

**АППАРАТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**АНАЛИТИЧЕСКОЕ
УПРАВЛЕНИЕ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426
Тел. 692-63-47, 697-78-58

« 16 » января 2020 г.

№ 5.2-08/21

на № 3.5-27/2535
от 27.12.19 г.

Первому заместителю председателя
Комитета Совета Федерации по
бюджету и финансовым рынкам

Е.А. ПЕРМИНОВОЙ

Уважаемая Елена Алексеевна!

Направляем информационно-аналитический материал к
правительственному часу «О стратегических направлениях
совершенствования таможенного администрирования в Российской
Федерации».

Приложение: на 14 л.

Начальник Управления



В.Д. КРИВОВ

Исп.: Гуринов С.Н., тел.: 8(495) 697- 98-23

Информационно-аналитический материал к правительственному часу «О стратегических направлениях совершенствования таможенного администрирования в Российской Федерации»

1. Таможенное законодательство

С 1 января 2018 года вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС)¹, который содержит отсылочные нормы к национальному законодательству. В связи с этим возникла необходимость поменять таможенные правила в российском законодательстве. Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон № 289-ФЗ) вступил в силу с 4 сентября 2018 года (за исключением некоторых положений²).

В связи с централизацией на союзном уровне большинства полномочий по таможенному регулированию и таможенному контролю в Законе №289-ФЗ уточнены полномочия Российской Федерации, актуализирована терминология в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС. Так, на национальном уровне сохраняется регулирование структуры таможенных органов, особенности их функционирования, взаимодействия с иными государственными органами, установление дополнительных условий и требований к перемещению отдельных товаров, определение величины таможенных сборов, применение норм налогового, валютного, административного и гражданского законодательства³.

Основные изменения таможенного регулирования касаются перехода на новый режим работы уполномоченных экономических операторов, перехода к «электронной таможне» и упрощения таможенных процедур⁴.

¹ «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).

² Например, нормы, касающиеся организации электронного взаимодействия между таможенными органами и плательщиками, применяются с 2019 г., а положения об обжаловании решений, действий (бездействия) таможенных органов в электронной форме - только с 2022 г.

³ Закон № 289-ФЗ определяет, в частности, общие положения об уплате таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, плательщиков, сроки и порядок уплаты таможенных пошлин, налогов, требования к операторам таможенных платежей, требования к оформлению финансовых таможенных документов, условия и особенности исполнения обязанности по уплате пошлин и налогов, правила использования авансовых платежей. Среди прочего устанавливается, что таможенные платежи и налоги, администрируемые таможенными органами, вносятся на счет Федерального казначейства в безналичном порядке через кредитные организации. Устанавливаются правила и порядок уплаты таможенных пошлин и налогов в отношении товаров для личного пользования.

⁴ В частности, предусматривается, что декларировать товары можно будет электронным способом, выпуск товаров в большинстве случаев станет автоматическим, и на них будет распространяться механизм «единого окна». Кроме того, сокращается срок ряда операций: сроки выдачи предварительных решений о стране происхождения товаров и классификации товара, упрощает процедуру идентификации товаров в продуктах их переработки, вводит

Среди новаций национального таможенного законодательства – предоставление отсрочки уплаты таможенных платежей на месяц в обеспечительном порядке, освобождение ряда «добросовестных компаний» от предоставления обеспечения по уплате таможенных платежей; установление сроков камеральных таможенных проверок; дополнение новым видом предварительного решения определения таможенной стоимости.

Наряду с гармонизацией норм национального таможенного законодательства с нормами ЕАЭС, Закон № 289-ФЗ упростил и повысил эффективность таможенного администрирования.

Среди основных направлений развития таможенного законодательства - полномасштабная цифровизация и автоматизация деятельности таможенных органов, в том числе⁵:

- цифровая трансформация технологий таможенного оформления и таможенного контроля до и после выпуска товаров с использованием методов искусственного интеллекта и обработки больших объемов данных;

- применение самообучающейся интеллектуальной системы управления;

- автоматизация процесса контроля правильности классификации товаров;

- оптимизация процедуры уплаты и администрирования таможенных пошлин, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы.

2. Создание единого механизма администрирования таможенных и налоговых платежей

Одним из ключевых недостатков системы таможенного администрирования в России являлась информационная разобщенность таможенной и налоговой служб. Разрыв между сведениями, представляемыми таможенным и налоговым органам в фискальных целях, который являлся причиной образования информационных «дыр» для фискального контроля, позволял недобросовестным лицам предоставлять разные сведения о товарах и сделках с ними для исчисления таможенных платежей и внутренних налогов.

Создание единого механизма администрирования налоговых и таможенных платежей призвано обеспечить прослеживаемость товара на всех этапах его жизненного цикла – от ввоза на таможенную территорию и ввода в коммерческий оборот до реализации в розничном звене или поставки на экспорт.

К началу 2019 года завершён первый этап работ, связанный с выстраиванием системы взаимодействия между ФТС России и ФНС

таможенную процедуру свободного склада, позволяет предоставлять предварительную информацию на английском языке.

⁵ Презентация ФТС «Трансформация таможенного законодательства: первые итоги и дальнейшие перспективы развития», Международный таможенный форум, 24–25 октября 2019.

России, отработкой процедур обмена данными о внешнеторговых операциях налогоплательщиков и их налоговой и финансовой отчетности, сведениями о минимизации рисков нарушения таможенного, налогового и валютного законодательства и результатами правоохранительной деятельности.

В 2018 году таможенная служба направила в ФНС России информацию о более чем 3 млн деклараций на товары, 1 млн таможенных приходных ордеров, а также свыше 11 млн записей о товарах, фактически вывезенных за пределы таможенной территории ЕАЭС. Одновременно ресурсы ФТС России за 2018 год пополнились информацией о более чем 4 млн юридических лиц. В результате повысилась результативность скоординированных с ФНС России контрольных мероприятий⁶.

За период январь – ноябрь 2019 года таможенными органами во взаимодействии с налоговыми органами проведены 624 проверочных мероприятий (в аналогичном периоде 2018 года – 737 проверочных мероприятий). Дополнительно начислено таможенных платежей, пеней и штрафов на общую сумму 10,5 млрд рублей (в аналогичном периоде 2018 года – 4,4 млрд рублей), взыскано – 6,2 млрд рублей (в аналогичном периоде 2018 года – 1,9 млрд рублей). Возбуждено 1611 дел об административных правонарушениях и 80 уголовных дел⁷.

Своевременный обмен информацией способствовал выявлению и пресечению деятельности фирм-однодневок⁸.

В результате проделанной работы Федеральная налоговая служба получает от таможенной службы в автоматизированную систему контроля за возмещением налога на добавленную стоимость (НДС) весь массив данных таможенной стоимости при импорте товаров и возмещения НДС при экспорте товаров. Также ФТС России и ФНС России обменялись системами управления рисками и скоординировали проверки⁹.

Согласно положениям Основных направлений бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов, работа по созданию единой информационной среды налоговых и таможенных органов будет продолжена.

3. Анализ доходов федерального бюджета, администрируемых ФТС России

Анализ данных федерального бюджета показывает, что падение доходов, администрируемых ФТС России, в абсолютном исчислении (в 2014 году доходы составили 7746,2 млрд рублей, в 2016 году - 4981,1

⁶ Из выступления Руководителя ФТС России В.И. Булавина на совместном заседании коллегий ФТС России и ФНС России, 20.09.2018. <http://www.exporcustoms.ru/aboutexpo/488/538/31030.html>

⁷ По данным ФТС России по состоянию на 30.12.2019. Официальный сайт ФТС России.

⁸ За 7 месяцев 2018 года специалисты таможенной службы передали в налоговые органы информацию о более чем 1000 таких организаций. Из выступления Руководителя ФТС России В.И. Булавина на совместном заседании коллегий ФТС России и ФНС России, 20.09.2018. <http://www.exporcustoms.ru/aboutexpo/488/538/31030.html>

⁹ Встреча Президента Российской Федерации с главой ФНС России М.В. Мишустиним, 22.11.2018. <http://kremlin.ru/events/president/news/59164>

млрд рублей) сопровождалось снижением их удельного веса в общем объеме доходов федерального бюджета с 53,4% в 2014 году до 37% по результатам 2016 года. Наметившаяся с 2017 года положительная тенденция (темп роста доходов составил 3,8% по отношению к 2016 году), обеспечила темп роста доходов в 2018 году 30,4%. Однако их удельный вес в общем объеме доходов федерального бюджета в 2016-2018 годах остается на уровне 34% (см. Приложение 1, Рисунок 1).

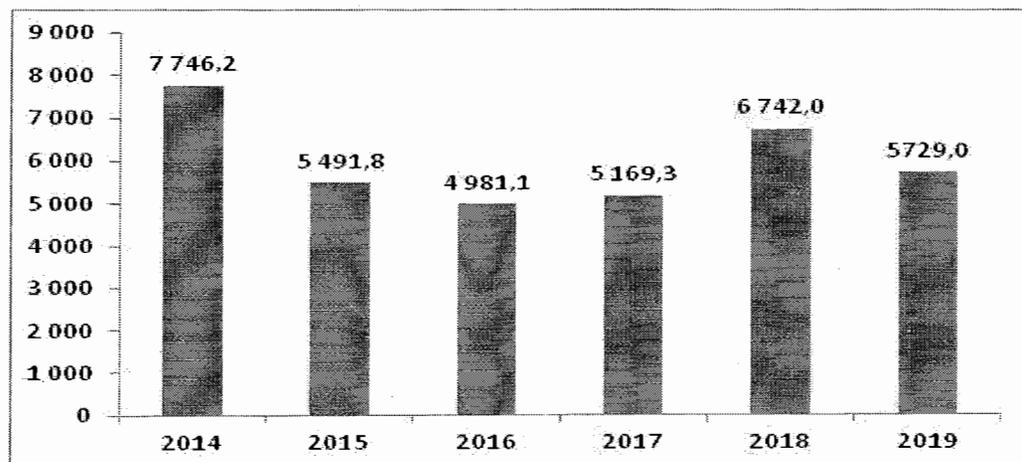


Рисунок 1. Динамика доходов федерального бюджета, администрируемых ФТС России в 2014-2019 гг., млрд рублей. Источник: Федеральное казначейство, ФТС.

По данным ФТС России, за 2019 год сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 5729 млрд рублей.

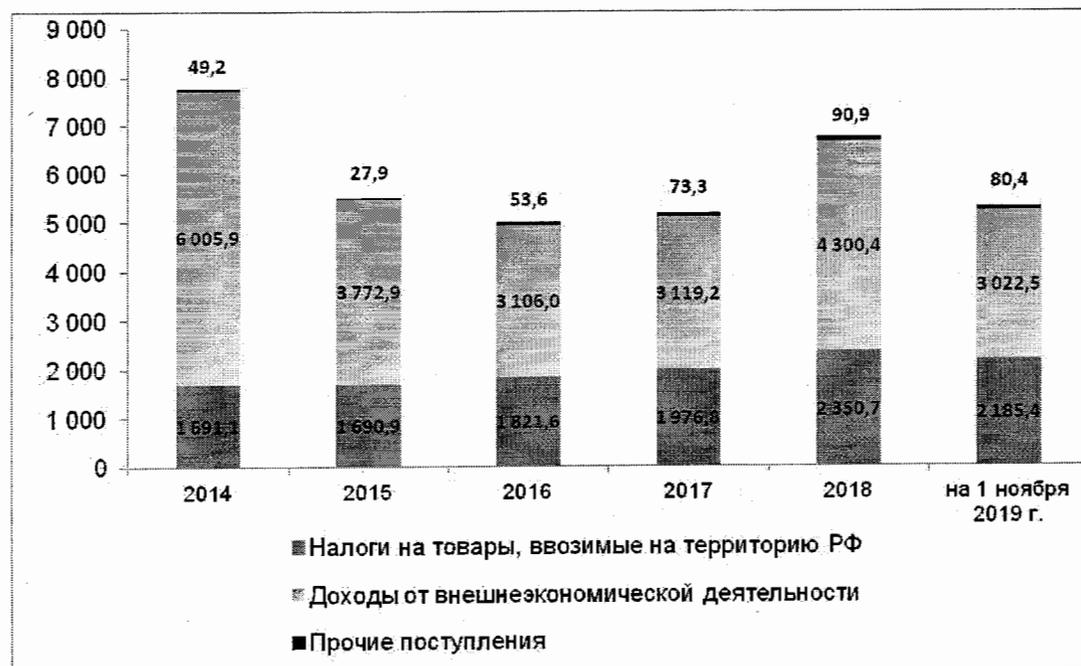


Рисунок 2. Динамика структуры доходов федерального бюджета, администрируемых ФТС России в 2014-2019 гг., млрд рублей. Источник: Федеральное казначейство.

Сокращение внешнеторгового оборота в 2015-2016 годах, вызванного снижением цен на нефть и прочие сырьевые товары, привело

к серьезному падению поступлений от уплаты вывозных таможенных пошлин в 2015 году до уровня 60% по сравнению с предыдущим годом. Это падение продолжилось вплоть до 2017 года. По итогам 2018 года ситуация изменилась, темп роста вывозных таможенных пошлин составил 53,7% (см. Приложение 2, Рисунок 3).



Рисунок 3. Динамика изменения объема поступлений вывозных таможенных пошлин в 2014-2019 гг., млрд рублей. Источник: Федеральное казначейство.

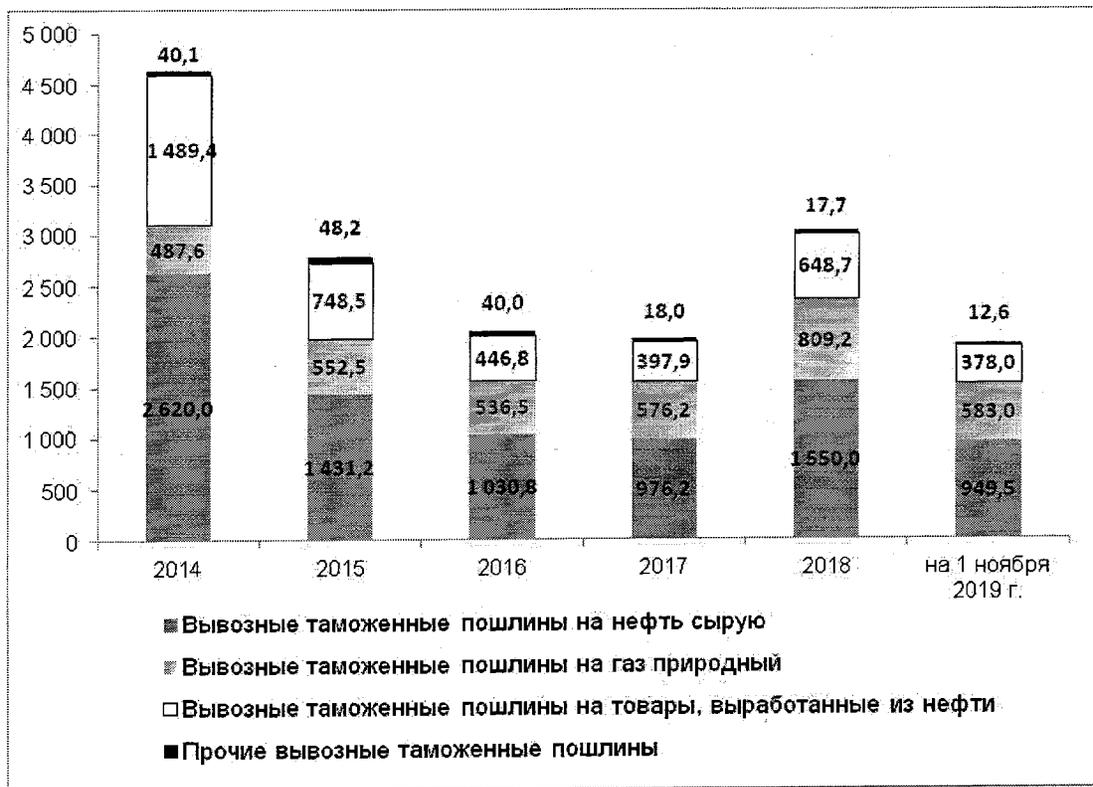


Рисунок 4. Динамика изменения структуры и объема вывозных таможенных пошлин в 2014-2019 гг., млрд рублей. Источник: Федеральное казначейство.

Необходимо отметить, что в целом доля налоговых доходов, администрируемых таможенными органами и налоговыми органами, в

общем объеме доходов федерального бюджета стабильно увеличивается с 2014 года (54,1%) и по итогам 2018 года составила 72,4% (см. Приложение 3).

Исп.: Гуринов С.Н., т. 8(495)697-98-23, Малиновская С.А., т. 8 (495) 697-60-14.

4. Цифровизация таможенного администрирования

В настоящее время цифровизация таможенного администрирования осуществляется за счет создания системы электронных таможен и центров электронного декларирования¹⁰ (далее – ЦЭД) и передачи им полномочий по таможенному оформлению товаров.

В 2018 году были созданы первые электронные таможни в Приволжском, Уральском и Северо-Кавказском регионах.¹¹ В 2018-2019 годах шло преобразование ЦЭДов, которые ранее обслуживали отдельные посты, либо часть таможен – Московскую областную, Балтийскую, Владивостокскую, Новороссийскую и Калининградскую областную таможни. В 2019 году был запущен ЦЭД в Центральной акцизной таможне. Создана Сибирская электронная таможня и подчиненный ей ЦЭД. Заработал Авиационный ЦЭД. Планируется, что в дальнейшем будет создана Авиационная электронная таможня, где будут оформляться все товары, перевозимые авиационным транспортом.¹²

По состоянию на декабрь 2019 года функционируют 12 ЦЭДов. Всего ФТС будет создано 16 ЦЭДов и 8 электронных таможен, процесс их создания будет завершен до конца 2020 года. Тогда полномочиями оформления товаров под таможенную процедуру будут обладать исключительно центры электронного декларирования, а доля электронных деклараций, зарегистрированных в центрах электронного декларирования, в 2020 году должна составить 95%¹³.

В то же время создание электронных таможен и ЦЭДов – это промежуточный этап изменения подходов к приему, регистрации и оформлению декларационного массива. В 2020 году ФТС планирует приступить к внедрению новой системы таможенного оформления, где часть функций, которые сейчас выполняются непосредственно на таможенных постах или в ЦЭДах, будет выполняться на центральном уровне. Это такие функции, как форматно-логический контроль, процедуры

¹⁰ Центр электронного декларирования – специализированный таможенный орган, в компетенцию которого входит совершение таможенных операций в отношении товаров, декларируемых с помощью электронной декларации на товары. //Э.И.Башарова, М.П.Веселова, Н.С.Коротаева. Проблемные аспекты и направления совершенствования функционирования электронных таможен и центров электронного декларирования. / Юридические науки, №16, 19.11.2018. // Сайт NOVAUM.RU.

¹¹ В сентябре – октябре 2018 года созданы и в полном объеме начали функционировать Новороссийский ЦЭД Новороссийской таможни, Приволжская электронная таможня и Приволжский ЦЭД, Уральская электронная таможня и Уральский ЦЭД, Северо-Кавказская электронная таможня и Северо-Кавказский ЦЭД. // Итоговый доклад о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России в 2018 году. Сайт ФТС России.

¹² Интервью начальника Центрального информационно-технического таможенного управления ФТС России Владимира Скибы. Диспетчеризация деклараций: как это будет работать. 31.10.2019. Сайт ФТС России.

¹³ Комплексная программа развития ФТС России до 2020 года. Одобрена решением коллегии ФТС России от 25.05.2017.

авторегистрации и автовыпуска. Передаваться в ЦЭДы будут только те декларации, которые не пройдут оформление в автоматическом режиме. Причем будет предусмотрена двухуровневая диспетчеризация – как между ЦЭДами, так и между должностными лицами в пределах одного таможенного органа.

Так, в 2019 году ФТС введен алгоритм диспетчеризации деклараций между должностными лицами на уровне ЦЭДов. Он успешно применяется во всех работающих ЦЭДах, в том числе в функционирующих по старой схеме – без концентрации декларационного массива на уровне одной региональной электронной таможни.¹⁴

Ожидается, что в 2020 году доля автоматически зарегистрированных деклараций составит 99%, при этом доля автоматически выпущенных деклараций должна составить 80%.¹⁵

В рамках создания электронных таможен внедрена система автоматического категорирования компаний по уровню риска. При подаче таможенной декларации в автоматическом режиме оцениваются 38 параметров деятельности компании. Декларации компаний, у которых уровень риска является низким, как правило, обрабатываются в автоматическом режиме, без осуществления дополнительного контроля¹⁶. Со второй половины 2019 года в целях автоматизации контроля таможенной стоимости товаров применяются динамические стоимостные индикаторы риска¹⁷.

В настоящее время ФТС России разрабатывает новые подходы по реализации системы управления рисками на базе современных информационных технологий с применением интеллектуального анализа данных. Ведется работа по созданию перспективной модели управления рисками, базирующейся на оценке уровня риска каждой товарной партии в режиме онлайн¹⁸.

Создание системы электронных таможен позволяет существенно упростить процесс таможенного оформления товаров для участников внешнеэкономической деятельности, ускорить процесс таможенного оформления товаров, сократить риски коррупционных проявлений за счет отсутствия непосредственного контакта между представителем участника внешнеэкономической деятельности и работниками таможни.

В настоящее время разработан проект Стратегии развития таможенной службы до 2030 года. Он был представлен в ходе

¹⁴ Интервью начальника Центрального информационно-технического таможенного управления ФТС России Владимира Скибы. Диспетчеризация деклараций: как это будет работать. 31.10.2019. Сайт ФТС России.

¹⁵ Федеральная таможенная служба. О проекте стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года. Выступление Руководителя ФТС России В.И.Булавина 3 июля 2019 года.

¹⁶ М.Голобокова. Первая электронная таможня откроется в России 25 октября. Российская газета – Федеральный выпуск № 7687 (224).

¹⁷ Повышение эффективности СУР в ходе реформы таможенных органов обсудили на коллегии ФТС России. //Сайт ФТС России, 20 декабря 2019 г.

¹⁸ Повышение эффективности СУР (система управления рисками) в ходе реформы таможенных органов обсудили на коллегии ФТС России. //Сайт ФТС России, 20 декабря 2019 г.

Международного таможенного форума в октябре 2019 года¹⁹. Предусматривается, что будущим российской таможни станет цифровая трансформация технологий таможенного оформления и контроля, внедрение «искусственного интеллекта», внедрение передовых методов аудита, аналитики и управления информацией²⁰.

В то же время необходимо отметить, что действующая система электронных таможен не обеспечивает решения проблемы контроля в автоматическом режиме цен ввозимых партий товаров. Это приводит к необходимости проведения дополнительных проверок, в том числе досмотров партий товаров и, соответственно, к увеличению сроков проведения таможенных процедур. При этом для расчета величины таможенных пошлин подчас используются данные о минимальной стоимости товара. То есть происходит переход на расчет таможенной пошлины по «вмененной», а не реальной стоимости товара²¹.

Наиболее эффективным способом решения данной проблемы является создание системы обмена информацией о движении товаров и выпущенных таможенных декларациях с таможенными службами иностранных государств. Переговоры о создании такой системы идут. В 2019 году удалось достичь договоренности с Китаем об организации автоматизированного обмена информацией о стоимости товаров. Пилотный обмен информацией будет проводиться в отношении товаров, перемещаемых через железнодорожные и автомобильные пункты пропуска Забайкальск – Маньчжурия и Пограничный - Суйфэньхэ²².

Другой подход состоит в использовании в интересах определения величины таможенных пошлин и контроля за правильностью представленных участниками внешнеэкономической деятельности данных систем прослеживаемости товаров. Необходимо отметить, что создаваемая система прослеживаемости товаров предполагает необходимость маркировки каждой единицы товара специальным контрольным (идентификационным) знаком. Процесс такой маркировки может дополнительно осложнить таможенные процедуры, особенно при ввозе крупных партий товаров.

Исп.: Никологорский Д.Ю. т. 8(495) 697-61-85.

5. Механизм «единого окна»

В условиях развития цифровой экономики возрастает потребность в быстрой передаче актуальной информации. Для оперативного обмена

¹⁹ На МТФ-2019 представлена Стратегия развития таможенной службы до 2030 года. //Сайт ФТС России, 24 октября 2019 г.

²⁰ Федеральная таможенная служба. О проекте стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года. Выступление Руководителя ФТС России В.И.Булавина 3 июля 2019 года.

²¹ Г.Баландина, Ю.Пономарев, С.Синельников-Мурылев, А.Точин. Таможенное администрирование в России: направления совершенствования. //Экономическая политика, 2018. Т. 13, № 3.

²² На выездном заседании коллегии ФТС России в Анапе обсудили вопросы таможенного администрирования интернет-торговли и взаимодействия с таможенной службой Китая. //Сайт ФТС России, 1 октября 2019 г.

информацией были разработаны механизмы «единого окна» и «одного окна».

«Единое окно» представляет собой механизм оптимизации, в рамках которого участник внешнеэкономической деятельности однократно представляет документы в стандартизованном виде, а в дальнейшем документы могут быть многократно использованы контролирующими организациями. Эксперты²³ отмечают, что на данный момент существует порядка 70 разных форм, которые должен заполнять экспортер. При этом отдельные органы государственной власти, например Федеральная таможенная служба, самостоятельно внедряют электронные механизмы по обмену информацией, в частности с Росаккредитацией и Ространснадзором.

По сути, система «единое окно» должна стать универсальным механизмом для гармонизации, структурирования предоставляемой предпринимателями информацией и обмена ею между государственными учреждениями – регуляторами.

Следует учесть, что обсуждение и выработка рекомендаций по проблематике «единого окна» ведется на международном уровне. По данным Министерства экономического развития Российской Федерации, уже 43 страны внедрились механизм «единого окна».

Программные документы и рекомендации в этой области готовят такие организации, как ВТО, Европейская экономическая комиссия ООН, Всемирная таможенная организация.

Российский механизм «единого окна» создается на территории Евразийского экономического союза. Его основная задача – упрощение процедуры международной торговли и минимизация издержек при совершении экспортных, импортных и транзитных операций.

Основополагающим документом в этой сфере являются «Основные направления развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности²⁴, в котором определены направления развития. Координирующим органом на межгосударственном уровне выступает Евразийская экономическая комиссия.

По результатам проводившейся оценки состояния и уровня развития механизмов «единого окна» в ЕАЭС²⁵ был сделан вывод, что средний уровень реализации механизма «единого окна» в странах-членах составляет порядка 54%.

Здесь важно отметить, что по показателю Всемирного банка – международному индексу эффективности логистики – Российская Федерация в 2018 году заняла 75 место, соседствуя с Коста-Рикой, Парагваем, Бенином и Черногорией. У ближайшей по рейтингу к России страны - члена ЕАЭС – Казахстана – 71 место. По интегрированному

²³ Например, старший вице-президент РЭЦа О. Енин.

²⁴ Одобрено Решением Высшего Евразийского экономического совета от 29 мая 2014 г. № 68.

²⁵ Проводилась на основе «Методики оценки состояния развития механизмов «единого окна», утвержденной Решением Коллегии Комиссии от 28.09.2015 г. № 123.

показателю эффективности логистики, рассчитанному за 4 года, Россия заняла 85 место²⁶.

Согласно глобальному исследованию ООН по реализации мер содействия торговли и безбумажной торговли за 2019 год, уровень реализации в России составляет более 81%²⁷. Как отмечено в исследовании ООН, 100% реализация затруднена неполным внедрением электронной системы «единого окна», частичным внедрением электронной подачи деклараций при авиа перевозках, отсутствием внедрения «электронного сертификата на происхождение товара». У Казахстана этот показатель – почти 67%, у Беларуси – более 72%.

Несмотря на принятие Постановления Правительства РФ «О реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности»²⁸, эксперты²⁹ отмечают следующие основные сложности, с которыми сталкивается Российская Федерация при внедрении механизма «единого окна»:

1. Отсутствие полной государственной программы по реализации данного механизма.
2. Отсутствие единого ответственного органа по управлению.
3. Отсутствие единого набора данных и единого пропускного канала.
4. Отсутствие межведомственной системы управления рисками.
5. Сохранение требований о предоставлении бумажных документов.

В сфере морских перевозок особую значимость приобретает перспектива объединения «единых окон» зарубежных государств в международное «единое окно». Подобный подход будет способствовать ускорению передачи актуальной информации, повышению прозрачности перевозок и повышению их безопасности.

Взаимодействие экспортеров с органами власти в электронной форме должна обеспечить система «Одно окно». Его введение в промышленную эксплуатацию запланировано на ноябрь 2020 года на базе цифровой платформы АО «Российский экспортный центр»³⁰. Подключение к системе будет добровольным, а участие – бесплатным. В обязательном порядке уведомлять РЭЦ нужно будет о финансовых организациях, обслуживающих участника ВЭД. На конец августа 2021 года запланировано начало работы дополнительных сервисов «Одного окна», в

²⁶ Индекс эффективности логистики на сайте Всемирного Банка (публикуется 1 раз в 2 года): <https://lpi.worldbank.org/about>.

²⁷ Глобальное исследование ООН по реализации мер содействия торговли и безбумажной торговли: <https://unnex.unescap.org/content/un-global-survey-trade-facilitation-and-paperless-tradeimplementation-2019> (проводится раз в 2 года).

²⁸ Постановление Правительства РФ от 12 мая 2017 г. № 561.

²⁹ См., например, доклад на сайте Российской таможенной академии: http://rta.customs.ru/nrta/attachments/3424_doklad_eksperta_edin_oknu_2018.pdf

³⁰ По материалам доклада: «Национальные проекты: целевые показатели и основные результаты» <http://static.government.ru/media/files/p7nn2CS0pVhvQ98OOWAt2dzCIAietQih.pdf>, 2019.

частности: лицензирование, сертификация, идентификация товаров двойного назначения, получение разрешительных документов.

24 октября 2019 года на портале проектов нормативно-правовых актов был размещен проект Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам создания и обеспечения функционирования системы «Одно окно» в сфере внешнеторговой деятельности». Законопроект наделяет РЭЦ полномочиями по предоставлению информации Росфинмониторингу и определяет механизмы работы системы «Одно окно». В настоящий момент завершен этап независимой антикоррупционной экспертизы.

Осенью 2019 года стало известно о планах Министерства экономического развития Российской Федерации распространить действие механизма «единого окна» на компании-импортеры и компании, грузы которых пересекают Россию транзитом. Срок предоставления плана запуска новой цифровой платформы обмена данными был установлен на февраль 2020 года.

Исп.: Бочкова М.С. т. 8 (495) 697-50-28.

Доходы федерального бюджета, администрируемые ФТС России

Млн. рублей

Наименование показателя	Исполнено											
	2016				2017				2018			
	млн. рублей	Рост (снижение) по сравнению с предыдущим годом	Удельный вес в общем объеме доходов федерального бюджета	Удельный вес в общем объеме доходов, администрируемых ФТС	млн. рублей	Рост (снижение) по сравнению с предыдущим годом	Удельный вес в общем объеме доходов федерального бюджета	Удельный вес в общем объеме доходов, администрируемых ФТС	млн. рублей	Рост (снижение) по сравнению с предыдущим годом	Удельный вес в общем объеме доходов федерального бюджета	Удельный вес в общем объеме доходов, администрируемых ФТС
		%	%	%		%	%	%		%	%	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Доходы бюджета – всего	13 460 040,69	98,5		X	15 088 914,84	112,1		X	19 454 369,03	128,9		X
Федеральная таможенная служба	4 981 102,18	90,7	37,0	X	5 169 264,12	103,8	34,3	X	6 742 023,80	130,4	34,7	X
Налоги на товары, ввозимые на территорию Российской Федерации	1 821 562,64	107,7	13,5	36,6	1 976 820,87	108,5	13,1	38,2	2 350 684,35	118,9	12,1	34,9
Государственная пошлина	11,97	115,7	0,0	0,0	7,82	65,3	0,0	0,0	18,63	238,2	0,0	0,0
Доходы от внешнеэкономической деятельности, включая таможенные пошлины	3 105 979,03	82,3	23,1	62,4	3 119 161,79	100,4	20,7	60,3	4 300 426,51	137,9	22,1	63,8
Доходы от имущества, находящегося в государственной и муниципальной собственности	27,59	1 184,1	0,0	0,0	30,12	109,2	0,0	0,0	24,42	81,1	0,0	0,0
Платежи при пользовании природными ресурсами (Утилизационный сбор)	47 297,83	209,1	0,4	0,9	66 632,26	140,9	0,4	1,3	84 413,77	126,7	0,4	1,3
Доходы от оказания платных услуг (работ) и компенсации затрат государства	770,79	86,1	0,0	0,0	682,12	88,5	0,0	0,0	1 104,52	161,9	0,0	0,0
Доходы от продажи материальных и нематериальных активов	170,00	123,4	0,0	0,0	138,54	81,5	0,0	0,0	68,62	49,5	0,0	0,0
Административные платежи и сборы (Средства, уплачиваемые импортерами таможенным органам за выдачу акцизных марок)	1 286,40	131,2	0,0	0,0	1 653,03	128,5	0,0	0,0	1 614,13	97,6	0,0	0,0
Штрафы, санкции, возмещение ущерба	1 492,06	119,0	0,0	0,0	2 231,27	149,5	0,0	0,0	2 094,06	93,8	0,0	0,0
Прочие неналоговые доходы	2 503,64	123,4	0,0	0,1	1 906,05	76,1	0,0	0,0	1 574,75	82,6	0,0	0,0
Безвозмездные поступления от государственных (муниципальных) организаций	0,24	100,0	0,0	0,0	0,24	100,0	0,0	0,0	1,07	444,2	0,0	0,0

Источник: Федеральное казначейство.

Динамика и анализ поступления ввозных и вывозных пошлин в федеральный бюджет

Млн. рублей

Наименование показателя	Исполнено								
	2014	2015		2016		2017		2018	
	млн. рублей	млн. рублей	Рост (снижение) по сравнению с предыдущим годом						
			%		%		%		%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Федеральная таможенная служба	7 746 184,74	5 491 827,46	70,9	4 981 102,18	90,7	5 169 264,12	103,8	6 742 023,80	130,4
ДОХОДЫ ОТ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	6 005 888,49	3 772 944,86	62,8	3 105 979,03	82,3	3 119 161,79	100,4	4 300 425,51	137,9
Таможенные пошлины, в том числе	4 637 402,95	2 780 547,01	60,0	2 054 033,18	73,9	1 968 299,52	95,8	3 025 649,76	153,7
Ввозные таможенные пошлины	277,18	179,78	64,9	-33,58	-18,7	-12,19	36,3	-2,45	20,1
Вывозные таможенные пошлины, в том числе	4 637 125,77	2 780 367,23	60,0	2 054 066,76	73,9	1 968 311,71	95,8	3 025 652,21	153,7
вывозные таможенные пошлины на нефть сырую	2 619 999,52	1 431 215,63	54,6	1 030 781,28	72,0	976 155,88	94,7	1 550 020,23	158,8
вывозные таможенные пошлины на газ природный	487 609,32	552 536,09	113,3	536 493,04	97,1	576 238,93	107,4	809 248,72	140,4
вывозные таможенные пошлины на товары, выработанные из нефти	1 489 394,69	748 460,69	50,3	446 696,36	59,7	397 925,76	89,1	648 656,10	163,0
прочие вывозные таможенные пошлины	40 122,24	48 154,82	120,0	40 040,74	83,2	17 991,13	44,9	17 727,15	98,5

Источник: Федеральное казначейство.

Динамика и анализ поступления налоговых доходов (НДС и акцизов) в федеральный бюджет, администрируемых ФНС России и ФТС России

Млн. рублей

Наименование показателя	Исполнено													
	2014		2015			2016			2017			2018		
	млн. рублей	Удельный вес доходов главных администраторов в общем объеме доходов федерального бюджета	млн. рублей	Рост (снижение) по сравнению с предыдущим годом	Удельный вес доходов главных администраторов в общем объеме доходов федерального бюджета	млн. рублей	Рост (снижение) по сравнению с предыдущим годом	Удельный вес доходов главных администраторов в общем объеме доходов федерального бюджета	млн. рублей	Рост (снижение) по сравнению с предыдущим годом	Удельный вес доходов главных администраторов в общем объеме доходов федерального бюджета	млн. рублей	Рост (снижение) по сравнению с предыдущим годом	Удельный вес доходов главных администраторов в общем объеме доходов федерального бюджета
		%		%	%		%	%		%	%		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Доходы бюджета – всего	14 496 880,50	X	13 659 242,00	X	13 460 040,69	X	15 088 914,84	X	19 454 369,00	X				
Федеральная налоговая служба	6 214 906,01	42,9	6 880 450,00	110,7	50,4	6 929 144,49	100,7	51,5	9 161 961,02	132,2	60,7	11 926 756,80	130,2	61,3
НАЛОГОВЫЕ ДОХОДЫ, в том числе	6 162 472,57	42,4	6 814 476,79	110,8	49,9	6 834 685,34	100,3	50,8	9 017 901,76	131,9	59,8	11 725 534,63	130,0	60,3
Налог на добавленную стоимость на товары (работы, услуги), реализуемые на территории Российской Федерации и на товары, ввозимые на территорию Российской Федерации	2 300 680,55	X	2 590 082,75	112,6	X	2 808 190,95	108,4	X	3 236 304,37	115,2	X	3 761 173,40	116,2	X
Акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории Российской Федерации и ввозимым на территорию Российской Федерации	532 253,81	X	534 401,02	100,4	X	635 450,49	118,9	X	911 829,52	143,5	X	861 908,80	94,5	X
Федеральная таможенная служба	7 746 184,74	53,4	5 491 827,46	70,9	40,2	4 981 102,18	90,7	37,0	5 169 264,12	103,8	34,3	6 742 023,80	130,4	34,7
НАЛОГИ НА ТОВАРЫ, ВВОЗИМЫЕ НА ТЕРРИТОРИЮ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, в том числе	1 691 102,78	11,7	1 690 948,56	100,0	12,4	1 821 562,64	107,7	13,5	1 976 820,87	108,5	13,1	2 350 684,35	118,9	12,1
Налог на добавленную стоимость на товары, ввозимые на территорию Российской Федерации	1 630 976,19	X	1 643 485,40	100,8	X	1 762 770,26	107,3	X	1 900 844,47	107,8	X	2 255 527,57	118,7	X
Акцизы по подакцизным товарам (продукции), ввозимым на территорию Российской Федерации	60 126,58	X	47 463,16	78,9	X	58 792,38	123,9	X	76 976,40	129,2	X	95 156,78	125,2	X

Источник: Федеральное казначейство.