемый федеральный закон. Благодарю вас.

Председательствующий. Анатолий Иванович, спасибо.

Вопросов к Вам и к официальному представителю не имеется. Желающих выступить нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в статьи 6 и 7 Федерального закона "О национально-культурной автономии". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 34 мин. 31 сек.)

За	160 чел.	94,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать третий вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "Об особенностях прохождения федеральной государственной гражданской службы в системе Министерства иностранных дел Российской Федерации" и статью 4 Федерального закона "О Чрезвычайном и Полномочном После Российской Федерации в иностранном государстве и Постоянном представителе (представителе, постоянном наблюдателе) Российской Федерации при международной организации (в иностранном государстве)" – докладывает Фарит Мубаракшевич Мухаметшин.

С нами работает по данному вопросу Иванов Евгений Сергеевич, статс-секретарь – заместитель Министра иностранных дел Российской Федерации.

Фарит Мубаракшевич, пожалуйста.

Ф.М. Мухаметшин, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по международным делам, представитель в Совете

Федерации от исполнительного органа государственной власти Самарской области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! На ваше одобрение вносится федеральный закон о внесении изменений в два федеральных закона – "Об особенностях прохождения федеральной государственной гражданской службы в системе Министерства иностранных дел Российской Федерации" и о Чрезвычайном и Полномочном После Российской Федерации в иностранном государстве и Постоянном представителе Российской Федерации при международной организации.

Федеральный закон направлен на совершенствование положений указанных действующих федеральных законов, регулирующих прохождение дипломатической службы в системе министерства, с учетом правоприменительной практики и изменений в законодательстве.

В частности, вносится дополнение в федеральный закон, устанавливающее запрет для сотрудников дипломатической службы на выезд за пределы территории Российской Федерации по частным делам без уведомления. Порядок такого уведомления устанавливается Министром иностранных дел Российской Федерации.

В федеральный закон вносится также положение о направлении на работу в заграничное учреждение МИД России (ротации) не только дипломатических работников, но и других государственных гражданских служащих министерства в соответствии с перечнем должностей федеральной государственной службы в центральном аппарате МИД России и его территориальных органах, который будет утверждаться также Министром иностранных дел Российской Федерации.

Предлагается внести изменение об установлении запрета Чрезвычайному и Полномочному Послу, Постоянному представителю России участвовать в управлении коммерческой или некоммерческой организацией, за исключением некоторых случаев.

В действующие законы вносятся и другие изменения, что будет способствовать дальнейшему эффективному функционированию российской дипломатической службы.

Комитет по международным делам рекомендует Совету Федерации одобрить представленный федеральный закон.

Комитет по конституционному законодательству и государственному строительству и Комитет по Регламенту и организации парламентской деятельности также рекомендуют одобрить данный федеральный закон.

Просим поддержать.

Председательствующий. Спасибо, Фарит Мубаракшевич. Присаживайтесь. Вопросов к Вам нет. Желающих выступить нет.

Евгений Сергеевич, к Вам тоже вопросов нет.

Коллеги, ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "Об особенностях прохождения федеральной государственной гражданской службы в системе Министерства иностранных дел Российской Федерации" и статью 4 Федерального закона "О Чрезвычайном и Полномочном После Российской Федерации в иностранном государстве и Постоянном представителе (представителе, постоянном наблюдателе) Российской Федерации при международной организации (в иностранном государстве)". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 37 мин. 23 сек.)

За	160 чел.	94,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать четвертый вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в Основы законодательства Российской Федерации о нотариате" – докладывает Артем Геннадьевич Шейкин.

С нами работает также Иванов Евгений Сергеевич.

А.Г. Шейкин. Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Федеральный закон направлен на урегулирование порядка осуществления консульскими должностными лицами нотариальных действий за рубежом.

В этой связи федеральным законом предлагается статью 39 основ изложить в редакции, согласно которой порядок совершения нотариальных действий консульскими должностными лицами устанавливается настоящими основами и другими законодательными актами Российской Федерации, а также Инструкцией о порядке совершения нотариальных действий, утверждаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере международных отношений Российской Федерации, совместно с федеральным органом юстиции.

Комитет Совета Федерации по международным делам рекомендует одобрить данный федеральный закон.

Предлагается также одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо, Артем Геннадьевич. Вопросов к Вам нет. Желающих выступить нет.

Коллеги, ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Основы законодательства Российской Федерации о нотариате". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 38 мин. 39 сек.)

За	160 чел.	94,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Евгений Сергеевич, спасибо за участие в нашем заседании.

Двадцать пятый вопрос пленарного заседания — о Федеральном законе "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" — докладывает Александр Давыдович Башкин.

С нами работает Херсонцев Алексей Игоревич.

Пожалуйста, Александр Давыдович.

А.Д. Башкин, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Астраханской области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Федеральный закон, предлагаемый вашему вниманию, принят в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 6 февраля 2019 года и нацелен на поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства.

В настоящее время в рамках деятельности этих субъектов выявлен ряд проблем, в первую очередь связанных с высокой административной нагрузкой, прежде всего в виде наложения административного штрафа.

В связи с этим рассматриваемым федеральным законом предлагаются четыре концептуальные новации.

Первое — назначение в безусловном порядке для некоммерческих организаций и субъектов малого и среднего предпринимательства предупреждения в качестве единственно допускаемого административного наказания за впервые совершенное административное правонарушение, при условии если не нанесен ущерб здоровью граждан, имуществу или окружающей среде.

Второе. Уменьшается размер административного штрафа для юридических лиц — социально ориентированных некоммерческих организаций и субъектов малого и среднего предпринимательства за счет распространения на них назначения административного наказания в виде штрафа, который накладывается на предпринимателей без образования юридического лица. Это значительно меньший размер штрафа.

Третье — введение ограничения по одновременному привлечению к административной ответственности как юридического лица, так и должностного лица за одно и то же административное правонарушение и введение запрета на суммирование административных штрафов при назначении административного наказания за несколько объединенных одним составом административных правонарушений.

Остается добавить, что этот закон приобретает сегодня особую актуальность в связи с преодолением последствий экономических санкций, наложенных на нашу страну.

Комитет по конституционному законодательству и государственному строительству единогласно рекомендует одобрить данный закон. Спасибо. Доклад окончен.

Председательствующий. Спасибо, Александр Давыдович. К Вам вопросов нет, так же как и нет вопросов к официальному представителю.

Желающих выступить тоже нет? Нет.

Коллеги, ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 41 мин. 11 сек.)

За	160 чел.	94,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать шестой вопрос повестки пленарного заседания — о Федеральном законе "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" — докладывает Алексей Владимирович Сеницын. Пожалуйста.

С нами продолжает работать Алексей Игоревич Херсонцев.

А.В. Сеницын. Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Закон объемный. Я постараюсь максимально кратко доложить.

Федеральным законом предусматриваются следующие изменения в части переноса сроков вступления в силу законодательных актов: перенос на два года — на 31 декабря 2024

года срока направления заявок на получение комплексных экологических разрешений предприятиями, включенными в перечень; увеличение с четырех до шести лет срока создания систем автоматического контроля для объектов I категории предприятиями, получившими комплексные экологические разрешения до 1 сентября 2022 года; перенос на один год – на 1 сентября 2023 года расширения перечня городов – участников эксперимента по квотированию выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух; перенос на два года – на 31 декабря 2026 года срока завершения эксперимента по квотированию выбросов загрязняющих веществ; перенос на два года – на 1 января 2025 года срока введения в эксплуатацию федеральной государственной информационной системы лесного комплекса. Полномочия правительства на 2022 год дополняются правом по принятию решений, которые предусматривают иные сроки вступления в силу нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования.

Из перечня подакцизных товаров, производство и переработка которых не допускаются на территории особой экономической зоны, исключаются этан, сжиженные углеводородные газы и сталь жидкая.

Кроме этого, в целях поддержки импорта по решению Правительства Российской Федерации функции по осуществлению страховой и гарантийной поддержки экспорта и импорта могут быть возложены также на российское юридическое лицо.

Устанавливается, что Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций будет осуществлять деятельность по страхованию импортных кредитов от предпринимательских и (или) политических рисков импортеров, их иностранных контрагентов по соответствующим сделкам, а также деятельность по перестрахованию.

Федеральным законом также предусматривается порядок изменения условий кредитного договора (договора займа), в котором предусмотрена переменная процентная ставка за пользование кредитом. Для физических лиц, которые заключили кредитный договор до 27 февраля 2022 года в целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности и обязательства по которым обеспечены ипотекой, с 28 февраля 2022 года до окончания срока действия таких договоров значение переменной ставки не может превышать значение, рассчитанное на 27 февраля 2022 года – это день до увеличения ключевой ставки (9,5 процента была ставка).

Новые условия распространяются также на заемщиков – юридических лиц, не относящихся к субъектам МСП, а также не относящихся к кредитным организациям, некредитным финансовым организациям, лицам, оказывающим профессиональные услуги на финансовом рынке. Если до 27 февраля 2022 года такой заемщик заключил кредитный договор (договор займа) с переменной процентной ставкой и кредит предоставлен в рублях, он вправе в любой момент времени действия договора, но не позднее 1 июня 2022 года, обратиться к кредитору с требованием об установлении переходного периода. Длительность составляет три месяца. Заемщик вправе определить дату начала переходного периода. В течение переходного периода на размер основного долга по кредитному договору ежемесячно начисляются и уплачиваются проценты, размер которых рассчитывается по закреплённой федеральным законом формуле, но не может превышать предельных значений. Правительство Российской Федерации вправе установить критерии для заемщиков, при соответствии которым они не смогут требовать установления переходного периода.

И вторая опция для правительства – правительство наделяется полномочием установить порядок и критерии, при соответствии заемщика которым с 1 октября по 31 декабря 2022 года осуществляется возмещение кредитору 70 процентов недополученного дохода, связанного с установлением заемщику переходного периода.

Учитывая вышеизложенное, комитет предлагает Совету Федерации одобрить федеральный закон. Однако полагаем, что необходим мониторинг его исполнения с учетом того объема полномочий, которые правительство получит, по определению того, кто не получит доступа к переходному периоду, и того, кто будет включен в перечень на списание высокой ставки.

Председательствующий. Спасибо, Алексей Владимирович.

Есть вопросы. Ахмат Анзорович Салпагаров, пожалуйста, адресуйте вопросы.

А.А. Салпагаров. Уважаемый Алексей Владимирович, вопросы к Вам, а может быть, и к представителю правительства. Мы обсуждали на заседании комитета, и остались все-таки не до конца разъясненные моменты. Хотелось бы их уточнить.

У меня вопрос по переходному периоду для заемщиков с плавающей ставкой. С момента вступления закона в силу заемщик вправе воспользоваться данной мерой и кредитор в течение пяти дней обязан принять решение о предоставлении или непредоставлении переходного периода. При этом правительство вправе устанавливать критерии, при соответствии которым на заемщика не распространяется данная мера. Также правительством должны быть установлены порядок и критерии, по которым кредитору возмещается 70 процентов недополученного дохода, что, в свою очередь, освобождает заемщика от уплаты процентов сверх

льготной ставки. Если заемщик не подпадает под требование данного порядка, то фактически он получает лишь отсрочку по уплате, что впоследствии будет накладываться на текущие платежи.

В настоящее время соответствующих нормативных правовых актов нет. Не могли бы Вы разъяснить, по каким принципам будут формироваться порядок и критерии... *(микрофон отключен)* ...и в течение какого времени?..

Председательствующий. Ахмат Анзорович, завершайте, пожалуйста.

А.А. Салпагаров. Ну и второй вопрос: будет ли это мониториться (а Вы уже об этом сказали) через три месяца?

Председательствующий. Спасибо.

Алексей Владимирович, пожалуйста, отвечайте Вы.

И, Алексей Игоревич, тоже будьте готовы дополнить.

Пожалуйста.

А.В. Сеницын. Спасибо большое за вопросы.

Действительно, подзаконных актов правительства сейчас еще нет, но надо понимать, что, когда заемщик соглашается на плавающую процентную ставку, он берет на себя определенные риски, и никто с "завязанными глазами" это не делает.

У решения этого вопроса есть цена, и эту цену, я так понимаю, правительство сейчас определяет, потому что, для того чтобы предоставить такую льготу, необходимо будет тем кредиторам, которые эти деньги предоставили, эту льготу компенсировать. В настоящее время идет эта работа, и мы, наш комитет, ее обязательно будем мониторить, для того чтобы этот список максимально включал все те отрасли, которые пострадали в существующих условиях.

Спасибо большое Вам за вопросы.

Но есть, коллеги, еще такая ситуация, на которую я хочу обратить ваше внимание. В любом кредитном договоре, который заключают банки, есть особая оговорка о том, что банк может изменить ставку по этому договору в случае наступления особых условий. Крупные банки этой оговоркой не пользуются, но сейчас уже есть ситуации, когда неплавающую ставку банки меняют.

Тут, уважаемый Андрей Владимирович, я просил бы обратить внимание Центрального банка на то, что нужны разъясняющие инструкции по этому поводу, потому что такая практика уже началась — даже в условиях, когда ставка стабильная, банк пользуется этой оговоркой, а она есть в любом кредитном договоре, когда предприятие с этой ситуацией...

Председательствующий. Алексей Владимирович, спасибо за ответ.

Я хотел бы, чтобы Алексей Игоревич тоже высказался по данному вопросу.

А.И. Херсонцев, статс-секретарь — заместитель Министра экономического развития Российской Федерации.

Спасибо.

Алексей Владимирович очень правильно ответил, и здесь добавить, наверное, можно немного.

Мы оцениваем сейчас в порядка 240 млрд рублей недополученные процентные доходы, если они будут в рамках этого федерального закона. И, безусловно, встает вопрос распределения их между участниками рынка и государством. Поэтому мы будем мониторить эту ситуацию.

И в рамках подготовки актов правительства, которые, безусловно, будут обсуждаться и на заседании координационного штаба, будет как раз приниматься решение, в каких отраслях

ситуация настолько чувствительна, чтобы это было компенсировано за счет бюджетов, в каких отраслях. Возможно, вообще нет того риска, в связи с которым мы сегодня принимаем закон, и тогда эти отрасли будут исключены из предлагаемого решения.

Председательствующий. Алексей Игоревич, но я хотел бы дополнить, что мы вместе будем мониторить реализацию этого федерального закона, а это значит, что подготовленные правительством нормативные правовые акты должны быть направлены в профильный комитет, в том числе это будет в качестве ответа на поставленный сенатором Салпагаровым вопрос.

А.И. Херсонцев. *(Микрофон отключен.)* Мы когда на заседании комитета...

Председательствующий. Включите микрофон Херсонцеву, пожалуйста.

А.И. Херсонцев. Мы, когда на заседании комитета эту тему обсуждали, ровно так и договорились.

Председательствующий. Договорились.

Тогда мы, коллеги, дискуссию завершили.

Предлагается одобрить представленный федеральный закон и дать протокольное поручение о мониторинге выхода нормативных правовых актов и реализации этого федерального закона.

Коллеги, ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 49 мин. 01 сек.)

За	161 чел.	94,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	161 чел.	
Не голосовало	9 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать седьмой вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" – докладывает Алексей Константинович Пушков.

На нашем заседании присутствует заместитель Министра труда и социальной защиты Российской Федерации Мухтиярова Елена Вячеславовна.

Пожалуйста, Алексей Константинович.

А.К. Пушков, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Пермского края.

Уважаемые коллеги! Вашему вниманию предлагается федеральный закон, который приводит избирательное законодательство и законодательство о противодействии коррупции в соответствие с федеральным законом, определяющим правовой статус цифровых финансовых активов и цифровой валюты.

Законом предлагается в перечень сведений о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера включить также информацию о цифровых финансовых активах и цифровой валюте. Соответствующие лица должны представлять сведения по

приобретению цифровых финансовых активов, цифровой валюты в течение последних трех лет, если сумма сделки превышает общий доход лица и его супруга или супруги за последние три года. Также надлежит сообщать об источниках получения средств, за счет которых совершена сделка.

Предлагаемые изменения позволят обеспечить единый подход к декларированию доходов, расходов, имущества и обязательств имущественного характера отдельными категориями должностных лиц и кандидатами, участвующими в выборах.

Предлагается закон одобрить.

Председательствующий. Коллеги, вопросов нет по представленному закону, желающих выступить нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 50 мин. 35 сек.)

За	157 чел.	92,4%
Против	1 чел.	0,6%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	158 чел.	
Не голосовало	12 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Елена Вячеславовна, спасибо.

Следующий, двадцать восьмой вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О войсках национальной гвардии Российской Федерации" – докладывает Александр Васильевич Ракитин. Пожалуйста.

С нами работает официальный представитель правительства по данному вопросу Плохой Олег Анатольевич.

А.В. Ракитин, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Карелия.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Федеральным законом вносятся изменения в Федеральный закон "О войсках национальной гвардии Российской Федерации", согласно которым к полномочиям Президента Российской Федерации отнесено определение порядка охраны важных государственных объектов, специальных грузов, сооружений на коммуникациях, подлежащих охране войсками национальной гвардии.

Также уточняются полномочия Президента Российской Федерации в области геральдического обеспечения войск национальной гвардии в части не утверждения геральдических знаков, а их учреждения.

Комитет предлагает одобрить федеральный закон.

Председательствующий. Александр Васильевич, спасибо за внятный доклад.

Коллеги, вопросов нет, желающих выступить нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О войсках национальной гвардии Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 51 мин. 45 сек.)

За	157 чел.	92,4%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	157 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Олег Анатольевич, благодарю Вас.

Двадцать девятый вопрос повестки пленарного заседания – о Федеральном законе "О внесении изменений в Закон Российской Федерации "Об организации страхового дела в Российской Федерации" и Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" – докладывает Павел Владимирович Тараканов.

Пожалуйста, Павел Владимирович.

С нами работает по этому вопросу... Никто не работает. Правительство пока отдыхает.

Докладывайте.

П.В. Тараканов, член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Тюменской области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Проект рассматриваемого закона внесен депутатами Государственной Думы.

Закон предусматривает создание перестраховочного пула на рынке ОСАГО с участием всех страховщиков. При этом для них исключается требование о наличии лицензии по перестрахованию.

Создание перестраховочного пула позволит распределять риски между его участниками и обеспечить надлежащий уровень доступности ОСАГО для граждан без ущерба для финансовой устойчивости страховщиков.

Также законом отменяется такое основание для предъявления страховой компанией регрессных требований, как истечение действия диагностической карты. Это связано с отменой в декабре 2021 года обязательного прохождения техосмотра для легковых автомобилей и мотоциклов, принадлежащих физическим лицам, и позволит пресечь неправомерные требования страховых компаний к гражданам.

Комитет предлагает одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Павел Владимирович, благодарю. Вопросов к Вам не имеется. Желающих выступить нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Закон Российской Федерации "Об организации страхового дела в Российской Федерации" и Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Коллеги, идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 53 мин. 05 сек.)

За	160 чел.	94,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Тридцатый вопрос повестки дня — о Федеральном законе "О внесении изменений в статью 26 Федерального закона "О банках и банковской деятельности" и статью 9 Федерального закона "Об

оперативно-розыскной деятельности" – также докладывает Павел Владимирович. Пожалуйста.

П.В. Тараканов. Уважаемые Андрей Владимирович, коллеги! Проект федерального закона внесен также депутатами Государственной Думы.

Федеральный закон устанавливает, что кредитные организации предоставляют органам, осуществляющим оперативно-розыскную деятельность, справки по операциям и счетам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, по операциям, счетам и вкладам физических лиц на основании судебного решения в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующего постановления суда.

Комитет предлагает Совету Федерации одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Благодарю, Павел Владимирович. Вопросов к Вам не имеется. Желающих выступить нет.

Коллеги, ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в статью 26 Федерального закона "О банках и банковской деятельности" и статью 9 Федерального закона "Об оперативно-розыскной деятельности". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 53 мин. 54 сек.)

За	158 чел.	92,9%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	158 чел.	
Не голосовало	12 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Тридцать первый вопрос – о Федеральном законе "О соглашениях, заключаемых при осуществлении геологического изучения, разведки и добычи углеводородного сырья, и о внесении изменения в Закон Российской Федерации "О недрах" – докладывает Юрий Викторович Фёдоров. Пожалуйста.

По этому закону с нами работает Радченко Светлана Юрьевна, статс-секретарь – заместитель министра природных ресурсов.

Пожалуйста.

Ю.В. Фёдоров, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Удмуртской Республики.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые сенаторы! Закон позволяет осуществлять совместную деятельность по геологоразведке и добыче нефти, газа (углеводородного сырья).

Закон вводит такие понятия, как соглашение о сервисных рисках и соглашение об управлении финансовой деятельностью.

Принятие закона позволит увеличить инвестиции в нефтегазовую отрасль нашей страны.

Прошу поддержать.

Председательствующий. Спасибо, Юрий Викторович, за доклад.

Вопросов не имеется, к Светлане Юрьевне – тоже.

Коллеги, ставлю на голосование Федеральный закон "О соглашениях, заключаемых при осуществлении геологического изучения, разведки и добычи углеводородного сырья, и о внесении изменения в Закон Российской Федерации "О недрах". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 54 мин. 45 сек.)

За	158 чел.	92,9%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	158 чел.	
Не голосовало	12 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Тридцать второй вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "Об экспортном контроле" – докладывает Константин Константинович Долгов.

С нами работает официальный представитель правительства по данному вопросу Якимов Сергей Фотьевич.

Пожалуйста, Константин Константинович.

К.К. Долгов. Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Закон направлен на оптимизацию процедур утверждения списков контролируемых товаров и технологий в рамках установленного порядка осуществления внешнеэкономической деятельности в отношении товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности и прав на них, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки и иных видов вооружения и военной техники либо при подготовке и совершении террористических актов.

Законом устанавливается, что списки (перечни) контролируемых товаров и технологий утверждаются постановлениями Правительства Российской Федерации. Определены условия установления запретов и ограничений внешнеэкономической деятельности. И также определяются сроки

действия списков (перечней) контролируемых товаров и технологий, утвержденных указами Президента Российской Федерации.

Коллеги, Комитет Совета Федерации по обороне и безопасности предлагает одобрить федеральный закон. Аналогичную позицию занимает наш Комитет по экономической политике. Просим поддержать. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Константин Константинович.

Вопросов я не вижу, желающих выступить нет.

Коллеги, ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "Об экспортном контроле". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 56 мин. 14 сек.)

За	158 чел.	92,9%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	158 чел.	
Не голосовало	12 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Тридцать третий вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "О Государственной корпорации по космической деятельности "Роскосмос" – докладывает Игорь Николаевич Морозов.

С нами работает Овчинников Максим Александрович, первый заместитель генерального директора Госкорпорации "Роскосмос".

Пожалуйста, Игорь Николаевич.

И.Н. Морозов, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от

законодательного (представительного) органа государственной власти Рязанской области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Комитет по экономической политике рассмотрел Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О Государственной корпорации по космической деятельности "Роскосмос", принятый Государственной Думой 23 марта этого года.

Федеральный закон вносит изменения в статьи 2, 5 и 19 Федерального закона "О Государственной корпорации по космической деятельности "Роскосмос", которыми устанавливает новый порядок формирования специальных резервных фондов.

Законом предлагается формировать специальные резервные фонды корпорации не только за счет денежных средств, но и за счет иного имущества — депозитов, в том числе дохода по депозитам, дебиторской задолженности за реализованные, но неоплаченные товары (работы, услуги), прав требований по договорам займа, векселей, облигаций, акций, долей в уставном капитале и иных финансовых вложений, дохода по финансовым вложениям корпорации и ее организаций. Имущество, передаваемое в специальные резервные фонды корпорации, подлежит оценке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральный закон определяет, что специальные резервные фонды корпорации создаются в целях формирования резервов, предназначенных для финансового и имущественного обеспечения эффективности деятельности не только организаций корпорации, но и самой корпорации. Специальные резервные фонды создаются по решению наблюдательного совета "Роскосмоса". Порядок их формирования утверждается Правительством Российской Федерации.

На основании изложенного наш комитет рекомендует одобрить данный закон.

Председательствующий. Игорь Николаевич, Вы завершили? Всё. Докладчик высказался.

Вопросов к Вам нет, Игорь Николаевич, к официальному представителю — тоже. Желающих выступить нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О Государственной корпорации по космической деятельности "Роскосмос". Коллеги, идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (18 час. 58 мин. 41 сек.)

За	155 чел.	91,2%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	155 чел.	
Не голосовало	15 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Председательствует
Председатель Совета Федерации
В.И. МАТВИЕНКО

Председательствующий. Коллеги, продолжаем. Тридцать четвертый вопрос — о Федеральном законе "О внесении изменений в статью 40 Водного кодекса Российской Федерации и статью 22 Федерального закона "О защите конкуренции" — докладывает Татьяна Анатольевна Гигель.

Пожалуйста, Вам слово.

Т.А. Гигель, член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Республики Алтай.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Федеральный закон предлагает исключить из Водного кодекса Российской Федерации положение, предусматривающее осуществление государственного контроля за экономической концентрацией в области использования водных объектов, поскольку указанный вид контроля осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 135 "О защите конкуренции".

Федеральный закон № 135 "О защите конкуренции" устанавливает общие правила осуществления государственного контроля за экономической концентрацией для всех видов деятельности, в том числе и в области использования водных объектов. Данное решение принято в том числе в рамках рабочей группы по реализации механизма "регуляторной гильотины" в сфере развития конкуренции.

Комитет рекомендует Совету Федерации одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо, Татьяна Анатольевна.

В нашем заседании участвует Андрей Геннадьевич Цыганов, заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы.

Есть ли вопросы к докладчику, к представителю правительства, замечания? Нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в статью 40 Водного кодекса Российской Федерации и статью 22 Федерального закона "О защите конкуренции". Прошу голосовать.

Результаты голосования (19 час. 00 мин. 07 сек.)

За	160 чел.	94,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Тридцать пятый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственной поддержке кинематографии Российской Федерации" – докладывает Петр Николаевич Тултаев.

В нашем заседании участвует Алла Юрьевна Манилова, статс-секретарь – заместитель Министра культуры Российской Федерации, официальный представитель Правительства Российской Федерации.

Пожалуйста, Петр Николаевич.

Алла Юрьевна, приветствуем Вас.

П.Н. Тултаев, член Комитета Совета Федерации по науке, образованию и культуре, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Республики Мордовия.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Федеральный закон разработан Правительством Российской Федерации во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации и направлен на установление в качестве одной из форм государственной поддержки кинематографии полного финансирования из бюджета производства и проката отдельных категорий фильмов.

Действующим законодательством предусмотрено, что госфинансирование производства национального фильма, как

правило, не может превышать 70 процентов сметной стоимости его производства. В то же время не все фильмы могут получать прибыль от последующей реализации прав на фильм, и это ограничивает возможность привлечения внебюджетных источников на их создание.

Федеральным законом определяются понятия отдельных видов национальных фильмов, а также случаи и порядок полного государственного финансирования их производства и проката. Закон предоставляет возможность 100-процентной государственной поддержки производства и проката дебютных работ российских режиссеров.

Реализацию вводимых норм планируется осуществлять в пределах бюджета Министерства культуры России.

Комитет по науке, образованию и культуре рекомендует Совету Федерации одобрить федеральный закон. Наши коллеги из Комитета по бюджету и финансовым рынкам с нами солидарны.

Уважаемые коллеги, прошу поддержать указанный закон.

Председательствующий. Спасибо, Петр Николаевич.

Коллеги, есть ли вопросы к Маниловой Алле Юрьевне, Петру Николаевичу, замечания? Нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственной поддержке кинематографии Российской Федерации". Прошу голосовать.

Результаты голосования (19 час. 02 мин. 06 сек.)

За	160 чел.	94,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Тридцать шестой вопрос — о приглашении на "правительственный час". Предлагается заслушать на "правительственном часе" пятьсот двадцать третьего заседания Совета Федерации вопрос "О мерах Правительства Российской Федерации по обеспечению устойчивости экономики" и пригласить выступить по данному вопросу Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Андрея Рэмовича Белоусова. Такое предложение внес Комитет Совета Федерации по экономической политике.

Коллеги, есть ли у вас вопросы, возражения? Нет.

Прошу за данное предложение проголосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (19 час. 02 мин. 57 сек.)

За	162 чел.	95,3%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	162 чел.	
Не голосовало	8 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Уважаемые коллеги, позвольте предоставить слово полномочному представителю Правительства Российской Федерации в Совете Федерации Вадиму Александровичу Живулину.

Вадим Александрович, пожалуйста, Вам слово.

В.А. Живулин. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Распоряжением Правительства Российской Федерации медалью Столыпина I степени награжден Умаханов Ильяс Магомед-Саламович. Разрешите поздравить его с этой наградой и вручить ему

медаль. *(Полномочный представитель Правительства Российской Федерации в Совете Федерации вручает награду. Аплодисменты.)*

Председательствующий. Уважаемый Ильяс Магомед-Саламович, позвольте сердечно поздравить Вас с такой высокой оценкой правительства, лично председателя, с такой высокой наградой и пожелать дальнейших успехов. Поздравляем Вас.

Коллеги, также хочу проинформировать вас о том, что указом президента от 21 марта за большой вклад в развитие парламентаризма, активную законотворческую деятельность и многолетнюю добросовестную работу награждены: орденом Дружбы – Сергей Фатеевич Брилка (Сергей Фатеевич, поздравляем Вас) *(аплодисменты)*; медалью ордена "За заслуги перед Отечеством" II степени – Иван Николаевич Абрамов (поздравляем Вас) *(аплодисменты)*, а также Наталия Владимировна Косихина (поздравляем сердечно) *(аплодисменты)*. Награды нашим коллегам будут вручены в Кремле.

Также 12 марта был день рождения у Сулеймана Абусаидовича Керимова. Поздравляем его. *(Аплодисменты.)*

И 14 марта был день рождения у Сергея Фатеевича Брилки. Повторное поздравление. *(Аплодисменты.)*

Коллеги, может быть, остались еще какие-то вопросы, которые требуют рассмотрения при мне? Нет.

Все хорошо поработали, молодцы, все комитеты, все сенаторы выполнили наш долг. Коллеги, мы оперативно приняли решения, которые очень существенны сейчас и важны для нашей экономики, для бизнеса, для промышленности.

Вопрос есть у Андрея Владимировича Чернышёва. Пожалуйста.

А.В. Чернышёв. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Наверное, не вопрос, а сообщение. 15 марта в Совете

Федерации мы открыли планшетную фотовыставку, посвященную 85-летию всемирно известного писателя Валентина Григорьевича Распутина. Фотовыставка будет проходить до 31 марта. Я приглашаю всех сенаторов посетить ее и ознакомиться с уникальными фотоработами. Спасибо.

Председательствующий. Андрей Владимирович, спасибо Вам за эту идею. Это действительно наше всё.

Коллеги, рекомендую также обязательно посмотреть эти работы.

Еще раз всем огромное спасибо.

Вопросы повестки дня исчерпаны. Очередное заседание Совета Федерации состоится 13 апреля, прошу обратить внимание, не 30 марта. Поскольку мы провели несколько внеплановых заседаний, рассмотрели все необходимые законы, мы можем позволить теперь следующее заседание, плановое, провести 13 апреля. А это значит, что у всех вас, коллеги, есть возможность воспользоваться этим временем и в рамках региональной недели посетить субъекты, поработать на местах, собрать предложения, встретиться с людьми, почувствовать настроение, улучшить его. В общем, я хочу пожелать вам успешной работы в регионах.

Пятьсот двадцать второе заседание Совета Федерации объявляется закрытым. *(Звучит Государственный гимн Российской Федерации. Все встают.)* Спасибо.

Приложение к стенограмме

Поступило заявление **И.В. Рукавишниковой**, первого заместителя председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представителя в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Ростовской области, с просьбой учесть ее голос "за" при голосовании по всем вопросам повестки.