

ПРОТОКОЛ № 9
заседания Совета по развитию транспортного комплекса
в субъектах Российской Федерации при Совете Федерации
Федерального Собрания Российской Федерации
(в рамках Транспортной недели 2024)

г. Москва, Гостинный Двор

20 ноября 2024 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

КУТЕПОВ Андрей Викторович - председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике, председатель Совета.

ПОВЕСТКА

1. Награждение "За большой вклад в развитие и совершенствование транспортной системы".

2. О расширении международного сотрудничества в области транспорта с целью создания условий для развития экспортного и транзитного потенциала России.

О расширении международного сотрудничества в области транспорта с целью создания условий для развития экспортного и транзитного потенциала России

ВЫСТУПИЛИ:

КУТЕПОВ Андрей Викторович – Председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике;

СТАРОВОЙТ Роман Владимирович – Министр транспорта Российской Федерации;

ЗВЕРЕВ Дмитрий Станиславович – статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

КУЛИКОВ Иван Алексеевич – заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации;

ТЕРЕЩЕНКО Денис Викторович – заместитель руководителя Федеральной таможенной службы;

ВАСИЛЬЕВ Валерий Николаевич – член Комитета Совета Федерации по экономической политике;

ЦЫДЕНОВ Алексей Самбуевич – Глава Республики Бурятия, председатель комиссии Государственного Совета Российской Федерации по направлению "Эффективная транспортная система";

НИКОЛАЕВ Айсен Сергеевич – Глава Республики Саха (Якутия);

ЯЛОВ Дмитрий Анатольевич – заместитель Председателя Правительства Ленинградской области;

КОВАЛЬ Игорь Юрьевич - первый заместитель председателя правления по инвестиционной политике Государственной компании "Российские автомобильные дороги";

ДИТРИХ Евгений Иванович – генеральный директор АО "ГТЛК";

ПАВЛОВ Сергей Алексеевич – первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД";

ИЛАТОВСКИЙ Денис Викторович – председатель Совета директоров Ассоциации морских торговых портов;

ИОДЧИН Александр Александрович – первый заместитель генерального директор по стратегии и развитию Группы компаний "Дело";

ДЬЯКОНОВ Александр Иванович – директор по транспортной логистике ООО "ПЭК";

КРАВЧЕНКО Владимир Казимирович – член Комитета Совета Федерации по экономической политике.

РЕШИЛИ РЕКОМЕНДОВАТЬ:

1. Правительству Российской Федерации проработать вопрос об адресном субсидировании перевозок по международному транспортному коридору "Север – Юг" в целях его согласованного развития, "раскатки" и поддержки российских экспортеров.

2. Министерству транспорта Российской Федерации содействовать реализации проектов по развитию транспортных коридоров, транспортной инфраструктуры, а также в выходе отечественных экономических операторов на зарубежные рынки товаров и услуг.

3. Министерству транспорта Российской Федерации, ОАО "РЖД":

3.1. обеспечить развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к морским портам Дальневосточного и Азово-Черноморского бассейнов в целях устранения дисбаланса пропускной способности морских портов и подъездных железнодорожных путей;

3.2. принять меры по снятию физических и административных барьеров, препятствующих увеличению объемов перевозки грузов со странами БРИКС.

4. Министерству финансов Российской Федерации, Банку России при участии транспортно-логистических компаний проработать механизмы организации расчетных клиринговых операций и использования в международных расчетах цифровых финансовых активов в целях снижения издержек логистических компаний при проведении трансграничных валютных операций.

5. Министерству транспорта Российской Федерации совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями:

5.1. обеспечить разработку нормативных правовых актов, а также проектов международных соглашений, регламентирующих переход на безбумажный юридически значимый документооборот при оформлении международных перевозок на всех видах транспорта в части перевозочных и товаросопроводительных документов, а также передачи перевозочных документов в электронном виде; обеспечить технологическую инфраструктуру на территории России и ее пилотную интеграцию с информационными системами стран-партнеров, являющихся крупнейшими импортерами российской продукции, с целью обеспечения взаимного признания электронных подписей и электронных транспортных и товаросопроводительных документов;

5.2. проработать вопрос интеграции системы трансграничных расчетов в функционал Национальной транспортно-логистической платформы (НЦТЛП) с учетом развития платежной платформы БРИКС и создания единого платежного портала.

6. Федеральной службе по ветеринарному и фитосанитарному надзору предусмотреть включение в повестку межправительственных комиссий и отраслевых рабочих групп вопросов о взаимном признании электронных форм ветеринарных и фитосанитарных сертификатов между Россией и основными странами-партнерами (в первую очередь – Китай и страны Юго-Восточной Азии), а также вопросов осуществления трансграничного электронного документооборота и взаимного признания электронной цифровой подписи между Россией и странами-партнерами.

7. Федеральной таможенной службе Российской Федерации в среднесрочной перспективе масштабировать проект упрощенного таможенного коридора, взаимного признания уполномоченных экономических операторов и взаимного признания результатов таможенного контроля с Индией, Турцией, Монголией, Туркменистаном, ОАЭ, Вьетнамом. В долгосрочной перспективе до 2030 года распространить такую практику на Египет, Бразилию, Малайзию, Шри-Ланку, Танзанию.

8. Министерству финансов Российской Федерации, Федеральной таможенной службе Российской Федерации в целях создания для перевозчиков, прибывающих в морской порт Туапсе, возможности применения процедуры таможенного транзита, проработать вопрос о включении данного морского порта в перечень пунктов пропуска, где допускается помещение под таможенную

процедуру таможенного транзита товаров, перемещаемых с использованием книжки МДП в соответствии с приказом Министерства финансов Российской Федерации от 24.10.2017 года № 159н "О перемещении товаров в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП".

9. Министерству транспорта Российской Федерации совместно с иными профильными органами исполнительной власти активизировать переговорный процесс с органами власти Республики Казахстан в целях снижения административных барьеров для отечественных перевозчиков.

10. Министерству транспорта Российской Федерации, ФГКУ "Росгранстрой" продолжить реализацию мероприятий по повышению пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в том числе на российско-казахстанском участке государственной границы Российской Федерации.

11. Министерству транспорта Российской Федерации, ФГКУ "Росгранстрой" совместно с государственными контрольными органами выработать единые подходы к формированию технических параметров строительства (реконструкции) автомобильных пунктов пропуска в целях исключения избыточных требований государственных контрольных органов к их характеристикам и оснащению путем установления порядка классификации автомобильных пунктов пропуска по категориям в зависимости от их пропускной способности и требований к их характеристикам и оснащению.

12. Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральному агентству морского и речного транспорта:

12.1. обеспечить надлежащий уровень организации и выполнения ФГУП "Росморпорт" работ по поддержанию уровня проходной осадки судов на Волго-Каспийском судоходном канале;

12.2. создать условия для повышения уровня судоходства Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, повысив качественные параметры судовых ходов в целях более эффективного использования рек при экспорте и транзите грузов.

13. Министерству транспорта Российской Федерации в связи с разворотом транспортных потоков на Восток обратить особое внимание на следующие проекты:

- в Восточном направлении "Восточная Сибирь – Якутск – Магадан": строительство автомобильного моста через р.Лена на территории Республики Саха

(Якутия), ускоренное развитие дорожной сети (мосты через реки Алдан, Вилюй и строительство, реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма"), строительство железной дороги "Нижний Бестях – Магадан";

- в направлении Север-Юг "Джалинда – Мохэ (Китай) – Нижний Бестях – Тикси/Найба – Северный морской путь": модернизация морского порта Тикси с созданием глубоководного морского терминала в с.Найба, возобновление работы смешанного пункта пропуска через государственную границу с Китаем "Джалинда-Мохэ".

14. Министерству транспорта Российской Федерации в целях развития морских портов Балтийского бассейна обратить особое внимание на следующие проекты: расширение пропускной способности южного обхода на 38 млн тонн к 2030 году, принятие мер по снятию дефицита контейнерного флота, согласование планов по расширению транспортной инфраструктуры с планами по развитию инфраструктуры терминалов и прогнозами стивидоров.

Председатель Комитета
Совета Федерации по
экономической политике,
председатель Совета по
развитию транспортного
комплекса в субъектах
Российской Федерации
при Совете Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации

А.В. Кутепов