ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

С О В Е Т Ф Е Д Е Р А Ц И И

С Т Е Н О Г Р А М М А

**П Я Т Ъ С О Т В О С Е М Ь Д Е С Я Т С Е Д Ъ М О Г О З А С Е Д А Н И Я
С о в е т а Ф е д е р а ц и и**

27 марта 2025 года

Москва

Исх. № Ст-587 от 27.03.2025

*Зал заседаний Совета Федерации.
27 марта 2025 года. 10 часов 00 минут.*

*Председательствует
Председатель Совета Федерации
В.И. МАТВИЕНКО*

Председательствующий. Доброе утро, уважаемые сенаторы! Прошу вас занять свои места и подготовиться к регистрации. Все готовы? Прошу зарегистрироваться. Идет регистрация.

Результаты регистрации (10 час. 00 мин. 40 сек.)

Сенаторов РФ	178 чел.	100,0%
Присутствует	154 чел.	86,5%
Отсутствует	24 чел.	13,5%
Решение:	кворум есть	

Кворум имеется. Пятьсот восемьдесят седьмое заседание Совета Федерации объявляется открытым. *(Звучит Государственный гимн Российской Федерации. Все встают.)*

Переходим к рассмотрению первого вопроса – о проекте повестки пятьсот восемьдесят седьмого заседания Совета Федерации. Предлагаю проект повестки принять за основу, коллеги. Прошу голосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (10 час. 02 мин. 38 сек.)

За	154 чел.	86,5%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	154 чел.	
Не голосовало	24 чел.	
Решение:	принято	

Принимается.

Будут ли какие-либо дополнительные предложения к повестке, уточнения, замечания? Нет.

Предлагаю провести сегодняшнее заседание без перерыва. Нет у вас возражений? Нет. Принимается.

Предлагаю повестку дня пятьсот восемьдесят седьмого заседания Совета Федерации (документ № 86) утвердить в целом. Прошу голосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (10 час. 03 мин. 10 сек.)

За	155 чел.	87,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	155 чел.	
Не голосовало	23 чел.	
Решение:	принято	

Повестка дня утверждена.

По второму вопросу – о досрочном прекращении полномочий сенатора Российской Федерации Оюн Дины Ивановны – слово предоставляется Вячеславу Степановичу Тимченко.

Пожалуйста, Вячеслав Степанович.

В.С. Тимченко, председатель Комитета Совета Федерации по Регламенту и организации парламентской деятельности, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Кировской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! В комитет поступило заявление от сенатора Оюн Дины Ивановны с просьбой прекратить досрочно ее полномочия 27 марта этого года.

Комитет подготовил соответствующий проект постановления, который имеется у вас. Просьба поддержать.

Председательствующий. Коллеги, есть ли вопросы к Вячеславу Степановичу? Нет.

Прошу голосовать за принятие постановления Совета Федерации "О досрочном прекращении полномочий сенатора Российской Федерации Оюн Дины Ивановны". Идет голосование.

Результаты голосования (10 час. 03 мин. 55 сек.)

За	153 чел.	86,0%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	153 чел.	
Не голосовало	25 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Уважаемые коллеги! Хочу Дину Ивановну поблагодарить за ее активную работу, за активное, деятельное участие в нашей общей деятельности, в жизни региона, оказание помощи, содействия. И хочу от всех нас Дине Ивановне вручить Почетную грамоту Совета Федерации. *(Председательствующий вручает Почетную грамоту Совета Федерации. Аплодисменты.)*

Д.И. Оюн. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Спасибо большое за этот пятилетний опыт сотрудничества.

Вчера в ходе отчета правительства Михаил Владимирович Мишустин сказал очень точно: "Все решаемо". Я эту истину поняла именно здесь, в стенах Совета Федерации. Если проблема глубоко проработана, если ты ее сопровождаешь на каждом этапе, то она решаема.

Валентина Ивановна, спасибо за эту школу.

Это большое счастье – работать с вами, учиться у вас, узнавать регионы, которые вы представляете, выявлять общие проблемы, наваливаться вместе, вгрызаться, как по той же самой переработке шерсти, и находить решения.

Я благодарна судьбе за возможность работать в Комитете по бюджету и финансовым рынкам под руководством Анатолия Дмитриевича Артамонова. Это замечательный коллектив профессионалов, глубоко понимающих и осознающих всю сложность и ответственность бюджетного процесса.

Хочу сказать огромное спасибо профессиональному Аппарату Совета Федерации за помощь и своим замечательным помощникам.

Хочу пожелать вам всем успехов в служении вашим регионам и нашей великой России. *(Аплодисменты.)*

Председательствующий. Спасибо огромное, Дина Ивановна. Успехов!

Уважаемые коллеги, сегодня отмечается праздник – День войск национальной гвардии Российской Федерации. Военнослужащие, сотрудники, гражданский персонал Росгвардии профессионально решают самые ответственные задачи по обеспечению государственной и общественной безопасности, вносят значимый вклад в защиту суверенитета России, повышение ее обороноспособности.

Особую признательность я хочу от всех нас выразить бойцам и командирам, участвующим в специальной военной операции, которые проявляют неизменные мужество, стойкость и героизм. Уверена, что росгвардейцы и в дальнейшем будут добиваться отличных результатов, сохраняя и приумножая лучшие традиции служения Родине.

Хочу от всех нас сердечно поздравить весь личный состав войск национальной гвардии, ветеранов службы, пожелать им крепкого здоровья и всего самого наилучшего.

Продолжаем нашу работу. Переходим к выступлениям сенаторов Российской Федерации по актуальным социально-

экономическим, политическим и иным вопросам. Желающих выступить прошу записаться. Идет запись.

Пожалуйста, Иван Владимирович Новиков.

И.В. Новиков, член Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Архангельской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Хочу проинформировать вас о том, что на прошлой неделе Архангельский областной суд признал геноцидом народов Советского Союза преступления, совершенные немецко-фашистскими захватчиками и их пособниками на территории Архангельской области, в том числе архипелага Новая Земля, а также в Белом, Баренцевом и Карском морях в годы Великой Отечественной войны. В материалах дела были собраны доказательства гибели более 20 тысяч мирных жителей области от рук нацистов, ну а от бомбежек пострадал почти каждый третий житель региона. Решение суда – это еще один значимый шаг в установлении исторической правды о зверствах, совершенных нацистами на территории нашей страны. Оно основано на собранных доказательствах. Выявлено значительное количество архивных документов тех лет, которые не только дают представление о точных цифрах сброшенных на Архангельск фугасных и зажигательных бомб, о разрушенных зданиях и жертвах нацистских бомбардировок, но и позволяют понять жизненную ситуацию, в которой находились мирные люди во время войны. Решение Архангельского областного суда не только восстанавливает историческую справедливость, но и подчеркивает необходимость дальнейшего изучения и документирования этой страницы истории нашего Отечества. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Иван Владимирович. Благодарю Вас.

Алексей Константинович Пушков, пожалуйста.

А.К. Пушков, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Пермского края.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Только за последние три дня при исполнении своих профессиональных обязанностей погибли четыре сотрудника российских средств массовой информации, а трое были серьезно ранены. Александр Федорчак, корреспондент "Известий", Андрей Панов, оператор телеканала "Звезда", Александр Сиркели, водитель съемочной группы того же телеканала, попали под массированные обстрелы села Михайловка в Луганской Народной Республике. По имеющимся данным, по их автомобилю был нанесен удар двумя ракетами HIMARS. Все трое скончались от ран, несовместимых с жизнью. 26 марта погибла корреспондент "Первого канала" Анна Прокофьева неподалеку от села Демидовка Белгородской области. По имеющимся данным, она погибла от мины, которая была намеренно размещена ВСУ в зоне перемещения гражданских лиц. Три человека получили серьезные ранения: это корреспондент "Московского комсомольца" Никита Гольдин, корреспондент ТАСС Михаил Скуратов и оператор "Первого канала" Дмитрий Волков.

Таким образом, продолжается охота со стороны ВСУ на российских журналистов, и это беспрецедентное число жертв из числа представителей СМИ за такой короткий отрезок времени. Особенно цинично это выглядит в нынешних условиях, когда идут

поиски путей урегулирования кризиса и прилагаются усилия по достижению мира.

В связи с этим Комиссия Совета Федерации по информационной политике и взаимодействию со СМИ направила обращения Генеральному секретарю ООН Антониу Гутерришу, Верховному комиссару ООН по правам человека Фолькеру Тюрку, спецдокладчику ООН по вопросу о праве на свободу мнений и их свободное выражение Ирен Хан, Генеральному директору ЮНЕСКО Одри Азуле и Представителю ОБСЕ по вопросам свободы СМИ Яну Брату. Мы призываем категорически осудить действия украинских властей. С точки зрения международного гуманитарного права журналисты квалифицируются как гражданские лица. Преступления против них должны быть приравнены к военным преступлениям. Мы призываем мировое сообщество решительно осудить эти убийства, которые несовместимы со статусом цивилизованного государства – члена Организации Объединенных Наций.

Мы также выражаем глубокие соболезнования семьям и близким погибших и желаем скорейшего выздоровления всем пострадавшим. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Алексей Константинович.

Мы, конечно, все очень переживаем случившееся. От всех нас еще раз хочу выразить глубочайшие соболезнования родным и близким. Агонизирующий киевский режим все больше показывает свою звериную сущность, осуществляя террористические акты. И те, кто поставляет оружие, и те, кто предоставляет разведданные, тоже несут за подобные террористические акты ответственность. А что касается гибели наших уважаемых военкоров, – специально отслеживают, специально преследуют, специально создают условия

для того, чтобы бороться с правдой из их уст, просто охотятся за нашими героическими журналистами.

Коллеги, как мы всегда договариваемся, Алексей Константинович, надо обратиться и в ООН, и во все соответствующие международные структуры с осуждением, чтобы, наконец, они заняли позицию объективную, честную и выразили свое мнение. Просто нетерпимая ситуация. Спасибо.

Дмитрий Николаевич Ворона, пожалуйста.

Д.Н. Ворона, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Запорожской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! В конце февраля я провел второе по счету заседание "круглого стола" на тему исполнения законодательства по обеспечению недискриминационного доступа операторов связи в многоквартирные дома. Речь идет о выполнении требований федерального закона № 67, который был разработан в том числе сенаторами Андреем Александровичем Клишасом и Андреем Анатольевичем Турчаком, чтобы обеспечить гражданам доступ к услугам связи и одновременно создать благоприятные условия для ведения бизнеса.

По результатам применения закона в сентябре – декабре 2024 года в Минцифры поступило более 330 жалоб (а на региональном уровне это тысячи жалоб) от операторов связи и абонентов на управляющие организации, которые препятствуют доступу операторов связи в многоквартирные дома, заставляют перезаключать договоры через посредников и за деньги и отключают сети связи от электроснабжения.

Кроме того, операторов беспокоит необходимость привести сети связи в соответствие с типовыми техническими требованиями, установленными правилами взаимодействия, до 1 апреля 2025 года. Обновление требует от операторов огромных затрат – не менее 18 млрд рублей, а также временных и кадровых ресурсов, которых у них нет. Поэтому с 1 апреля управляющим организациям придется демонтировать не приведенные в соответствие сети за счет жильцов. Скоро по всей стране может начаться массовый демонтаж и граждане попросту будут отрезаны от средств связи.

Исходя из этого, предлагаю инициировать продление срока приведения сетей связи в соответствие с типовыми техническими требованиями на два года, рассмотреть вопрос о внесении в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях положения об ответственности управляющих организаций за нарушение порядка доступа операторов связи в дома для размещения и эксплуатации сетей связи, а также наделить ФАС России полномочием в части контроля за соблюдением требований, определенных правилами взаимодействия.

Кроме того, учитывая сказанное и принимая во внимание Ваше поручение, Валентина Ивановна, прошу всех коллег-сенаторов обратить внимание на то, как в ваших регионах выполняется федеральный закон № 67-ФЗ, и взять на контроль создание региональных межведомственных рабочих групп по данному вопросу во избежание массового отключения граждан от услуг связи уже с 1 апреля этого года.

Председательствующий. Спасибо, Дмитрий Николаевич. Принимаем к сведению Вашу информацию. Коллеги услышали.

Пожалуйста, на местах посмотрите, как реализуется этот федеральный закон.

И, может быть, Дмитрий Николаевич, вместе с комитетом по конституционному законодательству стоит более детально обсудить этот вопрос и подготовить, сформулировать предложения.

Д.Н. Ворона. Есть.

Председательствующий. Александр Иванович Ролик, пожалуйста.

А.И. Ролик, член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Приморского края.

Глубокоуважаемая Валентина Ивановна! На пятисот семьдесят пятом заседании Совета Федерации Вами мне было поручено проработать вопрос об организации на X Восточном экономическом форуме под эгидой Совета Федерации тематической сессии по вопросам совершенствования законодательного регулирования преференциальных режимов Дальнего Востока и Арктики. В ходе работы получена резолюция Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя президента в Дальневосточном федеральном округе Трутнева с поручением Министерству по развитию Дальнего Востока и Арктики и Фонду "Росконгресс" предусмотреть данную сессию в программе форума.

В целях формирования архитектуры сессии при Комитете Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера с участием сенаторов от Комитета по бюджету и финансовым рынкам и Комитета по экономической политике создана рабочая группа. На прошедшем в феврале совещании рабочей группы с участием

руководителей Минвостокразвития, Минэкономразвития, корпорации развития Дальнего Востока и Ассоциации кластеров, технопарков и особых экономических зон России были рассмотрены вопросы, связанные с проведением как самой сессии, так и по предложению участников в ряде субъектов Российской Федерации "круглых столов" по отраслевой региональной тематике преференциальных режимов. При этом выражено общее мнение, что предметное и всестороннее обсуждение на форуме правоприменения законодательства о преференциальных режимах будет способствовать повышению эффективности законотворчества в данной сфере и привлечению инвестиций в экономику Дальнего Востока.

В настоящее время совместно с Минвостокразвития ведется работа по определению порядка проведения сессии и "круглых столов", формированию состава участников и тематике рассматриваемых вопросов.

Докладываю в порядке информации о выполнении Вашего поручения, уважаемая Валентина Ивановна. Благодарю за внимание.

Председательствующий. Александр Иванович, Вы продолжайте эту работу, это будет Вам отдельное поручение с учетом Вашего законодательного опыта и знания региона. Вы эту тему ведите и докладывайте. Хорошо?

А.И. Ролик. Есть.

Председательствующий. Евгения Юрьевна Уваркина, пожалуйста.

Е.Ю. Уваркина, член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Липецкой области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! Позвольте пригласить вас на уникальное театральное событие для

Липецкой области. Липецкий государственный академический театр драмы имени Льва Николаевича Толстого 6 апреля выступит на самой большой сцене Европы – в театре Российской Армии со спектаклем по пьесе Уильяма Шекспира "Гамлет, принц Датский". Этот спектакль стал дипломантом российской национальной премии и фестиваля-конкурса "Золотая маска".

Уважаемые сенаторы! Будем очень рады видеть вас на спектакле. Уверена, что вы сможете по достоинству оценить спектакль и получить истинное удовольствие. Прошу вас до 1 апреля дать информацию моему помощнику Оксане Ивановне Мартыновой, и 2 апреля после заседания мы всем желающим вручим пригласительные билеты. Благодарю вас.

Председательствующий. Спасибо, Евгения Юрьевна.

Редко говорим о культуре. Очень хорошее, приятное событие. Поэтому просьба всем это учесть.

Мохмад Исаевич Ахмадов, пожалуйста.

М.И. Ахмадов, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Чеченской Республики.

Уважаемая Валентина Ивановна! 27 ноября 2024 года Вами было дано протокольное поручение Комитету по социальной политике и Комитету по экономической политике совместно с Минэкономразвития России осуществлять мониторинг реализации федерального закона, которым значительно изменена классификация средств размещения с целью повышения качества туристических услуг. С 1 января 2025 года обязательной классификации подлежат не только гостиницы, но и другие средства размещения, включая базы отдыха и кемпинги.

Федеральной службой по аккредитации ведется единый реестр объектов классификации в сфере туристской индустрии, включающий реестр классифицированных средств размещения, а также горнолыжных трасс, пляжей.

С 1 марта этого года вступила в силу норма о государственном региональном контроле за соблюдением требований к объектам классификации. При этом региональные контрольные органы должны быть подключены к реестру.

14 марта мы провели совещание по этому вопросу с участием руководства Минэкономразвития России, Росаккредитации, представителей регионов, экспертов. По его итогам можно сказать, что большинство регионов на основе типовых документов приняли или разработали необходимые изменения в региональное законодательство по государственному контролю, начали работать с Федеральной службой по аккредитации. Вместе с тем из 89 регионов только 75 регионов работают с Росаккредитацией и их подключили к личным кабинетам. Остальные 14 пока даже и не начали эту работу и не подключились к реестру. Поэтому руководство Росаккредитации обратилось к нам с просьбой оказать содействие в стимулировании подключения регионов к информационным ресурсам Росаккредитации. Тем более что из 25 тысяч средств размещения только около 3 тысяч начали процедуру классификации, а с 1 сентября 2025 года работа средств размещения, не включенных в реестр, будет вне закона.

Прошу сенаторов в своих регионах обратить внимание на исполнение закона, проверить принятие необходимой региональной нормативной правовой базы, состояние работы с Росаккредитацией и число средств размещения, включенных в реестр и прошедших классификацию.

Наши комитеты и дальше продолжат мониторинг реализации закона. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо. Благодарю Вас, Мохмад Исаевич.

Коллеги, все желающие выступили.

Продолжаем нашу работу. Переходим к рассмотрению четвертого вопроса – о Федеральном законе "О внесении изменения в статью 1 Федерального закона "О днях воинской славы и памятных датах России". Докладывает его Владимир Иванович Булавин.

Пожалуйста, Владимир Иванович.

В.И. Булавин, председатель Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Ивановской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Проект рассматриваемого федерального закона внесен Президентом Российской Федерации Владимиром Владимировичем Путиным.

Федеральным законом устанавливается новый день воинской славы России – "9 августа – День окончания Ленинградской битвы (1944 год)".

Признание 9 августа днем воинской славы подчеркивает важное стратегическое значение Ленинградской битвы как самого продолжительного сражения Великой Отечественной войны, в ходе которого были разгромлены более 50 дивизий врага, сокрушена группа армий "Север", а также ликвидировано финское блокадное звено.

Наш комитет и Комитет Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам рекомендуют Совету Федерации одобрить данный федеральный закон. Прошу поддержать.

Председательствующий. Спасибо, Владимир Иванович.

Коллеги, мне кажется, очень правильно, когда мы в виде таких решений узакониваем дни воинской славы, расширяем перечень памятных дат России. Это очень важно и для нас, и для будущих поколений.

Владимир Иванович, также была инициатива губернатора Калининградской области, сенаторов от Калининградской области – я вам давала поручение еще по одной памятной дате. Как этот вопрос продвигается?

В.И. Булавин. Валентина Ивановна, мы пока в комитете не рассматривали его, но то, что движение началось, я знаю.

Председательствующий. Пожалуйста, возьмите на контроль, отработайте вместе с сенаторами от Калининградской области.

Кто-то от Калининградской области хочет?..

Шендерюк-Жидков, пожалуйста.

Включите микрофон Александру Владимировичу Шендерюку-Жидкову.

Пожалуйста.

А.В. Шендерюк-Жидков, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Калининградской области.

Уважаемая Валентина Ивановна! Спасибо большое за Ваше внимание к действительно важной дате для всего Калининграда.

День штурма Кенигсберга – 9 апреля, по сути дела, стал днем рождения нашей области. В этом году мы отмечаем 80-летие этого важного события. Конечно, для всех калининградцев это поистине историческая и святая дата. Поэтому мы сейчас, я лично совместно с коллегами, ведем работу по этому вопросу. Мы имеем поддержку и помощника президента Владимира Мединского, и академии наук и

прорабатываем сейчас данный вопрос с правительством. Надеемся в весеннюю сессию внести проект закона в Государственную Думу, Валентина Ивановна.

Председательствующий. Александр Владимирович, давайте поактивнее.

Владимир Иванович, прошу комитет тоже подключиться, Вас лично взять на контроль.

Мне кажется, что история нашего славного Калининграда заслуживает того, чтобы эта дата также была увековечена среди памятных дат России. Спасибо.

Коллеги, голосуем за одобрение Федерального закона "О внесении изменения в статью 1 Федерального закона "О днях воинской славы и памятных датах России". Идет голосование. Прошу голосовать.

Результаты голосования (10 час. 24 мин. 32 сек.)

За	155 чел.	87,1%
Против	1 чел.	0,6%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	156 чел.	
Не голосовало	22 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Пятый вопрос — о Федеральном законе "О ратификации Протокола о внесении изменений в Договор об учреждении Евразийского фонда стабилизации и развития от 9 июня 2009 года" — докладывает Владимир Михайлович Джабаров.

Чебесков Иван Александрович, официальный представитель правительства, заместитель министра финансов, участвует в нашей работе.

Владимир Михайлович, пожалуйста. Вам слово.

В.М. Джабаров, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по международным делам, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Еврейской автономной области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Представленный на ратификацию протокол был подписан в Астане 26 июня 2024 года и к настоящему времени ратифицирован парламентами Армении, Киргизии, Таджикистана. В Беларуси и Казахстане протокол находится на рассмотрении в парламентах.

Положения протокола предусматривают преобразование Евразийского фонда стабилизации и развития в самостоятельную международную финансовую организацию. Ранее фонд работал под казначейским управлением Евразийского банка развития. Обновленная структура управления позволит расширить географию операций фонда, в том числе с государствами и организациями вне договора об учреждении фонда.

Утверждается также устав фонда, в соответствии с которым фонд наделяется на территории каждого государства-участника иммунитетами, привилегиями и льготами. Доходы, имущество и другие активы фонда, а также операции и сделки освобождаются от любых налогов, сборов, пошлин и других платежей.

Штаб-квартира фонда находится в городе Астане (Республика Казахстан).

Комитет Совета Федерации по международным делам и комитеты-соисполнители предлагают одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо, Владимир Михайлович.

Иван Александрович, может быть, Вы что-то добавите? Пожалуйста.

И.А. Чебесков, заместитель Министра финансов Российской Федерации.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Владимир Михайлович полностью доложил вопрос. Просим поддержать.

Председательствующий. Спасибо.

Больше вопросов нет.

Идет голосование. Прошу голосовать за одобрение Федерального закона "О ратификации Протокола о внесении изменений в Договор об учреждении Евразийского фонда стабилизации и развития от 9 июня 2009 года", коллеги.

Результаты голосования (10 час. 26 мин. 33 сек.)

За	153 чел.	86,0%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	153 чел.	
Не голосовало	25 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Пожалуйста, шестой вопрос — о Федеральном законе "О ратификации Соглашения о гармонизированной системе определения происхождения товаров, вывозимых с таможенной территории Евразийского экономического союза", Владимир Михайлович.

В.М. Джабаров. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Представленное на ратификацию соглашение было подписано в Москве 4 декабря 2023 года и направлено на выстраивание системы определения происхождения товаров, вывозимых с таможенной территории Евразийского экономического союза. К настоящему времени соглашение ратифицировано

парламентами Армении, Беларуси, Киргизии. В Казахстане проводятся необходимые внутригосударственные процедуры.

Соглашение вводит правовые основания для администрирования экспортных нетарифных ограничений, которые вводятся одной страной – участницей ЕАЭС, но не применяются другими странами. В соответствии с соглашением имеются основания для администрирования таких ограничений – это могут быть количественные ограничения вывоза, запрет вывоза, разрешительный порядок вывоза, вывозные таможенные пошлины.

Единое таможенное пространство в союзе создает риски для обхода таких мер через территории наших партнеров по союзу. Настоящее соглашение создает инструмент для того, чтобы решать такие проблемы. Теперь таможенные органы стран союза будут обязаны проверять происхождение товаров, по которым вводятся ограничительные меры, при их экспорте за пределы союза.

Комитет Совета Федерации по международным делам и комитеты-соисполнители предлагают одобрить данный федеральный закон. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Владимир Михайлович.

Ильичёв Владимир Евгеньевич, заместитель министра экономического развития, работает с нами.

Есть ли у Вас желание выступить, дополнить?

В.Е. Ильичёв, заместитель Министра экономического развития Российской Федерации.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Владимир Михайлович подробно рассказал о сути соглашения, поэтому, если у кого-то будут вопросы, готов на них ответить. Спасибо. Просьба поддержать.

Председательствующий. Спасибо.

Владимир Евгеньевич, вырабатывайте командный голос, говорите громче и энергичнее.

Коллеги, вопросов больше нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О ратификации Соглашения о гармонизированной системе определения происхождения товаров, вывозимых с таможенной территории Евразийского экономического союза". Прошу голосовать.

Результаты голосования (10 час. 28 мин. 45 сек.)

За	155 чел.	87,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	155 чел.	
Не голосовало	23 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Баир Баясхаланович Жамсуев докладывает седьмой вопрос – о Федеральном законе "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики об облегчении поездок граждан".

Дмитрий Станиславович Зверев, статс-секретарь – заместитель министра транспорта, работает с нами.

Пожалуйста.

Б.Б. Жамсуев, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по международным делам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Забайкальского края.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Федеральным законом предлагается ратифицировать протокол о внесении изменений в соглашение между правительствами

Российской Федерации и Китайской Народной Республики об облегчении поездок граждан. Протокол подписан в городе Москве 21 августа 2024 года и направлен на расширение круга лиц, которые занимаются автомобильными перевозками, для которых предусмотрен упрощенный порядок оформления виз.

В настоящее время соглашением предусматриваются визовые упрощения только в отношении граждан, осуществляющих обслуживание приграничной российско-китайской торговли в качестве водителей, экспедиторов и переводчиков.

Вместе с тем в последние годы автомобильное сообщение между Россией и Китаем активно развивается, растут объемы перевозок на китайском направлении. Так, в 2024 году объем перевозок по сравнению с 2023 годом увеличился на 90 процентов. Причем в них заинтересованы практически во всех субъектах Российской Федерации, особенно активны в этом отношении центральные регионы Российской Федерации и Урал.

В этой связи протоколом вносятся изменения в соглашение, в соответствии с которыми упрощенный визовый режим будет распространяться на всех участников российско-китайских перевозок, без привязки к приграничным территориям.

Ратификация протокола отвечает интересам Российской Федерации, поскольку упрощение порядка въезда российских автоперевозчиков на территорию сопредельного государства будет способствовать дальнейшему развитию торгово-экономических отношений России с Китаем.

Китайская сторона протокол ратифицировала.

Комитет по международным делам и комитет-соисполнитель рекомендуют палате одобрить федеральный закон. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Баир Баясхаланович.

Иван Николаевич Абрамов, вопрос, пожалуйста.

И.Н. Абрамов, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Амурской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

У меня вопрос к Дмитрию Станиславовичу.

Уважаемый Дмитрий Станиславович! Без сомнения, данный протокол нужно ратифицировать. Но есть ли у нас перспектива признания водительских удостоверений России, например, на приграничных территориях? Я представляю Амурскую область, Вы знаете, там мы построили мост и сейчас заканчиваем строительство пункта пропуска. И наши граждане хотели бы с удовольствием выезжать в Хэйхэ на собственных автомобилях. И мы, собственно, об этом говорили, когда строили мост. Есть ли сейчас какое-то движение в данном вопросе?

Д.С. Зверев, статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации.

Иван Николаевич, спасибо за вопрос.

Прежде всего, хотел бы отметить, что первый шаг был сделан по организованным туристическим группам, они уже безвизово ездят. Дальше – приграничные территории. Следующий шаг мы делаем в отношении профессиональных водителей, и сейчас они могут получать многократные визы. И, Вы абсолютно справедливо сказали, для этого подготовлена вся инфраструктура. Совместно с МВД и с нашими китайскими коллегами обсуждаем вопрос с точки зрения еще и признания водительских удостоверений для индивидуальных поездок граждан на легковых автомобилях. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, больше вопросов нет.

Прошу голосовать. Идет голосование за одобрение Федерального закона "О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики об облегчении поездок граждан".

Результаты голосования (10 час. 32 мин. 10 сек.)

За	153 чел.	86,0%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	153 чел.	
Не голосовало	25 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Наталья Юрьевна Никонорова докладывает восьмой вопрос — о Федеральном законе "О ратификации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о международных автомобильных перевозках".

Дмитрий Станиславович Зверев продолжает с нами работать.

Пожалуйста, Наталья Юрьевна.

Н.Ю. Никонорова, член Комитета Совета Федерации по международным делам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Донецкой Народной Республики.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Предлагаемым вашему вниманию федеральным законом ратифицируется Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о международных автомобильных перевозках. Соглашение было подписано в Москве 18 августа 2023 года.

Основные положения соглашения направлены на регулирование вопросов осуществления международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов между двумя государствами, транзита по их территориям, а также каботажных автомобильных перевозок грузов.

Соглашением определены случаи, когда перевозки пассажиров, грузовые перевозки и транзитные перевозки осуществляются без разрешений. Предусмотрено, что такие перевозки могут выполняться только перевозчиком, который в соответствии с законодательством своего государства допущен к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Комитет отмечает, что соглашение направлено на совершенствование международно-правового регулирования российско-белорусского сотрудничества в сфере международных автомобильных перевозок, что позволит создать благоприятные условия для перевозчиков двух стран.

Отдельно отмечу, что белорусская сторона уже ратифицировала соглашение.

Комитет Совета Федерации по международным делам и комитеты-соисполнители рекомендуют одобрить данный федеральный закон.

Прошу поддержать.

Председательствующий. Спасибо, Наталья Юрьевна.

Коллеги, есть ли вопросы, замечания? Нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О ратификации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о международных автомобильных перевозках". Прошу голосовать.

Результаты голосования (10 час. 33 мин. 57 сек.)

За	155 чел.	87,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	155 чел.	
Не голосовало	23 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Коллеги, сегодня на заседании Совета Федерации присутствуют юнармейцы городского округа Истра Московской области. Давайте их поприветствуем и пожелаем им успехов.
(Аплодисменты.)

Девятый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и статью 2 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" – докладывает Иван Николаевич Абрамов.

С нами на заседании продолжает работать Зверев Дмитрий Станиславович.

Пожалуйста.

И.Н. Абрамов. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Федеральным законом устанавливаются возможность и критерии перевода железнодорожных путей общего пользования в категорию железнодорожных путей необщего пользования решением Правительства Российской Федерации или уполномоченным им федеральным органом исполнительной власти на основании обращения владельца инфраструктуры, которому принадлежит такой железнодорожный путь общего пользования.

Порядок такого перевода и порядок совершения сделок, влекущих за собой переход права собственности на

железнодорожный путь необщего пользования, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Комитет Совета Федерации по экономической политике просит одобрить федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо, Иван Николаевич.

Коллеги, вопросы? Замечания?

Дмитрий Станиславович, есть что добавить?

Д.С. Зверев. Нет. Спасибо, Валентина Ивановна.

И спасибо за поддержку комитету, потому что мы действительно приняли участие в доработке. И уже подготовлены проекты подзаконных актов, которые, мы гарантируем, вступят в силу вместе со вступлением в силу закона.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и статью 2 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".
Прошу голосовать.

Результаты голосования (10 час. 35 мин. 41 сек.)

За	153 чел.	86,0%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	153 чел.	
Не голосовало	25 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Десятый вопрос — о Федеральном законе "О создании государственной информационной системы противодействия правонарушениям, совершаемым с использованием информационных и коммуникационных технологий, и о внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" – докладывает Артем Геннадьевич Шейкин.

Лебедев Иван Вячеславович, статс-секретарь – заместитель министра цифрового развития, участвует в нашей работе.

Пожалуйста, Артем Геннадьевич.

А.Г. Шейкин, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Амурской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! Сегодня мы рассматриваем масштабный закон, направленный на борьбу с мошенничеством. Закон подготовлен правительством и принят Государственной Думой. При рассмотрении законопроекта во втором чтении в Государственной Думе были приняты 20 поправок сенатора Российской Федерации Николая Андреевича Журавлёва.

Законом предлагается создать государственную информационную систему противодействия правонарушениям и преступлениям, совершаемым с использованием информационных и коммуникационных технологий, а также предназначенную для выявления информации, направленной на введение в заблуждение, и ограничения доступа к такой информации.

Определены список пользователей и оператор указанной системы.

Меры, предлагаемые законом, направлены на борьбу с телефонным мошенничеством и мошенничеством в сети "Интернет".

Что следует отметить? Предусмотрена возможность установки запрета на оформление SIM-карт, а также отказа от получения рассылок.

Далее. Устанавливается запрет на массовые звонки без согласия абонента, а также запрет на передачу SIM-карт третьим лицам, за исключением близких родственников.

Вводится обязательная маркировка всех исходящих телефонных вызовов от организаций.

Вводится обязанность для операторов связи, организаторов сервиса обмена мгновенными сообщениями, провайдеров хостинга, владельцев социальной сети осуществлять взаимодействие с создаваемой системой для противодействия правонарушениям.

Кроме того, для операторов вводится обязанность отправлять SMS-сообщения с кодом подтверждения только после завершения соединения.

Устанавливается запрет сотрудникам государственных органов, банков, операторов связи общаться с гражданами и клиентами через иностранные мессенджеры.

Закон также совершенствует законодательство в сфере финансового рынка и банковской деятельности. Предусмотрены меры относительно выдачи наличных денежных средств, а также ужесточаются требования при оформлении микрозаймов в электронной форме.

В законе также учтено предложение нашего комитета относительно условий дистанционного заключения договоров потребительского кредита, а именно обязательство для компаний обеспечить аутентификацию заемщиков через ЕСИА и ЕБС.

Я озвучил только часть мер, предлагаемых законом.

Очень важный и своевременный документ, учитывая постоянный рост мошеннических действий.

Пять комитетов-соисполнителей поддерживают данный закон. Предлагаю одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо, Артем Геннадьевич.

Есть вопросы.

Наталья Сергеевна Кувшинова, пожалуйста.

Н.С. Кувшинова, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Алтайского края.

Спасибо большое, уважаемая Валентина Ивановна.

Вопрос к статс-секретарю. Уважаемый Иван Вячеславович! Сейчас мошеннические схемы стали очень продуманными, предусматривают целый ряд действий со стороны гражданина. Полагаем, что пресекать данные действия необходимо на каждом этапе совместной работой, межведомственной работой всех компетентных органов. Вот как Вы считаете, данный закон будет способствовать более эффективному и более оперативному межведомственному взаимодействию в защиту прав граждан? Спасибо большое.

И.В. Лебедев, статс-секретарь – заместитель Министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Позвольте коротко ответить на вопрос (буквально одну минуту), чтобы мы понимали, что сегодня происходит. В год совершается порядка 677 тысяч таких преступлений, более чем на 35 процентов мы прирастаем, к сожалению, каждый год в интервале 2022, 2023,

2024 годов. Сегодня мы абсолютно точно понимаем (и это установленный факт), что эти атаки происходят со стороны недружественных государств. Это не просто мошенники – отдельные физические лица, это группы лиц, которые хорошо оснащены, у которых в штате есть психологи, которые приносят беду в дом нашим гражданам. Сегодня берутся кредиты с непомерными процентами, отнимаются средства, которые накапливали граждане, и так далее.

Сегодня мы понимаем, что эта комплексность должна быть обеспечена и в первую очередь закон должен работать на упреждение. Поэтому мы по каждому составу правонарушения прошли, посмотрели узкие места, посмотрели на технологию, что законодательно можно поправить, что поправить необходимо технологически, где поправить нашу нормативку. По нашему мнению, получился как раз вот этот комплексный подход.

А самое важное – что та ГИС "Антифрод", которая создается в рамках норм федерального закона, как раз позволит обеспечить комплексность за счет того, что весь правоохранительный блок, все финансовые организации, все операторы связи участвуют единым фронтом в этой большой борьбе.

Безусловно, коллеги (вы правильно обращаете внимание), это не конечный пакет. Мошенники будут смотреть на те меры, которые мы применяем, анализировать и будут, безусловно, совершенствовать и свои деяния. Поэтому мы точно для себя видим второй пакет мер к осени (мы об этом говорили), мы его точно будем дополнять и оперативно реагировать на вызовы и задачи. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Артур Павлович Кохоев, пожалуйста.

А.П. Кохоев, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Республики Алтай.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Вопрос также к Ивану Вячеславовичу. У всех маркетплейсов установлены свои правила входа на платформу, в том числе существует и собственная система для авторизации продавцов. Вы в законе предусмотрели еще и использование маркетплейсами государственной системы идентификации. По Вашему мнению, что это даст продавцам и в первую очередь нашим гражданам? Спасибо.

И.В. Лебедев. Спасибо большое за вопрос.

Мы действительно с маркетплейсами очень подробно отработывали проект этого закона, поправки ко второму чтению. Пока идентификация через ЕБС и ЕСИА – две системы по идентификации – становится правом для площадок. Объясню почему. На самом деле, конечно, маркетплейсы – не то место, где совершается сейчас большое количество правонарушений. У нас есть ряд более серьезных вызовов и задач. Но право такое мы дали, и те продавцы, которые пройдут через ЕСИА эту идентификацию, будут отмечены специальным знаком. Человек, который заходит на маркетплейс, на торговую площадку, будет хорошо понимать, что этот продавец идентифицирован, он понятен, с ним заключен договор. Мы считаем, что это правильная мера. И я уверен, что, имея такое право, коллеги сами реализуют всю эту историю. И точно инфраструктурно это будет помогать всем участникам процесса. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо.

Есть желающие выступить.

Пожалуйста, Николай Андреевич Журавлёв.

Н.А. Журавлёв, заместитель Председателя Совета Федерации, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Костромской области.

Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Это действительно очень важный закон. И я хочу подтвердить то, что Артем Геннадьевич сказал, что доработка этого законопроекта активно обсуждалась на площадке Совета Федерации, и мы даже специально провели совместное заседание советов по цифровой экономике и по развитию финансового рынка на эту тему. И действительно закон стал примером очень слаженной, конструктивной работы и парламентариев, и правительства, и профессионального, экспертного сообщества.

Ко второму чтению действительно учтено очень много поправок сенаторов, в том числе в части норм по использованию биометрии, по запрету на массовые звонки и SMS-рассылки, по периоду охлаждения при снятии наличных в банкоматах. И очень важная норма — по праву гражданина назначить уполномоченное лицо по согласованию своих финансовых операций, так называемая вторая рука. Этот законопроект был отдельно внесен в Государственную Думу, но нам удалось его во втором чтении в этом законе учесть.

Но, как уже Иван Вячеславович сказал, это далеко не все, что нам в законодательном плане предстоит сделать, потому что и мошенники совершенствуются, и инструменты совершенствуются, и нам нужны новые инструменты противодействия. Поэтому мы уже готовим вместе с правительством второй пакет мер. Он в первую

очередь будет направлен на борьбу с так называемыми дипфейками и дропперами. Это во-первых.

Во-вторых, будет ограничено количество (будет выдача разумного количества) банковских карт на одного человека. Ну и будет введен ряд других механизмов, в том числе информирование о кредите через портал госуслуг, дополнительный контроль родителей над операциями несовершеннолетних детей, база данных о жертвах мошенников и так далее.

Я еще раз хочу, Валентина Ивановна, поблагодарить в первую очередь Дмитрия Юрьевича Григоренко за то, что он в ручном режиме сопровождал этот законопроект, Ивана Вячеславовича Лебедева, как ответственного от правительства за прохождение законопроекта, и, конечно, наших коллег-сенаторов. Очень большой состав сенаторов работал над этим законопроектом – и Андрей Александрович Клишас, и Артем Геннадьевич, и Анатолий Дмитриевич Артамонов, и Мухарбий Магомедович Ульбашев, и многие другие.

Поэтому ждем второго пакета. Вместе будем его дорабатывать. Но этот очень важный закон я прошу поддержать. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Андрей Александрович Клишас, пожалуйста.

А.А. Клишас, председатель Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Красноярского края.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Коллеги, вот чтобы мы представляли ситуацию, в которой мы находимся... У нас рост преступности в данной сфере по сравнению с 2023 годом в 2024 году был 74 процента. Вот вы представьте:

каждое третье преступление в стране сегодня совершается с использованием информационных технологий. В 2024 году (Центробанк давал нам данные) со счетов только физических лиц было похищено 27 млрд рублей.

Валентина Ивановна, Вы знаете, я не комплиментарно отношусь к правительству. Я в этом зале совсем недавно подчеркивал, что этот законопроект надо вносить.

Председательствующий. А зря.

А.А. Клишас. Я думаю, не зря.

Этот законопроект надо вносить. Речь об этом шла на совещании со статс-секретарями. И вот действительно все, что тогда предлагалось, вошло в этот текст. И Иван Вячеславович отработал очень хорошо с нами, и, как правильно сказал Николай Андреевич, Дмитрий Юрьевич Григоренко. Сейчас это только первый этап. Уже готов очень большой блок поправок, и он будет не последний. Возможно, мы в весеннюю сессию уже что-то успеем принять, и уйдет на осень что-то.

Коллеги, очень важная история. Давайте делать это оперативно, потому что мошенники пытаются похищать средства наших граждан буквально ежедневно. Поэтому предлагаю закон одобрить.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, я бы тоже хотела несколько слов сказать.

Считаю, конечно, так же как и мои коллеги, что этот закон крайне нужный и в определенном смысле долгожданный. И все меры закона направлены на одно – на защиту граждан.

Я не буду называть цифры, Андрей Александрович об этом сказал. В законе предусмотрено около 30 мер. Еще раз хочу озвучить некоторые из них.

И очень важно, Николай Андреевич, Андрей Александрович, четко разъяснять людям, как они сами могут использовать инструменты для самозащиты.

Скажем, закон содержит запрет на использование зарубежных мессенджеров для сотрудников госорганов, банков, операторов связи при общении с клиентами. Они уже сейчас не звонят клиентам через мессенджеры, а это одна из самых распространенных схем мошенничества. Вот надо людям объяснить, что "Госуслуги", госорганы, банки не звонят, им запрещено звонить через мессенджеры. В таком случае люди просто не должны отвечать.

Обязательна маркировка звонков от организаций и вызовов с международных номеров. Это значит, что во время звонка человек сразу увидит на экране своего телефона название организации, то есть конкретного банка, сотового оператора или ведомства. Таким образом, гражданин сможет отличить настоящий звонок от мошеннического.

Граждане смогут также самостоятельно установить запрет на международные звонки.

Граждане смогут установить запрет на телефонные спам-обзвоны и SMS-рассылки. Для мошенников это один из основных инструментов: массово людям приходят сообщения о том, что их банковский счет взломан, о задолженности, которую необходимо погасить. По решению человека сотовые операторы будут обязаны такие массовые рассылки блокировать.

Следующее. Появится возможность идентификации по биометрии при выполнении финансовых операций, например, при оформлении выписок из бюро кредитных историй или при получении микрозаймов.

Следующее. Через "Госуслуги" будет возможно установить самозапрет на дистанционное оформление SIM-карты на свое имя. Это важная мера, потому что мошенники часто воруют персональные данные граждан и оформляют на них SIM-карты, которые затем используют в своих схемах для обмана. В результате, когда правоохранительные органы начинают расследование или выходят на владельца паспортных данных, который часто даже не знает, что его данные использовались в преступных целях, это создает проблемы как для пострадавших, так и для следствия.

Следующее. При смене номера телефона старый номер будет автоматически удаляться из личного кабинета "Госуслуг" и банковских приложений.

Запуск антифрод-платформы. С ее помощью информация о попытке мошеннических действий тут же в режиме онлайн будет отображаться в единой системе и станет доступна для всех участников. Например, если мошенники используют определенный номер телефона, IP-адрес или банковский счет для обмана, информация об этом сразу будет доступна всем участникам системы, то есть одновременно и банкам, и операторам связи, и правоохранительным органам. Это позволит быстро блокировать подозрительные номера, сайты, приложения или счета. И, таким образом, можно будет заранее выявлять и пресекать мошеннические действия, еще до того, как мошенники нанесли человеку вред.

Ну и так далее, все перечислять не буду. Но это все надо простым, обычным языком объяснить нашим гражданам, все инструменты, которые они могут использовать для самозащиты.

Я хочу поблагодарить наших сенаторов, всех, кто принимал участие, это очень важно. И, как уже сказал наш докладчик, большинство наших предложений было учтено. То есть это такой

коллективный, я бы сказала, труд правительства, Центрального банка, сенаторов, депутатов, силовых ведомств, банков, сотовых операторов и так далее. Это такой пример общегосударственной законодательной работы, потому что по-другому эту проблему не разрешить.

Как мы все понимаем, область новых технологий очень быстро и очень активно, динамично развивается. И уже за время подготовки этого закона появились новые риски, и мошенники к такой динамике приспосабливаются быстрее обычных граждан, особенно людей старшего поколения. Это надо иметь в виду и, конечно же, как уже было сказано, продолжить эту работу и работать на опережение. Но мы вот все вместе, кого я перечислила, конечно, умнее мошенников должны быть, быстрее, оперативнее, динамичнее, чтобы на подходах пресекать все эти новые мошеннические схемы.

Поэтому, коллеги, работу мы, так скажем, только начали, хорошую работу проделали. Закон предлагаю поддержать, одобрить, но не сбавлять темп, продолжать работу над следующими мерами, которые бы в полной мере исключили мошеннические действия и защитили наших граждан, которые ждут такой защиты от власти.

Коллеги, итак, обсуждение завершилось. Идет голосование за одобрение Федерального закона "О создании государственной информационной системы противодействия правонарушениям, совершаемым с использованием информационных и коммуникационных технологий, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Прошу голосовать.

Результаты голосования (10 час. 54 мин. 01 сек.)

За	155 чел.	87,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	155 чел.	
Не голосовало	23 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Артема Геннадьевича Шейкина отдельно хочу поблагодарить за его личную работу и участие в подготовке закона.

Коллеги, одиннадцатый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О бесплатной юридической помощи в Российской Федерации". Проект закона внесен сенаторами Святенко, Клишасом, Перминовой, Лантратовой, Бас, Гибатдиновым, а также Рукавишниковой и Забраловой во время исполнения ими полномочий и депутатами Государственной Думы.

Николай Николаевич Владимиров докладывает вопрос. Пожалуйста.

Н.Н. Владимиров, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Чувашской Республики.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Законом предлагается установить, что правом на получение бесплатной юридической помощи обладают лица, в том числе и многодетные родители, имеющие трех и более детей, до достижения старшим ребенком возраста 18 лет или возраста 23 лет при условии его

обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения.

Законом также расширяется перечень случаев оказания бесплатной юридической помощи в виде представления интересов истцов (заявителей) в судах при рассмотрении дел об установлении и оспаривании отцовства (материнства). В данной части принятие предлагаемых изменений позволит разрешить сложные жизненные ситуации, связанные с установлением отцовства граждан – участников специальной военной операции, что станет дополнительной гарантией реализации мер социальной поддержки для детей участников специальной военной операции.

Комитеты-соисполнители рекомендуют одобрить закон. Предлагается также одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо, Николай Николаевич.

Вопросов нет. Есть желающая выступить.

Инна Юрьевна Святенко, пожалуйста, Вам слово.

И.Ю. Святенко, заместитель Председателя Совета Федерации, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти города Москвы.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемые коллеги! Созданный при Президенте Российской Федерации совет по демографической и семейной политике, который возглавляет Валентина Ивановна Матвиенко, одной из своих целей ставит, чтобы большая, многодетная семья стала нормой философии и жизни нашего общества. Поэтому принятие этого закона имеет важное значение, так как даст возможность получить бесплатную юридическую помощь более 2,5 миллиона многодетных семей.

Закон – это еще один шаг к расширению спектра социальных гарантий многодетным семьям. И на деле мы реализуем указ президента о мерах социальной поддержки многодетных семей.

Я благодарю за совместную работу сенаторов, которые принимали участие в разработке и сопровождении данной законодательной инициативы, – Клишаса, Перминову, Лантратову, Бас, Гибатдинова и в период исполнения полномочий Рукавишникову и Забралову. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо, Инна Юрьевна.

Коллеги, вопросов нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "О бесплатной юридической помощи в Российской Федерации".
Прошу голосовать.

Результаты голосования (10 час. 56 мин. 54 сек.)

За	154 чел.	86,5%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	154 чел.	
Не голосовало	24 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двенадцатый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации".

Пожалуйста, Николай Николаевич.

Н.Н. Владимиров. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Проект закона внесен Верховным Судом Российской Федерации.

Законом предлагается упорядочить механизм апелляционного обжалования путем передачи судам апелляционной инстанции полномочий по разрешению вопросов приемлемости апелляционных жалоб, включая проверку соблюдения требований процессуального закона, право оставить апелляционную жалобу без движения или возвратить подавшему ее лицу, право восстановить пропущенный срок процессуальной подачи апелляционной жалобы или отказать в ее восстановлении. В настоящее время указанные вопросы решаются судом первой инстанции, вынесшим обжалованное судебное постановление.

Комитет по конституционному законодательству рассмотрел данный федеральный закон и предлагает его к одобрению. Прошу поддержать.

Председательствующий. Благодарю, Николай Николаевич.

Коллеги, в нашем заседании принимает участие Людмила Михайловна Пчелинцева, судья Верховного Суда Российской Федерации, председатель судебного состава по трудовым и социальным делам Судебной коллегии по гражданским делам Верховного Суда Российской Федерации.

Людмила Михайловна, хотите ли Вы что-либо добавить?

Включите микрофон Людмиле Михайловне.

Пожалуйста.

Л.М. Пчелинцева, судья Верховного Суда Российской Федерации.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые...

Председательствующий. Можно присесть, так будет лучше Вас слышно.

Л.М. Пчелинцева. Да нет, я могу и так выступать. Спасибо.

Председательствующий. Пожалуйста.

Л.М. Пчелинцева. Уважаемые члены Совета Федерации, уважаемая Валентина Ивановна! Мы просим Совет Федерации поддержать этот закон. Он направлен на дальнейшее совершенствование эффективности российского правосудия в сфере гражданского судопроизводства. Он решает задачу разграничения полномочий между судами первой инстанции и апелляционной инстанции по решению такой важнейшей задачи, как защита прав и законных интересов граждан и организаций. Он приведет к оптимизации судебной нагрузки на судей судов первой и апелляционной инстанций, позволит сократить сроки гражданского судопроизводства и ускорит рассмотрение апелляционных жалоб.

И наша просьба – поддержать данные изменения в Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации.

Председательствующий. Благодарю Вас, Людмила Михайловна, за участие, за Ваши комментарии.

Андрей Александрович Клишас, пожалуйста.

А.А. Клишас. Коллеги, я краткое пояснение еще вам дам. Смотрите, у нас очень много было обращений граждан и недовольства, связанных с тем, что тот суд, который принимает решение по первой инстанции, по сути дела, и дает согласие или отказывает в возможности подать апелляционную жалобу. Ну, очевидно, во многих случаях это вызывало недовольство граждан и они воспринимали это как несправедливость. Вот сегодня Верховный Суд внес очень правильное предложение.

Валентина Ивановна, это уже второй закон за короткий период времени, направленный реально на гуманизацию не только уголовного, но сейчас уже и гражданского процесса. Это последовательная политика. Наш комитет это поддерживает.

Мы подробно обсуждали в комитете практику Верховного Суда, например, то, что для учреждений, организаций – жесткая позиция, для граждан часто Верховный Суд восстанавливает, например, пропущенные сроки подачи жалобы. Мне кажется, эту инициативу надо поддержать и двигаться дальше в этом направлении.

Председательствующий. Спасибо. Я присоединяюсь к Вашим словам и хочу поблагодарить руководство Верховного Суда, Председателя Верховного Суда Ирину Леонидовну за такую активную законотворческую деятельность, направленную на повышение эффективности в целом судопроизводства.

Коллеги, больше вопросов нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации". Прошу голосовать.

Результаты голосования (11 час. 00 мин. 44 сек.)

За	155 чел.	87,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	155 чел.	
Не голосовало	23 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Коллеги, подошло время "правительственного часа" (тринадцатый вопрос). Сегодня мы рассматриваем вопрос "О роли транспортного комплекса в достижении национальных целей развития Российской Федерации".

Предлагается традиционный порядок: выступление министра транспорта Романа Владимировича Старовойта (до 20 минут), далее – ответы на вопросы, выступление аудитора Счетной палаты Валерия Николаевича Богомолова (до пяти минут), выступления

сенаторов и принятие проекта постановления. Нет у вас возражений? Нет. Принимается.

По данному вопросу в нашем заседании принимают участие: как я уже сказала, Валерий Николаевич Богомолов, аудитор Счетной палаты; Дмитрий Станиславович Зверев, статс-секретарь – заместитель министра транспорта; Константин Анатольевич Пашков, заместитель министра транспорта; Владимир Владимирович Потешкин, заместитель министра транспорта; Виктор Владимирович Тимофеев, заместитель министра транспорта, и Евгений Станиславович Филиппов, заместитель министра транспорта.

Коллеги, у кого будут по направлениям вопросы к заместителям министра, их можно в ходе "правительственного часа" задавать. Прошу это иметь в виду.

Слово предоставляется Министру транспорта Российской Федерации Роману Владимировичу Старовойту.

Прошу Вас, Роман Владимирович, на трибуну.

Р.В. Старовойт. Добрый день, уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые члены Совета Федерации! Прежде всего, Валентина Ивановна, хочу поблагодарить Вас, потому что у нас была возможность в холле на 1-м этаже организовать с понедельника выставку. Там более подробно мы представили те цифры, о которых я сейчас буду говорить в своем докладе.

Указом Президента Российской Федерации утверждены две национальные цели развития страны, на достижение которых непосредственно влияет транспортный комплекс, – это "Комфортная и безопасная среда для жизни" и "Устойчивая и динамичная экономика". Основными инструментами их достижения станут новые национальные проекты – "Эффективная транспортная система" и "Инфраструктура для жизни".

В структуру национального проекта "Эффективная транспортная система" входят девять федеральных проектов. Основным показателем является рост мощности единой опорной сети. Он отражает развитие ключевой инфраструктуры, необходимой для достижения указного показателя по увеличению перевозок по международным транспортным коридорам в полтора раза. Финансирование нацпроекта на шестилетку составит порядка 7,8 трлн рублей, из которых 85 процентов – внебюджетные источники.

Доложу о его основных эффектах.

В части железнодорожного транспорта. В марте прошлого года наш президент дал старт строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. ВСМ объединит шесть субъектов России в единую агломерацию. Новая магистраль сократит время в пути между двумя столицами с четырех часов до двух часов 15 минут. В 2024 году обеспечено подписание всех необходимых финансовых документов, с середины 2025 года мы приступаем к строительным работам.

Второй федеральный проект – "Развитие опорной сети железных дорог". На восточном и азово-черноморском направлениях по итогам 2030 года планируется увеличение провозной способности до 210 и 152 млн тонн соответственно. На северо-западном направлении – приоритетные подходы к порту Мурманск: здесь провозная способность увеличится до 220 млн тонн. В зоне особого внимания коридор "Север – Юг". Сроки наших мероприятий синхронизированы с развитием инфраструктуры Ирана и Азербайджана. Провозная способность к 2030 году составит 20 млн тонн. Мероприятия проекта реализуются в основном за счет средств

РЖД и должны быть обеспечены необходимыми источниками финансирования.

В составе проекта по водному транспорту "Развитие опорной сети морских портов" предусмотрена реализация 28 мероприятий в 15 морских портах. Это позволит увеличить их мощность по итогам 2030 года более чем на 220 млн тонн. В 2025 году планируется прирост портовых мощностей более чем на 30 млн тонн за счет завершения мероприятий в морских портах Туапсе, Тамань, Усть-Луга, Мурманск, Эльга.

Еще один проект – "Развитие опорной сети внутренних водных путей". Сейчас на единой глубоководной системе порядка 667 километров лимитирующих по осадке участков. Они значительно ограничивают судоходство. За счет завершения мероприятий на Багаевском и Городецком гидроузлах планируем довести долю обеспеченности прохода судов с осадкой 3,6 метра единой системы до 99 процентов. По итогам 2030 года проект также позволит привести в норматив порядка 95 процентов судоходных гидротехнических сооружений. Этот проект у нас на особом контроле. Река была незаслуженно забыта с 90-х годов, и нужно возвращать и грузы, и пассажиров на речной транспорт.

Госкорпорацией "Росатом" будут обеспечены реконструкция инфраструктуры Севморпути, строительство новых грузовых терминалов, расширение ледокольного и аварийно-спасательного флотов. По итогам 2030 года паспортом проекта предусмотрено достижение перевозки грузов в акватории Севморпути в объеме 109 млн тонн.

Указом поставлена задача по увеличению авиаподвижности населения в полтора раза к 2030 году. Для ее достижения необходимы три составляющие.

Первое – развитие аэродромной инфраструктуры. В рамках федерального проекта модернизируем не менее 75 аэродромов, что к 2030 году увеличит пропускную способность опорной сети аэродромов более чем на 40 процентов. В текущем году планируется продолжить работу в 10 аэропортах – от Благовещенска до Сочи. Кроме того, начинается реализация объектов в аэропортах Сеймчан и Краснодар. В рамках концессий начнем реконструкцию аэропортов Горно-Алтайск, Чита, Кемерово и Ставрополь.

Второй элемент – это парк воздушных судов. Соответствующие меры предусмотрены в новом нацпроекте Минпромторга по транспортной мобильности.

И третий элемент – это мера поддержки на социально значимых направлениях. Их реализацию продолжим в нашей госпрограмме развития транспортной системы.

Пункты пропуска через государственную границу.

Уважаемая Валентина Ивановна, у Вас этот вопрос всегда в зоне особого внимания.

Хочу доложить, что в состав федерального проекта развития пунктов пропуска включены мероприятия по строительству и реконструкции 27 пунктов пропуска из числа приоритетных. По итогам 2030 года планируем обеспечить прирост пропускной способности включенных в проект железнодорожных пунктов пропуска в 2,2 раза, а автомобильных – в 3,8 раза. У нас все мероприятия синхронизированы с прогнозной грузовой базой и развитием автомобильной и железнодорожной инфраструктуры. По поручению Председателя Правительства Российской Федерации на этот проект в прошлом году были выделены дополнительные финансовые средства.

В рамках федерального проекта по цифровой трансформации планируем внедрение государственной системы "Транспортно-экономический баланс" и Национальной цифровой транспортно-логистической платформы "ГосЛог". В рамках создания "ГосЛог" уже обеспечено применение электронных перевозочных документов на транспорте. Экономия для бизнеса, по самым скромным прогнозам, составит более 160 млрд рублей ежегодно.

Второй обеспечивающий проект – это развитие кадрового потенциала. Согласно прогнозу рынка труда к 2030 году необходимый прирост квалифицированных кадров на транспорте составит не менее 5 процентов. В связи с этим поставим в транспортные вузы 297 новых тренажеров для различных видов транспорта, а также создадим учебный флот из девяти вертолетов, трех самолетов и одного учебно-производственного судна. Реализация проекта позволит подготовить на этой базе более 8 тысяч человек к 2030 году.

С начала года Минтранс приступил к реализации нацпроекта "Инфраструктура для жизни". В части транспорта в нацпроект вошло шесть федеральных проектов. Финансирование транспортной части до 2030 года составит 9,4 трлн рублей.

В рамках федеральных проектов "Развитие федеральной сети" и "Региональная и местная дорожная сеть" к 2030 году предстоит довести норматив федеральных дорог опорной сети и крупнейших агломераций до 85 процентов, региональных и межмуниципальных дорог – до 60 процентов. В 2025 году нам предстоит привести в нормативное состояние 68,2 процента федеральных дорог и 70,5 процента региональных дорог. Также предусмотрели строительство не менее 50 обходов городов к 2030 году.

В рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" запланированы мероприятия по обеспечению сохранности дорог, повышению безопасности участников дорожного движения и внедрению интеллектуальных транспортных систем. К концу 2025 года 30 процентов городских агломераций должны будут перейти на следующий уровень зрелости ИТС относительно текущего состояния.

В рамках федерального проекта "Развитие общественного транспорта" продолжим обновление пассажирского транспорта в городах и агломерациях. Президентом поставлена задача довести до 85 процентов долю парка общественного транспорта в нормативном состоянии. Также даны поручения о поставке 40 тысяч транспортных средств с выделением на эти цели дополнительно не менее 150 млрд рублей. В паспорте федерального проекта пока заложены механизмы федеральной поддержки по линии Минтранса до 2030 года в объеме 109 миллиардов. Но мы понимаем, что дополнительные средства должны быть выделены. Определен механизм обновления автобусов в рамках субсидий Минпромторга в объеме 15 млрд рублей ежегодно на текущую трехлетку.

Второй федеральный проект — это "Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла". Его меры позволят обеспечить пассажиропоток порядка 844 миллионов пассажиров по итогам 2030 года. В 2025 году планируется открытие новых центров управления эксплуатацией станций "Курская", "Москва-Пассажирская-Казанская". Кроме того, запланировано открытие новых пассажирских платформ на четырех станциях московских диаметров.

По беспилотным авиационным системам у нас предусмотрены реализация соответствующего проекта и тестирование комплексной

системы сквозной идентификации гражданских беспилотных воздушных судов. Это у нас началось на базе системы "ЭРА-ГЛОНАСС" в рамках концепции цифрового бесшовного неба. Подход сквозной идентификации предлагается распространить на другие виды беспилотного транспорта. Эксплуатация высокоавтоматизированных транспортных средств на трассе М-11 "Нева" осуществляется на основе экспериментального правового режима в рамках инициативы "Беспилотные логистические коридоры".

В рамках федерального проекта "Автономное судовождение" создан центр управления морскими автономными и дистанционно управляемыми надводными судами. С момента запуска паромами "Маршал Рокоссовский" и "Генерал Черняховский" перевезено уже 1,6 млн тонн грузов, созданы тренажерные центры и подготовлено 43 специалиста в области автономного судовождения.

В мае 2024 года в Москве запущен первый этап движения беспилотного трамвая на городской инфраструктуре с водителем и системой дублирования его действий. С сентября 2024 года трамвай курсирует в полностью беспилотном режиме под контролем водителя. В конце 2025 года планируется перейти к третьему, финальному этапу: машина перейдет на полностью беспилотный режим.

Беспилотная "Ласточка". Реализация проекта начата с 2017 года. В августе 2024 года запущен в постоянную эксплуатацию электропоезд с третьим уровнем автоматизации, который прошел более 60 тыс. километров. Дальность обнаружения препятствий в ночное время у машинного зрения в два раза больше, чем у человека, а время реакции в три раза быстрее.

Социальная поддержка и льготы на перевозки — это особая зона нашего внимания. Транспортный комплекс — это прежде всего

услуги для пассажиров. И мы остаемся верными своему видению: транспорт, доступный всем. В этой связи оказываем поддержку тем, кому она более всего нужна, в частности это семьи с детьми.

В рамках Года семьи, объявленного нашим президентом, в прошлом году действовала акция РЖД "Путешествуй с детьми", которой воспользовались 430 тысяч человек. При оформлении единого заказа на проезд в купе взрослых и детей до 17 лет включительно предоставлялась скидка 15 процентов. В рамках акции "Большая семья" для семей с тремя и более детьми действует скидка 15 процентов на проезд в купе.

Но ключевое – это круглогодичная льгота детям в размере 50 процентов от взрослого тарифа на проезд железнодорожным транспортом в дальнем следовании. Для этого мы разработали проект постановления правительства, который принят совсем недавно, в начале марта текущего года. Принятие постановления выступит гарантом со стороны государства по поддержке семей. Льгота станет понятной и не потребует дополнительных подтверждений в виде справок из школ.

На воздушном транспорте в соответствии с поручением президента приказом Минтранса введены скидки детям в возрасте до 12 лет с начала текущего года. Размер такой скидки составляет 50 процентов от стоимости перевозки взрослого пассажира. За январь и февраль текущего года перевезено уже 312 тысяч детей. Вопрос предоставления скидок находится на постоянном контроле.

2025 год президентом нашей страны объявлен Годом защитника Отечества. В преддверии празднования 80-летия Победы РЖД будут организованы тематическое украшение вокзалов, специальные поезда патриотической направленности. В поездах будут организованы запись и трансляция поздравительных

объявлений стихами о России, а также проведение ежегодных патриотических акций. Перевозчики в дальнейшем следовании уже шестой год обеспечивают перевозку участников и инвалидов Великой Отечественной войны без взимания платы и без ограничения поездок. С 2023 года холдинг "РЖД" обеспечивает бесплатную перевозку жителей блокадного Ленинграда.

Особое внимание уделяется перевозке военнослужащих – участников специальной военной операции. Так, во взаимодействии с Минобороны для упрощения проезда участников СВО и членов их семей мы создаем возможность оформления электронных воинских перевозочных документов. Пилот у нас начинает работать с лета текущего года, полное внедрение системы начнется в 2026 году и охватит более 1,5 миллиона человек. Организовано приоритетное обслуживание военнослужащих в железнодорожных билетных кассах. Ветераны боевых действий имеют право бесплатного проезда на пригородном железнодорожном транспорте, а также при проезде к месту лечения и обратно.

Авиаперевозчики осуществляют в рамках согласованного с Минобороны регламента взаимодействие по оформлению билетов и забронированных перевозчиками мест. Росавиацией организована работа с авиакомпаниями и аэропортами относительно необходимости приоритетного обслуживания наших военнослужащих. Авиакомпаниям поручено на постоянной основе осуществлять контроль обеспечения доступности воздушных перевозок военнослужащим в части наличия и стоимости авиабилетов, а также быстрого их оформления. Крайне важно поддерживать наших ребят, находящихся на СВО. Мы это очень хорошо понимаем, и, я убежден, только вместе мы победим.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! В заключение хотелось бы поблагодарить сенаторов за совместную законопроектную работу, в первую очередь Комитет по экономической политике и лично Андрея Викторовича Кутепова за законопроекты "О внесении изменений в статью 37 Воздушного кодекса Российской Федерации" (в части возможности применения деталей, произведенных альтернативными предприятиями для воздушных судов, не влияющих на безопасность полета), "О внесении изменений в статью 44 Федерального закона "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации" (в части организации транспортного обслуживания населения морским транспортом по межмуниципальным маршрутам), "О внесении изменений в Водный кодекс Российской Федерации" (в части совершенствования правового регулирования отношений в сфере использования акватории водных объектов).

Хочется поблагодарить сенатора Тимченко Вячеслава Степановича за законопроект о внесении изменений в статьи 2 и 3 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (в части законодательного закрепления понятийного аппарата в сфере внутреннего железнодорожного туризма).

Я хотел бы поблагодарить сенаторов Клишаса Андрея Александровича и Шейкина Артема Геннадьевича за законопроект "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части установления административной ответственности за правонарушения, связанные с использованием средств индивидуальной мобильности).

Но в целом, конечно, хочется высказать слова благодарности Вам, уважаемая Валентина Ивановна, Вашим заместителям, всем

сенаторам, потому что мы работаем как одна команда, всегда на связи.

Конечно, я хотел бы в заключение поблагодарить, слова благодарности высказать всем работникам транспортного комплекса. Их у нас в стране без малого 5 миллионов человек, которые и сейчас, в эти минуты, находятся за штурвалом, за рулем и обеспечивают безопасную, надежную перевозку и пассажиров, и грузов.

Спасибо большое за внимание. Готов ответить на вопросы.

Председательствующий. Спасибо огромное, Роман Владимирович, за очень обстоятельный доклад.

Коллеги, видно, какая огромная работа ведется Министерством транспорта по развитию транспортного комплекса. Это имеет важнейшее значение для всех отраслей экономики, это имеет важнейшее значение для наших граждан, поэтому у министерства высокая ответственность за реализацию всех намеченных планов для достижения национальных целей развития.

И мы видим, как под Вашим, Роман Владимирович, руководством системно выстроена работа министерства и что на фоне ограничений, санкций (мы каждый раз об этом говорим) транспортный комплекс работает бесперебойно. В то же время, понятно, очень много проблем, задач, над которыми нужно работать. Есть понимание, как это делать, как двигаться вперед, как набирать скорость во всех видах транспорта, есть абсолютное понимание у министерства. Поэтому Вам спасибо огромное за доклад.

Коллеги, очень важно, что, напоминая, у нас идет прямая трансляция пленарного заседания в режиме онлайн на телеканале "Вместе-РФ" и в Интернете, и я уверена, что доклад министра транспорта будет очень внимательно прочитан, изучен, рассмотрен, потому что эта тема волнует все наше общество.

Думаю, что разберут Ваш доклад по косточкам и будут активно обсуждать. Спасибо Вам большое.

Коллег, желающих задать вопросы или выступить, прошу записаться. Идет запись.

Пожалуйста, Андрей Станиславович Шохин.

А.С. Шохин, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Владимирской области.

Спасибо большое, Валентина Ивановна.

Уважаемый Роман Владимирович! Гражданская авиация у нас, в России, на сегодня находится в стадии активнейшего развития. Разрабатываются с нуля новые модели самолетов, вертолетов и сотни комплектующих изделий. Несмотря на вызовы, с которыми столкнулась отрасль в 2024 году, выполнены все поставленные задачи по обеспечению транспортной доступности в России, по созданию комфортных условий для перевозки пассажиров, доставки грузов как основным нашим перевозчиком – "Аэрофлотом", так и другими авиакомпаниями.

Но важнейшая составляющая все-таки нормативного обеспечения авиационной отрасли на сегодняшний день – это Воздушный кодекс. Уже внесено более 100 поправок в него, и на очереди находятся еще поправки в Государственной Думе, которые мы сейчас будем рассматривать тоже. При этом Воздушный...
(Микрофон отключен.)

Председательствующий. Включите микрофон.

Коллеги, напоминаю: минута. Надо укладываться в регламент, уважать своих коллег.

Завершайте, Андрей Станиславович.

А.С. Шохин. Извините.

И сейчас вносятся поправки в Воздушный кодекс. У нас такое ощущение, что Воздушный кодекс находится в состоянии вечного ремонта. Вопрос: все-таки какие планы для отрасли на 2025 год ставите и чего вы ожидаете в части совершенствования нормативно-правовой базы?

Председательствующий. Спасибо.

Пожалуйста.

Р.В. Старовойт. Спасибо большое, уважаемый Андрей Станиславович.

Действительно, эта сфера, наверное, самая сложная после того, как нашей стране объявили незаконные санкции. Наши с вами враги перед собой ставили задачу полностью остановить авиационное сообщение в нашей стране. Но, несмотря на все ограничения, Вы правильно заметили, в прошлом году мы продемонстрировали рост перевозки пассажиров. Я напому: 111,7 миллиона пассажиров перевезено, рост — порядка 5 процентов к прошлому, 2023 году. Несмотря на все сложности, и в этом, 2025 году мы планируем на таком же уровне обеспечить перевозку пассажиров нашим гражданским флотом.

Конечно, зона особого внимания — это поддержание летной годности. Это сложная технологическая задача, но я хочу заверить и вас, уважаемые сенаторы, и всех пассажиров, которые используют наш воздушный флот, что в полном соответствии со всеми международными нормами у нас проводятся регламентные работы по поддержанию летной годности наших самолетов и все самолеты, которые выходят на линию, безопасны. Это с одной стороны.

С другой стороны, да, действительно, учитывая те ограничения, которые вводятся в наш адрес, мы вынуждены

корректировать в том числе Воздушный кодекс и другие нормативно-правовые акты. И в прошлом году мы приняли изменения в части так называемого мокрого лизинга – это аренда самолетов с экипажами внутри нашей страны. Мы предполагаем, что до лета текущего года аналогичные изменения будут приняты и по "мокрому" лизингу – аренде самолетов с экипажами и на международных линиях. Это позволит нам привлечь дополнительный флот для поддержания летной годности в нашей стране.

Но наша основная задача – это, конечно, поддержка наших пассажиров, поэтому только за прошлый год в рамках субсидии было выделено из федерального бюджета более чем 28 млрд рублей и более 4,5 миллиона пассажиров воспользовались этой субсидией. И на этот год у нас такой же уровень поддержки предусмотрен.

Спасибо большое, Андрей Станиславович.

Председательствующий. Спасибо.

Валерий Николаевич Васильев.

В.Н. Васильев, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Ивановской области.

Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Роман Владимирович! В подчинении Министерства транспорта находятся 19 вузов, в них свыше 250 тысяч студентов получают образование в среднем по 35 специальностям. При этом учебные учреждения при Минтрансе обучают и по нетранспортным специальностям, таким как финансисты, экономисты, юристы, средний медицинский персонал. И в связи с этим вопрос: хватает ли программ обучения для обеспечения

кадрами транспортной отрасли и, как Вы считаете, есть ли необходимость сократить количество обучающихся по непрофильным специальностям и увеличить его по профильным? Спасибо.

Р.В. Старовойт. Спасибо большое.

Уважаемый Валерий Николаевич, уважаемая Валентина Ивановна! Мы с вами в течение последнего месяца уже несколько раз к этой теме обращались. Да, действительно, транспортное образование в нашей стране имеет очень богатую историю: в прошлом году мы отметили 215 лет транспортному образованию.

Вы упомянули цифру – 250 тысяч студентов, а что касается тех, кто проходит повышение квалификации, что требуется по международным конвенциям и другим нормам и правилам, всего в течение года у нас порядка полумиллиона студентов обучаются в наших вузах и средних специальных учебных заведениях.

Да, учитывая исторические корни, учитывая то, что происходило в 90-е годы, мы видим, что есть в наших учебных заведениях и экономисты, и финансисты, но эти специальности у нас существуют с 1921 года по одному направлению, с 1960 года – по другому направлению, потому что транспорт – это специфическая область знаний и юристы, например, которые обучаются у нас, сегодня работают в транспортной прокуратуре, не только на предприятиях транспорта. Экономика транспорта – это тоже отдельная область.

Но я согласен с Вами, что можно было бы посмотреть и оптимизировать по учебным заведениям относительно территориального расположения унификацию подготовки специалистов по этим специальностям. И мы с профильными министрами – и с Фальковым, и с Кравцовым уже эту работу начали.

И я думаю, что к новому учебному году какие-то первые этапы будут реализованы. Мы вам обязательно об этом расскажем. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо.

Александр Владимирович Наролин, пожалуйста.

А.В. Наролин, член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Адыгея.

Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Роман Владимирович! Важной задачей развития инфраструктуры для экспорта сельхозпродукции, удобрений и контейнерных грузов является расширение транспортных коридоров, влияющее на диверсификацию традиционных транспортных маршрутов. Вопрос: как сейчас развивается международный транспортный коридор "Север – Юг", существует ли необходимость реализации дополнительных инициатив в рамках развития МТК, таких как субсидирование грузоотправителям транспортных расходов на восточном маршруте МТК, перспектив строительства порта Лагань, расширения портовых мощностей порта Махачкала? Спасибо.

Р.В. Старовойт. Спасибо большое.

Да, действительно, в соответствии с поручениями президента и указом президента мы должны к 2030 году в полтора раза увеличить пропускную способность международных транспортных коридоров. Это особенно сейчас мы понимаем, когда в отношении нашей страны незаконные ограничения введены нашими противниками.

В части, касающейся коридора "Север – Юг", ведется очень активная работа. В соответствии с решением президента Савельев Виталий Геннадьевич назначен спецпредставителем, ответственным за реализацию этого проекта.

Мы на постоянной основе, еженедельно в режиме штаба с нашими коллегами из Ирана, Азербайджана, Казахстана, Туркмении работаем в части реализации этих инициатив. И, конечно, кроме инфраструктуры очень важна поддержка. Поэтому, если говорить про Восточный коридор, нашими железнодорожниками уже предоставлены скидки для перевозчиков с тем, чтобы, как говорят профессионалы, раскатать маршрут и для контейнеров, и для угольных грузов. Для наших угледобывающих территорий, регионов это очень важно.

Поэтому хочу сказать, что активная работа идет и в части Среднего коридора, который по Каспию проходит, и портовая инфраструктура развивается, и Западный коридор в стадии реализации проекта по строительству железнодорожной ветки Решт – Астара. Наши иранские коллеги активно сейчас оформляют землю. Работает совместное предприятие по реализации этого проекта, ведутся активно с начала текущего года инженерно-геологические изыскания уже для строительно-монтажных работ. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо.

Игорь Борисович Тресков, пожалуйста.

И.Б. Тресков, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Московской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемый Роман Владимирович! Я бы хотел остановиться на трамваях и троллейбусах. В прошлом году Минтрансом вместе с регионами была подготовлена программа развития электротранспорта до 2030 года, которая предусматривала обновление подвижного состава и восстановление инфраструктуры. В действующей же редакции паспорта национального проекта "Инфраструктура для жизни" предусмотрено лишь обновление парка общественного транспорта и приоритет отдан автобусам. Можно ли ожидать утверждения этой программы? Регионы ее ждут.

И предполагается ли увеличение объема средств на обновление общественного транспорта в форме субсидий? И можно ли снизить порог участия в программе (сейчас в ней могут участвовать города с численностью до 50 тысяч человек)? Спасибо.

Р.В. Старовойт. Спасибо большое.

Уважаемый Игорь Борисович, мы поддерживаем эту инициативу, и мы с Вами очень плотно общаемся, с руководителями регионов. Я регулярно провожу встречи с губернаторами, большинство из них, кстати, проходят вместе с сенаторами. За это огромное спасибо. Потому что только сообща мы сможем выявить самые главные проблемы для субъектов нашей страны.

Да, действительно, учитывая финансовые ограничения, которые у нас были на момент подготовки национального проекта, мы не смогли в полном объеме обеспечить финансово это направление. Поэтому принято решение в виде первого этапа сконцентрировать свое внимание сегодня на автобусах, потому что в первую очередь, конечно, регионы беспокоит эта тема. Причем мы видим снижение запроса наших субъектов: от автобусов малого класса мы уже смещаемся к среднему и большому классам. Это

значит, что регионы уже существенно обновили парк общественного транспорта.

В части, касающейся электрического транспорта, городского электрического транспорта, вы прекрасно знаете, уважаемые сенаторы, что это очень капиталоемкие объекты. И, к сожалению, с 90-х годов в большинстве своем, если мы говорим о трамваях, троллейбусах, не обновлялись контактная сеть, тяговые подстанции, депо в сложном состоянии находятся, ну и, конечно, само рельсовое хозяйство. Поэтому в виде пилота у нас несколько субъектов, вы знаете, вошли. И Дмитрий Юрьевич Григоренко, как вице-премьер, в правительстве курирует этот проект.

Очень хорошо себя зарекомендовал проект обновления трамваев в Таганроге.

Валентина Ивановна, у Вас на личном контроле этот объект находится.

Поэтому опыт реализации этих проектов в части концессии мы используем.

Но трудности есть, потому что изначально изыскания не показывали, где располагается множество сетей в городской застройке. Это сразу приводит к удорожанию. Стоимость строительных материалов выросла. Поэтому мы сейчас с регионами оптимизируем эти направления. Но убежден, что до 2030 года у нас появится дополнительная возможность направить финансовые средства в полном объеме. И, конечно, мы к городскому электротранспорту должны будем вернуться. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо.

Руслан Владимирович Смашнёв, пожалуйста.

Р.В. Смашнёв, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному

строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Смоленской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемый Роман Владимирович! Последние годы в стране активно развивается внутренний туризм. В Смоленскую область турпоток за два года удвоился и приближается к миллиону туристов в год. Минтранс активно помогает в этом: утвержден федеральный проект, направленный на развитие опорной сети аэропортов. Его реализация существенно повысит доступность регионов для россиян, причем с точки зрения не только туризма, но и развития экономических связей.

В региональную собственность благодаря решению президента передан аэропорт, он включен в федеральный проект, но финансированием не обеспечен. На личных приемах смоляне регулярно и настойчиво задают вопрос о восстановлении авиасообщения. Правительство региона ведет проектирование. Область готова взять обязательство по частичной оплате СМР, но профинансировать всю стройку не позволяет бюджет. Необходимо 5–6 млрд рублей, 4 миллиарда из которых – казначейские кредиты, а 1,6 миллиарда – прямые деньги на аэронавигационное оборудование.

Убедительно прошу поддержать проект Вашим поручением Госкорпорации по ОрВД обеспечить финансирование аэронавигационного оборудования для аэропорта и рассмотреть вопрос о софинансировании части затрат на СМР за счет средств федерального бюджета. Спасибо большое.

Р.В. Старовойт. Спасибо большое.

Мы говорим о смоленском авиаузле. Да, действительно, буквально в эти дни проходят Дни региона, мы в том числе на площадке Совета Федерации с губернатором встретились. Мои коллеги здесь. Поэтому мы подтвердили участие федерального бюджета в части ОрВД и, конечно, будем сопровождать этот проект и оказывать всестороннюю поддержку субъекту. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо.

Михаил Бангирович Илезов, пожалуйста.

М.Б. Илезов, член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Ингушетия.

Спасибо большое, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Роман Владимирович! Сейчас активно развивается дорожная сеть Северо-Кавказского федерального округа. За последние два года участок автодороги Р-217 "Кавказ" (61 километр) на территории Республики Дагестан расширен до четырех полос. На территории Республики Ингушетия введено в эксплуатацию 35 километров дороги. В связи с этим хотел бы выразить благодарность Минтрансу и Федеральному дорожному агентству.

Вместе с тем остается незавершенным небольшой, но важный для Ингушетии участок этой трассы длиной в 6 километров. Первоначальные сроки сдачи неоднократно сдвигались с 2020 года. Сложившаяся ситуация негативно сказывается на транспортной логистике региона, затрудняя передвижение транспорта, создает социальное напряжение среди населения, а также аварийную ситуацию на дороге, где на ремонтном участке за 2024 год зафиксированы девять ДТП.

Уважаемый Роман Владимирович, учитывая важность реконструкции дороги "Кавказ", возможно ли ускорить завершение строительства этого проблемного участка? Спасибо большое.

Р.В. Старовойт. Спасибо большое, Михаил Бангирович.

В конце 2024 года я лично встречался с главой республики, мы обсуждали этот вопрос. Затыжка сроков связана с оформлением земельно-имущественных отношений. Земельные участки (там требуется уширение трассы) не позволяют в существующих габаритах реализовать этот проект. Мы предполагаем, что до конца текущего года все вопросы с землей будут решены. Поэтому, по нашим финансовым планам, в следующем году завершится реконструкция этого участка.

Если мы с землей вопросы решим раньше и нам республика окажет в этом содействие, то мы сдвинем, как говорят, влево финансирование и, возможно, реализуем этот проект в текущем году. Спасибо большое.

Председательствующий. Михаил Бангирович, подключитесь тоже. Вопросы земельных участков всегда сложные, непростые, но надо уметь принимать решение и двигаться. Потому что если не урегулированы правовые вопросы — о каком продвижении дальнейшем проекта можно говорить? Тем более Роман Владимирович готов даже влево сдвинуть финансирование, но надо вам, региону, свою часть пути пройти, без вас это решить невозможно. Поэтому тоже подключитесь, пожалуйста.

М.Б. Илезов. Хорошо.

Р.В. Старовойт. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо.

Виктор Дмитриевич Калашников.

В.Д. Калашников, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Хабаровского края.

Спасибо большое, Валентина Ивановна.

Уважаемый Роман Владимирович! Река Амур связывает несколько регионов Дальнего Востока, граничит с Китайской Народной Республикой – есть потенциал для организации трансграничных грузоперевозок. Однако отечественный грузовой флот устарел, его парк заметно сократился. Накопились проблемы и в сегменте пассажирских перевозок: инфраструктура причалов устарела, некогда популярное круизное судоходство от Благовещенска до Нижнего Амура отсутствует, сроки эксплуатации пассажирских судов – 35–40 лет.

Недавно на совещании в Комитете по экономической политике принята рекомендация по разработке межрегиональной программы развития грузового, пассажирского и круизного судоходства на Амуре с учетом обновления портовой инфраструктуры и флота.

Уважаемый Роман Владимирович, как Вы оцениваете актуальность подготовки такой программы при координации со стороны Минтранса России? Спасибо.

Р.В. Старовойт. Спасибо большое, уважаемый Виктор Дмитриевич.

Мы поддерживаем эту программу. Я уже в своем выступлении сказал: я убежден, нам нужно вернуть перевозки и грузов, и пассажиров по реке. В рамках такого нашего особенного сегодня подхода к этому проекту на площадке Минтранса в прошлом году сформирован экспертный совет, куда мы привлекли и тех, кто

сегодня работает в этом бизнесе, ну и, конечно, субъекты Российской Федерации, потому что без регионов нам не решить эту проблему, тем более что региональные перевозки по реке – это полномочие субъектов.

Что сделано за это время? Мы провели полную инвентаризацию всех причальных стенок и портовой инфраструктуры на реке. Итого сегодня в нашей стране 623 действующих причала и порта, которые могут работать. Это значительная инфраструктура. Можно сказать, что база есть.

Кроме того, некоторые субъекты реализуют проекты по установке дебаркадеров и других мобильных устройств для приема пассажиров с речных судов. Это невысокая стоимость, они мобильны, поэтому можно, корректируя маршруты, их использовать.

В рамках нашего экспертного совета мы (Росморречфлот) с субъектами подписали уже 25 соглашений с теми регионами, которые заинтересованы в этом проекте.

Амурская область, безусловно, входит в этот проект. Поэтому мы будем оказывать поддержку коллегам. И я убежден, что это можно будет реализовать. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо.

Александр Александрович Трембицкий, пожалуйста.

А.А. Трембицкий, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Краснодарского края.

Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Роман Владимирович! В своем Послании Федеральному Собранию президент дал поручение сократить время

досмотра грузового транспорта на госгранице до 10 минут. И сделать это на первых пунктах пропуска нужно уже в 2026 году.

В прошлом году в рамках заседания совета по транспорту при Совете Федерации мы с Росгранстроем обсуждали меры, которые необходимо принять для выполнения этого поручения. Перечислять их не буду. Понятно, что не все зависит от Минтранса – на погранпереходах работают подразделения различных государственных органов. Но все же что удалось уже сделать во исполнение поручения президента и какая работа еще впереди? Может быть, требуется какое-то содействие? Спасибо.

Р.В. Старовойт. Спасибо большое, уважаемый Александр Александрович.

Действительно, особенно сейчас это важно, когда экономика и внешняя торговля с нашими дружественными странами напрямую зависят от комфорта, удобства и безопасности пересечения государственной границы. Именно поэтому в прошлом году Минтрансом России (еще когда Виталий Геннадьевич Савельев возглавлял министерство) был сформирован отдельный проект. Я уже сказал в своем выступлении, что по поручению председателя правительства для его реализации дополнительно выделено 150 млрд рублей до 2030 года. И нами сформированы подходы с нашими коллегами, Вы правильно сказали, – это и таможня, и пограничники, фитосанитарный контроль и так далее, все те, кто принимает участие в реализации этих досмотровых мероприятий. Нами подготовлены концепция и подходы по интеллектуальному пункту пропуска, и до 2030 года они все у нас будут работать в таком режиме.

Первоочередные проекты уже реализуются. Поступательно мы все основные пункты пропуска к 2030 году модернизируем и

выполним поручение президента о сокращении времени досмотра до 10 минут.

Проект сложный, комплексный, но пока мы идем четко по графику, и первые результаты уже есть. Это касается нашей границы с Азербайджаном, это касается нашей границы с Казахстаном, гдекратно увеличился грузопоток и уменьшились пробки. И, конечно, зона особого внимания – это Дальний Восток, Приморский край, там тоже идут масштабные работы по модернизации пунктов пропуска. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо.

Андрей Алексеевич Хапочкин, пожалуйста.

А.А. Хапочкин, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Сахалинской области.

Уважаемый Роман Владимирович! В прошлом году в опорную сеть объектов транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза включены морские порты Корсаков и Холмск в Сахалинской области. Использование этих портов и включение их в логистику северного завоза позволят не только задействовать свободные мощности портов Сахалинской области, но и нормализовать работу загруженных портов Амурской области, а также исключить сверхнормативные простои контейнеров в Приморском крае. Как Министерство транспорта Российской Федерации относится к данному предложению?

И еще вопрос по северному завозу: как обеспечивается его реализация при существующем недофинансировании содержания внутренних водных путей, есть ли риски срывов в 2025 году?

Р.В. Старовойт. Спасибо большое, уважаемый Андрей Алексеевич.

Прежде всего, хочу успокоить, потому что проблем с северным завозом у нас нет и в прошлом году в полном объеме все задачи нашими транспортниками, регионами, которые задействованы, были, безусловно, выполнены.

На сегодняшний момент инфраструктурных ограничений по включению в логистику северного завоза портов Корсаков и Холмск, которые расположены на Сахалине, нет. Но напрямую они не задействованы в северном завозе, потому что он осуществляется по Амурской области и Приморскому краю исключительно за счет железнодорожного и автомобильного транспорта. И вряд ли это включение будет экономически оправданным. Но мы с коллегами обязательно рассмотрим Ваше предложение. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, нам надо завершать вопросы. Еще есть выступающие. Предлагаю Дмитрию Николаевичу Вороне дать возможность задать вопрос, и переходим к выступлениям.

Д.Н. Ворона. Уважаемый Роман Владимирович! Хочу сразу высказать слова искренней благодарности от жителей воссоединенных регионов за ту работу, которую вы ведете по восстановлению нашей дорожной инфраструктуры. Уже более 4,5 тыс. километров дорог восстановлено, и во многом с риском для жизни. К сожалению, есть и погибшие среди ваших сотрудников.

Однако скажите, какие планы на ближайшее время по дальнейшему восстановлению инфраструктуры автодорожной, железнодорожной в новых регионах, ну и особенно нашей дороги Джанкой – Симферополь? Там тоже проблемы.

Р.В. Старовойт. Спасибо большое, уважаемый Дмитрий Николаевич.

Действительно, хочу присоединиться к словам благодарности дорожным рабочим, проектировщикам, которые в наших новых субъектах осуществляют работу, правду Вы говорите, иногда с риском для жизни. Но масштаб работ колоссален, и, конечно, темпы мы не планируем снижать. По поручению Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина все проекты полностью обеспечены финансированием. И мы с Вами с главой области регулярно встречаемся.

Что касается автомобильной дороги на Крым из Запорожской области, она у нас из региональной собственности перешла в федеральную летом прошлого года. И, уважаемые коллеги-сенаторы, представьте: соответствие дороги нормативу составляет 6 процентов, то есть практически есть участки, где нет дороги, это направление. Но, несмотря на то что она недавно стала федеральной, мы и в прошлом году дополнительно выделили финансирование на содержание дороги. По планам текущего года самые сложные участки будут, конечно, отремонтированы, но в целом программа по приведению в нормативное состояние этой автомобильной дороги, которая, по сути, сегодня уже является основной для движения на Крым... И там интенсивность растет, едет транспорт, это очень хорошо, значит, экономика развивается. Мы планируем за ближайшие три года в целом привести ее в нормативное состояние.

Еще раз хочу поблагодарить за Ваше особое внимание к этому. Мы с Вами два или три раза уже встречались. Это говорит о высокой заинтересованности области в реализации транспортных объектов. Спасибо большое.

Председательствующий. Роман Владимирович, благодарю Вас за очень конкретные ответы и абсолютное владение всеми проблемами, и региональными в том числе, что очень радует. Благодарю Вас. Присаживайтесь, пожалуйста.

Р.В. Старовойт. Спасибо большое.

Председательствующий. Мы переходим к выступлениям.

Валерий Николаевич Богомолов, аудитор Счетной палаты Российской Федерации. Пожалуйста, Вам слово.

В.Н. Богомолов. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! Развитие инфраструктуры различных видов транспорта оказывает непосредственное влияние на достижение национальной цели "Комфортная и безопасная среда для жизни".

Наши проверки включают анализ реализации мероприятий в области транспорта, а также анализ информирования и достижения целей и показателей национальных и федеральных проектов. В ходе анализа показателей национальных проектов установлены системные проблемы, которые снижают эффект от их реализованных мер. Так, в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" рядом субъектов (Забайкальский край, Ивановская область и другие) не проводится ежегодная инструментальная диагностика всей дорожной сети. В результате нельзя подтвердить достоверность достижения значений показателей доли автодорог регионального и межмуниципального значения и доли дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии. Стоит отметить, что указанные показатели с 2025 года вошли в состав нового национального проекта "Инфраструктура для жизни".

Также мы ежегодно выявляем факты некачественного выполнения дорожных работ. Это показывают лабораторные исследования, которые мы проводим.

Отмечаются негативные аспекты реализации мероприятий по развитию региональных аэропортов, предусмотренных транспортной частью комплексного плана. За два последних года целевое значение по показателю количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос снижалось три раза – с 42 до 23 единиц и по итогам 2024 года не было достигнуто. И после реконструкции не введены в эксплуатацию аэропорты Воронежской и Орловской областей.

С 2025 года мероприятия по развитию аэропортов также вошли в состав национального проекта "Эффективная транспортная система".

Кроме того, хочу обратить внимание на недостатки субсидирования авиаперевозок. При проверке воздушных перевозок по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа установлено ограничение на участие авиакомпаний в отборе на предоставление субсидии. Перевозки по факту осуществляет одна авиакомпания – "Аврора". При этом "Аврора" ежегодно не выполняет значительное количество рейсов по определенным маршрутам, что не позволяет обеспечить доступность льготных авиаперевозок для населения, проживающего в удаленных и труднодоступных районах. В 2023 году, например, было перевезено 418,8 тысячи пассажиров при плановом значении 440 тысяч пассажиров, в 2024 году – 421,1 тысячи пассажиров при плане 560 тысяч пассажиров.

Считаем, что в правила предоставления указанной субсидии необходимо внести изменения, чтобы в конкурсе на ее получение могли участвовать и другие авиакомпании.

Необходимо также отметить несовершенство системы сбора штрафов за нарушения в области дорожного движения. Недоработка

модулей отдельных информационных систем Ространснадзора не позволяет начислять указанные штрафы в полном объеме. В результате в бюджетную систему Российской Федерации с 2021 по 2024 год не поступило 11,5 млрд рублей. Для устранения данной проблемы мы предложили Ространснадзору установить штатную численность в количестве, достаточном для выполнения полномочий по рассмотрению дел об административных правонарушениях, и обеспечить доработку модулей информационной системы.

Хочу, правда, отметить, что Ространснадзор с нами согласился: уже увеличил число сотрудников на указанном направлении на девять штатных единиц. Эффект от принятых мер сегодня составил 1,8 млрд рублей – поступления как раз в федеральный бюджет по доначисляемым штрафам. Спасибо за внимание. Мой доклад окончен.

Председательствующий. Спасибо, Валерий Николаевич.

Коллеги, мы приглашаем аудитора Счетной палаты – нашего, Федерального Собрания, главного контрольного органа, для того чтобы министр, команда Ваша, Роман Владимирович, реагировали и учитывали те замечания, которые есть, в своей работе.

Пожалуйста, Владимир Владимирович Якушев.

В.В. Якушев, первый заместитель Председателя Совета Федерации, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Тюменской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Роман Владимирович, готовясь к сегодняшнему заседанию, связался с субъектами Уральского и Сибирского федеральных округов. О чем говорят коллеги?

Согласно паспорту федерального проекта "Развитие общественного транспорта" до 2 июня текущего года субъекты

должны сформировать региональные программы развития общественного транспорта, которые будут являться финансовым основанием для обновления общественного транспорта, в том числе для получения софинансирования из федерального бюджета. Но до настоящего момента Минтранс не утверждены методические рекомендации.

Проводился семинар в Минтрансе. И что говорят коллеги из регионов? Вы им говорите: "Напишите региональные программы, после этого мы будем определять лимиты на федеральное софинансирование". Коллеги говорят: "Мы не можем расписать мероприятия к этой программе, потому что не понимаем, какое софинансирование". Поэтому просьба в этой истории разобраться. 2 июня быстро наступит, а коллегам нужно программы написать.

И второй вопрос. 351–362-й километр – участок дороги Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Это федеральная трасса у нас, исполненная в двух полосах. Помните, в прошлом году мы там ее очень серьезно отбивали, потому что был серьезный паводок. А эти 11 километров всегда в зону паводка попадают. И практически в прошлом году мы трассу еле отбили, для того чтобы не было размыва. Когда проводились работы, на два часа перекрывали трассу – пробки образовывались до 15 километров. Это говорит о том, что трасса серьезно загружена. А самое главное, мы этот участок дороги объехать не можем ни по региональным, ни по муниципальным дорогам.

В этом году прогнозы пришли, что паводок будет еще жестче, чем был в прошлом году. Субъект подал заявку на то, чтобы провести реконструкцию этого участка, и уже определились, как там все делать, но финансирование ПИР установили на 2029 год, СМР – на 2030 год.

Просьба: посмотрите, все-таки этот участок важный, не дай Бог, его прорвет – у нас там будет транспортный коллапс. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Владимир Владимирович.

Коллеги, кто из заместителей министра транспорта отвечает за разработку методики в части региональных программ модернизации транспорта? Представьтесь, пожалуйста.

В.В. Тимофеев, заместитель Министра транспорта Российской Федерации.

Добрый день, уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! Тимофеев Виктор Владимирович.

Я готов прокомментировать то, о чем Владимир Владимирович спросил.

Председательствующий. Да, Виктор Владимирович, прокомментируйте, пожалуйста.

В.В. Тимофеев. Владимир Владимирович, методика у нас разработана, просто потребовалась ее доработка с учетом изменения объема поддержки. То есть изначально предполагалось, что у нас доля софинансирования лизинга – 60 процентов, сейчас она уменьшена до 40. Мы методику доработали, до конца этой недели направим в субъекты – пока, предварительно как проект. Соответственно, им уже можно будет прикидывать, как они будут заявляться и на какой объем поддержки будут рассчитывать уже по итогам отбора.

Председательствующий. А почему как проект, а не как окончательно принятое Минтрансом решение, что программы должны быть основаны вот на таких рекомендациях?

В.В. Тимофеев. Сейчас у нас решение только должно быть принято о выделении указанной субсидии. Соответственно, решение мы планируем принять до 1 апреля. Если мы 1 апреля его примем,

после этого мы методику утвердим и дошлем в субъекты, объявим отбор.

Председательствующий. А что первое – яйцо или курица, правильная методика, как идеология, в соответствии с которой надо двигаться, или методика под скудные деньги, которые выделяют? Как-то разберитесь, пожалуйста.

Роман Владимирович, обратите, пожалуйста, внимание на тему, которую поднял Владимир Владимирович.

Коллеги, сегодня на заседании Совета Федерации присутствуют студенты Института экономики, управления и права Московского городского педагогического университета. Давайте их поприветствуем и пожелаем успехов в учебе. *(Аплодисменты.)*

Александр Иванович Ролик, пожалуйста, Вам слово.

А Вы не путайтесь в показаниях, ладно?

А.И. Ролик. Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Роман Владимирович, в своем докладе Вы отдельное внимание уделили пунктам пропуска. В целях повышения транспортно-логистического потенциала Приморский край вкладывает значительные средства в приведение автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального значения, ведущих к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации с Китайской Народной Республикой, в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. За два прошедших года на эти цели было израсходовано около 3,5 млрд рублей. Согласно разработанной проектной документации на реконструкцию указанных автомобильных дорог на период 2026–2028 годов стоимость строительно-монтажных работ составляет 30,5 млрд рублей, что превышает годовой расход регионального дорожного фонда.

Правительство Приморского края неоднократно поднимало вопрос перед Министерством транспорта России о передаче автомобильных дорог, ведущих к пунктам пропуска "Пограничный", "Полтавка", "Краскино", "Турий Рог" и "Марково", в федеральную собственность. Этот вопрос рассматривался Советом Федерации и нашел отражение в постановлении "О государственной поддержке социально-экономического развития Приморского края", принятом в мае 2023 года, однако его решение до сих пор остается открытым.

В связи с этим прошу Вас, уважаемый Роман Владимирович, рассмотреть предложения Приморского края о передаче автомобильных дорог, ведущих к названным мною пунктам пропуска, в федеральную собственность и их модернизации. Положительное решение данного вопроса приведет к существенному расширению торгово-экономического сотрудничества, увеличению туристического обмена с Китайской Народной Республикой и, как следствие, к увеличению поступления средств в федеральный и региональные бюджеты. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Владимир Казимирович Кравченко, пожалуйста.

В.К. Кравченко, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Томской области.

Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

По поручению Председателя Совета Федерации 21 марта провели совещание в Томске по вопросу создания российского промышленного кластера электроники и беспилотных технологий. Выработали план мероприятий, "дорожную карту", включающую в том числе формирование долгосрочного спроса на беспилотные

транспортные системы отечественного производства через закупки, офсетные и форвардные контракты.

Необходимость включения представителей транспортной отрасли в работу межведомственной рабочей группы подтверждена экспертным сообществом, руководством Минпромторга, Минэкономразвития, Минцифры, присутствующими на этом совещании, и представителями бизнеса.

Для эффективной координации просим Вас, уважаемый Роман Владимирович, поручить курирующему заместителю войти в состав рабочей группы. Вместе приступим к реализации масштабного промышленного проекта в сфере электроники и беспилотных систем. Спасибо за внимание.

Председательствующий. Спасибо.

Губернатор Томской области звонил и благодарил за то, что Совет Федерации организовал такое серьезное выездное совещание с участием министра промышленности.

И, действительно, коллеги, Томск имеет огромный потенциал в этой сфере. Надо поддержать, надо создать условия для развития. И поэтому тоже прошу отреагировать в части вашей компетенции. Спасибо.

Артур Павлович Кохоев, пожалуйста.

А.П. Кохоев. Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемый Роман Владимирович! В Республике Алтай активно развивается туристическая отрасль. Одной из главных точек притяжения тысяч и тысяч туристов является красивейшее Телецкое озеро. Дорога протяженностью 140 километров, ведущая туда, была взята на федеральный уровень в 2020 году. За этот период в нормативное состояние приведено около половины трассы. Знаю, что есть программа по ремонту и доведению до соответствия

нормативу до 90 процентов этого участка Чуйского тракта до 2028 года.

Хотелось бы обратиться к Минтрансу с просьбой рассмотреть возможность реализации программы в кратчайшие сроки. Знаю, что позавчера на заседании комитета обсуждался данный вопрос, но хотелось бы еще раз акцентировать на нем внимание. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Иван Александрович Евстифеев, пожалуйста.

И.А. Евстифеев, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Омской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, спасибо.

Хотел бы поблагодарить министра, уважаемого Романа Владимировича, за оперативное решение очень важного вопроса, который мы поднимали на заседании комитета буквально два дня назад. Омск стал победителем в голосовании за статус молодежной столицы на 2025 год и на 2026 год – культурной столицы. При этом у нас большой вопрос от бизнеса и населения о том, что у нас прекратились дневные рейсы разных авиакомпаний по направлению Омск – Москва. Благодаря личной включенности и поручению заместителя министра Потешкина Владимира Владимировича уже вчера состоялось оперативное совещание со всеми заинтересованными участниками. Одна из авиакомпаний уже подтвердила, что эти рейсы возобновятся. И надеюсь, что так же поступит и другая авиакомпания, потому что вопрос очень актуальный и очень важный. Поэтому, если он решится (а на 50 процентов он уже практически решен), от всех жителей Омской области мы благодарим руководителей Минтранса. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Иван Александрович.

Александр Викторович Усс, пожалуйста.

А.В. Усс, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Красноярского края.

Спасибо.

Уважаемый Роман Владимирович! Совершенствование работы транспорта – это, конечно, задача, актуальная для всех регионов. И все-таки я попрошу Вас особое внимание обратить на Сибирь, Сибирь в целом, поскольку необходим разворот экономики на восток – эту задачу никто не отменял. Огромные расстояния, сложные климатические условия – все это требует нестандартных решений в том числе и в транспортной сфере. Этой теме будет посвящено специальное заседание Совета по вопросам развития Сибири, которое состоится у нас 17 апреля. И все мы очень рассчитываем на заинтересованное отношение министерства к самому заседанию, а самое главное – к тем предложениям, которые на этом заседании будут сформулированы. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Александр Викторович.

Людмила Борисовна Нарусова, пожалуйста.

Л.Б. Нарусова, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Тыва.

Уважаемый Роман Владимирович! Еще в 2011 году Президент России Владимир Путин дал старт проекту и лично забил в столице Республики Тыва Кызыле "серебряный костыль" на месте строительства будущей железной дороги. Это 2011 год.

Далее события развивались так (немножко хронологии, извините). Решили строить на основе государственно-частого партнерства, проблемы были с концессионерами. В 2019 году, летом, удалось организовать два выездных совещания правительства, в том числе с участием Минтранса, в Кызыле, первое – с Орешкиным, второе – с Силуановым, которые также подтвердили необходимость строительства и выработали план включения в комплексный план развития. А вот уже в 2021 году выходит распоряжение правительства (и Минтранса) о приостановке на срок до пяти лет этого строительства. Там были проблемы с главным концессионером, у которого, как полагается, так как это государственно-частное партнерство, не было личных средств.

Так вот, я хочу напомнить о текущем статусе: проект приостановлен до 25 октября 2025 года, то есть осталось полгода. Хотелось бы, чтобы министерство не забывало об этой дате и приложило все усилия к тому, чтобы этот чрезвычайно важный проект, связанный с освоением минерально-сырьевой базы республики, был возобновлен. А в последнее время в Туве обнаружены редкоземельные металлы, одно из месторождений лития уже передано "Ростеху". И, как вы понимаете, разрабатывать эту минерально-сырьевую базу без железнодорожного сообщения невозможно. 25 октября 2025 года – хочу об этом напомнить, чтобы вы это имели в виду.

Председательствующий. Спасибо.

Виктор Мельхиорович Кресс.

В.М. Кресс, член Комитета Совета Федерации по международным делам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Томской области.

Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Роман Владимирович! Мною в письменном виде был направлен вопрос о том, как в период ограничения нагрузки на ось на дорогах регионального значения будет учитываться построенными автоматическими системами весового контроля перевозка льготных категорий грузов, на которые не распространяются ограничения. Полученный ответ за № 78 гласит (читаю выдержки): "При осуществлении контроля посредством АПВГК в Ространснадзор направляются акты, в том числе в отношении транспортных средств, на которые по решению субъекта Российской Федерации не распространяются ограничения, что приводит к подаче жалоб в Ространснадзор и последующей обоснованной отмене постановлений об административном правонарушении. Минтранс России внесен в Правительство Российской Федерации проект федерального закона, предусматривающий объединение всех АПВГК, вне зависимости от собственника, в единую автоматизированную систему весового и габаритного контроля транспортных средств, при создании которой предполагается информационное взаимодействие с ГИС ЭПД в случае установления правовой основы..."

Председательствующий. Виктор Мельхиорович, чего Вы хотите-то? Кто подписал эту бумагу? Вы тут чтение нам устроили. Кто подписал этот ответ?

В.М. Кресс. Подписали в Минтрансе.

Председательствующий. Нет, конкретно. Не надо... Если уж начали говорить, так мы всегда должны говорить прямо. Кем подписан этот ответ? Заместителем министра? Кем?

В.М. Кресс. Ну, подписан не только этот ответ, подписаны ответы на все вопросы...

Председательствующий. Виктор Мельхиорович, ответьте на мой вопрос. Зачем Вы замалчиваете? Скажите, кто подписал этот ответ.

В.М. Кресс. Ну, у меня сейчас нет тут фамилии.

Председательствующий. Нет — тогда и не озвучивайте. Чего Вы хотите тогда? Заканчивайте.

В.М. Кресс. Я хочу следующего... Такой ответ, Валентина Ивановна, не может удовлетворить тех, кому уже предъявлены обвинения и на кого будут наложены серьезные штрафные санкции. В основном это структуры, имеющие отношение к агропромышленному комплексу, — фермеры, структуры, обеспечивающие население продовольствием, и другие. И вот мы им говорим: "Заплатите штраф 650 тыс. рублей за одну автомашину, потом докажите, что вы перевозили груз, который попадает под льготы, — и мы вам, может быть, и вернем деньги, а может, и нет".

Я прошу, Роман Владимирович: вникните, пожалуйста, в эту тему. Вам, как губернатору в недавнем прошлом, понятна эта тема. И я уверен, Вы тот человек, который может решить этот небольшой абсолютно для Минтранса вопрос. Спасибо.

Председательствующий. За такие ответы надо нам или штрафовать чиновников, или депремировать. Зачем заниматься такой пустой перепиской? Напишите понятным, внятным языком, ответьте на конкретный вопрос. Зачем запутывать? Зачем уходить от ответственности? Зачем уходить от принятия решений?

И не надо стесняться, Виктор Мельхиорович, называть фамилии, для этого и существуют парламент и его контрольные функции. Не хитрите, ладно? Вот начали выступать — так уж до конца выступайте! Чего Вы боитесь? Чего-то боитесь, что ли? У Вас есть "непротекаемая крыша" в моем лице. *(Аплодисменты.)* Не

бойтесь, говорите правду, как есть, тогда это будет результативно и эффективно, а не вообще. Спасибо.

Коллеги, я думаю, что сегодня состоялся хороший, профессиональный разговор по очень-очень важному вопросу. Еще раз повторю: Министерство транспорта – из всех министерств это, наверное, самое загруженное министерство. Объем ответственности, объем направлений, объем функций, полномочий и компетенций очень широкий. И это не только в прямом понимании все виды транспорта, все, что летает, плавает, ездит на колесах, по рельсам, это не только обеспечение бесперебойной работы всего транспортного комплекса, но это и важные вопросы инфраструктуры – это дороги, это аэропорты, это морские порты и так далее. Поэтому объем работы колоссальный.

И мне кажется, что под руководством Романа Владимировича Минтранс не только справляется с этими задачами, но и обеспечивает развитие, не стоит на месте: это новые виды транспорта, в том числе беспилотного, и так далее, это новые проекты, это весь комплекс вопросов, который, еще раз подчеркну, оказывает огромное влияние на развитие как в целом экономики страны, так и практически всех отраслей.

Поэтому я тоже хочу поблагодарить этих 5 миллионов наших трудяг, которые работают в транспортном комплексе, за их такую преданность профессии и эффективную работу, ну и, конечно, Вас, Роман Владимирович, команду Вашу, потому что под министерством еще много различных ведомств, структур и всем этим надо управлять.

Я хочу поблагодарить Вас за то, что вы плотно работаете с регионами. Мне об этом говорят губернаторы. С любым губернатором, который обращается в Минтранс, обязательно встретятся, не надо записываться за месяц или формулировать, а с

чем придешь, — все демократично, открыто, с пониманием своей ответственности за развитие транспортного комплекса по всей стране, а не только избранно. И реакция министра на обращения губернаторов, сенаторов всегда адекватная. Это не значит, что вопрос всегда решается положительно, но принимается решение: да — тогда реализуется, нет, нет возможности — объясняется почему.

Хочу поблагодарить Вас также за плотное взаимодействие с Советом Федерации не только как с палатой регионов, но и как с законодательным, законотворческим органом власти. Мы готовы рассматривать любые Ваши предложения в плане совершенствования законодательства (что мы и делаем, и инициируем часто сами) и готовы такое же плотное взаимодействие продолжать.

Хочу Комитет по экономической политике поблагодарить и другие комитеты.

Один из коллег поднимал вопрос о состоянии Воздушного кодекса. Коллеги, понятно, что и Воздушный кодекс, и другие основополагающие законодательные акты в разных сферах принимались в 90-е годы и столько поправок, что даже юристу, специалисту, не разобраться уже в этих документах, потому что поправка на поправке и Воздушный кодекс уже как одеяло лоскутное. Мы ничего не навязываем, но, может быть, пришло время системно все это проанализировать, как-то сформировать более понятный, единый документ и стараться уже не каждый месяц вносить изменения в Воздушный кодекс? Иначе это не создает прочной законодательной базы.

Вы много времени уделили льготам, которые предоставляет транспортный комплекс, особенно семьям с детьми. И это правильно, вы в тренде. Демография — сегодня самая главная тема. Льгот много, но не всегда они реализуются. Здесь нужно усилить

контроль. До сих пор ребенка, школьника кто-то имеет право высадить из автобуса – это что такое?! Это что, у нас государство в государстве – частные перевозчики?! Либо семьи не знают о возможных льготах, либо им отказывают. Вот надо, чтобы люди понимали, что, если государство приняло какие-то решения, они имеют право этим воспользоваться, тем более когда речь идет о детях. Наладьте, пожалуйста, более эффективную систему контроля.

Что касается общественного транспорта, в любом регионе, который мы рассматриваем в рамках Дней субъекта (либо встречаемся, либо анализируем социальные сети), есть проблемы, связанные с общественным транспортом: это состояние общественного транспорта, его внешний вид, нерегулярность маршрутов, это страшные, грязные остановки и так далее.

Вообще, это, конечно, полномочие субъектов Федерации и их ответственность, но все-таки Минтранс должен вырабатывать государеву политику в этой части, Минтранс должен поддерживать (и оказывать содействие) развитие различных видов транспорта. Потому что, учитывая масштаб беды и степень запущенности, как бы губернаторы ни старались, без федеральной поддержки они этого сделать не могут.

Это, конечно, системность модернизации общественного транспорта. Главное сейчас – еще раз посмотреть и призвать к ответу частных перевозчиков. Просто, ну, такое разгуляево – как будто они не знают наших законов или не хотят по ним жить! Ну, элементарно: можно добиться того, чтобы чистыми, ухоженными были транспортные средства? Давайте штрафы увеличим, давайте наказывать. Ну, люди пишут: "Грязные, неухоженные и в салоне, и внешне". Это не требует больших денег, это требует ответственности перевозчиков.

Я за то, чтобы частный сектор участвовал, безусловно, у нас рыночная экономика, но прежде всего надо жесткие условия сформулировать и кто-то должен с них за это спрашивать.

Водители хамят, люди жалуются, невозможно ни вопрос задать, ничего. Валидаторы ломают, выводят из строя, не хотят прозрачной системы оплаты проезда, а это теневая экономика. Цены растут, а качество транспортного обслуживания не улучшается. Давайте подумаем, как вместе с субъектами Федерации наводить порядок.

И, конечно, нужен комплексный подход. Еще раз, Вы правы, не только трамваи надо поменять, и рельсовое хозяйство, и контактные сети, и депо надо привести в порядок, иначе система не будет работать эффективно, как этого ждут люди. А именно через общественный транспорт ежедневно миллионы граждан проходят — и вот там-то можно о власти услышать всё, в том числе и ненормативным русским языком. Поэтому давайте...

Многое делается, я ничего не могу сказать, и деньги выделяются, но темпы того, что мы делаем, не дают эффекта для людей в плане качественного транспортного обслуживания, что касается общественного транспорта.

Спасибо за то, что уделяете внимание новым территориям, и наши сенаторы это отметили. Они ни в чем не должны чувствовать себя изгоями — наоборот, надо им больше внимания уделять, учитывая степень запущенности и дорог, и транспортной инфраструктуры, и всего, чтобы они как можно быстрее почувствовали себя полноценными гражданами нашей страны.

Коллеги, хочу сказать, что можно в пример привести министра Романа Владимировича Старовойта в плане того, как серьезно надо относиться к отчету в парламенте. Была проведена

большая подготовительная работа, состоялось очень серьезное обсуждение на заседании комитета.

Хочу Вас отдельно поблагодарить за выставку, которая дала возможность всем сенаторам представить масштабы, объемы выполненной работы, что сэкономило Ваше время для отчета. И хочу в целом сказать, что компании транспортного комплекса демонстрируют постоянно свою социальную ответственность, что важно, и стремление к модернизации системы.

Обращаю также внимание на низкие темпы экологизации транспорта (это проблема проблем), уменьшения выхлопов и вреда, который наносится выхлопными газами. И это электрические виды транспорта – электробусы и так далее. Дело движется, но медленно. Понимаю, что и дороже это, и соответствующая инфраструктура должна быть для электротранспорта, но это в конечном итоге здоровье наших людей. И надо думать, как нам более активно продвигаться в сторону экологизации в целом транспортных средств, не только общественного транспорта.

Я попрошу комитет внимательно проанализировать предложения, высказанные сенаторами, доработать проект постановления, который мы подготовили, с тем чтобы ни одно конструктивное предложение сенаторов не осталось без внимания Министерства транспорта.

Андрей Викторович Кутепов, пожалуйста, Вам слово.

А.В. Кутепов, председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Санкт-Петербурга.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! Проект постановления у всех размещен на рабочих местах. Предлагаем его

принять за основу. Все предложения будем принимать до 28-го числа, чтобы 2 апреля, на следующем заседании, принять его в целом. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, поступило предложение принять проект постановления Совета Федерации "О роли транспортного комплекса в достижении национальных целей развития Российской Федерации" за основу. Прошу проголосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (12 час. 21 мин. 08 сек.)

За	154 чел.	86,5%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	154 чел.	
Не голосовало	24 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Прошу до 28 марта проект доработать.

И, Роман Владимирович, если будут у Вас какие-то предложения в проект постановления, у коллег, мы их обязательно рассмотрим.

Спасибо Вам большое. Спасибо всем приглашенным участникам. За реализацией постановления будем очень строго следить. Спасибо еще раз. Успехов!

Уважаемые коллеги, переходим к рассмотрению четырнадцатого вопроса – "часа субъекта" на заседании Совета Федерации. Сегодня у нас замечательная Смоленская область.

В нашем заседании принимают участие губернатор Смоленской области Василий Николаевич Анохин, председатель Смоленской областной Думы Игорь Васильевич Ляхов и

представители руководства области. Давайте их поприветствуем.
(*Аплодисменты.*)

Итак, "час субъекта" на заседании Совета Федерации объявляется открытым. Для начала посмотрим видеоролик.

Прошу включить.

(*Идет демонстрация видеоролика.*) (*Аплодисменты.*)

Креативный, современный видеоролик.

Слово для выступления предоставляется губернатору Смоленской области Василию Николаевичу Анохину.

Василий Николаевич, пожалуйста. Приглашаю Вас на трибуну.

В.Н. Анохин. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! В первую очередь хотел бы вас искренне поблагодарить за возможность представить Смоленскую область в Совете Федерации. Это впервые за всю историю региона.

Сегодня я хотел бы доложить о результатах социально-экономического развития нашего региона за двухлетний период работы.

Смоленская область развивается. И регион в первую очередь опирается на приграничное положение и тесное взаимодействие с Республикой Беларусь. У нас семь муниципальных округов граничат с Республикой Беларусь. И мы, конечно, на этом строим свое развитие и стараемся быть гостеприимными. Как сказал наш президент Владимир Владимирович Путин, Смоленщина – это западный форпост, и он должен выглядеть достойно.

Ключевые направления в стратегии развития – это сохранение населения, повышение рождаемости, повышение качества жизни, создание комфортной среды, ну и, конечно, создание прочного фундамента для нашей экономики. Выполняем ключевые поручения президента – по строительству аэропорта (я искренне благодарен

сенаторам и министру транспорта за поддержку этого проекта), созданию университетского кампуса, реставрации крепостной стены.

Смоленщина – это действительно родина великих людей – первооткрывателя космоса Юрия Алексеевича Гагарина; Героя Советского Союза, водрузившего Знамя Победы над Рейхстагом, Михаила Алексеевича Егорова; адмирала Павла Степановича Нахимова; композитора, родоначальника русской классической музыки Михаила Ивановича Глинки; поэта Александра Трифоновича Твардовского и многих других. С нашей областью неразрывно связано имя Святейшего Патриарха Московского и всея Руси Кирилла, служению в которой он отдал 25 лет своей жизни. И он сказал: "Через Смоленск я познал Россию".

Приоритетом в работе правительства, конечно, является поддержка участников специальной военной операции. У нас пять Героев России (к сожалению, четверо – посмертно), 117 человек награждены орденом Мужества, семь – орденом Святого Георгия. Мы установили 46 мер поддержки и 24 меры сделали бессрочными. Создали отдельную платформу патронажа семей. Кроме того, запустили образовательную программу "Герои СВОего времени. Смоленск". Регулярно поставляем гуманитарные грузы нашим воинам, кроме того, поставляем гуманитарные грузы в Курскую, Белгородскую области. Наращиваем направление и мероприятия по патриотической активности. И, действительно, мы работаем активно с волонтерским движением, ведь у нас, на Смоленщине, 800 волонтерских организаций, 300 патриотических объединений, более 80 поисковых отрядов, в которых числятся более 2 тысяч поисковиков. Поэтому говорят, что ген патриотизма у смолян в крови.

Конечно, важным направлением является здравоохранение. Мы действительно много делаем и постараемся до конца этого года построить детский корпус областной клинической больницы. По поручению президента построим новый корпус психиатрической больницы. И, конечно, благодаря вниманию Валентины Ивановны, личному поручению и поддержке Совета Федерации мы в этом году завершили строительство (и получили лицензию) крупного областного онкологического диспансера.

И хотели бы обратиться с просьбой поддержать реализацию второго этапа строительства радиологического корпуса, который сейчас располагается у нас в шести отдельных приспособленных помещениях 1934–1936 годов постройки.

Кроме того, работаем над подготовкой медицинских кадров. У нас выстраивается система подготовки медицинских кадров, обучаются 8 тысяч студентов по программам высшего и среднего профессионального образования, в том числе в нашем, смоленском медицинском университете, 1,5 тысячи из них – это целевики. За два года у нас количество врачей выросло на 484 человека. Есть над чем работать.

Активно поддерживаем молодые, студенческие семьи. Понимаем вопросы и проблемы рождаемости в нашем регионе. Ввели большое количество мер поддержки для студенческих семей – это и выплата подъемных, и оплата частных детских садов, и компенсации расходов в части ЖКХ. А студентам-целевикам предоставляем гарантированно служебное жилье и выплачиваем до 1 млн рублей на первоначальный взнос по ипотеке.

Кроме того, активно поддерживаем многодетные семьи. И с этого года дополнительно выплачиваем (совместно с ДОМ.РФ)

1 млн рублей на погашение части ипотеки для тех семей, у которых родился третий ребенок.

Для расширения охвата именно мерами поддержки наших многодетных семей приняли решение, что в составе многодетной семьи мы учитываем также и приемных детей.

Важным аспектом является, конечно же, и образование. Мы построили две школы, еще одну школу строим рядом с индустриальным парком. И работаем над увеличением количества целевых договоров со студентами, которые пойдут работать в наши учреждения. Сейчас на территории региона 17 высших учебных заведений. В вузах и колледжах обучаются 44,5 тысячи студентов, и из них более 3300 человек заключили целевые договоры. И область занимает второе место в России по количеству заключенных целевых договоров в системе СПО. Активно наращиваем сотрудничество с крупными московскими вузами.

Развиваем спорт. Построили пять ФОК, построили центр фиджитал спорта одними из первых в России. И, конечно, возродили команду "Славутич", которая является единственной в России командой, играющей в высшей белорусской лиге.

Хотели бы обратиться за поддержкой в части выделения нам средств на строительство трех модульных сооружений: открытого катка в городе воинской славы Вязьме, отдельного ФОК в Демидове и, конечно же, модульного зала для единоборств. Как вы знаете, родоначальник самбо Анатолий Харлампиев был смолянином, он из нашей, Смоленской области.

Развиваем строительство. Построили за последние два года 1 млн квадратных метров, переселили 880 человек из аварийного жилья. При личной поддержке Германа Оскаровича Грефа выполнено благоустройство парка Блонье с замечательным

фонтаном, а при поддержке Виталия Леонтьевича Мутко благоустраиваем сейчас крупнейший в городе Реадовский парк.

Активно работаем над обновлением коммунальной инфраструктуры. И в рамках программы модернизации коммунальной инфраструктуры из средств ФНБ обновили порядка 240 километров сетей. Это рекордно для Смоленска. В рамках проекта "Чистая вода" построили 15 объектов водоснабжения. Нарращиваем темпы по ремонту дорог. За два года отремонтировали более 1230 километров дорог, 29 мостов. Обновили пассажирский транспорт, приобрели 115 пассажирских автобусов. И сейчас активно работаем над аэропортом.

Большое спасибо уважаемым членам Совета Федерации за поддержку масштабного проекта по строительству аэропорта. И большое спасибо министру транспорта за эту поддержку.

В части культуры. Мы выполняем все поручения президента и приступили к реставрации Смоленской крепостной стены. Являемся участниками пилотного проекта ДОМ.РФ по восстановлению памятников истории и культуры. По поручению председателя правительства ведем реставрацию смоленского костела.

И хотели бы в этом плане обратиться за поддержкой в части выделения дополнительного финансирования для завершения реставрационных работ нашего, смоленского костела, являющегося объектом федерального значения.

Конечно, важным является и православный туризм. У нас в Смоленске три храма домонгольского периода, XII века, а украшением является Свято-Успенский кафедральный собор, в котором как раз нес свое служение Святейший Патриарх Кирилл.

По экономике. Мы показываем достаточно интенсивную динамику роста по индексу физического объема инвестиций,

занимаем седьмое место в ЦФО, объем прямых инвестиций безбюджетных и естественных монополий превысил 100 млрд рублей в год. Регион занимает восьмое место в национальном рейтинге состояния инвестиционного климата. Два года подряд наш Центр поддержки экспорта занимает первое место в рейтинге центров экспорта. И, конечно, цифры дают о себе знать. Мы являемся лидерами в Центральном федеральном округе по экспорту продукции агропромышленного комплекса и сейчас активно возрождаем такую культуру, как лен, историческую для нас. И в 2024 году заняли первое место в России по посевной площади льна-долгунца. Активно работаем над привлечением кадров в сельское хозяйство.

Ну и, конечно, хотел бы отметить взаимодействие с Республикой Беларусь – нашим стратегическим партнером. Товарооборот в 2024 году составил рекордные 294 млрд рублей. Мы являемся одним из ключевых партнеров для регионов Республики Беларусь. У нас на территории зарегистрированы и работают более 5 тысяч предприятий с белорусским капиталом. И эта динамика возрастает. Мы договорились о создании совместного туристско-информационного центра Союзного государства – союзного дома на территории нашего города, совместного использования с коллегами из Республики Беларусь.

В этой связи хотели бы обратиться с просьбой рассмотреть вопрос проведения форума регионов России и Беларуси в 2027 году в Смоленске совместно с нашими городами, которые разделяют наше приграничье. Ведь в 1918 году в Смоленске была образована Республика Беларусь и три дня город Смоленск являлся столицей Республики Беларусь.

Уважаемая Валентина Ивановна, благодарю Вас, Ваших заместителей, председателей комитетов и сенаторов за возможность представить область, за внимательное и детальное погружение в проблемы региона.

И очень прошу вас поддержать все предложения, отраженные в проекте постановления Совета Федерации.

И как мы говорим (на нашем гербе написано): "Несгибаемый дух все преодолеет". Поэтому с Божьей помощью будем двигаться только вперед. Спасибо большое. *(Аплодисменты.)*

Председательствующий. Спасибо, Василий Николаевич.

Я попрошу взять слово председателя Смоленской областной Думы Игоря Васильевича Ляхова.

Пожалуйста, Вам слово.

И.В. Ляхов. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы, уважаемый Василий Николаевич, приглашенные, гости! Благодарю за возможность проинформировать о деятельности Смоленской областной Думы.

Цели деятельности нашего парламента совместно с губернатором, правительством региона направлены на развитие социальной сферы, экономики, а также улучшение качества жизни граждан. Эти приоритеты полностью соответствуют политике, проводимой президентом нашей страны Владимиром Владимировичем Путиным.

В прошлом году Смоленской областной Думе исполнилось 30 лет. За это время депутатами был заложен надежный правовой фундамент для решения стоящих перед нами задач. Всего принято более 4 тысяч законов, охватывающих все сферы жизни региона. Сегодня мы продолжаем совершенствовать наше законодательство.

Смоленская область, как и вся страна, с особой ответственностью готовится к празднованию 80-летия Великой Победы, а также 40-летия присвоения Смоленску звания "город-герой" (это было 6 мая 40 лет назад). В рамках юбилеев на Смоленщине запланировано проведение более 180 тематических мероприятий. С участием депутатов пройдут встречи с ветеранами, вахты памяти, автопробеги, в которых примут участие делегации городов-героев.

Основным приоритетом по-прежнему остается помощь участникам СВО и членам их семей. Регулярно расширяются перечни мер социальной поддержки и категорий их получателей. Парламентарии активно участвуют в формировании грузов, необходимых для наших бойцов. Лично доставляем их на передовую. Передаем медикаменты, необходимые вещи в военные госпитали, а также оказываем помощь жителям Курской и Белгородской областей. Одним словом, помогаем фронту вместе со всей страной. И это наш долг.

Хочу сказать, что наш сенатор Артем Сергеевич Малащенко одним из первых организовал поездки в зону СВО, на линию соприкосновения и возглавляет партийный проект с самого начала СВО, который носит название "Все для фронта".

Еще один ключевой ориентир работы – это содействие многодетным семьям. В прошлом году был принят масштабный пакет областных законов, направленных на стимулирование рождаемости. Понимая важность вопросов демографии, мы приняли ряд законов, направленных на создание в регионе условий для благоприятного инвестиционного климата, поддержку предпринимательства.

Экономика региона вопреки санкциям продолжает эффективно развиваться. Бюджет на 2024 год практически достиг рекордных 100 млрд рублей. Это заслуга в первую очередь нашего губернатора Василия Николаевича Анохина, который сумел привлечь внимание федерального центра к региону, а также организовать работу наших смолян.

Одной из базовых задач при формировании бюджета является выполнение всех социальных обязательств перед смолянами. Более 60 процентов расходов запланировано на эту сферу. В числе основных направлений финансирования также создание современной дорожной и жилищно-коммунальной инфраструктуры.

Интересы избирателей остаются основным ориентиром в работе депутатов Смоленской областной Думы. Мы постоянно содействуем в улучшении материально-технической базы социальных учреждений, адресно решаем проблемы каждого из смолян.

При активном участии депутатов на Смоленщине проводятся различные благотворительные акции, спортивные соревнования. Особое внимание уделяется мероприятиям патриотической направленности. Так, в рамках российско-белорусского проекта "Живая память благодарных поколений" однопартийцами, жителями Смоленщины было собрано более 300 килограммов монет для создания памятника воинам-победителям, который будет установлен ко Дню Победы на Поклонной горе в городе Москве.

По инициативе парламентариев в нашем регионе определены специальные праздничные дни – День поисковика и День ветеранов боевых действий.

Смоленская областная Дума активно участвует в работе Совета законодателей России при Федеральном Собрании. Также

проводится большое количество мероприятий в рамках сотрудничества с соседней Республикой Беларусь. Между Смоленской областной Думой и Брестским, Могилевским и Витебским областными советами депутатов заключены соглашения о сотрудничестве, направленные на расширение... *(микрофон отключен)* ...межпарламентских братских связей.

Председательствующий. Включите микрофон.

Завершайте, пожалуйста.

И.В. Ляхов. Мы развиваем партнерство в области увековечения памяти погибших защитников Родины.

Важно и наше взаимодействие в социальной сфере. В рамках этого взаимодействия, в рамках проекта "Детство без войны" мы совместно организовали трансфер и оздоровление группы детей из Донецка в Республике Беларусь.

Хочу поблагодарить Вас, уважаемая Валентина Ивановна, за конструктивное рассмотрение наших предложений, поддержку проведения Дней Смоленской области в Совете Федерации. Надеемся на плодотворное взаимодействие. Благодарю за внимание. *(Аплодисменты.)*

Председательствующий. Спасибо большое за выступление, Игорь Васильевич. Благодарю Вас.

Уважаемые коллеги, я тоже хотела бы кратко выступить.

Уважаемый Василий Николаевич, уважаемый Игорь Васильевич! Прежде всего, хочу еще раз искренне поприветствовать вас, руководителей региональной команды, в Совете Федерации.

Коллеги, с нами сегодня наши герои – участники специальной военной операции, которые уже стали частью муниципальной, региональной управленческих команд. Давайте их отдельно поприветствуем. *(Аплодисменты.)*

Спасибо вам, ребята. Успехов!

Ну и, что нечасто бывает, сегодня с нами также митрополит Исидор Смоленский и Дорогобужский. Давайте его также отдельно поприветствуем. *(Аплодисменты.)* Это демонстрирует хорошее взаимодействие, сотрудничество церковной власти региональной и светской. Это залог успеха.

Также хочу Вас, уважаемый Василий Николаевич, и всех членов Вашей команды поблагодарить за активную работу в комитетах, содержательные доклады, выставку, которую представила область. И Вы уже отметили, что вы впервые участвуете в таком формате – Дней субъекта, но, на мой взгляд, несмотря на это, справились достойно с презентацией региона.

Коллеги, Смоленская область – это действительно уникальный и в географическом, и экономическом, и культурном отношении край, с богатейшей историей. Смоленск – один из древнейших городов России: первое упоминание в летописи относится к 863 году, на следующий год после призвания Рюрика на Русь. Смоленск всегда был надежным защитником государства. Это город-ключ, это город-герой, настоящий щит России. Именно Смоленск во все времена первым принимал удар от захватчиков, приходивших на нашу землю с запада. Один из подвигов Смоленска – героическая оборона от польских войск в начале XVII века.

В 1812 году под стенами города состоялось знаменитое Смоленское сражение, показавшее французским оккупантам силу русского оружия и мужество наших солдат.

Григорий Борисович, давайте пошлем Макрону историю этого сражения. Думаю, она сейчас для него будет очень актуальна и пригодится.

В 1941 году в результате ожесточенных боев под Смоленском на два месяца было задержано продвижение гитлеровцев к Москве и фактически был сорван план "Барбаросса". А в мае 1945 года именно вашему земляку – сержанту Красной Армии Михаилу Алексеевичу Егорову довелось водрузить Знамя Победы над Рейхстагом.

И в наши дни жители региона отважно сражаются в зоне специальной военной операции, продолжая дело своих героических предков и подтверждая девиз Смоленской области (он мне нравится): "Несгибаемый дух все преодолеет", коллеги. Это очень актуально для всех нас.

Сегодня Смоленщина развивается как мощный промышленный, сельскохозяйственный, научный и культурный центр. Экономика области традиционно опирается на предприятия оборонно-промышленного комплекса, электроэнергетики, авиа- и машиностроения, деревообработки, химической, ювелирной промышленности.

В последние годы Смоленская область стала одним из флагманов в важнейшей стратегической сфере – разработки и производства в том числе беспилотных летательных аппаратов, а также средств борьбы с беспилотниками, аналогов которым нет в России.

Благодаря работе руководства региона, бизнеса, конечно же, трудолюбию жителей области удалось добиться действительно высоких результатов в экономике.

Коллеги, очень приятно, что очень высокий уровень доверия главе региона – губернатору Василию Николаевичу Анохину. И уважение, и доверие, и высокий уровень поддержки – это, с одной стороны, большая ответственность, чтобы эту планку удержать, а с другой стороны, это дает дополнительные возможности губернатору

принимать без оглядки те решения, которые необходимы для развития Смоленской области.

Говоря о результатах, хочу напомнить, что в прошлом году область заняла восьмое место в рейтинге состояния инвестиционного климата, поднявшись за последние годы на целых 52 позиции.

Приграничное географическое положение дает хорошую возможность для развития межрегиональных связей с нашей братской Республикой Беларусь. Создаются совместные предприятия, растут объемы взаимного товарооборота. Это, конечно же, ваше большое преимущество, и правильно, что вы его так активно используете.

Важнейшей составляющей региональной экономики является агропромышленный комплекс. В прошлом году Смоленская область заняла первое место в Центральном федеральном округе по производству плодоовощных консервов (это переработка сельхозпродукции, которую всем надо активно развивать), а также стала лидером среди всех российских регионов по выпуску сухого молока.

Развивается льноводческая отрасль. Сегодня область – абсолютный рекордсмен по выращиванию льна в стране. Верным решением руководства региона стало создание селекционно-семеноводческого центра по льну совместно с белорусскими специалистами. Это тоже такое ваше конкурентное сейчас преимущество, его надо так же активно развивать.

Еще одним фактором экономического развития области становится туризм. Здесь вы тоже в лидерах: по итогам прошлого года Смоленская область заняла четвертое место в России по динамике роста посещаемости. Почти 40 процентов за год – это

очень высокий показатель. Направление, безусловно, перспективное, его нужно также дальше поддерживать.

Многое делается для повышения качества жизни граждан, формируется новая, современная социальная инфраструктура. Но пока, к сожалению, не удастся переломить сложную демографическую ситуацию. И прошлый, 2024 год был самым плохим в этом смысле: родилось наименьшее количество детей. И что беспокоит – что ежегодно продолжает сокращаться рождаемость в регионе. Но радует, что количество многодетных семей ежегодно растет: сегодня в регионе это каждая 10-я семья. Мы встречались с Василием Николаевичем, сенаторами, обсуждали это. Нужны действенные меры, эффективные решения, нестандартные, неординарные, с учетом специфики региона, но ситуацию надо коренным образом переламять. И здесь только пособиями, только какими-то мерами поддержки не отделаться – здесь нужна серьезная работа, которая даст результат если не завтра, то по крайней мере в ближайшие годы.

Благодарю вас за то, что в рамках подготовки к заседанию президентского совета по демографии Смоленская область направила информацию о мерах, которые вы принимаете. Мы их внимательно проанализировали, но рассчитываем, что они будут дополнены, расширены для исправления ситуации.

Ряд трудностей есть в социальной сфере. Пока не хватает школ, больниц, спортивных объектов. Отмечается дефицит кадров, на что жалуются жители Смоленской области. По темпам строительства жилья не удастся выйти на золотой стандарт – в 1 квадратный метр на человека, а востребованность в новом жилье есть, и не только в самом Смоленске, а в целом в области. Также надо подумать, как эту работу активизировать.

Многое делается в сфере жилищно-коммунального хозяйства. За последние два года приведено в порядок более 200 километров сетей, если я не ошибаюсь, и здесь вы впереди всех регионов. Правильно, что делаете на этом акцент. Дороги ремонтируются, но (ниже скажу) темпы ремонта недостаточны. Продолжается социальная газификация области.

Еще раз хочу подчеркнуть, что все достижения, которые есть, — это, безусловно, заслуга трудолюбивых смолян и эффективная работа губернатора, как главы региона, депутатов Смоленской областной Думы и всей региональной команды. Знаете, иногда не всем отчетам веришь (и я часто перепроверяю), но если владыка Смоленский сказал: "Валентина Ивановна, такого мощного экономического развития области, как за два года, у нас не было" — вот тут у меня никаких сомнений. Это высочайшая оценка, и значит, так и происходит. Действительно, огромные изменения произошли за последние два года. Спасибо губернатору за такую активную, деятельную работу.

Отдельно хочу поблагодарить вас за оказание шефской помощи Мангушскому муниципальному округу Донецкой Народной Республики, а также за постоянное расширение мер поддержки участников специальной военной операции и их семей. Работа очень важная, прошу ее продолжать. И тоже участники специальной военной операции от Смоленской области подтвердили, что большое внимание уделяет лично губернатор, а это всегда задает тон и атмосферу для всех остальных руководителей.

В рамках Дней Смоленской области состоялись расширенные заседания семи комитетов Совета Федерации. Коллеги, мы проводим Дни субъектов Федерации не только для того, чтобы изучать опыт, лучшие практики, распространять их, но и для того, чтобы обращать

внимание руководителей регионов на те проблемы, которые есть, потому что это и наши проблемы и мы должны соучаствовать в их решении.

Как всегда, традиционно мы анализируем социальные сети. Сразу с оговоркой: где-то, может быть, эмоциональные высказывания, но, как правило, большинство показывает, что люди пишут правду в них и обращаются к власти. Активность жителей Смоленской области в Интернете очень высокая. Они отмечают также достаточно высокую активность руководства области, руководителей разных уровней в диалоге с населением.

Очень бегло пробежусь (на память вам оставлю наш труд). Это неудовлетворительное состояние дорог — ямы, колейность. И уже слагают там разные мемы про лужи Смоленска.

Коллеги, мэр Смоленска участвует? Да.

Уважаемый коллега, ну что, нельзя справиться с лужами, которые каждый год возникают в одном и том же месте?! У меня даже фотографии есть. Понимаете? И люди уже... Ну, пожалуйста, разберитесь, в чем проблема. Хорошо? И это, между прочим, у магазина "Магнит". Ну, магазин тоже должен заботиться о посетителях и привести в порядок близлежащую территорию. Пожалуйста, найдите способ, чтобы больше жалоб на такие лужи не было. Присаживайтесь, пожалуйста.

Дальше — дороги. Ну, вот люди пишут: "Когда Краснинское шоссе попадет в список для ремонта? Это въезд в город, так сказать, лицо города. Колея, ямы, выбоины — и ни одного фонаря".

Я хочу еще раз отметить роль губернатора в том смысле, что он обеспечил достаточно высокую финансовую стабильность. У вас профицитный бюджет, вы молодцы. Но уж деньги на то, чтобы не было луж, и ремонт дороги на въезд в город, наверное, можно найти!

Справедливые, я считаю, замечания. Это относится не только к Смоленску. Город Рославль, микрорайон Гнёздово просто ругают ужасно. Починковский район, дороги Вязьма – Ржев, Вязьма – Калуга и так далее.

Дальше. Что очень плохо? Жители жалуются на разбитые дороги на пути к школам и социальным учреждениям (города Смоленск, Вязьма, деревня Сидорки и другие). Ну, в социальные учреждения инвалиды приходят, пожилые люди, дети. Это вообще должно быть просто решено, эта проблема должна быть закрыта. "Единственная дорога, по которой ежедневно ходят дети в школу № 30 с Автозаводской. Пройти невозможно! После дождя это превращается в квест с препятствиями"... и так далее. Не буду дальше зачитывать. Фотографии ужасающие. Прошу обратить всех на это внимание.

Дальше – проблемы с парковками. Коллеги, пожалуйста... Я знаю, что программа уже подготовлена. Паркуются на газонах, где попало. Это тоже требует интеллектуальной работы в этой сфере и не очень больших денег. Раз люди на это жалуются, надо действовать. Парковочное пространство никому не нравится. Например, у областной больницы парковка рассчитана на 10 машин, а посетителей – сотни в день. Ну, коллеги, это больница. Не только должны быть сами больницы хорошими, но и удобства для людей должны быть – приехать и поставить машину.

Дальше – транспорт. Также люди пишут: "как огурцы в банке", жалуются на частных перевозчиков, на грязный транспорт, на то, что долго ждать. Я уже министру транспорта об этом говорила. Пишут правильно: "Ну, хочется, чтобы транспорт был чистым внутри".

Я думаю, здесь министр транспорта Смоленской области присутствует. Коллеги, вы развили вольницу для частных перевозчиков. Невозможно! Особенно жалуются на частную компанию – ТК "Спектр". И пишут правильно, что качество услуг плохое, потому что в том числе это единственный в городе частный транспортный перевозчик, нет конкуренции. Если хотят работать на рынке транспортных услуг – должны соответствовать требованиям. Почему вы не спрашиваете? Почему вы не заставляете мыть транспорт? С грязными окнами автобусы, трамваи ходят и так далее. Почему такая низкая требовательность? Люди предъявляют справедливые претензии.

Дальше – порядок опять. В Рославле транспортный монополист ("прихватизатором" называют) – Нефедов, ТК "Спектр". Коллеги, если они получили такую возможность для работы, почему они?.. А дальше "власти – молодцы", хвалят. Ну, разберитесь с этим частным перевозчиком. Главное, люди правильно пишут: "Нет конкуренции – значит, плохое качество". Это и Вязьма, и Угра, и Талашкино, и Власово, и Тёмкино, и Сафоново, и Рославль, и другие, то есть это не в одном населенном пункте.

Здравоохранение. Жалобы на отсутствие кадров. Сделано уже много: 500 молодых специалистов привлечено, меры поддержки оказывают, но тем не менее уровень обеспеченности медицинскими кадрами неудовлетворительный. В детских поликлиниках Смоленска перестали больным детям назначать анализы самые простые – общие анализы крови и мочи. Почему, объяснит кто-то? В больницах в деревне Стабна Смоленского района, городе Сафоново многие анализы нельзя сдать, нет реактивов. Как это нет реактивов? Это что, компьютерный томограф купить? Как может быть такое, чтобы не было реактивов и не принимали анализы?

Коллеги, не буду продолжать. Еще раз прошу, как всегда, по традиции лично губернатору вручить мою голубую папочку, чтобы Вы разобрались и отреагировали в плане принятия мер. Пожалуйста.

Возвращаюсь к Дням субъекта. Коллеги, действительно, проведена очень хорошая, содержательная работа в семи комитетах. И вчера мне докладывали председатели комитетов: хорошее впечатление от региональной команды, хорошее, содержательное обсуждение было.

Считаю обязательным включить вторую очередь онкологического диспансера. В Смоленской области один из самых высоких уровней заболевания онкологией. Коллеги, это не просто какие-то пожелания, это необходимость. Надо включить.

И прошу Инну Юрьевну, Елену Алексеевну, и Николая Андреевича, и Анатолия Дмитриевича взять это на личный контроль, как мы всегда делаем, и обязательно включить вторую очередь. Тем более что это был единый диспансер, его разбили просто на очереди, это не новый объект, против которого правительство выступает. Мы первую очередь сдали, но надо довести до конца, чтобы это был хороший, современный диспансер, тем более это приграничная территория. И другими вопросами по итогам выступлений руководителей региона необходимо дополнить обязательно постановление. Это будет на контроле, и, как всегда, все должно быть исполнено.

Ну и всегда завершаем спортом. Такой мощной спортивной региональной команды, как мне докладывали, нет: сопротивлялись, бились вусмерть. Футбольный матч с трудом Совет Федерации свел вничью: 3:3 счет.

Спасибо Тарасу Юрьевичу Хтею, Александру Юрьевичу Брыксину и Игорю Александровичу Мурогу: спасли честь Совета Федерации, забили голы.

В волейбольном матче счет 3:0. Победу одержала команда Совета Федерации. Тут, пожалуйста, делайте выводы.

Но что меня удивило (вот все-таки время делает свое дело): в соревнованиях по пулевой стрельбе со счетом 134:117 победила команда Смоленской области, посрамила Комитет по обороне и безопасности. *(Оживление в зале.)*

Молодцы! Поздравляем вас с этим. *(Аплодисменты.)*

Второе мое удивление (у нас нет нашего уважаемого чемпиона мира по шахматам Карякина, сегодня он на важном мероприятии): турнир по шахматам закончился ничьей – со счетом 12,5:12,5. Молодцы! *(Аплодисменты.)*

Ну и, коллеги, конечно, очень ярким событием был хоккейный матч (я не знаю, получили ли вы видеоролик, я попросила всем разослать). Молодцы сенаторы – пришли поболеть. Смоляне такой замечательный памятный видеоролик сделали! Ну, в хоккей играют точно настоящие мужчины! Вот вчера на поле были настоящие мужчины Совета Федерации и Смоленской области. И важно, что команду возглавил губернатор Василий Николаевич Анохин. А раз первое лицо играет в хоккей (тем более у вас прославленная хоккейная команда есть), я думаю, что скоро этот вид спорта станет самым популярным в Смоленской области. Просто большие молодцы.

Андрей Викторович Кутепов, спасибо Вам за организацию этого матча. Ну, вот просто событие – эмоциональное, спортивное, задорное, красивое! Давайте и дальше в том числе включать хоккейные матчи с нашими регионами. Закончился матч со счетом

2:1. Выиграл Совет Федерации все-таки. Забитыми голами отметились сенаторы Александр Юрьевич Брыксин и герой видеоролика Андрей Алексеевич Хапочкин в хоккейной форме. Спасибо вам огромное. *(Аплодисменты.)*

Владимир Филиппович Городецкий должен закончить наш диалог.

Пожалуйста, Владимир Филиппович.

В.Ф. Городецкий, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Новосибирской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! По итогам семи прошедших заседаний комитетов подготовлен проект постановления Совета Федерации. Предлагаем сегодня проект постановления принять за основу, доработать с учетом замечаний и предложений и доработанный проект внести на рассмотрение для принятия в целом на заседании Совета Федерации 16 апреля. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, кто за то, чтобы принять проект постановления Совета Федерации "О государственной поддержке социально-экономического развития Смоленской области" (документ № 83) за основу? Прошу голосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (13 час. 05 мин. 26 сек.)

За	155 чел.	87,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	155 чел.	
Не голосовало	23 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Дорабатываем и принимаем на следующем заседании.

Хочу еще раз, коллеги, вас поблагодарить и вручить памятный вымпел о Днях Смоленской области, а также наши награды.

Председательствует

первый заместитель Председателя Совета Федерации

А.В. ЯЦКИН

Председательствующий. Благодарность Председателя Совета Федерации за многолетний добросовестный труд и большой вклад в социально-экономическое развитие Смоленской области объявляется губернатору Смоленской области Василию Николаевичу Анохину.

(Председатель Совета Федерации вручает Благодарность Председателя Совета Федерации и вымпел. Аплодисменты.)

Благодарность Председателя Совета Федерации за многолетний добросовестный труд объявляется председателю Смоленской областной Думы Игорю Васильевичу Ляхову.

(Председатель Совета Федерации вручает Благодарность Председателя Совета Федерации. Аплодисменты.)

Председательствует
Председатель Совета Федерации
В.И. МАТВИЕНКО

Председательствующий. "Час субъекта" завершен.

Еще раз спасибо. Смоляне, вы большие молодцы! Спасибо.
(Аплодисменты.)

Продолжаем нашу работу. Пятнадцатый вопрос, коллеги, – доклад о деятельности Уполномоченного по правам человека в Российской Федерации за 2024 год.

Предлагается следующий порядок рассмотрения вопроса: выступление Татьяны Николаевны Москальковой (до 15 минут), далее – в течение 15 минут ответы на вопросы, выступление председателя Комитета по конституционному законодательству и государственному строительству Андрея Александровича Клишаса и принятие проекта постановления. Нет у вас возражений? Нет. Принимается.

В нашем заседании принимают участие аудитор Счетной палаты Российской Федерации Светлана Юрьевна Орлова (приветствуем Вас), а также уполномоченные по правам человека в субъектах Федерации, сотрудники рабочего аппарата Уполномоченного по правам человека в Российской Федерации. Давайте их всех, коллеги, поприветствуем. *(Аплодисменты.)*

Прежде чем предоставить слово Татьяне Николаевне Москальковой, хочу вас проинформировать, что вчера указом Президента Российской Федерации за большой вклад в укрепление законности, защиту прав и интересов граждан, многолетнюю добросовестную работу Татьяна Николаевна Москалькова награждена орденом "За заслуги перед Отечеством" IV степени.

Поздравляем Вас сердечно... (*аплодисменты*) ...с такой высокой оценкой президента, наградой. Вообще, уже можно даже не слушать доклад, уже президент за нас все сделал, оценив работу такой высокой наградой.

Татьяна Николаевна, пожалуйста, на трибуну.

Т.Н. Москалькова, Уполномоченный по правам человека в Российской Федерации.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги, сенаторы! В соответствии с федеральным конституционным законом представляю вам ежегодный доклад о деятельности Уполномоченного по правам человека в Российской Федерации. Он имеется у каждого из вас в электронном виде, размещен в "Российской газете", предварительно обсуждался в Комитете по конституционному законодательству и государственному строительству, поэтому разрешите остановиться только на наиболее важных его положениях.

Но, прежде всего, я хочу поблагодарить Вас, уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы, за системное, конструктивное сотрудничество. Пять лет назад по Вашей инициативе, Валентина Ивановна, был принят первый в истории России Федеральный закон "Об уполномоченных по правам человека в субъектах Российской Федерации". Он был подготовлен рабочей группой, которую возглавлял Андрей Александрович Клишас, при участии уполномоченных по правам человека (они официально были приглашены в рабочую группу). И благодаря закону роль института уполномоченных по правам человека в последние годы существенно возросла. Он прочно занял свое место в российской системе защиты конституционных прав и свобод граждан. Считаю, что система защиты конституционных прав

устоялась, работает эффективно и позволяет при сбоях восстановить нарушенные права. Как отметил Владимир Владимирович Путин, институт стал важным инструментом прямой связи с людьми, поддержки и обратной связи с точки зрения эффективности работы государственных органов. Вот по такому вектору мы стараемся и развиваться.

В прошлом году к нам поступило 126 тысяч обращений. Предусмотренный законодательством инструментарий позволяет реагировать на выявленные нарушения и оказывать своевременную помощь гражданам. По итогам проверок, проведенных по нашей инициативе органами надзора и контроля, было отменено 784 решения органов публичной власти, признанных незаконными и необоснованными, 278 лиц привлечены к ответственности, а всего правозащитную поддержку при нашем участии получили 104 тысячи жителей нашей страны.

Безусловный приоритет отдавался работе с обращениями участников СВО и членов их семей. Благодаря Владимиру Владимировичу Путину создали специализированное подразделение, которое сегодня профессионально решает поставленные задачи оказания помощи этим самым главным людям страны сегодня.

Совместно с Минобороны и в большей степени благодаря их усилиям удалось установить судьбу нескольких тысяч без вести пропавших военнослужащих, вернуть из плена несколько сот наших парней. Многие из них сообщают о применении к ним пыток, совершении действий, унижающих честь и достоинство, да и просто нарушениях Женевской конвенции, которую обязана была бы соблюдать украинская сторона.

На взаимной основе нам удалось организовать передачу нашим военнопленным 1,5 тысячи посылок и писем при

посредничестве Беларуси и при содействии наших государственных органов. Наши ребята должны знать, что о них помнят, их не бросят и обязательно вернут на Родину.

5,5 тысячи обращений касались социальной тематики. Как известно, государством, в том числе и при вашем участии, уважаемые сенаторы, создана беспрецедентная система поддержки участников СВО и членов их семей. Вчера об этом очень подробно докладывал в своем отчете председатель правительства Михаил Владимирович Мишустин в Государственной Думе. Однако, к сожалению, не всегда данные меры оказываются своевременными и в полном объеме.

К нам обратилась мама погибшего в ходе штурма Артемовска добровольца по поводу оформления ей удостоверения члена семьи ветерана боевых действий. В течение нескольких месяцев она пыталась получить этот документ. Собранные ею материалы передавались из одной инстанции в другую, а потом просто были утеряны. После обращения к нам и вместе с военным комиссаром Республики Алтай и региональным отделением фонда "Защитники Отечества" документы, подтверждающие право матери на удостоверение, были заново собраны, направлены в Министерство обороны. Сейчас она получила удостоверение и все причитающиеся ей льготы. К сожалению, такой случай не единичный. Вернее, я хотела бы сказать, что все-таки эти случаи, конечно, нечастые, но и эти единичные случаи совершенно недопустимы.

Правозащитная поддержка оказана нами 520 участникам СВО по вопросам демобилизации, предоставления отпуска, выплат, списания долгов, восстановления документов. 5 тысячам семей участников СВО удалось собрать и направить гуманитарную помощь.

Анализ нашей работы показывает, что труднее всего приходится семьям без вести пропавших и ребят, попавших в плен. Поэтому в докладе мы предложили установить социальное сопровождение семей без вести пропавших и пленных российских военнослужащих. Рады, что 20 марта этого года Президентом Российской Федерации подписан указ о возложении на фонд "Защитники Отечества" социального сопровождения семей без вести пропавших. Рассчитываем, что данная мера будет распространена и на семьи российских военнопленных.

Другим приоритетным направлением нашей работы, я бы сказала – заботы о гражданах, была работа с эвакуированными и перемещенными с приграничных территорий в связи с агрессией украинских нацистов. В прошлом году провели прием 6 тысяч человек, размещенных в ПВР, неоднократно выезжали для встреч с гражданами Белгородской и Курской областей в приграничье. Помогали нашим уполномоченным по правам человека в регионах, которые постоянно работают с людьми в архисложных условиях в тесном взаимодействии с главами, можно сказать, прифронтовых субъектов Российской Федерации.

Хотела бы высказать им слова искренней благодарности за эту работу. Спасибо за то, что нашли возможность приехать и поддержать меня в этом важнейшем зале парламента.

В прошлом году нам стало известно, что более 100 жителей Суджанского района Курской области были вывезены на территорию Украины – в Сумы. В результате непростых переговоров с украинской стороной при посредничестве Беларуси и во взаимодействии с Международным Комитетом Красного Креста и Российским Красным Крестом удалось в прошлом году вернуть на

Родину 46 человек, а уже в этом году – еще 35 курян. Продолжаем эту работу.

Хочу поблагодарить Минобороны и наши спецслужбы за поддержку в этой сложной акции.

Уважаемые коллеги! Как и прежде, к нам поступало немало обращений о защите социально-экономических прав граждан. В связи с реализацией мощного пакета законов и нацпроектов социальной направленности (вчера об этом особенно подробно говорил Михаил Владимирович Мишустин в Государственной Думе) у нас сократилось количество жалоб по вопросам трудоустройства и задержек зарплаты, предоставления жилья детям-сиротам, качества медицинской помощи, пенсионного обеспечения. Однако в некоторых сегментах нашей правозащитной деятельности напряжение сохраняется.

В частности, в прошлом году мы стали получать больше жалоб по вопросу экологической безопасности. Полностью согласна с Вами, уважаемая Валентина Ивановна, что "мусорная" реформа пока не оправдала возлагаемые на нее надежды. Деятельность многих региональных операторов, мягко говоря, оставляет желать лучшего. И это, конечно, людям не нравится, они обращаются к нам с жалобами.

Значительную долю в нашей почте по-прежнему составляют жалобы потерпевших, обвиняемых, осужденных. И особую тревогу вызывает увеличение их количества по вопросу отказа гражданам в возбуждении уголовных дел. 2500 таких жалоб к нам поступило в прошлом году, и в каждом девятом случае доводы заявителей о нарушении конституционных прав на доступ к правосудию подтвердились. В докладе рассмотрены и другие проблемы и

вопросы, касающиеся защиты прав и свобод человека в уголовном процессе.

Кроме работы с обращениями граждан федеральный закон предусматривает и другие направления нашей деятельности. Хотела бы сказать несколько слов о международном сотрудничестве.

Несмотря на попытки изолировать нас от мирового сообщества и наших коллег-правозащитников, сегодня мы активно работаем на самых различных интеграционных площадках в целях обеспечения защиты прав соотечественников за рубежом, продвижения российских правозащитных ценностей в мире и углубления связей с правозащитными институтами дружественных государств.

Помимо развивающегося Евразийского альянса омбудсменов, который сегодня собрал наших коллег из 10 государств, набирает оборот Комиссия по правам человека СНГ, обновленное положение о которой принято президентами семи государств два года назад. Мы активно взаимодействуем с Межпарламентской Ассамблеей стран СНГ.

На следующей неделе, уважаемая Валентина Ивановна, на заседании профильного комитета Межпарламентской Ассамблеи стран СНГ докладываем наши предложения по поводу новой редакции модельного закона о статусе уполномоченных по правам человека в странах СНГ.

Уважаемые коллеги! Мы вступили в год 80-летия Победы в Великой Отечественной войне – в год Великой Победы. Это мощный импульс к проведению комплекса мероприятий, направленных на защиту прав на историческую память, уважение к нашим воинам и, конечно, участникам Великой Отечественной войны. В этой связи совместно с моими коллегами –

уполномоченными по правам человека в субъектах Российской Федерации будем проводить серию мероприятий, посвященных этому великому событию. В мае текущего года пройдет Всероссийский координационный совет уполномоченных по правам человека, посвященный вопросам обеспечения прав участников и ветеранов боевых действий. Конечно, пойдет речь и о ветеранах Великой Отечественной войны.

Будем рады пригласить вас на это мероприятие. И надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество. Спасибо за внимание.
(Аплодисменты.)

Председательствующий. Спасибо большое, уважаемая Татьяна Николаевна.

Коллег, желающих задать вопросы либо выступить, прошу записаться. Пожалуйста.

А сейчас пока слово предоставляется Андрею Александровичу Клишасу, председателю комитета по конституционному законодательству. *(Оживление в зале.)*

Т.Н. Москалькова. *(Микрофон отключен.)* Мне здесь остаться?

Председательствующий. Или давайте начнем с вопросов? Андрей Александрович, да, так логичней.

Давайте сразу вопросы, Татьяна Николаевна.

Александр Викторович Усс, пожалуйста.

А.В. Усс. Уважаемая Татьяна Николаевна! Благодаря Вашим усилиям и деятельности других государственных структур многих из тех, кто оказался в украинском плену, все-таки удастся освободить. И мы все, естественно, и их родственники прежде всего, низко Вам за это кланяемся.

Я хотел бы уточнить, как выстраивается работа с ними после возвращения, и одновременно узнать Ваше мнение о том,

необходимы ли какие-то законодательные новеллы для того, чтобы уточнить правовой статус наших граждан, оказавшихся в плену, а также тех, кто считается пропавшим без вести?

Т.Н. Москалькова. Спасибо, Александр Викторович, за Ваш вопрос. Будучи губернатором, Вы большое внимание уделяли развитию института уполномоченного по правам человека в Красноярском крае. Большое значение это имеет для сегодняшнего дня.

По поводу Вашего вопроса хотела бы сообщить следующее. Когда мы получаем обращение от семьи без вести пропавшего, первое, что мы делаем, – проводим верификацию в Министерстве обороны, чтобы установить статус. И, к счастью, удается иногда установить, что он все-таки не без вести пропал, а находится в плену. При получении подтверждения его статуса мы работаем в следующих направлениях. С агентством без вести пропавших Международного Комитета Красного Креста – специально выезжали к ним в Женеву, для того чтобы выработать алгоритм действий. Работаем с Международным Комитетом Красного Креста. Президент Сполярнич была у нас, в Доме прав человека, дважды. Мы выработали механизм решения этих вопросов.

И, наконец, с украинской стороной мы взаимодействуем. И в этом году они помогли нам найти 35 человек из нашего списка, который мы постоянно им передаем. Мы тоже помогли им найти порядка 60 человек, без вести пропавших, которые оказались в плену или пропали при других обстоятельствах.

Сегодня статус военнопленных определен Женевской конвенцией, и мы, две стороны – российская и украинская, постоянно друг другу выставляем требование соблюдать Женевскую конвенцию и не допускать пыток и других страшных вещей, поэтому

договорились, что я посещаю украинских военнослужащих, находящихся на этой территории, а украинский омбудсмен со своей командой посещает наших, российских, военнопленных.

Мне кажется, было бы эффективным взять на вооружение опыт, который имеется во многих государствах, переживших аналогичные ситуации, связанные с военными действиями, — принять специальный закон о статусе без вести пропавших.

Мы очень рады, что сегодня в соответствии с указом президента будет осуществляться социальное сопровождение семей без вести пропавших. Также хотелось бы, чтобы осуществлялось социальное сопровождение и семей пленных (потому что есть у нас такие, которые в плену уже и два года, и больше). Таким семьям нужно уделять особое внимание — помогать составить документы, переоформить недвижимость, обратиться вместе с ними в суд. Масса вопросов бытового и юридического характера возникает у них. Я думаю, что такой закон мог бы быть полезен. Если вы присоединитесь к работе над ним, буду очень рада.

Председательствующий. Спасибо.

Андрей Аркадьевич Климов, пожалуйста.

А.А. Климов, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по международным делам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Пермского края.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемая Татьяна Николаевна! Прежде всего, не понаслышке знаем о высоком авторитете, который Вы имеете на международной арене — и не только среди коллег, непосредственно омбудсменов, но и в целом. Мы это наблюдали не раз. И в этом плане огромное Вам спасибо.

Мой вопрос не нов, он касается проблематики возвращения наших соотечественников в родное Отечество, их дальнейшей поддержки. В этом отношении звучит немало предложений, они разные, конечно. Но хотелось бы знать Вашу точку зрения относительно разработки новых федеральных программ в данной сфере. Спасибо.

Т.Н. Москалькова. Спасибо.

У нас сейчас действует одна программа – государственная программа добровольного переселения соотечественников в Россию. С прошлого года она касается не только иностранных граждан, которые прибывают сюда и могут получить этот статус, но и репатриантов. Понятие репатриации сегодня впервые определено. Это, конечно, существенный шаг вперед. Но когда мы промониторили эту ситуацию, то увидели, что воспользовались этим только 1700 человек. Конечно, это очень мало. Стали выяснять, в чем же дело. Все-таки люди считают, что, в отличие от иностранных граждан, которые приезжают сюда из Узбекистана, Италии и так далее и получают подъемные, получают льготы по жилью, получают единовременные выплаты, репатрианты этими правами не пользуются. Поэтому мне кажется, что надо укреплять эту программу.

Ну и, конечно, огромная проблема, связанная с нашими соотечественниками, которые сегодня подвергнуты репрессиям на Украине за пророссийские взгляды. Они осуждены, они лишены возможности пользоваться теми правами, которые есть даже у осужденных. И, конечно, очень важно было бы решить вопрос, может быть, о специальном межведомственном органе, который мог бы вести переговоры, как это делают военные, в отношении военнопленных. И огромное им спасибо за огромную работу по

возвращению наших пленных. Такая же работа и такая же, видимо, программа (не обязательно, чтобы она была в официозе утверждена) должны быть, наверное, и в отношении наших соотечественников, которые сегодня находятся на Украине.

И, конечно, очень большая проблема связана с тем, что на Украине у всех российских граждан уже закончилось действие паспортов. И выехать они никуда не могут – не только в Россию, но и в другие государства. Поэтому мы постоянно ведем с той стороной вопросы адресного плана по этой теме и по документам, которые подтверждали бы стаж для начисления пенсий. Это всё вопросы наших соотечественников за рубежом. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Наталья Сергеевна Кувшинова, пожалуйста.

Н.С. Кувшинова. Спасибо большое, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемая Татьяна Николаевна, прежде всего спасибо Вам и всей команде института уполномоченного за ту большую работу, которую вы делаете.

Вами была отмечена очень большая работа, которая ведется в части поддержки участников специальной военной операции. И серьезный блок вопросов касается реабилитации наших бойцов, получивших ранения в зоне СВО. Вместе с тем и к нам сегодня поступают обращения, связанные со сроками реабилитации, с оказанием медицинской помощи. В связи с этим вопрос: какая работа ведется сегодня институтом уполномоченного по правам человека в этой сфере, какие обращения наиболее часто поступают к вам? И, конечно, чем мы можем помочь в части совершенствования законодательства в этом направлении? Спасибо большое.

Т.Н. Москалькова. Спасибо большое, Наталья Сергеевна.

Мне кажется, что корпус парламентариев и так проводит огромную работу, создавая мощный каркас гарантий прав участников СВО и членов их семей. И вопрос реабилитации раненых бойцов очень актуален. Да, мы получаем такие обращения. Только в прошлом году к нам пришло порядка 300 таких обращений, касающихся реабилитации.

Сегодня Министерство обороны, фонд "Защитники Отечества" эффективно проводят эту работу. Мы взаимодействуем и с Главным военно-медицинским управлением Министерства обороны, и у нас соглашение с Анной Евгеньевной Цивилёвой. Мощные реабилитационные центры построены сегодня в Новосибирской, Нижегородской областях. Но хотелось бы пожелать, прежде всего, чтобы такие центры появлялись и в других субъектах Российской Федерации. В Курской области уже который год заморожено строительство (или не заморожено, оно движется, но пока госпиталь не открыт в Курской области). Но речь идет о реабилитационных центрах, которые очень востребованы были бы в Ростовской области, в Белгородской области.

По реабилитации тех, кто уволен с военной службы в связи с ранением, самое главное — это наладить работу, связанную с социальным обслуживанием. Три формы у нас сегодня социального обслуживания. И, конечно, мы поддерживаем идею специальной программы для этой категории людей.

А те, кто возвращается и не уволен с военной службы, ставят три группы вопросов.

Первая — это отпуска. Сегодня для того, чтобы после того, как боец выписался из госпиталя, ему получить разрешение на отпуск для долечивания, он должен приехать в воинскую часть. Воинская часть, как правило, расположена за тысячи километров от госпиталя,

где он лечился. И для государства накладно, и для человека обременительно. Что-то нужно изменить в этой системе. Я просила бы вас обратить на это внимание.

И большое количество обращений связано с военно-врачебными комиссиями. Мы стараемся помогать здесь, и есть положительные решения по этому вопросу. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Татьяна Николаевна. Присаживайтесь, пожалуйста. Время на вопросы истекло. Благодарю Вас за очень хороший, содержательный, убедительный доклад, за предметные ответы на вопросы. Присаживайтесь, пожалуйста.

Лилия Салаватовна Гумерова хотела выступить, да? Или Вы сняли уже?

Л.С. Гумерова, председатель Комитета Совета Федерации по науке, образованию и культуре, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Башкортостан.

(Микрофон отключен.) ...Я потом передам.

Я просто хотела сказать, Татьяна Николаевна, огромное спасибо от имени семей Республики Башкортостан, особенно сложных категорий. И, знаете, Вам человеческое спасибо за профессионализм и человеческие качества. Вот ни одно обращение Вы без внимания не оставляете. Просто низкий поклон.

Председательствующий. Спасибо.

Андрей Александрович Клишас, пожалуйста.

А.А. Клишас. Уважаемые Валентина Ивановна, коллеги! Мы с Татьяной Николаевной и с уполномоченными работаем на постоянной основе. Я действительно могу сказать, что институт региональных уполномоченных состоялся, это был действительно очень важный и актуальный закон.

Мы по докладу уполномоченного готовим два документа.

Первый – это заключение комитета. И с Татьяной Николаевной очень подробно мы обсуждали и вопросы актуальные, которые есть в докладе, и все вещи, которые в рамках пленарного заседания, к сожалению, обсудить нельзя. Больше часа проходило обсуждение на заседании комитета.

И мы выносим на заседание Совета Федерации проект постановления по докладу уполномоченного и предлагаем принять его за основу.

Председательствующий. Спасибо, Андрей Александрович.

Коллеги, мы Татьяну Николаевну все хорошо знаем по совместной работе и очень высоко оцениваем ее и профессиональные, и человеческие качества. И сегодня благодаря ей, благодаря команде людей, которые этим занимаются, действительно институт этот состоялся, он пользуется заслуженным авторитетом в обществе (мы видим это даже по количеству обращений, которое растет с каждым годом). И видим, какая большая работа была проведена и уполномоченным по правам человека Татьяной Николаевной Москальковой, и региональными уполномоченными.

Отдельные слова благодарности за такую активную вашу позицию по защите прав участников СВО и их семей. Это сейчас важнейшая для всех нас задача.

Коллеги, работа уполномоченных очень непростая. Здесь недостаточно только профессиональных качеств, юридического образования (оно желательно, когда нужно разбираться), здесь без сочувствия, без сострадания, без умения принять боль человека, который к тебе обращается, работать невозможно. Это, конечно, большая не только физическая, но и эмоциональная нагрузка, психологическая нагрузка. Но в этих структурах работают, можно

сказать, отобранные люди, которые свою жизнь... Это их миссия, не только работа, а это их миссия – помогать людям, защищать людей, решать вопросы, которые перед ними ставят.

Поэтому я хочу, уважаемая Татьяна Николаевна, Вас в первую очередь, а в Вашем лице всех региональных уполномоченных, аппараты уполномоченных, которые тоже ведут огромную работу, просто поблагодарить, сказать вам спасибо. Понятно, что и проблем много, и горя, и боли, и все это надо пропустить через себя, пропустить через свое сердце и сделать максимум возможного, чтобы помочь человеку. А если уж невозможно помочь по каким-то причинам – по крайней мере его утешить, поговорить и снять его проблемы максимально, насколько возможно. Поэтому спасибо Вам огромное.

Еще раз хочу сказать, что мы удовлетворены нашим взаимодействием (Андрей Александрович Клишас об этом сказал и сенаторы многие). К Вам обращаются и взаимодействуют с Вами и комитеты, и регионы. И мы, со своей стороны, готовы и дальше сотрудничать, помогать Вам, если что-то нужно в законодательном плане (уточнение, донастройка каких-то законов), потому что Вы через себя пропускаете то, как эти законы работают на местах, как они работают для людей. И если у Вас есть какие-то пожелания – присылайте, мы обязательно будем их рассматривать.

Хочу обратиться к сенаторам. Коллеги, в свою очередь, тоже в регионах, на местах помогайте уполномоченным по правам человека, понимая, что они снимают часть нагрузки с власти и помогают решать многие вопросы. Поэтому взаимодействуйте, сотрудничайте, помогайте. Вот такая взаимная наша работа даст синергию и лучший взаимный результат.

Коллеги, поступило предложение принять за основу постановление по итогам доклада уполномоченного по правам человека Татьяны Николаевны Москальковой. Прошу проголосовать за это предложение. Идет голосование за принятие проекта постановления Совета Федерации "О докладе о деятельности Уполномоченного по правам человека в Российской Федерации за 2024 год" (документ № 71) за основу.

Результаты голосования (13 час. 39 мин. 45 сек.)

За	150 чел.	84,3%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	150 чел.	
Не голосовало	28 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Татьяна Николаевна, если будут у Вас или у Ваших коллег из субъектов Федерации какие-то дополнения, рекомендации в постановление – пожалуйста, мы будем его дорабатывать. До 31 марта просьба направить их, чтобы на очередном заседании мы могли постановление принять уже в окончательном виде.

Вам дальнейших успехов в Вашей многотрудной работе!

Светлана Юрьевна, Вам спасибо за участие.

Т.Н. Москалькова. *(Микрофон отключен.)* Огромное спасибо.

Председательствующий. Включите Татьяне Николаевне микрофон.

Т.Н. Москалькова. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Огромное спасибо за вашу помощь, поддержку, отеческую заботу о нашем институте, который, в общем-то, благодаря вам появился, укрепился и развивается. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо еще раз. *(Аплодисменты.)*
Успехов!

Коллеги, а мы продолжаем нашу работу. Шестнадцатый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" – докладывает Александр Александрович Савин.

А.А. Савин, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по Регламенту и организации парламентской деятельности, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Калужской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Проект закона был внесен сенаторами Тимченко и Савиным. Федеральным законом устанавливается административная ответственность за нарушение требований пожарной безопасности при проектировании средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений, которые введены в эксплуатацию, а также за повторное совершение такого административного правонарушения.

Также закрепляется возможность возбуждения дел об административных правонарушениях должностными лицами органов государственного пожарного надзора без проведения контрольных мероприятий при наличии достаточных данных, указывающих на наличие события административного правонарушения.

Вносимые изменения позволят повысить эффективность предупреждения нарушений требований пожарной безопасности.

Комитеты по конституционному законодательству и государственному строительству, по обороне и безопасности, по экономической политике и по Регламенту и организации парламентской деятельности рассмотрели данный закон на своих

заседаниях и рекомендуют палате его одобрить. Прошу поддержать. Спасибо за внимание.

Председательствует

первый заместитель Председателя Совета Федерации

А.В. ЯЦКИН

Председательствующий. Александр Александрович, спасибо за доклад и спасибо за законодательную инициативу.

Коллеги, это тот самый случай, когда сенаторы сопровождали ее на этапах внесения, рассмотрения в Государственной Думе и получения заключения правительства, а это очень кропотливый труд.

Есть желающие выступить, задать вопросы? Нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (13 час. 42 мин. 20 сек.)

За	149 чел.	83,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	149 чел.	
Не голосовало	29 чел.	

Решение: принято

Решение принято.

Коллеги, есть предложение восемнадцатый вопрос рассмотреть, пока коллега, докладчик по семнадцатому вопросу, идет.

Слово для доклада по восемнадцатому вопросу – о Федеральном законе "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" – предоставляется Наталье Сергеевне Кувшиновой.

Официальный представитель правительства по данному вопросу – Елена Анатольевна Ардабьева.

Пожалуйста.

Н.С. Кувшинова. Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Проект закона внесен Правительством Российской Федерации. Закон направлен на реализацию постановления Конституционного Суда Российской Федерации.

Так, данным законом вносятся изменения в Арбитражный процессуальный кодекс, в соответствии с которыми заявление об индексации присужденных судом денежных сумм может быть подано в течение одного года со дня исполнения должником судебного акта. При этом при наличии уважительных причин арбитражный суд может продлить установленный срок в соответствии с действующим законодательством.

Данные изменения направлены на установление разумных сроков, а также обеспечение стабильности финансового оборота.

Аналогичные изменения вносятся в Гражданский процессуальный кодекс, а также в Кодекс административного судопроизводства.

Комитет по конституционному законодательству и государственному строительству рассмотрел закон и рекомендует палате его одобрить. Спасибо большое.

Председательствующий. Наталья Сергеевна, благодарю.

Вопросы?..

По ведению, Михаил Бангирович Илезов? Ошиблись? Снимите тогда.

Если вопросов нет, коллеги, ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (13 час. 43 мин. 51 сек.)

За	149 чел.	83,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	149 чел.	
Не голосовало	29 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Наталья Сергеевна, благодарю Вас.

Коллеги, перейдем к семнадцатому вопросу – о Федеральном законе "О внесении изменений в статьи 10 и 14 Федерального закона "Об общественном контроле за обеспечением прав человека в местах принудительного содержания и о содействии лицам, находящимся в местах принудительного содержания". Слово для доклада предоставляется Любови Николаевне Глебовой. Пожалуйста.

Л.Н. Глебова, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Удмуртской Республики.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Данный закон – это депутатский закон. Он направлен на совершенствование порядка выдвижения кандидатур в составы образуемых в субъектах Российской Федерации общественных наблюдательных комиссий. Так, наряду с высшим органом управления общественной организации, который сегодня обладает правом принимать решение о выдвижении кандидатур в состав

общественной наблюдательной комиссии, данный закон таким правом наделяет постоянно действующий руководящий орган.

Также этим законом расширяются возможности участия общероссийских общественных объединений в формировании ОНК.

Предлагается одобрить данный закон.

Председательствующий. Благодарю за доклад, Любовь Николаевна.

Коллеги, вопросы? Желаящие выступить? Нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в статьи 10 и 14 Федерального закона "Об общественном контроле за обеспечением прав человека в местах принудительного содержания и о содействии лицам, находящимся в местах принудительного содержания". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (13 час. 45 мин. 09 сек.)

За	149 чел.	83,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	149 чел.	
Не голосовало	29 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Девятнадцатый вопрос повестки дня – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "О Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех" – докладывает Алексей Владимирович Сеницын. Пожалуйста.

А.В. Сеницын, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Кемеровской области – Кузбасса.

Уважаемые коллеги! Федеральным законом в целях приведения в соответствие с Гражданским кодексом уточняется терминология в части участия Госкорпорации "Ростех" в хозяйственных обществах.

Также скорректирована формулировка статьи о составе наблюдательного совета "Ростеха" и компенсации расходов, связанных с участием в его работе. Корпорация получит полномочия по организации профессиональной подготовки и дополнительному профессиональному образованию работников.

Скорректирована норма об оказании содействия организациям, являющимся государственными посредниками при осуществлении внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного назначения.

Комитет рекомендует Совету Федерации одобрить федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, вопросы? Желаящие выступить? Нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (13 час. 46 мин. 06 сек.)

За	150 чел.	84,3%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	150 чел.	
Не голосовало	28 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцатый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации" – докладывает Андрей Алексеевич Хапочкин.

В работе пленарного заседания принимает участие Кирилл Алексеевич Лысогорский, официальный представитель правительства по данному вопросу.

Пожалуйста.

А.А. Хапочкин. Уважаемые коллеги! Законом вносятся дополнения в Федеральный закон № 488-ФЗ "О промышленной политике в Российской Федерации".

В соответствии с ними в правовой оборот вводится понятие "объект уникальной стендовой испытательной и полигонной базы". Правительство Российской Федерации наделяется дополнительными полномочиями по формированию реестра, а уполномоченный орган – по формированию и ведению реестра объектов уникальной стендовой испытательной и полигонной базы. Кроме того, федеральным законом предусматривается, что формирование и ведение реестра вышеназванных объектов ведется с соблюдением требований законодательства о государственной тайне. В реестре не размещаются сведения об объектах Госкорпорации "Росатом".

Реализация предлагаемых норм позволит систематизировать работу по созданию и использованию объектов уникальной стендовой испытательной и полигонной базы, снизить риски срыва государственного оборонного заказа.

Просьба поддержать.

Председательствующий. Спасибо за доклад, Андрей Алексеевич.

Андрей Алексеевич или Кирилл Алексеевич, скажите, пожалуйста, а какие-то нормативно-правовые акты должны быть подготовлены для вступления закона в силу?

Пожалуйста. Официальный представитель, может быть?..

К.А. Лысогорский, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации.

Добрый день, уважаемые сенаторы! Мы планируем в рамках уже деятельности правительства определить критерии отнесения средств испытания к объектам УСБ (уникальной стендовой базы) и порядок формирования и ведения реестра.

Председательствующий. В какие сроки, Кирилл Алексеевич? У нас закон-то вступает в силу. Есть сроки?

К.А. Лысогорский. У нас, по сути, уже все подготовлено к вступлению закона в силу. Мы утвердим план. Это будет, естественно, в крайне сжатые сроки.

Председательствующий. Давайте тогда сопровождайте эту работу, чтобы с принятием закона завершилось и принятие в целом нормативно-правовой базы.

Коллеги, вопросов больше нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (13 час. 48 мин. 12 сек.)

За	153 чел.	86,0%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	153 чел.	
Не голосовало	25 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать первый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" – докладывает Александр Владимирович Двойных.

В работе пленарного заседания принимают участие статс-секретарь – заместитель министра сельского хозяйства Максим Иосифович Увайдов и заместитель министра сельского хозяйства Андрей Викторович Разин.

Александр Владимирович, пожалуйста.

А.В. Двойных, председатель Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Московской области.

Уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые коллеги! Первоначальная редакция законопроекта существенно ограничивала полномочия регионов. Перед нашей палатой стояла задача сделать процедуру перевода прозрачной, эффективной, при этом сохранить полномочия наших регионов. С участием сенаторов законопроект был кардинально переработан, мы сформулировали новые подходы, которые были доложены вице-премьером главе государства и поддержаны.

Принятый закон предусматривает следующее.

Первое. Перевод земель сельскохозяйственного назначения осуществляется исключительно законами субъектов Российской Федерации. При переводе особо ценных сельскохозяйственных земель Минсельхоз России дает свое заключение, которое учитывается при принятии закона, но не является обязательством. Перевод сельскохозяйственных земель остается полностью в компетенции наших регионов.

Второе. Проекты генеральных планов муниципалитетов будут согласовываться с Минсельхозом России только при включении в границы населенных пунктов сельскохозяйственных угодий.

И третье. Перевод сельскохозяйственных угодий в другую категорию в целях добычи общераспространенных полезных ископаемых не допускается, но возможен перевод сельскохозяйственных угодий в целях добычи ОПИ, если это необходимо для реализации приоритетных инфраструктурных проектов.

Хочу напомнить, что с 2016 года на контроле правительства находится поручение президента предусмотреть ограничение на добычу общераспространенных полезных ископаемых на землях сельхозназначения. Мы провели анализ и видим, что площадь сельскохозяйственных угодий в общей площади участков недр местного значения составляет только 7,2 процента.

Важно, что закон вступает в силу с 1 марта 2026 года и у наших регионов есть год на подготовку. В первоначальной редакции закон вступал в силу со дня официального опубликования.

Потребуется принятие ряда подзаконных актов.

Комитеты-соисполнители рекомендуют федеральный закон к одобрению.

Наш комитет также рекомендует Совету Федерации одобрить данный федеральный закон, при этом поручить нашему комитету, Комитету по экономической политике и комитету по региональной политике осуществлять мониторинг реализации данного федерального закона.

Комитеты Совета Федерации провели большую работу с Минстроем России, Минтрансом, регионами, и благодаря этому мы выработали сбалансированную позицию.

Хочу поблагодарить комитеты-соисполнители за принципиальную профессиональную позицию в работе над данным законом.

Прошу поддержать.

Председательствующий. Спасибо, Александр Владимирович, за обстоятельный доклад.

Есть вопросы. Пожалуйста, адресуйте вопросы.

Александр Геннадьевич Высокинский.

Микрофон Высокинскому включите, пожалуйста.

А.Г. Высокинский, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Свердловской области.

Добрый день, коллеги! На заседании нашего комитета мы очень подробно рассмотрели этот закон. У меня остался невыясненным один момент.

Я думаю, что вопросы будут к нашим коллегам из исполнительной власти. Когда будет фактически определено, какие земельные участки являются сельхозугодьями? Сегодня у нас единого определения, к сожалению, нет. И можно ли снять с земельного участка статус сельхозугодий? Если да, то какая будет процедура? И, соответственно, какие меры, подходы рассматриваются министерством после 2030 года для реализации крупных и особо важных инфраструктурных проектов? Все мы знаем, что землеотводы под крупные инфраструктурные проекты – это десятки, сотни гектаров, в том числе с использованием участков земель сельхозназначения.

Председательствующий. Спасибо.

Пожалуйста, Максим Иосифович, Вам слово.

М.И. Увайдов, статс-секретарь – заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации.

Александр Геннадьевич, спасибо. Хорошие вопросы.

С первого начну. Мы эту работу уже начали в 2022 году, когда, вы помните, приняли федеральный проект "Земля", и уже в 73 субъектах эту работу мы провели. В этом году планируем, что еще в 14 субъектах будут установлены границы таких участков, в том числе и в четырех новых регионах. У нас останутся Москва и Санкт-Петербург, но эти наши города не входят в число таких регионов, потому что земли сельхозназначения у них отсутствуют. Поэтому здесь работа завершается. Как только у Минсельхоза будут полномочия, вы понимаете, предусмотренные этим законом, как раз по установлению границ таких земельных участков, мы сразу эту работу проведем и эти участки легализуем своим приказом. То есть эта работа уже фактически завершена.

Что касается снятия статуса сельхозугодий, да, конечно, мы понимаем, что бывают выбывание земель сельхозназначения, эрозия и ряд других не очень приятных моментов. И, конечно, такую процедуру мы в проект порядка будем закладывать. Но обязательно нужно будет пройти агрохимическую, почвенную экспертизы, чтобы наша наука подтвердила, что действительно эти участки уже непригодны для сельхозпроизводства.

Ну и правильный вопрос по 2033 году. Мы делали увязку с законом № 254. Вы знаете, этот закон дает возможность для инфраструктурных приоритетных проектов, особый статус, особый порядок... Если действие этой нормы будет продлено или в нее будут внесены изменения, то, соответственно, мы корреспондирующие

изменения будем вносить так, чтобы эта возможность была и после 2033 года. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Максим Иосифович.

Есть еще вопрос.

Людмила Борисовна Нарусова, пожалуйста. Адресуйте вопрос.

Л.Б. Нарусова. Наверное, тоже к Вам у меня будет вопрос.

Меня смутило в формулировке, что приоритетными должны быть большие инфраструктурные проекты, связанные с добычей полезных ископаемых. В этом случае перевод сельскохозяйственных земель будет рассматриваться по упрощенной схеме. Вопрос такой: а сельскохозяйственные земли – это только посевные площади? Или, скажем, конкретный пример (просто хочу понять) – выпас в горах в Республике Тыва, допустим, редких животных – яков (именно там найдены месторождения, сейчас очень востребованные, редкоземельных металлов). Вот эти земли, для выпаса, считаются сельскохозяйственными? *(Микрофон отключен.)*

Председательствующий. Людмила Борисовна, Вы завершили вопрос? Да.

Пожалуйста. Тут и Александр Владимирович готов прокомментировать, и Максим Иосифович. Давайте начнем с исполнительной власти.

М.И. Увайдов. Прежде всего, редкоземельные металлы – это не ОПИ, не общераспространенные полезные ископаемые. Общераспространенные полезные ископаемые – это только песок, щебень, гравий. Редкоземельные металлы – это чуть другая категория, и там совершенно другой порядок. Мы этим законом не регулируем правоотношения, которые складываются в рамках добычи редкоземельных металлов.

Но сельхозугодья (есть понятие, есть определение) – это пашни, безусловно, это то, что для нас самое ценное, это в том числе и земли, на которых растут сады. То есть есть четкое понимание, что входит в сельхозугодья. Даже пастбища, на которых ведется выпас оленей, в сельхозугодья не входят. Поэтому здесь другая процедура и другое регулирование.

Председательствующий. Пожалуйста, Александр Владимирович. Ваш комментарий.

А.В. Двойных. Уважаемые коллеги! Изначально в формулировке были сельхозземли. Хочу напомнить: у нас в стране 1 700 млн гектаров земель, из них 22 процента (это 370 миллионов) являются сельхозземлями. При этом пашни, о которых сейчас идет речь, составляют только 190 млн гектаров, на которые вносится запрет. Соответственно, эта категория была существенно сужена. И мы отдельно обсуждали, поскольку в регионах – Ямало-Ненецком, Ханты-Мансийском автономных округах – большое количество оленьих пастбищ (хотя пастбища входят в земли сельскохозяйственных угодий), данная категория как раз не подпадает под ограничение. Соответственно, также для регионов рисков не возникает. И для нас было очень важно получить процент, какое количество сельхозземель накладывается на участки ОПИ, и мы увидели, что это всего лишь 7,2 процента.

Председательствующий. Спасибо, Александр Владимирович.

У меня еще вопрос (Максим Иосифович или Андрей Викторович, прокомментируйте). Было предложение докладчика о постановке на мониторинг реализации этого федерального закона для уточнения нормативно-правовой базы как на федеральном, так и на региональном уровнях. Готово ли министерство здесь выступить сомодератором этого процесса? Пожалуйста.

М.И. Увайдов. Андрей Владимирович, да, действительно, мы думаем, это правильно, мы поддерживаем, потому что здесь как раз история, когда совместные действия региона и федеральных властей приведут к хорошему результату. Поэтому здесь мы целиком и полностью поддерживаем предложение осуществлять такой мониторинг, и уже мы с регионами договорились, что мы совместно будем работать и над проектами нормативно-правовых актов, в том числе и региональных.

Председательствует
Председатель Совета Федерации
В.И. МАТВИЕНКО

Председательствующий. Спасибо.

Александр Владимирович Наролин, пожалуйста.

А.В. Наролин. Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Максим Иосифович! Вопрос к Минсельхозу. До вступления в силу федерального закона регионы должны разработать свои регламенты по новой процедуре принятия решений о переводе земель из категории сельскохозяйственного назначения в другую категорию. Будет ли Минсельхоз России проводить разъяснительную работу с субъектами Российской Федерации по этому вопросу?

М.И. Увайдов. Спасибо. Хороший вопрос.

Смотрите, у нас в части перевода земель из категории земель сельхозназначения закон имеет прямую норму. Не нужно никаких федеральных нормативных актов, то есть закон прямого действия. Дальше — какая новелла, что происходит в регионах? Раньше принимал решение губернатор, сегодня мы повышаем уровень

принятия решения, вернее, переносим на уровень законодательного собрания.

И вторая новелла — это получение информации, получение уведомления от Минсельхоза. В этой части субъекты должны свою нормативную базу поправить. Мы готовы им в этом помочь. Мы договорились провести и семинары, и совещания, и даже, наверное, проведем парламентские слушания на уровне Государственной Думы с участием сенаторов Российской Федерации, чтобы регионы одинаково понимали принятый закон и одинаково его исполняли.

Председательствующий. Спасибо.

Андрей Владимирович Яцкин хочет выступить. Пожалуйста.

А.В. Яцкин, первый заместитель Председателя Совета Федерации, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Ростовской области.

Благодарю, Валентина Ивановна.

Коллеги, я хотел обратить внимание, что этот закон практически год обсуждался в палатах Федерального Собрания вместе с правительством. Мы его последний раз обсуждали на совещании со статс-секретарями в декабре 2024 года. Тогда он имел совершенно другой вид, самое главное — что были затронуты полномочия регионов по принятию подобного рода решений (Александр Владимирович на этом останавливался).

Сегодня полномочия регионов полностью учитываются, регионы принимают окончательное решение о переводе или непереводе сельскохозяйственных угодий. Это важная заслуга в том числе и нашего конструктивного взаимодействия вместе с правительством, вице-премьером Патрушевым и Минсельхозом, который откликнулся на предложение профильного комитета.

Я, Валентина Ивановна, предложил бы в рамках мониторинга, может быть, на заседании совета по АПК, который существует в Совете Федерации, в осеннюю сессию рассмотреть тот самый вопрос – о подготовке нормативной базы регионами и Федерацией, о ее готовности к вступлению закона в силу с 1 марта 2026 года.

Хочу предложить поддержать эту долгожданную инициативу и одобрить этот федеральный закон. Благодарю.

Председательствующий. Спасибо, Андрей Владимирович.

Мы вчера подробно обсуждали этот закон на заседании Совета палаты. Действительно, это пример того, как во взаимодействии с профильными министерствами и ведомствами, с правительством на нужной стадии рассмотрения проекта закона сенаторы активно включились в работу и мы, как палата регионов, не допустили нарушения полномочий субъектов Федерации, нашли компромиссное решение, которое удовлетворило и правительство, и субъекты Федерации. Действительно, была проделана большая, содержательная работа.

Я хочу поблагодарить Дмитрия Николаевича Патрушева, Лут Оксану Николаевну за взаимодействие и взаимопонимание и, конечно, поблагодарить Андрея Владимировича Яцкина, Александра Владимировича Двойных за их принципиальную позицию, которую они проводили на всем протяжении согласования этого закона. И, действительно, полномочия остались за субъектами, правило "двух ключей" – исполнительной и законодательной власти (региональные парламенты), что позволит принимать объективные, взвешенные решения и при необходимости учитывать мнение, естественно, и Министерства сельского хозяйства. Поэтому сейчас закон сбалансированный. Я также прошу его поддержать.

Александр Владимирович, я Вас благодарю.

Коллеги, ставится на голосование **Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**. Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (14 час. 02 мин. 21 сек.)

За	151 чел.	84,8%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	151 чел.	
Не голосовало	27 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

И, мне кажется, правильное предложение, поскольку закон непростой, много надо будет еще над ним работать, над правильной его реализацией, установить мониторинг со стороны Совета Федерации, в частности Комитета по аграрно-продовольственной политике и природопользованию совместно с Минсельхозом, чтобы к моменту вступления закона в силу были отработаны все рабочие вопросы и дух, и логика этого закона были безусловно соблюдены.

Так что прошу записать наше протокольное решение об установлении мониторинга за реализацией этого закона. Спасибо.

Коллеги, двадцать второй вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменения в статью 7 Федерального закона "О ветеранах" – докладывает Мухарбий Магомедович Ульбашев.

Чистюхин Владимир Викторович, первый заместитель Председателя Банка России, участвует в нашей работе.

Пожалуйста, Мухарбий Магомедович.

М.М. Ульбашев, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от законодательного

(представительного) органа государственной власти Кабардино-Балкарской Республики.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Законом Банку России предоставляется право определять порядок учреждения ведомственных знаков отличия, дающих право на присвоение звания "Ветеран труда". Таким образом, заслуженные служащие Банка России получают меры поддержки, предусмотренные для ветеранов труда.

Комитет рекомендует закон одобрить.

Председательствующий. Спасибо.

Владимир Викторович, нет замечаний у Вас?

В.В. Чистюхин, первый заместитель Председателя Банка России.

Нет. Хотел только поблагодарить сенаторов, потому что они выступили авторами закона. Это очень важно. Спасибо.

Председательствующий. Да, я тоже благодарю сенаторов Ульбашева, Калашникова, Перминову, Шейкина за соучастие в подготовке этого закона. Спасибо.

Коллеги, голосуем. Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменения в статью 7 Федерального закона "О ветеранах".

Результаты голосования (14 час. 04 мин. 12 сек.)

За	152 чел.	85,4%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	152 чел.	
Не голосовало	26 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать третий вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в статью 5 Федерального закона "Об основах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних" – докладывает Жукова Анастасия Геннадьевна.

Пожалуйста, Вам слово.

А.Г. Жукова, член Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Чукотского автономного округа.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Федеральный закон направлен на совершенствование деятельности по проведению индивидуальной профилактической работы, осуществляемой в целях предупреждения правонарушений несовершеннолетних.

Изменения касаются отдельных положений Федерального закона № 120-ФЗ "Об основах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних" в части приведения их в соответствие с Уголовным кодексом Российской Федерации ввиду упразднения института освобождения от уголовной ответственности в связи с изменением обстановки и заменой его институтом освобождения от наказания в связи с изменением обстановки. Одновременно уточняется круг лиц, в отношении которых будет проводиться профилактическая работа.

Федеральный закон вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования.

Прошу вас, уважаемые коллеги, одобрить федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, есть ли вопросы, желающие выступить? Нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в статью 5 Федерального закона "Об основах системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних". Прошу голосовать.

Анастасия Геннадьевна, благодарю Вас.

Результаты голосования (14 час. 05 мин. 30 сек.)

За	151 чел.	84,8%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	151 чел.	
Не голосовало	27 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Лилия Салаватовна Гумерова докладывает двадцать четвертый вопрос – о Федеральном законе "О проведении эксперимента по расширению доступности среднего профессионального образования". Пожалуйста.

Л.С. Гумерова. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Федеральный закон направлен на расширение возможностей обучающихся на получение среднего профессионального образования, удовлетворение потребности рынка труда субъектов Российской Федерации, участвующих в эксперименте, в квалифицированных рабочих и специалистах среднего звена.

Законом в 2025 году предусмотрен эксперимент по установлению и апробации особого порядка проведения государственной итоговой аттестации и приема на обучение по образовательным программам среднего общего и среднего профессионального образования в трех субъектах Российской Федерации.

Федерации – в городах федерального значения Москве и Санкт-Петербурге, а также в Липецкой области.

Федеральный закон предоставит возможность получить аттестат об основном общем образовании по результатам двух обязательных экзаменов и продолжить обучение в колледжах по перечню профессий и специальностей, установленному регионом. На достижение этой цели направлено положение о предоставлении возможности региону устанавливать минимальный балл для успешного прохождения государственной итоговой аттестации по обязательным учебным программам.

Также федеральный закон не отменяет обязательной нормы по сдаче четырех экзаменов в рамках государственной итоговой аттестации по образовательным программам основного общего образования для тех детей, которые желают получить среднее общее образование на базе общеобразовательной школы.

Апробация предлагаемой федеральным законом модели в отдельных субъектах Российской Федерации позволит оценить ее эффективность и целесообразность внесения изменений в законодательство Российской Федерации в дальнейшем.

С учетом позиций Генеральной прокуратуры Российской Федерации, Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, а также во избежание возможных рисков нарушения прав детей на получение соответствующего уровня образования в своем решении комитет предложил пилотным регионам: своевременно разработать и довести до организаций, родителей обучающихся нормативно-правовые акты субъектов Российской Федерации по реализации данного федерального закона; разработать "дорожную карту" по реализации федерального закона, четко определив алгоритм действий в каждой

конкретной ситуации; разработать методические рекомендации с определением понятных механизмов взаимодействия участников образовательных отношений в ходе проведения эксперимента; провести открытые родительские собрания с участием руководителей образовательных организаций, информационную и разъяснительную работу с родителями обучающихся, образовательными организациями по вопросам, касающимся проведения эксперимента, а также о возможностях обучающихся в рамках проведения эксперимента; организовать "горячую линию" по вопросам приемной кампании на обучение по образовательным программам среднего общего образования и среднего профессионального образования.

Уважаемая Валентина Ивановна, просим дать поручения: первое, сенаторам Российской Федерации, представляющим субъекты Российской Федерации, которые участвуют в эксперименте, – обеспечить выполнение субъектами Российской Федерации озвученных в решении комитета рекомендаций в их адрес; второе, комитету совместно с сенаторами от регионов – проанализировать результаты приемной кампании этого года в 10-й класс и в колледжи и в период осенней сессии проинформировать палату о данных результатах.

Уважаемые коллеги, комитет рассмотрел закон на своем заседании и с учетом наших предложений рекомендует Совету Федерации его одобрить, так же как и комитеты-соисполнители – по федеративному устройству и по бюджету и финансовым рынкам. Просим поддержать.

Председательствующий. Спасибо.

Есть вопрос. Михаил Владимирович Белоусов, пожалуйста.

М.В. Белоусов, член Комитета Совета Федерации по Регламенту и организации парламентской деятельности,

представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Тамбовской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Ну, обычно такой эксперимент проводится в регионах, разных по уровню развития. Здесь в начальном варианте были Москва и Питер, и Липецкую область сейчас добавили еще. Может быть, надо взять разных уровней развития регионы или, например, трудонедостаточные, другие регионы? Например, республики Северного Кавказа поучаствовали бы. Москва и Питер не показательны, мы на примере столиц не сможем иметь полную картину. Почему именно эти регионы выбраны? Это первый вопрос.

И второй вопрос: все-таки как мы потом будем объяснять нарушение конституционного права, права на образование?

Председательствующий. Пожалуйста, Лилия Салаватовна.

Л.С. Гумерова. Спасибо большое, Михаил Владимирович, за вопросы.

Изначально действительно, коллеги, пять субъектов изъявили желание участвовать в эксперименте. К процедуре второго чтения количество субъектов, которые хотели участвовать, составляло 12, но после анализа инфраструктуры, нормативно-правовой базы, готовности было принято решение вернуть законопроект к процедуре второго чтения – и осталось ровно три региона в эксперименте, которые я назвала. И как раз по итогам эксперимента (он заканчивается в декабре 2025 года) будут взвешены все плюсы, минусы и будет принято решение вместе с регионами, профильными ведомствами о целесообразности его продолжения, внедрения в других регионах Российской Федерации.

Что касается конституционного права на образование, мы очень внимательно с каждым профильным министром, участвующим

в эксперименте, проговорили и договорились о том, что судьба ни одного ребенка не должна остаться без внимания. Особенно могут возникнуть вопросы, когда ребенок переезжает из одного субъекта в другой субъект Российской Федерации. И в принципе с учетом тех положений, которые есть в законодательстве, не воспрепятствуется (нет преград) ребенку продолжить обучение в 10-м классе. Действующее законодательство об образовании уже сегодня дает регионам право образовывать профильные классы. Но в то же время мы понимаем, что должны быть и универсальные классы в шаговой доступности, поэтому мы тоже не просто даем эту возможность, а четко будем контролировать эту гарантию при участии региона в эксперименте.

Председательствующий. Спасибо за обстоятельный ответ.

Есть желающие выступить.

Андрей Александрович Клишас.

А.А. Клишас. Коллеги, я говорил о своей позиции. Я действительно считаю, что принятие этого закона приведет к нарушению конституционного права, в первую очередь, конечно же, школьников, которые живут в этих регионах, где проводится эксперимент, в силу того что нарушаются положения статьи 43 Конституции.

В то же время я хочу сказать, что Лилия Салаватовна и комитет очень большую работу проделали. И абсолютно правильные предложения, которые здесь высказаны. Мы с Лилией Салаватовной их обсуждали. И если уж этот закон принимать, то, конечно, нужно реализовывать весь вот этот комплекс мер, который наш комитет предлагает.

Коллеги, да, было 12 регионов. Коллега Белоусов был абсолютно прав, когда задавал вопрос: а почему только Москва и

Петербург? Вы знаете, я хочу сказать так: вот единственное основание, мне кажется, для большинства сенаторов в этом зале проголосовать за может состоять только в том, что над школьниками в ваших регионах никто экспериментировать не будет. Радуйтесь этому.

Председательствующий. Спасибо.

Владимир Владимирович Якушев, пожалуйста.

В.В. Якушев. Спасибо, Валентина Ивановна.

Действительно (я напомним, и здесь уже было сказано), в эксперимент по образованию изначально были приглашены пять регионов, затем при подготовке законопроекта ко второму чтению количество регионов было увеличено до 12. Это говорит о том, что на данное мероприятие... вернее, не на мероприятие, а на те возможности, которые дает данный закон, у регионов сегодня есть запрос.

Сейчас в эксперименте сохранили три региона, причем мы публично объявляем, что исключение регионов осуществлено в связи с тем, что они не имеют достаточной материально-технической базы и в целом не готовы к тому, чтобы принять участие в эксперименте. Вот такая публичная оценка состояния среднего профессионального образования регионов без каких-то объективных объяснений, без понятной методики оценки вызывает недоумение, во всяком случае, у моих земляков как минимум и, я знаю, у других субъектов, которые заявлялись на участие в эксперименте.

В связи с этим предложение: Министерству просвещения с субъектами эту работу организовать, как минимум собрать, объяснить, сказав о том, что возможна вторая, третья волна этого эксперимента. Потому что субъекты сегодня звонят, контактов в министерстве для обратной связи не дали, поэтому вот такая просьба.

У нас представитель министерства есть здесь? Нет?

Л.С. Гумерова. (*Микрофон отключен.*) Нет. Сегодня нет.

А.В. Яцкин. (*Микрофон отключен.*) Депутатский.

В.В. Якушев. А, депутатский, понятно.

Поэтому давайте эту историю отработаем тогда, Лилия Салаватовна. Я прошу эту работу организовать, потому что там Воронеж был (я знаю, у Воронежа тоже вопросы). Там не такая плохая система профессионального образования. Ямал задавал вопросы. И они пока в таком недоумении, поэтому давайте мы это организуем.

И, наверное, давайте риторику о том, что субъекты, заявившиеся на сегодняшний день, не готовы, имеют плохую материально-техническую базу, поменяем и дадим нормальные, объективные объяснения, почему именно эти три субъекта сегодня входят в эксперимент. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Евгения Юрьевна Уваркина, пожалуйста.

Е.Ю. Уваркина. Валентина Ивановна, спасибо большое.

Как субъект, который принимает участие в пилоте...

Председательствующий. Погромче. Плохо слышно.

Е.Ю. Уваркина. Как представитель субъекта, который принимает участие в пилоте, хочу сказать, что принимала участие в расширенном заседании у Лилии Салаватовны вместе с министром. Безусловно, мы понимаем, какой сейчас дефицит рабочих специальностей, особенно в развивающихся, активно развивающихся, индустриальных регионах. Понимая, что большая ответственность ложится на субъекты, в первую очередь мы оценили инфраструктуру.

Второй, самый главный вопрос, который сейчас прозвучал, — это нарушение конституционного права. Здесь, безусловно, нужно

обеспечить бесплатность образования, и для этого мы увеличили цифры приема на 1200, для того чтобы дети, поступив в учреждения СПО, в колледжи, имели возможность получать бесплатное образование за счет дополнительных бюджетных мест.

Мы понимаем, что это пилот. И Лилия Салаватовна очень правильно сказала, что для этого и начинается пилот – чтобы мы отработали. Мы чутко отработаем по каждому ребенку. Мы обсуждали проблему, что если ребенок и его родители по какой-то причине будут переезжать, то, конечно, здесь есть риск, когда ребенок приезжает в другой регион, где нет пилота. Но мы понимаем, с другой стороны, что это уже не маленькие дети, и совершенно очевидно, что ребенок может поступить в учреждение СПО пилотного региона и потом перевестись в другое учреждение СПО, в случае если его родители переехали.

Кроме того, если родители и дети передумали поступать в учреждение СПО, сдав два экзамена, что предполагается пилотным проектом, конечно же, у детей будет возможность в сентябре досдать еще два экзамена и пойти в 10-й класс.

Я понимаю, что это пилот и нам надо двигаться в этом направлении. Коллеги, мы должны ответить на вопрос... Когда у нас выпускники вузов, педагоги в результате приходят в торговые центры и сидят кассирами, а на их обучение государство тратит пять лет, – это же тоже вопрос. Сегодня у нас действительно непопулярны рабочие профессии и при этом большой дефицит кадров. Поэтому считаю этот пилотный проект очень важным.

Председательствующий. Лилия Салаватовна, Вы хотели что-то сказать?

Л.С. Гумерова. Да. Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемые коллеги, действительно, эксперимент на то и эксперимент...

Владимир Владимирович, поясняя Ваше предложение, хочу сказать, что, безусловно, такое взаимодействие с профильным ведомством уже налажено. Когда мы говорили о тех субъектах, которые приняли решение выйти из эксперимента, учитывали не только инфраструктуру, но и готовность нормативно-правовой базы, готовность по универсальным классам – был комплекс факторов. Мы это обязательно, Владимир Владимирович, отработаем. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Алексей Николаевич Кондратенко, пожалуйста.

А.Н. Кондратенко, член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Краснодарского края.

Спасибо большое, уважаемая Валентина Ивановна.

Лилия Салаватовна, мне в принципе не совсем понятна концепция этого эксперимента. Смотрите, у нас не в каждом населенном пункте есть эти училища (учреждения СПО так называемые).

Ребенок в отдаленном населенном пункте, в сельской местности учится, не набирает баллы по государственной аттестации и обречен поступить в учреждение СПО, которое находится за 30–50 километров от его населенного пункта. Ребенку 14–15 лет, наверное. То есть мы уже отрываем ребенка от семьи, для того чтобы он получил среднее образование, обязательное по Конституции. Плюс это училище готовит швей-мотористок, ну, еще по какой-то профессии, и мальчик должен, ну, обречен вот в эту профессию пойти, потому что это училище ближе. Мне вот эта концепция

непонятна, я не понимаю, как... Не говоря уже о тех вещах, о которых сказали, потому что в связи с переездом... Спасибо.

Л.С. Гумерова. Алексей Николаевич, у нас было очень подробное обсуждение на открытом заседании комитета, но еще раз поясню. На то он и эксперимент, что свои желание, готовность выразили именно те субъекты (и с точки зрения географии, и с точки зрения наличия таких учебных заведений), где есть такая возможность. А те субъекты, которые увидели определенные риски, и не участвуют в эксперименте.

И, конечно же, по Конституции у нас обязательно бесплатное дошкольное образование, образование 9 классов и среднее профессиональное. По закону об образовании гарантируется бесплатное образование 11 классов. И вот мы твердо будем стоять на том, чтобы все эти гарантии для ребенка были выполнены.

Председательствующий. Спасибо, Лилия Салаватовна. Благодарю Вас. Присаживайтесь.

Коллеги, хорошо, что состоялась такая открытая дискуссия, как у нас принято.

Действительно, у нас дисбаланс в стране по количеству профессий высшего образования, среднего, среднего профессионального. Мы раздули количество... То есть сегодня дисбаланс в чем? В том, что прогноз потребности в трудовых ресурсах, то есть гарантия того, что окончил то или иное учебное заведение и получил гарантированное трудоустройство, у нас не достиг... Мы последнее время уделяли мало внимания развитию профессионального образования, среднего профессионального образования. И вот этот дисбаланс сказывается, и у нас не хватает в первую очередь профессий рабочих, иных, подготовку по которым нужно развивать.

Что касается эксперимента, у него есть много плюсов в том смысле, чтобы предоставить детям возможность выбора: хочешь — ты можешь продолжать учиться в 10–11-м классах, вот тебе условия для получения среднего общего образования и профессии. И эти механизмы надо отработать.

Для эксперимента много не нужно регионов. Вот есть три региона, которые обозначены, которые проявили готовность. И срок эксперимента — до декабря этого года. То есть закончится декабрь — и мы с вами должны будем подвести итоги, получился этот эксперимент, не получился, его плюсы, минусы. И решения может два быть: либо эксперимент будет признан неэффективным, и тогда он закончится экспериментом, либо если на базе трех регионов будет отработана практика, где не будет нарушаться, Боже упаси, конституционное право детей, этот эксперимент подтолкнет субъекты Федерации уделять больше внимания развитию учреждений среднего профессионального образования, созданию материальной базы, строительству новых колледжей, ПТУ, техникумов и так далее. И если эксперимент состоится, то тогда нужно будет отработать закон единый для всей страны, но с учетом, конечно, географической специфики тех или иных регионов.

Как правильно Вы сказали, ребенок в сельской местности... Ну, родители не захотят его отправлять куда-то, чтобы он жил в общежитии. Вот все эти нюансы в рамках эксперимента и должны быть отработаны.

Поэтому я бы просила вас поддержать сейчас этот закон. У нас всего семь или восемь месяцев остается для отработки. Ничего трагического не случится, никакие права не будут нарушены. С учетом предложений комитета мы примем постановление Совета Федерации, будем мониторить, как этот эксперимент проходит, и в

конце года сделаем выводы. Вместе с вами будем советоваться, обсуждать.

И даже непримиримый Андрей Александрович Клишас сказал, что с учетом предложений комитета по образованию он не видит препятствий для принятия этого закона, потому что это эксперимент, это еще не закон общего, повсеместного действия. Это просто форма для отработки того, как нам улучшить систему среднего профессионального образования и предоставить нашим детям – выпускникам 9-х классов, 11-х классов больше возможностей реализовать себя там, где они могли бы это сделать.

Регионы, которые заинтересованы в такой логике, в такой политике, могут сейчас уже внимательно наблюдать за экспериментом, отслеживать, делать для себя выводы.

Поэтому, коллеги, мы должны сейчас сделать все для того, чтобы активно развивались колледжи, техникумы, ПТУ, где можно получить и общее среднее образование в соответствии с Конституцией, безусловно, бесплатно, либо можно было продолжить обучение в 10–11-м классах.

Думаю, что обсуждение было содержательным. Я бы вас просила поддержать этот закон.

Коллеги, итак, ставлю на голосование Федеральный закон "О проведении эксперимента по расширению доступности среднего профессионального образования". Прошу голосовать за его одобрение.

Результаты голосования (14 час. 25 мин. 42 сек.)

За	141 чел.	79,2%
Против	2 чел.	1,1%
Воздержалось	4 чел.	2,2%
Голосовало	147 чел.	
Не голосовало	31 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать пятый вопрос – о проекте постановления Совета Федерации "Цифровая трансформация сферы природопользования и агропромышленного комплекса".

Александр Владимирович Двойных, с места, пожалуйста.

А.В. Двойных. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Комитет доработал проект постановления по итогам "правительственного часа" с участием Дмитрия Николаевича Патрушева. Предлагаем принять его в целом. Спасибо.

Председательствующий. Коллеги, нет замечаний?

Голосуем. Идет голосование за принятие постановления Совета Федерации "Цифровая трансформация сферы природопользования и агропромышленного комплекса" (документ № 79) в целом.

Результаты голосования (14 час. 26 мин. 12 сек.)

За	149 чел.	83,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	149 чел.	
Не голосовало	29 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать шестой вопрос – о проекте постановления Совета Федерации "Об отчете о работе Счетной палаты Российской Федерации в 2024 году" – докладывает Сергей Николаевич Рябухин.

В нашем заседании принимает участие заместитель председателя Счетной палаты Галина Сергеевна Изотова.

Пожалуйста, Сергей Николаевич.

С.Н. Рябухин, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Ульяновской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Комитет доработал принятый за основу на прошлом заседании Совета Федерации проект постановления "Об отчете о работе Счетной палаты Российской Федерации в 2024 году". Учтены все предложения сенаторов и руководства Счетной палаты Российской Федерации.

Мы предлагаем принять постановление в целом. Прошу поддержать.

Председательствующий. Коллеги, есть ли у кого-то замечания?

Галина Сергеевна, есть ли у Вас замечания?

Включите Изотовой микрофон.

Г.С. Изотова, заместитель Председателя Счетной палаты Российской Федерации.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Предложений и замечаний от Счетной палаты нет. Все отработано в полном объеме.

И еще раз хотела бы поблагодарить всех уважаемых сенаторов, Вас, Валентина Ивановна, за высокую оценку работы Счетной палаты в 2024 году. Спасибо огромное.

Председательствующий. Спасибо. Вам дальнейших успехов!

Кто за то, чтобы принять постановление Совета Федерации "Об отчете о работе Счетной палаты Российской Федерации в 2024 году" (документ № 69) в целом? Прошу голосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (14 час. 27 мин. 32 сек.)

За	150 чел.	84,3%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	150 чел.	
Не голосовало	28 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Уважаемые коллеги, двадцать седьмой вопрос. Предлагается заслушать на "правительственном часе" пятисот восемьдесят восьмого заседания Совета Федерации вопрос "Федеральная служба судебных приставов: основные итоги деятельности и перспективы развития" и пригласить выступить директора Федеральной службы судебных приставов – главного судебного пристава Российской Федерации Дмитрия Васильевича Аристова. Такое предложение внес Комитет по конституционному законодательству и государственному строительству. Нет ни у кого возражений?

Прошу за это предложение проголосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (14 час. 28 мин. 26 сек.)

За	150 чел.	84,3%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	150 чел.	
Не голосовало	28 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Уважаемые коллеги, вопросы повестки дня исчерпаны. Очередное плановое наше заседание состоится 2 апреля текущего года.

Пятьсот восемьдесят седьмое заседание Совета Федерации объявляется закрытым. *(Звучит Государственный гимн Российской Федерации. Все встают.)*

Благодарю, коллеги, за активную работу.

Приложение к стенограмме

Поступили заявления:

С.М. Афанасьева, члена Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представителя в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Республики Саха (Якутия); **Е.В. Дягилевой**, члена Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представителя в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Мурманской области; **А.А. Карелина**, члена Комитета Совета Федерации по международным делам, представителя в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Новосибирской области; **А.А. Шевченко**, председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представителя в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Оренбургской области, с просьбой учесть их голос "за" при голосовании по всем вопросам повестки;

М.М. Борщёва, члена Комитета Совета Федерации по экономической политике, представителя в Совете Федерации от

законодательного (представительного) органа государственной власти Тульской области, с просьбой учесть его голос "за" при голосовании за одобрение Федерального закона "О внесении изменения в статью 1 Федерального закона "О днях воинской славы и памятных датах России" (пункт 4 повестки).