

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

28 октября 2025 г., № 3.6-09/4086@

УТВЕРЖДЕН
на заседании Комитета Совета Федерации
по экономической политике
28 октября 2025 года

ПРОТОКОЛ
заседания "круглого стола" на тему
"Вопросы восстановления и наращивания трансграничных
и межрегиональных грузовых и пассажирских перевозок по реке Амур"

3 октября 2025 года

Москва, Совет Федерации

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

КАЛАШНИКОВ Виктор Дмитриевич - член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель от Законодательной Думы Хабаровского края.

ПРИСУТСТВОВАЛИ – согласно приложенному списку.

ВЫСТУПИЛИ:

КАЛАШНИКОВ Виктор Дмитриевич - член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель от Законодательной Думы Хабаровского края;

ШАЙХИТДИНОВ Ильнур Ильдарович - начальник Управления внутреннего водного транспорта Федерального агентства морского и речного транспорта;

КУЗНЕЦОВ Михаил Евгеньевич - директор ФАНУ "Восточный центр государственного планирования";

ГОРБАЧЕВА Ирина Анатольевна - заместитель Председателя Правительства Хабаровского края по инфраструктуре;

РУДИК Александр Адамович - председатель Совета директоров АО "Амурское пароходство";

АБДЫКЕРОВ Сергей Евгеньевич - директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

СУХАРНИКОВ Илья Александрович - ассоциированный партнер отдела консультирования в сфере недвижимости, строительства и развития территорий Группы компаний Б1;

КОЗЛОВ Александр Викторович - посол по особым поручениям Министерства иностранных дел Российской Федерации;

РАСТЕГАЕВ Алексей Сергеевич - директор ООО "Круиз", член правления Российского союза туриндустрии, руководитель комиссии Российского союза туриндустрии по круизам;

АБРАМОВ ИВАН НИКОЛАЕВИЧ - первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель от исполнительного органа государственной власти Амурской области.

ОБСУДИЛИ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

- о ходе реализации подпункта 9 пункта 3 постановления Совета Федерации от 2 апреля 2025 года № 87-СФ "О роли транспортного комплекса в достижении национальных целей развития Российской Федерации", в котором Правительству Российской Федерации рекомендовано подготовить предложения по созданию условий для развития пассажирских и грузовых перевозок внутренним водным транспортом по реке Амур, в том числе перевозок между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой;

- об исполнении протокола совещания от 15 апреля 2025 года № 3.6-09/1695@ на тему "Активизация трансграничного грузового судоходства, восстановление круизного сообщения, развитие пассажирского сообщения на реке Амур с организацией строительства судов и их ремонтного обслуживания";

- о Концепции развития судоходства в Амурском бассейне;

- о подходах к организации на реках Амур, Сунгари международных и межрегиональных туристических маршрутов круизного и прогулочного речного судоходства.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию выступивших.

2. Рекомендовать Правительству Российской Федерации, правительствам Хабаровского края, Амурской области, Еврейской автономной области (согласно закрепленным полномочиям) в целях обеспечения экономической безопасности Российской Федерации, восстановления статуса реки Амур в качестве ключевой транспортной артерии Дальнего Востока, способной

стать альтернативой перегруженному в настоящее время железнодорожному транспорту как для трансграничных, так и для внутренних перевозок, также в целях сохранения рабочих мест для граждан России и повышения конкурентоспособности отечественных транспортных компаний принять меры, направленные на развитие грузового и пассажирского судоходства по реке Амур, в том числе:

2.1) завершить работу по формированию программы развития судоходства по реке Амур на период 2026-2030 годов с перспективой до 2040 года, проработать вопрос включения мероприятий указанной программы в План комплексного развития внутренних водных путей до 2030 года, федеральный проект "Развитие опорной сети внутренних водных путей" национального проекта "Эффективная транспортная система";

2.2) обеспечить паритет российских и иностранных перевозчиков, осуществляющих перевозки по реке Амур, определить меры по увеличению присутствия отечественных перевозчиков (операторов) на рынке грузовых и пассажирских перевозок в Амурском бассейне;

2.3) определить комплекс мер по обновлению грузового, пассажирского, вспомогательного флота Амурского бассейна, обновлению портовой инфраструктуры и инфраструктуры для обслуживания пассажиров (причалов, пунктов пропуска), по восстановлению судоходных характеристик реки Амур, навигационному обеспечению движения судов;

2.4) предусмотреть формирование на внутренних водных путях Амурского бассейна мультимодальных центров переработки грузов в районе Джалинды, г. Благовещенска, с. Нижне-Ленинское, о. Большой Уссурийский, г. Хабаровска, г. Комсомольска-на-Амуре, г. Николаевска-на-Амуре с выделением мер поддержки инвестиций в эти центры;

2.5) предусмотреть организацию на реках Амур, Сунгари межрегиональных, международных туристических маршрутов круизного и прогулочного речного судоходства, в том числе с учетом совместного с КНР освоения острова Большой Уссурийский, поддержку привлечения в эту сферу частных инвестиций;

2.6) провести анализ состояния внутренних водных путей Амурского бассейна и потребности по улучшению судоходных условий, в том числе от речного порта Джалинда до речного порта Поярково;

2.7) определить потребность и меры государственной поддержки обновления флота под условия судоходства по реке Амур, в том числе в рамках федерального проекта "Производство судов и судового оборудования" национального проекта "Промышленное обеспечение транспортной мобильности", предусмотрев приоритетность загрузки предприятий судостроения, а также судоремонта на территории Амурской области, Хабаровского края;

2.8) проработать вопрос оптимизации сроков обработки и обслуживания судов в портах Амурского бассейна;

2.9) предусмотреть выделение бюджетных ассигнований на финансирование мероприятий по обеспечению эксплуатации внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в соответствии с нормативами финансовых затрат на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2014 года № 1295;

2.10) подготовить предложения по тарифному и нетарифному стимулированию переориентации грузовых потоков с железнодорожного, автомобильного транспорта на речной в целях снижения их загруженности
срок – до 1 февраля 2026 года.

2. Рекомендовать ФАНУ "Восточный центр государственного планирования" с учетом состоявшегося обсуждения представить предложения к проекту программы развития судоходства в Амурском бассейне на период 2026-2030 годов и с прогнозом до 2040 года
срок – до 01 декабря 2025 года.

3. Комитету Совета Федерации по экономической политике направить в профильные федеральные органы исполнительной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации предложения ООО "Первая транспортно-логистическая компания" в части развития пассажирских и грузовых перевозок по реке Амур
срок – 31 октября 2025 года.

Приложение: список участников на 3 л. в 1 экз.

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 37671DDD911EB5FF633A3BE512BEE99E
Владелец **Кутепов Андрей Викторович**
Действителен с 04.12.2024 по 27.02.2026

А.В. Кутепов